

**REGULAMENT DE ORGANIZARE, FUNCȚIONARE ȘI UTILIZARE
A STAȚIILOR PUBLICE DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE AFLATE
ÎN PROPRIETATEA UAT COMUNA BUCOVĂȚ**

CAPITOLUL I – DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1. – Obiectul regulamentului

(1) Prezentul regulament stabilește cadrul general de organizare, funcționare, exploatare și utilizare a infrastructurii publice de reîncărcare a vehiculelor electrice aflate în proprietatea UAT Comuna Bucovăț.

(2) Regulamentul stabilește în principal:

- a) condițiile de acces și utilizare a stațiilor de reîncărcare;
- b) drepturile și obligațiile UAT Comuna Bucovăț, în calitate de proprietar al infrastructurii și titular al gestiunii directe;
- c) drepturile și obligațiile utilizatorilor;
- d) principiile privind stabilirea prețului și modalitățile de plată;
- e) condițiile privind monitorizarea, suportul tehnic și mentenanța;
- f) modalitatea de constatare și gestionare a incidentelor și defecțiunilor;
- g) relația dintre UAT și prestatorii serviciilor tehnice auxiliare;
- h) principiile privind evidența și controlul încasărilor rezultate din utilizarea stațiilor.

Art. 2. – Forma de gestiune

(1) Activitatea de amenajare, întreținere și exploatare a infrastructurii publice de reîncărcare a vehiculelor electrice se desfășoară în regim de **gestiune directă** de către UAT Comuna Bucovăț.

(2) UAT Comuna Bucovăț păstrează competențele privind organizarea activității, administrarea infrastructurii, aprobarea prețului aplicat utilizatorilor, monitorizarea și controlul activității și evidența veniturilor rezultate din exploatarea stațiilor.

(3) Activitatea se realizează prin aparatul de specialitate al Primarului Comunei Bucovăț, potrivit atribuțiilor stabilite prin actele administrative interne.

Art. 3. – Servicii tehnice auxiliare

(1) În vederea asigurării funcționării infrastructurii, UAT Comuna Bucovăț poate contracta, în condițiile legii, servicii tehnice auxiliare privind:

- a) platforma software de administrare și monitorizare;
- b) conectarea și comunicația stațiilor;
- c) integrarea cu sistemele și instrumentele de plată;

- d) procesarea și administrarea tehnică a plăților;
- e) raportarea sesiunilor de reîncărcare și a tranzacțiilor;
- f) suportul tehnic;
- g) mentenanța preventivă, online și corectivă;
- h) alte servicii strict necesare funcționării infrastructurii.

(2) Contractarea serviciilor prevăzute la alin. (1) **nu reprezintă transferarea gestiunii activității**, prestatorii acționând exclusiv în limitele contractelor încheiate cu UAT.

(3) Prestatorii nu pot modifica din proprie inițiativă prețul aprobat de UAT și nu dobândesc drepturi asupra infrastructurii sau veniturilor rezultate din exploatarea acesteia, în afara remunerațiilor/comisioanelor stabilite contractual.

Asta se potrivește foarte bine și cu arhitectura contractelor voastre EVGO.

CAPITOLUL II – PRINCIPIILE DE ORGANIZARE ȘI FUNCȚIONARE

Art. 4.

Activitatea se organizează și se desfășoară cu respectarea următoarelor principii:

- a) acces egal și nediscriminatoriu al utilizatorilor;
- b) continuitatea funcționării, în limitele condițiilor tehnice;
- c) siguranța utilizatorilor și a infrastructurii;
- d) transparența prețului;
- e) informarea corespunzătoare a utilizatorilor;
- f) eficiența economică a exploatării;
- g) protejarea bunurilor aparținând UAT;
- h) trasabilitatea sesiunilor de reîncărcare și a plăților;
- i) monitorizarea și controlul activității de către UAT;
- j) respectarea condițiilor tehnice și de garanție ale echipamentelor.

Art. 5.

(1) Accesul publicului la stațiile de reîncărcare se realizează în condiții nediscriminatorii, în limita disponibilității tehnice a acestora.

(2) Utilizarea stațiilor este permisă vehiculelor electrice și, după caz, vehiculelor electrice hibride reîncărcabile compatibile cu caracteristicile tehnice ale echipamentelor.

(3) Instrucțiunile esențiale privind utilizarea, modalitatea de plată, prețul și datele necesare pentru raportarea unei defecțiuni vor fi disponibile utilizatorilor prin stație, platformă, aplicație, POS, cod QR sau alte mijloace tehnice disponibile, după caz.

CAPITOLUL III – CONDIȚII DE UTILIZARE A STAȚIILOR

Art. 6.

(1) Utilizatorul va poziționa vehiculul numai în spațiul destinat reîncărcării și va respecta semnalizarea rutieră și marcajele existente.

(2) Înainte de conectare, utilizatorul are obligația să verifice compatibilitatea vehiculului cu tipul de conector și să respecte instrucțiunile stației și ale producătorului vehiculului.

(3) Sesiunea de reîncărcare se inițiază prin una dintre modalitățile tehnice puse la dispoziție: terminal POS, aplicație, interfață web, cod QR sau alt instrument de plată și autentificare disponibil.

(4) Procedura tehnică exactă de inițiere și finalizare este cea afișată utilizatorului prin echipament/platformă și poate fi actualizată ca urmare a modificărilor tehnice ale sistemului, fără modificarea prezentului regulament, dacă nu sunt afectate prețul sau drepturile esențiale ale utilizatorului.

Alineatul (4) este important. **Nu blocăm regulamentul de EVGO.** Dacă peste doi ani schimbăți platforma, nu trebuie refăcut HCL doar fiindcă s-a schimbat aplicația.

Art. 7.

Pe durata sesiunii, utilizatorul are următoarele obligații:

- a) să utilizeze stația numai pentru reîncărcarea vehiculului;
- b) să respecte instrucțiunile tehnice și de siguranță;
- c) să nu intervină asupra componentelor electrice, software sau hardware;
- d) să nu forțeze conectorii, cablurile sau elementele stației;
- e) să nu permită utilizarea necorespunzătoare a echipamentului;
- f) să urmărească, în măsura permisă de sistem, desfășurarea sesiunii;
- g) să raporteze eventualele defecțiuni sau situații de pericol.

Modelul tău este chiar mai detaliat aici: obligă utilizatorul să respecte circulația și semnalizarea, să parcheze corect, să verifice compatibilitatea vehiculului, să folosească energia numai pentru încărcarea vehiculului și să achite serviciul. Deci merită să păstrăm acest nivel de detaliu.

Art. 8.

(1) După finalizarea sesiunii, utilizatorul are obligația să deconecteze corespunzător vehiculul, să poziționeze cablul/conectorul conform instrucțiunilor echipamentului și să elibereze locul destinat reîncărcării.

(2) Ocuparea locului destinat reîncărcării după finalizarea sesiunii este interzisă, cu excepția situațiilor obiective în care eliberarea imediată nu este posibilă.

Modelul spune expres că utilizatorul trebuie să elibereze stația imediat după încărcare.

Art. 9. – Interdicții

Se interzice:

- a) deteriorarea sau modificarea echipamentelor;
- b) intervenția neautorizată asupra instalațiilor;

- c) utilizarea unor adaptoare sau dispozitive neconforme;
- d) blocarea accesului altor utilizatori;
- e) utilizarea stației în alte scopuri decât reîncărcarea vehiculelor compatibile;
- f) utilizarea unei stații semnalizate ca indisponibilă sau defectă;
- g) orice comportament susceptibil să afecteze siguranța persoanelor, vehiculelor sau infrastructurii.

CAPITOLUL IV – PREȚUL, PLATA ȘI ÎNCASAREA

Aici trebuie să-l apropiem cel mai mult de contractele EVGO.

Art. 10. – Stabilirea prețului

- (1) Utilizarea infrastructurii publice de reîncărcare este cu titlu oneros.
- (2) Prețul serviciului de reîncărcare se aprobă de Consiliul Local al Comunei Bucovăț și se exprimă în lei/kWh, TVA inclus, în condițiile legislației aplicabile.
- (3) Prețul aplicabil va fi comunicat utilizatorului înainte de inițierea sesiunii de reîncărcare prin mijloacele tehnice disponibile.
- (4) Prestatorul platformei poate configura în sistem prețul aprobat de UAT, dar **nu îl poate stabili sau modifica unilateral**.
- (5) Modificarea prețului se realizează de autoritatea competentă, în condițiile legii.

Aici aş modifica modelul. În model apare posibilitatea actualizării tarifului de către autoritatea executivă. Pentru noi, dacă îl aprobăm prin HCL, **nu aş da prestatorului și nici primarului libertatea de a-l modifica unilateral**.

Art. 11. – Modalități de plată

- (1) Contravaloarea reîncărcării se achită prin mijloacele electronice puse la dispoziție prin infrastructura tehnică existentă, inclusiv POS, aplicație, interfață electronică sau alte mijloace compatibile.
- (2) Modalitățile efectiv disponibile se afișează utilizatorului înainte de inițierea sesiunii.
- (3) În situația în care sistemul utilizează preautorizarea unei sume, blocarea temporară a unei sume sau alte mecanisme specifice plății cu cardul, acestea vor fi comunicate utilizatorului prin interfața de plată.

Așa preluăm ideea din Băcia/Jimbolia fără să pretindem că EVGO folosește obligatoriu același mecanism. Modelul prevede concret preautorizarea și deblocarea diferenței după încărcare.

Art. 12. – Procesarea și administrarea plăților

- (1) Procesarea și administrarea tehnică a plăților pot fi realizate prin intermediul unui prestator specializat contractat de UAT.
- (2) În cazul în care prestatorul colectează sumele achitate de utilizatori, acesta va acționa **în numele și pe seama UAT Comuna Bucovăț**, în limitele mandatului și ale contractului încheiat.
- (3) Contractul va stabili cel puțin:

- a) circuitul sumelor încasate;
- b) termenele și modalitatea de decontare către UAT;
- c) comisioanele și celelalte costuri;
- d) documentele financiar-contabile;
- e) raportarea tranzacțiilor;
- f) procedura pentru plăți eșuate, anulări, restituiri și, după caz, chargeback;
- g) accesul UAT la informațiile necesare verificării tranzacțiilor.

(4) Prestatorul nu dobândește dreptul asupra contravalorii serviciului de reîncărcare, cu excepția remunerațiilor și comisioanelor care îi sunt datorate potrivit contractului.

Asta se leagă direct de contractul vostru și este mult mai clar decât formula EVGO actuală cu 90%/10%.

Art. 13. – Evidența și reconcilierea

(1) Prestatorul platformei va pune la dispoziția UAT rapoarte privind, cel puțin:

- a) identificarea stației și a punctului de încărcare;
- b) data și ora sesiunii;
- c) durata;
- d) cantitatea de energie livrată;
- e) prețul aplicat;
- f) valoarea tranzacției;
- g) statutul plății;
- h) comisionul/reținerile aplicate, după caz;
- i) suma decontată UAT.

(2) Compartimentul financiar-contabil verifică periodic concordanța dintre datele platformei, sumele decontate și evidența contabilă.

CAPITOLUL V – OPERAREA TEHNICĂ, PLATFORMA ȘI MENTENANȚA

Art. 14.

- (1) Monitorizarea tehnică poate fi realizată prin platforma software contractată de UAT.
- (2) Platforma va permite, în limitele soluției tehnice contractate, vizualizarea stării stațiilor, sesiunilor, alarmelor și informațiilor necesare administrării infrastructurii.
- (3) UAT trebuie să beneficieze de acces la informațiile privind propriile stații și istoricul relevant.

Asta este foarte apropiat de modelul contractual pe care mi l-ai dat: platforma client oferă proprietarului acces la informațiile despre propriile stații, istoricul plăților și sesiunile de încărcare.

Art. 15. – Mentenanța

- (1) Mentenanța preventivă, online și corectivă poate fi asigurată printr-un prestator specializat.
- (2) Lucrările vor fi efectuate numai de personal competent și, acolo unde legea sau caracteristicile instalației o impun, autorizat.
- (3) Intervențiile se realizează cu respectarea condițiilor de garanție ale echipamentelor.
- (4) Pentru fiecare intervenție relevantă se întocmește un document/raport din care rezultă cel puțin data, stația, defecțiunea constatată, operațiunile efectuate, piesele utilizate și starea echipamentului după intervenție.
- (5) Operațiunile suplimentare contra cost, neincluse în abonamentul contractual, se execută în baza acceptului UAT asupra devizului/estimării, cu excepția intervențiilor urgente necesare eliminării unui pericol imediat.

Art. 16. – Indisponibilitatea

- (1) Stațiile pot fi indisponibilizate temporar pentru mentenanță, defecțiuni, întreruperea alimentării cu energie sau comunicații, incidente de securitate, forță majoră ori alte cauze obiective.
- (2) Indisponibilitatea se înregistrează și se urmărește până la remediere.
- (3) Prestatorii tehnici au obligația de a respecta timpii de răspuns și remediere stabiliți contractual.

CAPITOLUL VI – DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE UAT COMUNA BUCOVĂȚ

Aici modelul tău are un articol mult mai dezvoltat decât varianta noastră: acces permanent și nediscriminatoriu, semnalizare, instrucțiuni, serviciu cu titlu oneros și instrumente de plată. Aș proceda similar.

Art. 17. – Drepturile UAT

UAT are dreptul:

- a) să stabilească și să modifice, în condițiile legii, prețul;
- b) să stabilească regulile de utilizare;
- c) să solicite prestatorilor orice raport prevăzut contractual;
- d) să verifice modul de îndeplinire a contractelor;
- e) să solicite remedierea deficiențelor;
- f) să aibă acces la datele tehnice și financiare aferente propriilor stații;
- g) să verifice indicatorii de performanță;
- h) să aplice măsurile contractuale în cazul neîndeplinirii obligațiilor.

Art. 18. – Obligațiile UAT

UAT are obligația:

- a) să mențină cadrul administrativ necesar exploatării;
- b) să asigure existența raporturilor contractuale necesare furnizării energiei;
- c) să asigure accesul public nediscriminatoriu, în condițiile prezentului regulament;

- d) să asigure semnalizarea și identificarea corespunzătoare a spațiilor;
- e) să asigure afișarea/informarea privind prețul și modalitatea de utilizare;
- f) să contracteze, atunci când este necesar, serviciile tehnice auxiliare;
- g) să urmărească mentenanța;
- h) să asigure evidența veniturilor și cheltuielilor;
- i) să urmărească sesizările și incidentele;
- j) să protejeze datele și informațiile aflate în responsabilitatea sa;
- k) să păstreze documentele și rapoartele necesare controlului, auditului și obligațiilor aferente finanțării.

CAPITOLUL VII – DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE UTILIZATORILOR

Art. 19. – Drepturile utilizatorului

Utilizatorul are dreptul:

- a) la acces nediscriminatoriu;
- b) la informarea prealabilă asupra prețului;
- c) la utilizarea unei infrastructuri întreținute corespunzător;
- d) la informații privind modalitatea de utilizare și plată;
- e) la posibilitatea de a sesiza defecțiunile și problemele privind plata;
- f) la soluționarea sesizărilor potrivit procedurilor aplicabile.

Art. 20. – Obligațiile utilizatorului

Utilizatorul are obligația:

- a) să respecte semnalizarea și regulile de circulație;
- b) să parcheze regulamentar în spațiul destinat încărcării;
- c) să verifice compatibilitatea vehiculului;
- d) să respecte instrucțiunile stației;
- e) să utilizeze echipamentul în siguranță;
- f) să achite integral contravaloarea serviciului;
- g) să nu intervină asupra infrastructurii;
- h) să nu împiedice accesul altor utilizatori;
- i) să elibereze locul după finalizarea încărcării;
- j) să respecte normele privind curățenia și protecția mediului.

Acesta este aproape direct inspirat structural din modelul tău, care are o listă foarte asemănătoare de obligații.

CAPITOLUL VIII – SESIZĂRI, DEFECȚIUNI ȘI RĂSPUNDERE

Art. 21.

(1) Datele de contact pentru sesizarea defecțiunilor și problemelor privind utilizarea vor fi afișate la stație sau prin interfața electronică disponibilă.

(2) Sesizările tehnice se transmit prestatorului competent și se urmăresc de UAT până la soluționare.

(3) Sesizările privind plățile se verifică pe baza datelor sesiunii și tranzacției.

Art. 22.

În cazul constatării unei defecțiuni care poate pune în pericol persoanele, vehiculele sau infrastructura, punctul de încărcare se indisponibilizează până la verificarea și remedierea de către personal competent.

Art. 23.

Utilizatorul răspunde, în condițiile legii, pentru prejudiciile produse prin utilizarea necorespunzătoare, intervenția neautorizată sau nerespectarea prezentului regulament.

CAPITOLUL IX – MONITORIZARE ȘI CONTROL

Art. 24.

UAT monitorizează periodic cel puțin:

- a) disponibilitatea stațiilor;
- b) numărul sesiunilor;
- c) cantitatea de energie livrată;
- d) veniturile rezultate;
- e) comisioanele și costurile aferente;
- f) incidentele și defecțiunile;
- g) intervențiile de mentenanță;
- h) sesizările utilizatorilor.

Art. 25.

Datele rezultate din monitorizare vor fi utilizate inclusiv pentru analiza periodică a prețului, verificarea eficienței economice și îndeplinirea obligațiilor de raportare aferente proiectului.

CAPITOLUL X – DISPOZIȚII FINALE

Art. 26.

Prezentul regulament se completează cu prevederile legislației naționale și europene aplicabile, cu documentația tehnică a echipamentelor și, în măsura în care nu contravin prezentului regulament, cu condițiile tehnice ale platformelor utilizate.

Art. 27.

Contractele încheiate cu prestatorii de servicii auxiliare trebuie să respecte prezentul regulament și nu pot transfera prestatorilor competențe rezervate UAT prin hotărârea Consiliului Local.

Art. 28.

Orice prevedere contractuală referitoare la prețurile aplicate utilizatorilor, circuitul încasărilor, raportarea tranzacțiilor, disponibilitatea infrastructurii și mentenanță va fi interpretată și aplicată în concordanță cu prezentul regulament și cu hotărârile Consiliului Local.

Art. 29.

Modificarea sau completarea prezentului regulament se aprobă prin hotărâre a Consiliului Local, în condițiile legii.