

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

„Modernizare strada Tudor Arghezi”, oraș Târgu Cărbunești, jud. Gorj

Eșalonarea investiției:

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (lei fără TVA)	Valoare (lei cu TVA)
1	TOTAL GENERAL	538.036,15	649.954,44
2	Din care C+M	462.900,00	560.109,00

Lungimea străzii după geometrizare, va avea aprox. 600m. Pe ultima zonă, pe partea stângă a străzii se va realiza o rigolă de beton. Aceasta se va executa între marginea părții carosabile și taluzul existent și va asigura continuitatea scurgerii apelor pluviale spre podețul existent, de la intersecția cu drumul județean. În zona liceului și a Poliției, se vor realiza locuri de parcare. Acestea se vor semnaliza și marca și vor fi în bordurate.

Profilul transversal tip are următoarele caracteristici:

- Lățime parte carosabilă: 5-6m;
- Lățime acostamente: 75cm;
- Panta transversală carosabil 2.5%;
- Panta transversală acostamente 4.0%;
- Lățime parte carosabilă pt parcări 2m.

Sistemul rutier pt. partea carosabilă, are următoarea alcătuire:

- compactare zestre existența din piatră spartă/balast casete lărgire ;
- 20cm strat de bază din piatră spartă pe zona casetelor de lărgire;
- emulsionare casete și parte carosabilă din asfalt;
- 6cm strat de uzură din BAPC16 rul 50/70.

Sistemul rutier pt. parcări, are următoarea alcătuire:

- decapare 30-40cm;
- compactare teren existent;
- 25cm strat de balast;
- 20cm strat de bază din piatră spartă;
- emulsionare;
- 6cm strat de uzură din BAPC16 rul 50/70.

Parcările vor fi încadrate de borduri mici din beton așezate pe fundație din beton clasa C12/15.

Acostamentele vor fi realizate din piatră spartă, pe o grosime de cca. 15cm, până la cota proiectată a străzii.

Pentru siguranța circulației rutiere sunt necesare a se realiza lucrări de semnalizare verticală (indicatoare de circulație) și orizontală (marcaje transversale, longitudinale) în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație.

Pe perioada execuției lucrărilor, traficul se va restricționa la o bandă de circulație, sau pe tronsoane conform Normei Metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație, în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului.

Serv. ADPPAP,
Corici Iulian Sorin

