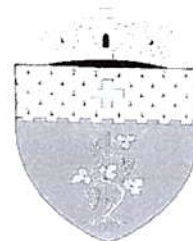




ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
COMUNA ARONEANU
CONSILIUL LOCAL



Telefon/fax 0232/299.255 Cod fiscal 4540038 Cod poștal 707020 e-mail: primariaaroneanu@yahoo.com internet: <http://www.comunaaroneanu.ro>

Denumirea obiectivului de investiții

“Amenajare pentru circulația bicicletelor în comuna Aroneanu, județul Iași”

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Aroneanu este o comună în județul Iași, Moldova, România, formată din satele Aroneanu (reședința), Dorobanț, Rediu Aldei și Șorogari. Începând din aprilie 2004, comuna face parte din structura informală de colaborare între autorități denumită Zona Metropolitană Iași.

Comuna Aroneanu este situată la 4,5 km nord de municipiul Iași, ocupând o poziție central-estica în cuprinsul județului. Legătura cu orasul Iași este asigurată printr-un drum modernizat, stația CFR cea mai apropiată fiind tot în Iași.

Comuna Aroneanu se învecinează cu comuna Victoria în partea de nord, Golaiești la nord-est, Holboca la sud-est, Popricani la vest și cu municipiul Iași la partea de sud-vest.

Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Aroneanu se ridică la 3.402 locuitori, în creștere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 2.884 de locuitori.

Din punctul de vedere al situației existente, în contextul local sunt prezentate următoarele: rețea de drumuri județene, drumuri comunale, drumuri sătești.

Din punctul de vedere al ofertei modalităților de transport, comuna asigură următoarele: transport intern și extern cu autobuze, microbuze, taxi-uri, bicicleta, mers pe jos.

În prezent, în comuna nu există rețea de piste pentru biciclete și vehicule electrice ușoare.

Conform PMUD al județului Iași, tendința tineretului este de a schimba acesta prejudecată și nu de puține ori se pot observa persoane tinere care utilizează bicicleta și vehicule electrice ușoare ca pe un mijloc de transport în trend, ceea ce conduce la schimbarea mentalității asupra mersului cu bicicleta.

În contextul infrastructurii existente, mersul pe bicicleta este dificil de utilizat ca mod de deplasare zilnic, fiind perceput doar ca o activitate de agrement. Lipsa unor spații care să confirme importanța modului de deplasare cu bicicleta, transformă mersul pe bicicletă într-o modalitate de transport pentru persoanele cu posibilități financiare reduse.

Încurajarea deplasărilor cu bicicleta și dezvoltarea infrastructurii dedicate pentru deplasarea cu bicicleta trebuie să devină una din principalele direcții strategice la nivelul comunității pentru a putea asigura dezvoltarea durabilă a comunei.

Proiectarea unității administrative teritoriale într-un mod cât mai durabil se aliniază cu directivele Uniunii Europene cu privire la reducerea emisiilor de CO₂ și asigurarea accesului facil la deplasările ecologice până în anul 2030.

Proiectul de investiție prevede amenajarea pistelor/culoarelor pentru biciclete în localitatea Aroneanu pe o lungime de 6 km.

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Pentru fiecare comunitate, mobilitatea reprezintă un factor esențial, întrucât prin implementarea unui model de transport durabil la nivel local se crește gradul de accesibilitate al locuitorilor la acest serviciu, și implicit siguranța și securitatea călătorilor. Pentru a asigura atât locuitorilor comunei cât și unității administrative teritoriale o creștere din punct de vedere a calității vieții, comuna Aroneanu trebuie să asigure alternative de transport eficiente și durabile, care să fie considerate de cetățeni accesibile atât economic cât și geografic. Acest tip de transport prietenos cu mediul va dezvolta mobilitatea de transport a persoanelor sprijinind parcursul UAT Aroneanu de a deveni o comună inteligentă până în anul 2030.

Realizarea investiției din cadrul PNRR-Componenta 10 Fondul Local este necesară pentru a dezvolta sistemul de transport cu bicicleta și vehicule ușoare electrice, obiectivele principale fiind demararea acțiunilor pe plan local pentru promovarea unei mobilități urbane prietenoase cu mediul și reducerea emisiilor GES de la nivelul întregii comune.

Proiectul are ca obiectiv asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local. Pista pentru biciclete va fi proiectată pe o lungime de 6 km și va respecta normativele în vigoare și PUG ale Comunei Aroneanu.

Pista pentru biciclete proiectată are continuitate și va asigura conexiune cu puncte de interes de la nivel local precum: Școala Gimnazială "Aron Voda" Aroneanu și Biserica Monument Istoric clasa A "Sf. Nicolae".

Investitia propusă este în acord cu liniile de dezvoltare ale comunei prevazute în Strategia de Dezvoltare Locală a Comunei a comunei Aroneanu pentru perioada 2015-2020, prelungită până la aprobarea Strategiei de Dezvoltare Locala 2021-2027, conform HCL nr. 15 din 28.01.2021.

Indicatorul obiectivului de investitii conform PNRR este:

- Numar de kilometri piste pentru biciclisti operationale (km) la nivel local: 6 km;

Rezultate obținute ca urmare a implementarii proiectului:

- Reducerea cantității de emisii GES la nivelul comunei;
- Creșterea numărului de utilizatori de biciclete și vehicule electrice ușoare;
- Reducerea volumului traficului de autoturisme în comune;
- Creșterea siguranței rutiere în comuna;

Proiectul propus își justifică atât necesitatea cât și oportunitatea, mai mult de atât se observa cum beneficiile obținute ca urmare a implementării acestuia contribuie în mod efectiv la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor comunei, dezvoltarea durabilă a comunei, conectarea zonelor comunei și îndeplinirea viziunii de dezvoltare a comunei prevăzute în documentele strategice de dezvoltare pentru perioada 2021-2027.

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

La nivel local au fost implementate următoarele proiecte:

- Sistem centralizat de canalizare racordat la rețeaua R.A.J.A.C Iasi pentru satele Aroneanu, Dorobant si Sorogari, comuna Aroneanu;
- Construire și dotare așezământ cultural în sat Aroneanu, comuna Aroneanu, județul Iași
- Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri în comuna Aroneanu, județul Iași
- Refacere drum comunal - DC 15 pe o lungime de aproximativ 0,2 km

Corelarea proiectului propus cu proiectele deja implementate rezidă din scopul comun al acestora și anume asigurarea infrastructurii de bază: rutieră, educatională, culturală, transport verde, necesare dezvoltării economice, sociale și teritoriale a comunei Aroneanu.

4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

- "Modernizare drumuri de interes local în comuna Aroneanu, județul Iasi – Etapa 1"
- "Înființarea distribuției de gaze naturle în comuna Aroneanu, județul Iași, cu satele aparținătoare: Aroneanu, Dorobanț, Sorogari și Rediu Aldei"

Corelarea proiectului propus cu proiectele în curs de implementare rezidă din scopul comun al acestora și anume asigurarea infrastructurii de bază: rutieră, edilitara, educațională, transport verde, necesare dezvoltării economice, sociale și teritoriale a comunei Aroneanu.

5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

Prin PNRR Componenta 10 – Fondul local, UAT Comuna Aroneanu va aplica doar pentru realizarea proiectului de investiție „**Amenajare pentru circulația bicicletelor în comuna Aroneanu, județul Iasi**” în cadrul liniei I.1.4. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructura pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan.

6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Scopul proiectului este reprezentat de promovarea mobilității urbane durabile și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin implementarea de măsuri care să conducă la creșterea deplasărilor cu bicicleta prin crearea unei infrastructuri specifice acestui tip de transport.

De asemenea, implementarea prezentului proiect va conduce la îmbunătățirea factorilor de mediu atât prin scăderea poluării aerului datorită scaderii consumului de combustibil pentru circulația pe drumurile de interes local, cât și prin scăderea zgomotului provocat de circulația auto.

Astfel Comuna Aroneanu urmărește dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de mijloace de deplasare nepoluante de tipul biciclete și autovehicule electrice ușoare.

Proiectul va avea un efect pozitiv atât la nivel social cât și cultural prin creșterea calității vieții locuitorilor comunei Aroneanu, ca urmare a dezvoltării unui sistem integrat de piste pentru facilitarea mobilității alternative nepoluante, accesibil și eficient, ce va pune la dispoziția locuitorilor alternative de deplasare moderne, cu un nivel ridicat de confort.

7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

Obiectivul de investiție se încadrează în condițiile ce trebuie îndeplinite conform Ghidului Solicitantului PNRR Componenta 10 – Fondul local, I.1.4. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructura pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan - cod 075 - Infrastructura pentru biciclete (100% Climate Tag și 100% Digital Tag).

Proiectul propus îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții, și anume: infrastructura va fi realizată conform prevederilor Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru

biciclete care conține cerințe generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice – trasee, parcaje – în vederea asigurării viabilității acesteia.

Strategia de Dezvoltare Locala a Comunei a comunei Aroneanu pentru perioada 2015-2020, prelungita pana la aprobarea Strategiei de Dezvoltare Locala 2021-2021, conform HCL nr. 15 din 28.01.2021.

A fost pregătită Notă de fundamentare prin care se prezintă necesitatea și oportunitatea investiției precum și modul de implementare și funcționare – în conformitate cu prevederile din Ghid și Anexa 1 Criterii de eligibilitate.

Valoarea maximă eligibilă a proiectului este de 257.016,00 euro, respectiv 1.265.212,66 lei, incadrându-se în suma maximă eligibilă ce poate fi accesată de un UAT, conform Ghidului solicitantului.

Conform Ghidului Solicitantului

c). atât pentru mediul urban cât și rural - 50.000 euro/km

Pista pentru biciclete Este o infrastructură cu utilizare obligatorie, atunci când există, pentru toate categoriile de bicicliști și pentru toate categoriile de biciclete. Pe pista pentru biciclete circulă și trotinetele electrice conform prevederilor legislației privind circulația pe drumurile publice.

Pista/Culoarul pentru biciclete:

- Lățimea unui culoar pentru biciclete este de 1,5 metri, inclusiv marcajul de delimitare. În unele cazuri, dacă traficul motorizat este foarte scăzut, lățimea unui culoar pentru biciclete poate să fie de minimum 1 m lățime, exclusiv marcajul de delimitare, dacă pe suprafața de rulare nu sunt capace de canalizare sau alte denivelări care ar putea determina utilizatorii să le ocolească. În cazul în care se amenajează un culoar pentru biciclete pe o bandă de circulație deja marcată se admite o lățime de 1,2 metri între marcajele de delimitare.
- Proiectarea unui culoar pentru biciclete trebuie să țină cont de suprafața părții carosabile ce va fi atribuită circulației bicicletelor (canalizări, șanțuri pentru scurgerea apei etc). Traectoria bicicletelor trebuie să fie previzibilă.
- Delimitarea culoarelor pentru biciclete se face cu marcaj de culoare albă, linie simplă discontinuă. Se poate utiliza linie continuă pe contrasensul deschis bicicletelor.
- Se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m liber de orice obstacol. În cazul în care culoarul pentru biciclete trece pe lângă parcaje auto paralele cu trotuarul, spațiul de siguranță între parcaje și bandă va fi de minimum 1 metru.

Pista pentru biciclete proiectată are continuitate și va asigura conexiune cu puncte de interes de la nivel local precum: Scoala Gimnaziala "Aron Vodă" Aroneanu și Biserica Monument Istoric clasa A "Sf. Nicolae".

Proiectul va lua în considerare nevoile pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, în vederea creșterii accesibilității acestora la facilitățile de transport prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor în utilizare.

8. Descrierea procesului de implementare

Pentru implementarea proiectului vor fi folosite resurse umane interne de care dispune UAT Comuna Aroneanu prin constituirea Unitatii interne de implementare a proiectului si resurse externe prin contractarea unei firme de consultanta de profil.

Procesul de implementare al proiectului este următorul. Procesul de implementare al proiectului este următorul:

1. Depunerea cererii de finantare;
2. Evaluarea si aprobarea cererii de finantare;
3. Semnarea contractului de finantare;
4. Organizarea procedurilor de achizitie (proiectare si asistenta tehnica, verificare de proiect, consultanta in managementul investitiei, dirigentie de santier, servicii de informare si publicitate);
5. Realizarea documentatiilor tehnice;
6. Realizarea executiei lucrarilor;
7. Finalizare proiect.

8. Alte informatii

Nu este cazul.

SE APROBA,
BENEFICIAR: UAT COMUNA ARONEANU
Primar,
Benoni Moruzi
Data:
SEMNĂTURA

Adoptată astăzi, 28 mai 2026

Președinte de ședință,
Consilier local, Gheorghe – Marian Ghițonic



Contrasemnează pentru legalitate – Secretar general
comunei Aroneanu - Anca Elena Alexandru