

S.C. A.C. ROAD PROJECT S.R.L.

Municipiul Iasi, Strada CIURCHI, Nr. 125, Bloc R1, Scara A, Etaj 4, Ap. 3, Judetul Iasi

C.U.I.: 35494942 ~ J22/176/26.01.2016

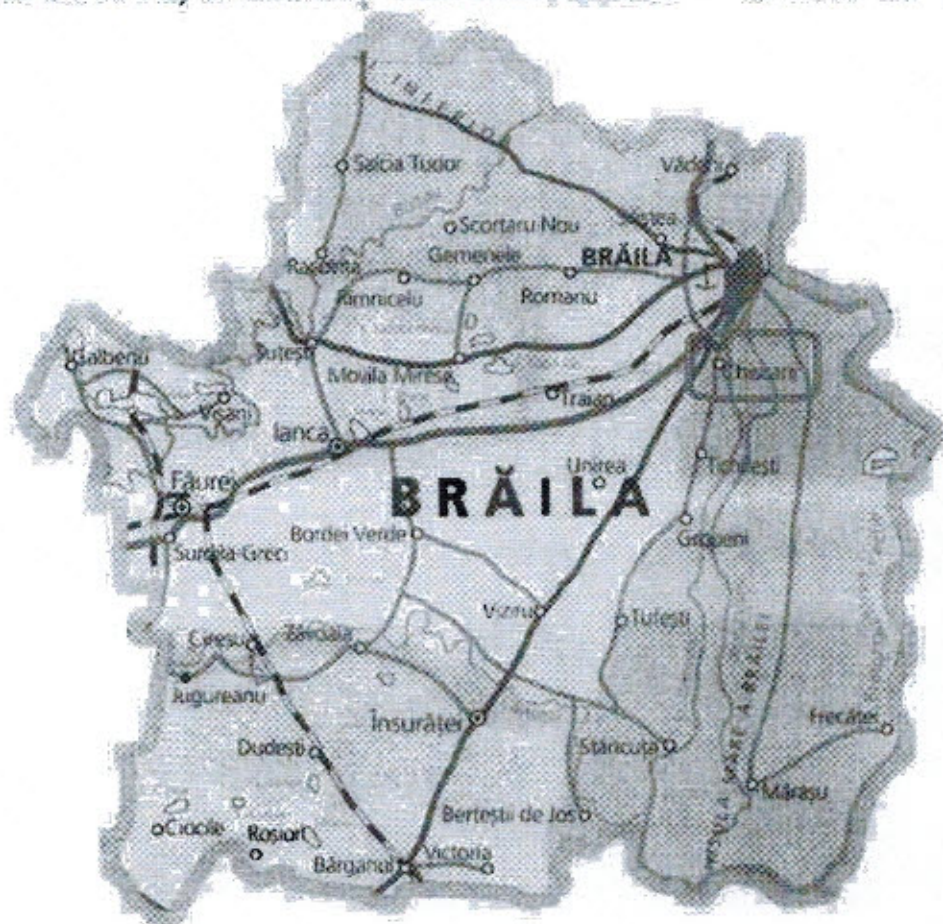
Telefon: 0743/814.236 ~ E-mail: antonconstantin91@yahoo.com

Avexa nr. 1 la H.C. nr. 54
din 17.06.2026

Nr. 01/2026

**DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A
LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII**

ASFALTARE STRĂZI SAT CHISCANI, COMUNA
CHISCANI, JUDEȚUL BRĂILA – ETAPA 4



Beneficiar: Comuna Chiscani, județul Brăila

Elaborator: S.C. AC ROAD PROJECT S.R.L.

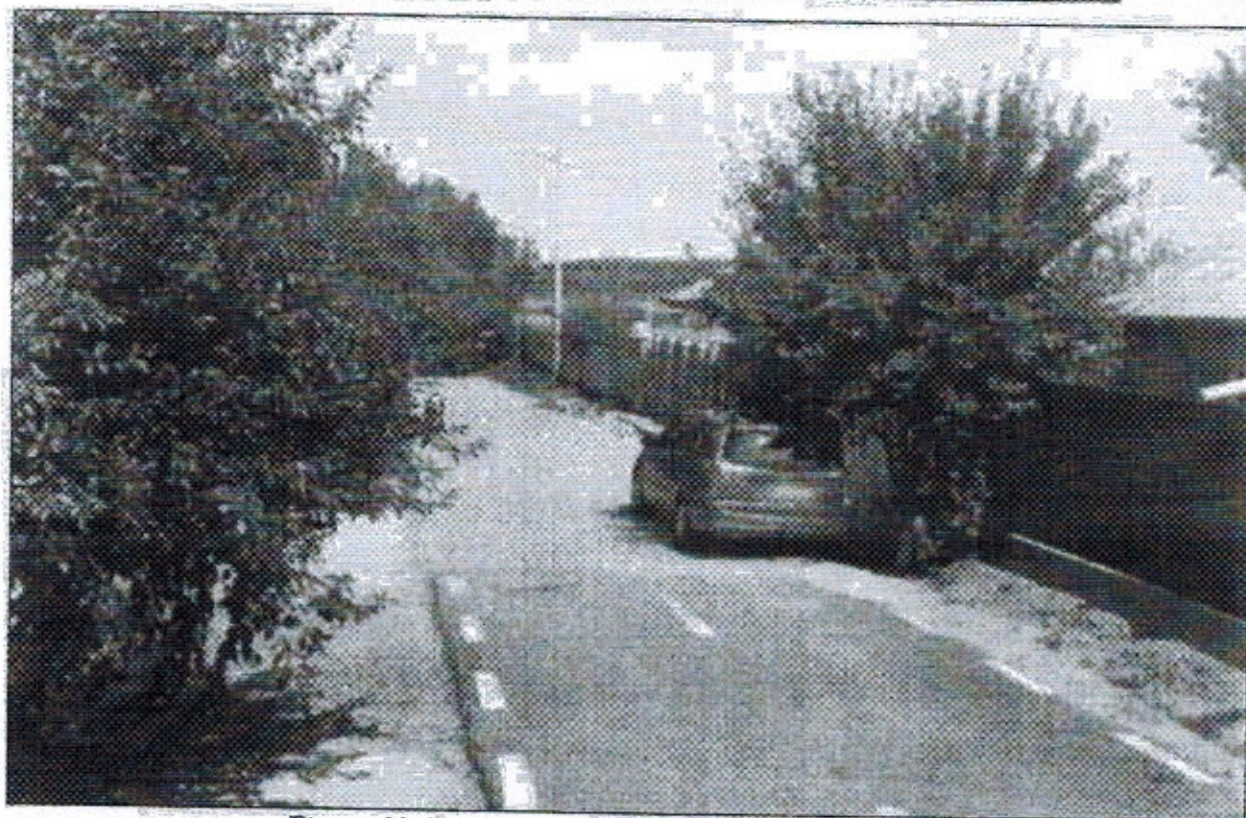
Faza: D.A.L.I.



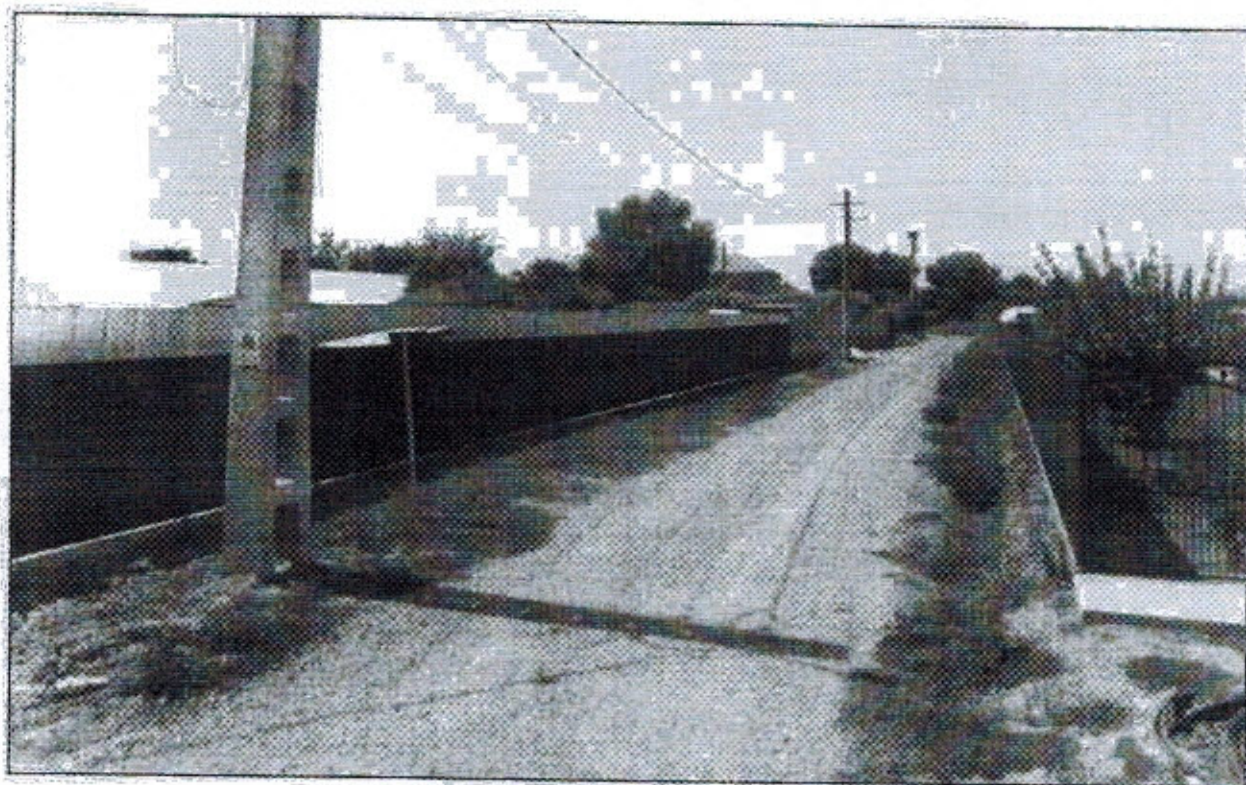
*Figura 01. Prezentarea situației existente a drumurilor
din Comuna Chiscani, județul Brăila*



*Figura 02. Prezentarea situației existente a drumurilor
din Comuna Chiscani, județul Brăila.*



*Figura 03. Prezentarea situației existente a drumurilor
din Comuna Chiscani, județul Brăila.*



*Figura 04. Prezentarea situației existente a drumurilor
din Comuna Chiscani, județul Brăila.*

2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Implementarea proiectului va duce la atingerea următoarelor obiective:

- principiul gradului de acoperire a populației deservite – prin implementarea proiectului vor fi deserviți aproximativ 5.340 locuitori ai comunei Chiscani;
- principiul conectivității în vederea asigurării legăturii cu principalele căi rutiere și alte căi de transport – prin implementarea proiectului vor fi asigurate legături cu drumuri naționale, județene și locale;
- principiul rolului multiplu în sensul accesibilizării agenților economici, a zonelor turistice, a investițiilor sociale, accesibilizarea altor investiții finanțate din fonduri europene – prin implementarea proiectului va fi facilitat accesul locuitorilor la investiții de interes social (biserică, cimitir, școală, oficiu poștal) precum și către agenții economici existenți în zonă.

Prin modernizarea acestor drumuri se realizează și obiectivele operaționale ale Strategiei de Dezvoltare a Comunei Chiscani precum și a județului Brăila:

- îmbunătățirea infrastructurii fizice de bază în spațiul urban și rural;
- îmbunătățirea accesului la servicii de bază pentru populația rurală
- creșterea numărului de obiective în vederea unei dezvoltări durabile

Obiectivele specifice sunt atinse prin implementarea proiectului privind modernizarea drumurilor rurale din localitatea Chiscani ce fac legătura direct sau indirect cu instituții politico-administrative, socio-medicale, turistice, etc. ceea ce duce la următoarele beneficii:

- **Beneficii economice:**
 - economie de carburant;
 - reducerea costurilor cu repararea autovehiculelor;
 - creșterea valorii terenurilor din zonă.
- **Beneficii sociale:**
 - economie de timp pentru transportul persoanelor și bunurilor;
 - creșterea mobilității populației;
 - accesul rapid al mijloacelor de intervenție pentru situații excepționale salvare, politie, ISU (Inspectoratul pentru Situații de Urgență);
 - accesul la mijloacele de transport în comun: autobuz, tren.
- **Beneficii de mediu:**
 - reducerea poluării prin scăderea suspensiilor în aer.

Întocmit,
ing. Constantin Anton



S.C. A.C. ROAD PROJECT S.R.L.

Municipiul Iași, Strada CIURCHI, Nr. 125, Bloc R1, Scara A, Etaj 4, Ap. 3, Județul Iași

C.U.I.: 35494942 ~ J22/176/26.01.2016

Telefon: 0743/814.236 ~ E-mail: antonconstantin91@yahoo.com

4. CONCLUZIILE EXPERTIZEI TEHNICE SI, DUPA CAZ, ALE AUDITULUI ENERGETIC, CONCLUZIILE STUDIILOR DE DIAGNOSTICARE

4.1. Clasa de risc seismic

Conform *COD DE PROIECTARE SEISMIC – P 100/1/2013*, arealul se încadrează în zona de hazard seismic descris de valoarea de vârf a accelerației orizontale a terenului $a_g = 0,30g$ (accelerația terenului pentru proiectare), determinată pentru intervalul mediu de recurență de referință (IMR) corespunzător stării limită ultime. Valoarea perioadei de control (colț) a spectrului de răspuns este $T_c = 1,00s$.

4.2. Prezentarea a minimum două soluții de intervenție

Prin modernizarea drumurilor propuse, structura rutieră proiectată va corespunde cerințelor unei străzi secundare în localitățile rurale de clasă tehnică V.

S-au analizat două variante de structuri rutiere, corespunzătoare clasei de trafic ușor:

Structura varianta 1

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BA16: 4 cm;
- strat de legătură din mixtură asfaltică tip BAD22.4: 6 cm;
- strat de fundație superior din piatră spartă: 12 cm;
- strat de fundație inferior din piatră spartă: 20 cm;

Structura varianta 2

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BA16: 4 cm;
- strat de legătură din mixtură asfaltică tip BAD22.4: 6 cm;
- strat de fundație superior din balast stabilizat cu lianți hidraulici: 20 cm;
- strat de fundație inferior din balast: 20 cm;

4.3. Soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții

Drumurile rurale în plan

Lungimea totală a drumurilor studiate este de $L = 306,00$ ml. Traseul proiectat al fiecărui drum în plan, va urmări traseul existent, pentru evitarea exproprierii terenurilor, fapt ce ar complica începerea execuției lucrărilor.

Racordările prevăzute în plan vor fi circulare. Elementele geometrice în plan, inclusiv amenajarea în spațiu a curbilor (supralărgiri, convertiri, supraînălțări), vor fi stabilite în conformitate cu prevederile STAS 863/85 și STAS 10144-3/91 "Străzi. Elemente geometrice. Prescripții de proiectare" și O.M.T 50/1998.

Drumurile în profil longitudinal

Niveleta proiectată (linia roșie) va urmări linia actuală a terenului cu mici modificări, cu diferențe în ax pozitive aproximativ egale cu grosimea structurii rutiere + corecturile necesare, aplicate în așa fel încât pasul de proiectare prevăzut în STAS 863/65 să fie respectat. Dacă prin așternerea straturilor asfaltice drumul se înalță, se va acorda o atenție deosebită scurgerii apelor, adoptându-se soluții adecvate, astfel încât dispozitivele de scurgere să preia atât apele de suprafață, cât și apele din curțile învecinate drumului.

Dacă înălțarea drumului îngreunează fluiditatea scurgerii apelor, se va construi structură rutieră în casetă, pastrându-se linia roșie actuală a drumului și facilitând astfel scurgerea apelor de pe proprietățile adiacente.

Drumul în profil transversal

Se va adopta profilul transversal tip în conformitate cu O.M.T 50/1998, STAS 10144-1/90, și NP 116-2004, urmărindu-se a se păstra lățimea existentă a platformei, pentru evitarea exproprierii terenurilor, fapt ce ar complica începerea execuției lucrărilor.

Scurgerea apelor, șanțuri și rigole

Scurgerea apelor va fi asigurată prin execuția de șanțuri din pământ și rigole de acostament în zonele îngustate în conformitate cu STAS 2914-84 și STAS 2916-87, cu o secțiune calculată astfel încât să asigure evacuarea apelor provenite din ploii de pe suprafețele aferente bazinului de acumulare. La intersecțiile cu drumurile laterale se vor prevedea rigole carosabile sau podețe tubulare, pentru asigurarea continuității scurgerii apelor în lungul drumului. Pentru subtraversarea drumului, dacă este necesar, se vor prevedea podețe tubulare de min. $\varnothing 500$ mm sau rigole carosabile.

Structura rutieră

Ținând seama de valorile de trafic înregistrate pe tronsoanele de drumuri analizate, propunem două variante (scenarii) pentru modernizarea acestora:

Structura varianta 1 – sistem rutier suplu

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BA16: 4 cm;
- strat de legătură din mixtură asfaltică tip BAD22.4: 6 cm;
- strat de fundație superior din piatră spartă: 12 cm;
- strat de fundație inferior din piatră spartă: 20 cm.

Structura varianta 2 – sistem rutier rigid

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BA16: 4 cm;
- strat de legătură din mixtură asfaltică tip BAD22.4: 6 cm;
- strat de fundație superior din balast stabilizat cu lianți hidraulici: 20 cm;
- strat de fundație inferior din balast: 20 cm.

4.4. Recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigentelor de calitate

Racordările prevăzute în plan vor fi circulare. Elementele geometrice în plan, inclusiv amenajarea în spațiu a curbilor (supralărgiri, convertiri, supraînălțări), vor fi stabilite în conformitate cu prevederile STAS 863/85 și STAS 10144-3/91 "Străzi. Elemente geometrice. Prescripții de proiectare" și O.M.T 50/1998.

Niveleta proiectată (linia roșie) va urmări linia actuală a terenului cu mici modificări, cu diferențe în ax pozitive aproximativ egale cu grosimea structurii rutiere + corecturile necesare, aplicate în așa fel încât pasul de proiectare prevăzut în STAS 863/65 să fie respectat. Dacă prin așternerea straturilor asfaltice drumul se înalță, se va acorda o atenție deosebită scurgerii apelor, adoptându-se soluții adecvate, astfel încât dispozitivele de scurgere să preia atât apele de suprafață, cât și apele din curțile învecinate drumului.

Dacă înălțarea drumului îngreunează fluiditatea scurgerii apelor, se va construi structura rutieră în casetă, păstrându-se linia roșie actuală a drumului și facilitând astfel scurgerea apelor de pe proprietățile adiacente.

Se va adopta profilul transversal tip în conformitate cu O.M.T 50/1998, STAS 10144-1/90, și NP 116-2004, urmărindu-se a se păstra lățimea existentă a platformei, pentru evitarea exproprierii terenurilor, fapt ce ar complica începerea execuției lucrărilor.

Scurgerea apelor va fi asigurată prin execuția de șanțuri din pământ și rigole de acostament în zonele îngustate în conformitate cu STAS 2914-84 și STAS 2916-87, cu o secțiune calculată astfel încât să asigure evacuarea apelor provenite din ploii de pe suprafețele aferente bazinului de acumulare. La intersecțiile cu drumurile laterale se vor prevedea rigole carosabile sau podețe tubulare, pentru asigurarea continuității scurgerii apelor în lungul drumului. Pentru subtraversarea drumului, dacă este necesar, se vor prevedea podețe tubulare de min. Ø500 mm sau rigole carosabile.

Ținând seama de criteriile tehnico-economice, se recomandă ca soluție de modernizare a drumurilor Varianta I, și anume:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BA16: 4 cm;
- strat de legătură din mixtură asfaltică tip BAD22.4: 6 cm;
- strat de fundație superior din piatră spartă: 12 cm;
- strat de fundație inferior din piatră spartă: 20 cm.

Întocmit,
ing. Constantin Anton



Anexa nr. 2 la H.C.L. nr. 54
din 17.06.2026

Pag

OBIECTIV: ASFALTARE STRĂZI SAT CHISCANI, COMUNA CHISCANI, JUDEȚUL BRĂILA – ETAPA 4
Beneficiar: Comuna Chiscani, județul Braila
Proiectant: S.C. AC ROAD PROJECT S.R.L.

DG - DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiții

Anexa Nr. 7

ASFALTARE STRĂZI SAT CHISCANI, COMUNA CHISCANI, JUDEȚUL BRĂILA – ETAPA 4

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
TOTAL CAPITOL 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii			
3.1.1	Studii de teren	12.000,00	2.520,00	14.520,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	12.000,00	2.520,00	14.520,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0,00	0,00	0,00
3.3	Expertizare tehnica	500,00	105,00	605,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor, auditul pentru siguranta rutiera	7.000,00	1.470,00	8.470,00
3.5	Proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.1	Tema de proiectare	31.000,00	6.510,00	37.510,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	0,00	0,00	0,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	8.000,00	1.680,00	9.680,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	10.000,00	2.100,00	12.100,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	13.000,00	2.730,00	15.730,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	0,00	0,00	0,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	0,00	0,00	0,00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	15.000,00	3.150,00	18.150,00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	0,00	0,00	0,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0,00	0,00	0,00
3.8.2	Dirigentie de santier	0,00	0,00	0,00

DEVIZUL GENERAL: ASFALTARE STRĂZI SAT CHISCANI, COMUNA CHISCANI, JUDEȚUL BRĂILA -
ETAPA 4

Pag

1	2	3	4	5
3.8.3	Coordonator in materie de securitate si sanatate - conform Hotararii Guvernului nr. 300/2006, cu modificarile si completarile ulterioare	0,00	0,00	0,0
TOTAL CAPITOL 3		65.500,00	13.755,00	79.255,00
CAPITOL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii			
4.1.1	[0007.1] Strada Tinereului Tronson 3	721.818,19	151.581,83	873.400,02
4.1.1.1	[0007.1.2] Parte carosabila	336.941,43	70.757,71	407.699,14
4.1.1.2	[0007.1.3] Amenajare intersectii	280.322,49	58.867,72	339.190,21
4.1.1.3	[0007.1.4] Rigola de acostament	14.164,61	2.974,57	17.139,18
4.1.1.4	[0007.1.5] Ridicare la cota camine existente	29.825,74	6.263,41	36.089,15
4.1.1.5	[0007.1.6] Semnalizare si marcaje rutiere	6.541,84	1.373,79	7.915,63
4.1.2	[0007.2] Strada Pacii Tronson 4	6.086,75	1.278,22	7.364,97
4.1.2.1	[0007.2.1] Parte carosabila	98.258,22	20.634,23	118.892,45
4.1.2.2	[0007.2.2] Santuri din pamant	70.064,93	14.713,64	84.778,57
4.1.2.3	[0007.2.3] Podete tubulare Dn 300 mm - accese proprietati	1.120,34	235,27	1.355,61
4.1.2.4	[0007.2.4] Semnalizare si marcaje rutiere	21.905,53	4.600,16	26.505,69
4.1.3	[0007.3] Strada Sfântul Nicolae Tronson 4	5.167,42	1.085,16	6.252,58
4.1.3.1	[0007.3.1] Parte carosabila	175.560,55	36.867,71	212.428,26
4.1.3.2	[0007.3.2] Santuri din pamant	136.667,33	28.700,14	165.367,47
4.1.3.3	[0007.3.3] Podete tubulare Dn 500 mm, L=15 m	1.120,34	235,27	1.355,61
4.1.3.4	[0007.3.5] Podete tubulare Dn 300 mm - accese proprietati	23.655,56	4.967,67	28.623,23
4.1.3.5	[0007.3.6] Semnalizare si marcaje rutiere	8.762,21	1.840,06	10.602,27
4.1.4	[0007.4] Strada Vasile Alecsandri Tronson 4	5.355,11	1.124,57	6.479,68
4.1.4.1	[0007.4.1] Parte carosabila	111.057,99	23.322,18	134.380,17
4.1.4.2	[0007.4.2] Santuri din pamant	85.453,21	17.945,17	103.398,38
4.1.4.3	[0007.4.3] Podete tubulare Dn 300 mm - accese proprietati	1.840,55	386,52	2.227,07
4.1.4.4	[0007.4.4] Semnalizare si marcaje rutiere	17.524,43	3.680,13	21.204,56
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	6.239,80	1.310,36	7.550,16
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		721.818,19	151.581,83	873.400,02
CAPITOL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier			
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	10.000,00	2.100,00	12.100,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	10.000,00	2.100,00	12.100,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0,00	0,00	0,00
5.2.1	Comisiioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	4.756,82	0,00	4.756,82
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	0,00	0,00	0,00
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	3.659,09	0,00	3.659,09
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	731,82	0,00	731,82
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	365,91	0,00	365,91
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0,00	0,00	0,00

DEVIZUL GENERAL: ASFALTARE STRĂZI SAT CHISCANI, COMUNA CHISCANI, JUDEȚUL BRĂILA –
ETAPA 4

Pag

1	2	3	4	5
CAPITOL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
CAPITOL 7				
Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	0,00	0,00	0,00
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 7		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		802.075,01	167.436,83	969.511,84
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		731.818,19	153.681,83	885.500,02

Beneficiar,
Comuna Chiscani, judetul Braila

Proiectant,
S.C. A.C. Road Project S.R.L.



17.06.2026

ASFALTARE STRĂZI SAT CHISCANI, COMUNA CHISCANI, JUDEȚUL BĂILA - ETAPA 4

S.C. A.C. ROAD PROJECT S.R.L.

Municipiul Iasi, Strada CIURCHI, Nr. 125, Bloc R1, Scara A, Etaj 4, Ap. 3, Judetul Iasi

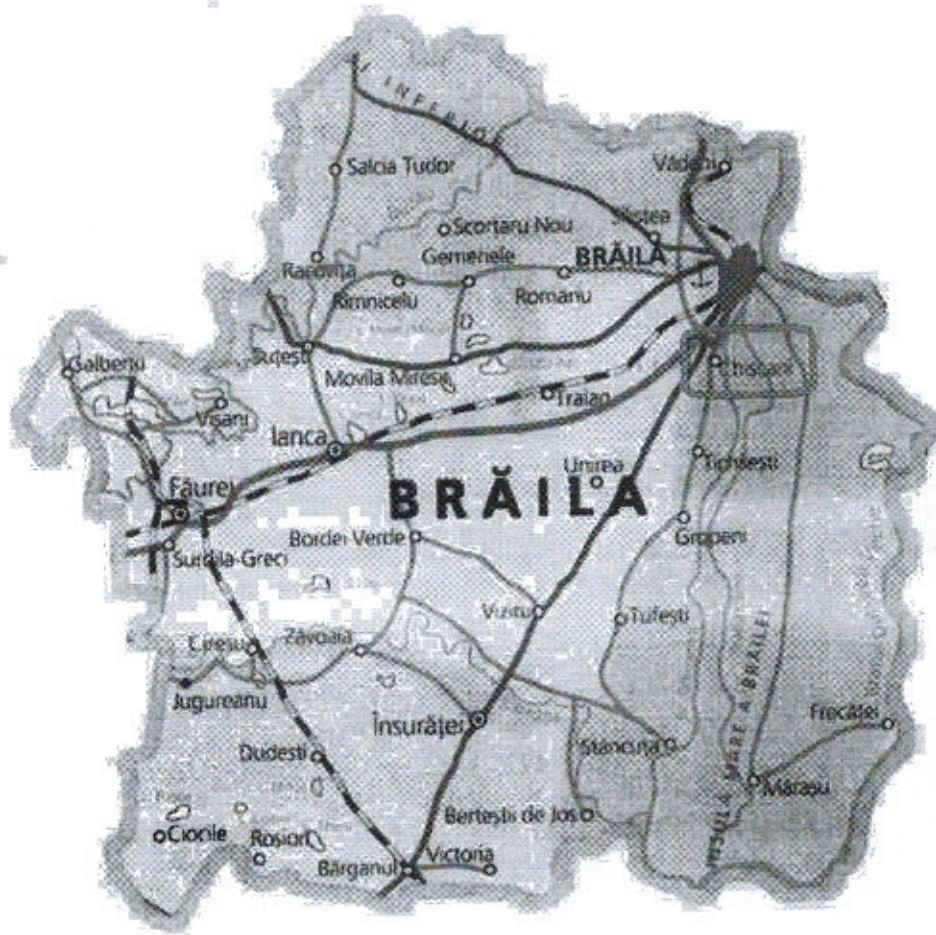
C.U.L: 35494942 ~ J22/176/26.01.2016

Telefon: 0743/814.236 ~ E-mail: antonconstantin91@yahoo.com

Nr. 01/2026

PROIECT TEHNIC

**ASFALTARE STRĂZI SAT CHISCANI, COMUNA
CHISCANI, JUDEȚUL BRĂILA - ETAPA 4**



Beneficiar: Comuna Chiscani, județul Brăila

Elaborator: S.C. AC ROAD PROJECT S.R.L.

Faza: P.Th.+D.D.E.+C.S.

S.C. A.C. ROAD PROJECT S.R.L.

Municipiul Iasi, Strada CIURCHI, Nr. 125, Bloc R1, Scara A, Etaj 4, Ap. 3, Județul Iasi

C.U.I.: 35494942 ~ J22/176/26.01.2016

Telefon: 0743/814.236 ~ E-mail: antonconstantin91@yahoo.com

II. MEMORII TEHNICE PE SPECIALITATI

Generalitati

Proiectul Tehnic privind lucrarea **“ASFALTARE STRĂZI SAT CHISCANI, COMUNA CHISCANI, JUDEȚUL BRĂILA – ETAPA 4”** a fost dezvoltat având ca baza de plecare expertiza tehnica, documentatia de avizare a lucrarilor de intervenții, studiul topografic si studiul geotehnic.

În cadrul proiectului au fost vizate lucrari de modernizare a structurii rutiere.

Modernizarea drumurilor va cuprinde sistematizarea traseului și realizarea unui sistem rutier conform categoriei de trafic ușor.

Lungimea totală a drumurilor studiate este de **306,00 m** și este alcătuit din **4 străzi** după cum urmează:

Tabel 1

<i>Nr. Crt.</i>	<i>Denumire Stradă</i>	<i>Lungime (m)</i>
1	Strada Tineretului Tronson 3	151,00
2	Strada Păcii Tronson 4	36,00
3	Strada Sfântul Nicolae Tronson 4	70,00
4	Strada Vasile Alecsandri Tronson 4	49,00
TOTAL		306,00

În vederea modernizării drumurilor mai sus menționate se va avea în următoarea structură rutieră:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BA16: 4 cm;
- strat de legătură din mixtură asfaltică tip BAD22.4: 6 cm;
- strat de fundație superior din spartă sparta: 12 cm;
- strat de fundație inferior din spartă sparta: 20 cm;



Caracteristicile tehnice ale drumurilor propuse spre modernizare

1. Strada Tineretului Tronson 3

- ✓ lungime: 151,00 m;
- ✓ latime parte carosabila: 4,00 m;
- ✓ suprafață amenajare intersecții: 35,00 mp;
- ✓ lungime rigolă acostament : 150,00 m;
- ✓ cămine de ridicat la cota proiectata: 2 buc;

2. Strada Păcii Tronson 4

- ✓ lungime: 36,00 m;
- ✓ latime parte carosabila: 4,00 m;
- ✓ lungime șanturi din pământ: 70,00 m;
- ✓ podețe tubulare Ø300 – accese la proprietăți: 5 buc;

3. Strada Sfântul Nicolae Tronson 4

- ✓ lungime: 70,00 m;
- ✓ latime parte carosabila: 4,00 m;
- ✓ lungime șanturi din pământ: 70,00 m;
- ✓ podețe tubulare Ø300 – accese la proprietăți: 2 buc;
- ✓ podeț tubular Ø500 L=15,00 m transversal: 1 buc;

4. Strada Vasile Alecsandri Tronson 4

- ✓ lungime: 49,00 m;
- ✓ latime parte carosabila: 3,50 m;
- ✓ lungime șanturi din pământ: 115,00 m;
- ✓ podețe tubulare Ø300 – accese la proprietăți: 4 buc;

Scurgerea apelor

Pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale s-au prevăzut următoarele tipuri de elemente de colectare:

- șanțuri din pământ;
- rigole de acostament;

Elementele de colectare și evacuare sunt în conformitate cu STAS 2914-84 și STAS 2916-87, cu o secțiune calculată astfel încât să asigure evacuarea apelor provenite din ploi de pe suprafețele aferente bazinului de acumulare.

Pentru subtraversarea drumurilor modernizate se vor prevedea următoarele elemente de evacuare:

- podețe tubulare Ø500 mm;
- rigole carosabile.

Podețele vor fi proiectate și dimensionate în conformitate cu „Normativ privind adaptarea la teren a proiectelor tip de podețe pentru drumuri indicativ PD 19-2003” și cu „Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor indicativ PD 95-2002”;

Podetele sunt prevăzute cu cameră de cădere în amonte și cu timpane.

Descrierea elementelor de scurgere

Șanțurile din pământ se vor realiza cu panta dinspre partea carosabilă de 1:1, iar panta dinspre limitele de proprietate de 1:1. Fundul șanțului va avea o lățime de 0,30 m iar adâncimea șanțului va fi de minim 0,30 m.

Rigolele de acostament se vor realiza din beton de ciment C30/37 în grosime de 15 cm așezat pe un strat de nisip pilonat în grosime de 5 cm.

Rigolele de acostament din beton de ciment C30/37 se vor realiza cu panta dinspre partea carosabilă de 1:10, iar panta dinspre limitele de proprietate de 5:1. Adâncimea rigolei de acostament va fi de 0,10 m.

Adâncimea rigolei de acostament va fi de 0,10 m în cale curentă, iar pe zona acceselor se va diminua înălțimea umărului dinspre limitele de proprietate cu 5 cm.

Accese proprietăți carosabile/ pietonale – podete Ø300

În vederea asigurării accesului carosabil la proprietățile particulare și în vederea realizării continuității șanțurilor proiectate, au fost prevăzute podete tubulare cu diametrul de Ø300.

Drumuri laterale

Drumurile laterale ce se intersectează cu drumurile proiectate se vor amenaja cu un strat de piatra sparta în grosime de 12 cm, în conformitate cu detaliile de planurile de situație.

Ridicare camine la cota

În cadrul proiectului, deoarece se vor realiza lucrări de modernizare la partea carosabilă, se impune ridicarea caminelor existente la cota proiectată, atât cele existente la momentul întocmirii documentației tehnice cât și cele ce se vor realiza după întocmirea prezentei documentații.

Lucrarile cuprinse pentru ridicarea capacului de camin presupune:

- se va asigura protecția locului lucrării în trafic
- marcarea prealabilă a poziției capacului
- tăierea și spargerea covorului de asfalt, stratului de legătură
- scoaterea capacului, ramei și a sistemului rutier până la adâncimea de aproximativ 50 cm
- curățirea marginii capacului
- compactarea pamantului din jurul caminului
- se verifică starea interioară a camerei de lucru, aceasta dacă este necesară se va reface până la o cota egală cu cota cailor din care se scade grosimea de aprox. 3 cm, grosime de pozare
- se așterne un pat de nisip pilonat care să înglobeze caminul de utilități în grosime de 10 cm, peste care se toarnă cu rost de 5 cm la camin, o dală din beton simplu monolit C25/30 în grosime de 15 cm.

– se aseaza capacul caminului pe un strat de mortar de maxim 5 cm grosime, pozandu-se la cota caii de rulare, la panta transversala a drumului. Nu se va aseza capacul din beton direct peste buza cosului caminului intrucat la rezemare neuniforma acesta se sparge. Rosturile se vor mentine cu ajutorul polistirenului extrudat.

- se vor respecta timpii de intarire al betoanelor
- se vor realiza straturile sistemului rutier propus inclusiv refacerea asfaltului pe spatiul dintre rama si asfaltul caii.

TRASEUL IN PLAN ORIZONTAL

Lungimea totală cumulată a străzilor rurale este de $L = 306,00$ ml. Traseul proiectat in plan, va urmări traseul existent, pentru evitarea exproprierii terenurilor, fapt ce ar complica începerea executiei lucrarilor.

Racordarile prevazute in plan vor fi circulare. Elementele geometrice in plan, inclusiv amenajarea in spatiu a curbilor (supralargiri, convertiri, suprainaltari), vor fi stabilite in conformitate cu prevederile STAS 863/85 si STAS 10144-3/91 "Strazi. Elemente geometrice. Prescriptii de proiectare" si O.M.T 50/1998.

TRASEUL IN PLAN VERTICAL

Traseul în plan vertical al străzilor va păstra alinura traseelor existente, făcându-se doar acele corecturi locale și strict necesare îmbunătățirii elementelor geometrice legate de circulație, pentru a corespunde de STAS 863/85 „Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare” pentru realizarea sistemului rutier necesar unei bune desfasurari a traficului auto.

Curbele verticale au fost adoptate conform STAS 863/85.

Razele folosite in vederea realizarii racordarilor verticale au fost alese in vederea corelarii situatiei existente cu cea proiectata, pentru pastrarea declivitatiilor existente si a pasului de proiectare existent.

COLECTAREA ȘI EVACUAREA APELOR

Pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale s-au prevazut urmatoarele tipuri de elemente de colectare:

- ✓ șanturi din pământ;
- ✓ rigole de acostament;

SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

Pentru siguranța circulației se vor prevedea:

- indicatori de orientare și avertizare, după cerințele SR 1848-1;
- marcaje rutiere după cerințele SR 1848-7;

Vor fi prevazute semnalizari si marcaje rutiere atât pe perioada executiei cat si definitive, de reglementare a prioritatii si pentru restrictionarea vitezei la 25 - 30 km/h.

Realizarea unor parametri tehnici optimi privind pantele longitudinale, transversale, marcarea și semnalizarea corespunzătoare, asigurarea colectării și

ASFALTARE STRĂZI SAT CHISCANI, COMUNA CHISCANI, JUDEȚUL BRĂILA - ETAPA 4

scurgerii rapide a apelor pluviale, asigurarea vizibilității, asigură un grad înalt al siguranței circulației pe întreg obiectivul proiectat.

Vizibilitatea se va asigura prin măsurile de semnalizare ce trebuie luate pe timpul exploatării obiectivului. Vor fi semnalizate și marcate corespunzător: circulația auto și pietonală, dirijarea fluxurilor în intersecții pentru evitarea conflictelor între fluxuri și respectiv între participanții la trafic.

Obiectivul va fi semnalizat și marcat conform SR 1848-1 - Siguranța circulației. Indicatoare rutiere. Clasificare simboluri și amplasare și STAS 1848-7. Siguranța circulației. Marcaje rutiere.

Întocmit,
ing. Constantin Anton

