

COMUNA COZMEȘTI

JUDEȚUL IAȘI

STUDIU DE ANALIZĂ A NECESITĂȚII ȘI OPORTUNITĂȚII

privind înființarea serviciului public de transport local de persoane în Comuna Cozmești, județul Iași

1. Date generale

Comuna Cozmești este situată în partea de sud-est a județului Iași, la limita cu județul Vaslui, la aproximativ 65 km de municipiul Iași. Comuna are în componență satele **Cozmești**, **Podolenii de Sus** și **Podolenii de Jos**. Aceste date sunt confirmate atât de site-ul oficial al Comunei Cozmești, cât și de datele oficiale ale Recensământului Populației și Locuințelor 2021.

Conform RPL 2021, populația rezidentă a Comunei Cozmești era de **2.285 locuitori**, din care **1.159 bărbați** și **1.126 femei**. La nivel de sate: Cozmești – **1.176 locuitori**, Podolenii de Sus și Podolenii de Jos completând populația totală a comunei. Datele sunt confirmate prin tabelul oficial RPL 2021 și prin comunicatul Direcției Județene de Statistică Iași.

Comuna are cod SIRUTA **96593**, cod poștal **707140**, iar Primăria funcționează în satul Cozmești, reședința administrativă a comunei.

2. Baza legală

Prezentul studiu este fundamentat pe următoarele acte normative:

- **Legea nr. 92/2007** privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, care reglementează organizarea, funcționarea și atribuirea serviciului public de transport local.
- **Legea nr. 51/2006** privind serviciile comunitare de utilități publice, care reglementează modalitățile de gestiune directă și delegată pentru serviciile publice locale.
- **Regulamentul (CE) nr. 1370/2007**, aplicabil contractelor de servicii publice de transport feroviar și rutier de călători.
- **Ordinul MT nr. 972/2007**, care aprobă Regulamentul-cadru și Caietul de sarcini-cadru pentru efectuarea transportului public local.

3. Context local și situația existentă

Comuna Cozmești are o structură rurală dispersată, formată din trei sate, cu reședința administrativă în satul Cozmești. Distanțele dintre sate, poziționarea geografică la limita

județului Iași cu județul Vaslui și caracterul rural al zonei determină nevoi constante de deplasare pentru populație.

În comună funcționează infrastructură educațională relevantă: Școala Profesională Cozmești, grădinițe în Cozmești, Podolenii de Jos și Podolenii de Sus, precum și Școala Gimnazială Podolenii de Sus. Școala Profesională Cozmești menționează că este singura școală profesională din zonă și că deservește nivelurile preșcolar, primar, gimnazial și profesional.

Pe partea de sănătate, site-ul oficial al Comunei Cozmești indică existența unui dispensar uman, a unei farmacie, a doi medici de familie și a altor servicii medicale/veterinare, ceea ce confirmă existența unor puncte de interes public care trebuie accesate de locuitorii din toate satele componente.

4. Analiza necesității

Înființarea serviciului public de transport local este necesară pentru asigurarea mobilității interne a locuitorilor comunei și pentru creșterea accesului la servicii publice esențiale.

Necesitatea rezultă din următoarele elemente:

4.1. Accesul la educație

Comuna are mai multe structuri școlare și preșcolare distribuite în satele componente. Elevii și preșcolarii au nevoie de deplasare sigură și organizată între domiciliu, unitățile de învățământ și activitățile educaționale. Existența unei școli profesionale în comună creează inclusiv nevoi de mobilitate pentru elevi din clasele superioare și pentru activități practice.

4.2. Accesul la servicii administrative

Primăria și Consiliul Local funcționează în satul Cozmești. Locuitorii din Podolenii de Sus și Podolenii de Jos trebuie să se deplaseze periodic pentru taxe, acte de stare civilă, asistență socială, registru agricol, urbanism, relații cu publicul și alte servicii administrative.

4.3. Accesul la servicii medicale și sociale

Datele publice arată existența în comună a serviciilor medicale de bază, inclusiv dispensar uman, farmacie și medici de familie. Pentru persoane vârstnice, persoane cu dizabilități, persoane fără autoturism și persoane cu venituri reduse, lipsa unui transport local organizat poate limita accesul la aceste servicii.

4.4. Mobilitatea persoanelor vulnerabile

La nivelul comunei există beneficiari de asistență socială și persoane cu handicap grav, conform prezentării oficiale a comunei. Pentru aceste categorii, transportul public local are rol de incluziune socială și de reducere a izolării.

4.5. Caracterul rural și dispersia satelor

Comuna Cozmești este formată din trei sate, iar relieful este alcătuit din zone de deal și șes, cu văi și zone parțial inundabile. Această configurație teritorială susține necesitatea unui serviciu de transport predictibil, mai ales în perioadele cu condiții meteo nefavorabile.

5. Analiza oportunității

Înființarea serviciului public de transport local este oportună deoarece contribuie la dezvoltarea echilibrată a comunei și la creșterea calității vieții.

5.1. Oportunitate socială

Serviciul va asigura acces egal pentru locuitorii din toate satele comunei la școală, primărie, servicii medicale, farmacie, activități culturale, religioase și comerciale. Acesta va reduce izolarea persoanelor care nu dețin autoturism și va sprijini participarea comunitară.

5.2. Oportunitate educațională

Prin corelarea programului de transport cu orarul unităților de învățământ, se poate asigura un traseu sigur și regulat pentru elevi. Acest lucru este important având în vedere existența unei rețele educaționale cu grădinițe, școală gimnazială și școală profesională.

5.3. Oportunitate economică

Transportul local poate sprijini deplasarea forței de muncă, accesul la activități agricole, comerciale și administrative, precum și legătura populației cu drumurile principale de acces spre municipiul Iași, Huși și localitățile învecinate.

5.4. Oportunitate de mediu

Dacă serviciul se realizează cu microbuz electric sau cu mijloace de transport cu emisii reduse, acesta contribuie la reducerea poluării locale, la diminuarea utilizării autoturismelor individuale și la respectarea principiilor de mobilitate durabilă.

5.5. Oportunitate administrativă

Înființarea serviciului permite Comunei Cozmești să organizeze în mod legal și predictibil transportul local, prin hotărâre a Consiliului Local, regulament, caiet de sarcini, trasee aprobate și program de circulație.

6. Categori de beneficiari

Serviciul public de transport local va deservi în principal:

- elevii și preșcolarii;
- persoanele vârstnice;
- persoanele cu dizabilități;
- persoanele fără autoturism propriu;

- persoanele cu venituri reduse;
- salariații și persoanele active;
- locuitorii care au nevoie de acces la Primărie, dispensar, farmacie, școală, biserică, magazine și alte servicii locale.

7. Propunere de traseu local

Se recomandă organizarea unui traseu de bază:

Podolenii de Jos – Podolenii de Sus – Cozmești centru – Primărie – Școala Profesională Cozmești – Dispensar/Farmacie – retur

Traseul poate fi adaptat prin hotărâre a Consiliului Local în funcție de:

- poziția stațiilor;
- orarul școlar;
- cererea populației;
- capacitatea mijlocului de transport;
- condițiile de drum.

8. Estimarea cererii de transport

Având în vedere populația rezidentă de 2.285 locuitori la RPL 2021, existența structurilor educaționale, a serviciilor medicale și administrative, precum și dispersia populației între trei sate, se estimează o cerere minimă constantă pentru transport local.

Pentru fundamentarea inițială se poate utiliza o estimare prudentă de:

- 30–50 pasageri/zi în zilele lucrătoare;
- 150–250 pasageri/săptămână;
- creștere graduală după promovarea serviciului și stabilizarea programului.

Această estimare trebuie monitorizată lunar prin foi de parcurs, tabele de călători, bilete/abonamente sau rapoarte de utilizare.

9. Modalitatea de gestiune recomandată

Serviciul poate fi organizat prin:

Varianta 1 – gestiune directă

Comuna organizează serviciul prin structură proprie sau operator propriu, cu respectarea condițiilor legale. Această variantă este potrivită dacă UAT deține mijlocul de transport, poate angaja personal autorizat și poate suporta costurile de operare.

Varianta 2 – gestiune delegată

Comuna atribuie serviciul unui operator autorizat, prin contract de delegare, conform legislației aplicabile. Această variantă este potrivită dacă UAT nu dispune de capacitate operațională proprie.

Pentru Comuna Cozmești, dacă mijlocul de transport este în proprietatea UAT și serviciul are dimensiune locală redusă, **gestiunea directă** poate fi o soluție oportună, cu condiția asigurării șoferului autorizat, întreținerii vehiculului, asigurărilor, documentelor de transport și regulamentului de exploatare.

10. Impact estimat

Impact social

- creșterea accesului populației la servicii publice;
- reducerea izolării satelor componente;
- sprijinirea elevilor, vârstnicilor și persoanelor vulnerabile;
- creșterea siguranței deplasărilor.

Impact economic

- reducerea costurilor individuale de deplasare;
- facilitarea accesului la muncă și activități economice;
- creșterea atractivității comunei pentru locuitori.

Impact asupra mediului

- reducerea utilizării autoturismelor individuale;
- reducerea emisiilor, în cazul utilizării unui vehicul electric sau cu emisii reduse;
- promovarea mobilității durabile în mediul rural.

11. Concluzie

Înființarea serviciului public de transport local de persoane în Comuna Cozmești, județul Iași, este **necesară și oportună**.

Necesitatea este justificată de existența celor trei sate componente, de nevoia de acces la educație, servicii administrative, servicii medicale și activități sociale. Oportunitatea rezultă din beneficiile directe pentru populație, din sprijinirea incluziunii sociale și din posibilitatea dezvoltării unui transport local organizat, sigur și predictibil.

Se recomandă Consiliului Local al Comunei Cozmești aprobarea înființării serviciului public local de transport de persoane, aprobarea traseului, a programului de transport, a

regulamentului serviciului și stabilirea modalității de gestiune, cu respectarea Legii nr. 92/2007, Legii nr. 51/2006, Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 și Ordinului MT nr. 972/2007.

Aprobat,

Primar, Habet Mihai

Întocmit,

Prisăcaru Florin Constantin