**ANEXA Nr. 8 la STATUTUL COMUNEI POIANA MĂRULUI**

**Reţeaua rutieră**

Reteaua rutieră a comunei Poiana Mărului se prezintă astfel:

**A) Drumuri de interes național**

DN 73A, din care 11 km pe teritoriul Comunei Poiana Mărului.

**B) Drumuri de interes județean**

DJ 110, cu o lungime de 8,5 de km pe teritoriul Comunei Poiana Mărului

**C) Drumuri de interes local**

**1.Drumuri comunale:**

DC 8, cu o lungime de 7 km

**2.Drum forestier:**

Bârsa Groșeț cu o lungime de 3,8 km.

**3.Drumuri vicinale de piatră și pământ:**

Drumul Cărbunări - 2,2 km.

Drum La Vârf – 1,9 km.

Drumul Valea lui Avram – 1,0 km

Drumul Gurgui – 2,1 km.

Drumul Piscul Ioanei – 1,2 km

Drumul Valea lui Vodă – 3.6 km

Drumul Valea Crucii – 3,3 km.

Drumul Dealul Pojorâta – 1,2 km

Drumul Valea Lungă – 4,0 km

Drumul Valea Sasului – 3,0 km

Drumul Valea Tâlvă – 1,4 km

Drumul Valea Trăgii – 1,0 km

Drumul Valea Pietrosului – 3,3 km

Drumul Valea Doseiului – 1,0 km

Drumul Secătura – 1,6 km

Drumul Valea Albului – 1,7 km

Drumul Pleașa – 1,5 km

Drumul Piscul lui Barb – 4,8 km

Drumul Pârâul lui Barb

Drumul Pârâul Cireșului – 1,1 km

Drumul Piscul Borî

Drumul Poteca

Drumul Fântânele – 1,2 km

Drumul Gherdana – Păstarea – 5,2 km

Drumul Crucișoara – 2,2 km

Drumul Piscul Stânii – 1,2 km

Drumul Lăzărescu – 2,1 km

Drumul Pârâul Drăgoilor – 4,0 km

Drumul Valea Lemnelor – Hoapec – 3,1 km

**CĂI DE CIRCULAȚIE**

Comuna Poiana Mărului nu este servită în mod direct de calea ferată, acest serviciu fiind oferit locuitorilor prin intermediul gării Zărnești, aflat la o distanță de 6 km. Legătura cu alte localități se realizează prin intermediul DN 73A, o infrastructură rutieră asfaltată pe o lungime de 11 km, pe teritoriul comunei.

Circulația interioară se realizează pe drumuri comunale - DC8, cu o lungime de 7 km, din care 4 km asfaltați, 2 km pietruiți și 1 km – drum de pământ. Accesul la și de la exploatațiile agricole se realizează pe 80 km drumuri de exploatare agricolă, iar accesul la punctele de exploatare forestieră (Vulcănița, Găunoasa, Morișoara și Strâmba) se realizează pe drumuri forestiere de cca. 3,8 km.

DN73A se conectează la DN73, importanta arteră rutieră care face legătura cu reședința de județ și cu capitala României, fie prin Pasul Bran-Rucăr, fie pe DN1, prin Pitești.

Pe calea aerului, deocamndată accesul se poate realiza prin aeroporturile din București, Sibiu, Tg. Mureș sau Cluj.

Legătura cu orașul Zărnești se realizează cu autobuze aparținând unei firme particulare.

Accesul pietonal în comună se realizează pe trotuare sau poteci (la locuințele izolate, dispersate). Pentru îmbunătățirea circulației s-au cheltuit din bugetul local sume importante pentru reparații și întreținerea drumurilor comunale și vicinale de pământ și piatră. Pe viitor se impune modernizarea drumurilor din vatra satului, iar drumurile vicinale de pământ și piatră dispuse pe întreg teritoriul comunei, să fie reparate și întreținute.