



Județul Mehedinți
Consiliul Local al Municipiului Drobeta Turnu Severin
Str. Mareșal Averescu, nr. 2
Tel: +40 (252) 31.43.79
Fax: +40 (252) 31.63.17
E-mail: primaria@primariadrobeta.ro
Web: www.primariadrobeta.ro

HOTĂRĂREA NR. 215

privind actualizarea valorii totale a proiectului, a indicatorilor tehnico – economici, a devizului general și a documentației tehnico – economice pentru obiectivul de investiții "Crearea pistelor pentru bicicliști" COD SMIS 127643

Consiliul Local al municipiului Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți;
Având în vedere:

- Raportul de specialitate al Direcției Dezvoltare Locală, înregistrat sub nr. 562 / 24.08.2021, cu propuneri privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici și a devizului general, la faza PT pentru obiectivul de investiții **"Crearea pistelor pentru bicicliști"**;
- prin aplicarea prevederilor art. 5 alin. (1) lit. a) și alin. (4) și art. 7 alin. (7) din HG nr. 907 din 29 noiembrie 2016 (actualizată) privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Referatul de aprobare al inițiatorului proiectului de hotărâre, înregistrat sub nr. 561 / 24.08.2021;
- H.C.L. nr. 69 / 21.03.2019, modificat prin H.C.L. 142 / 2019 privind aprobarea documentației tehnico – economice și a devizului general faza DALI, pentru proiectul **"Crearea pistelor pentru bicicliști"**;
- Art. 41, art. 44, art. 45 din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată;
- Avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local;

În conformitate cu prevederile art. 84, art. 129 alin. 1 și alin. 2 lit. (b), alin. 4 lit. (d), art. 139 alin. 1 și alin. 3 lit. (a), precum și art. 196 alin. 1. lit. (a) din Codul Administrativ aprobat prin O.U.G. nr. 57 din 3 iulie 2019;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă actualizarea valorii totale a proiectului **"Crearea pistelor pentru bicicliști"**, în cuantum de **7.718.117,74 lei** (inclusiv TVA). Se aprobă contribuția proprie de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 154.362,35 lei, reprezentând cofinanțarea proiectului, cât și a asigurării eventualelor cheltuieli neeligibile ale proiectului **"Crearea pistelor pentru bicicliști"**.

Art. 2. Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico – economici, a devizului general și a documentației tehnico – economice pentru obiectivul de investiții **"Crearea pistelor pentru bicicliști"**, conform anexelor care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri revine Primarului Drobeta Turnu Severin, Direcției Dezvoltare Locală și Direcției Economice din aparatul de specialitate al Primarului.

Art. 4. Hotărârea se transmite Instituției Prefectului – Județul Mehedinți, Primarului municipiului Drobeta Turnu Severin și se comunică Direcției Dezvoltare Locală.

Adoptată azi, 30.08.2021, în municipiul Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
DUMITRESCU MAGDALENA – MARIA**



**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL AL UAT,
PĂSAT MIRELA – ONUȚA**

Indicatorii tehnico - economici ai proiectului

„ Crearea pistelor pentru biciclisti ”

Documentatia: Deviz general

Faza de proiectare: PT

Proiectant: S.C. MIROX PROIECT S.R.L

Beneficiar: UAT Municipiul Drobeta Turnu Severin

Amplasament: Localitatea: Drobeta Turnu Severin, judetul Mehedinti

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

1.Indicatori maximali

Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: **7.718.117,74 lei**

Din care C+M: **6.325.596,13 lei**

Valoarea totală a obiectului de investiții, fără TVA: **6.495.149,08 lei**

Din care C+M: **5.315.627,00 lei**

2. Indicatori minimali

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță:

- Lungime totală piste de biciclete: 7522 m (s-a considerat lungimea pistelor de biciclete de pe partea stângă a străzii Traian)

o bulevardul Carol I - pista dublă de biciclete - 782m

o strada Theodor Costescu - pista dublă de biciclete - 237m

o strada Traian – pista în sens unic: 1218m (pe partea stângă a străzii) + 1227m (pe partea dreaptă a străzii)

o bulevardul Mihai Viteazul – pista dublă de biciclete - 3801 m (Mihai Viteazul tronson 1 - 2606 m și respectiv Mihai Viteazul tronson 2– 1195 m)

o Prelungirea Orly - pista dublă de biciclete - 567m

o strada Crișan – pista dublă de biciclete - 917m (strada Crișan tronson 1 - 498m și respectiv strada Crișan tronson 2– 419m) -

o strada Anghel Saligny – 609m

o strada Gheorghe Anghel – 866m

- 3. Durata estimata de execuție a obiectivului de investiție(luni) :**
- 12 luni de la data semnării contractului de execuție

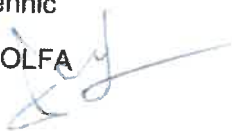
Sef Serviciu Investitii,

RADU MANAFU



Specialist Tehnic

DUMITRU BOLFA



Manager proiect,

DORIS DUNARINTU



Președinte,



Secretar,



„CREAREA PISTELOR PENTRU BICICLIȘTI”

Acest proiect detaliat și fundamentat din punct de vedere tehnic și economic vizează asigurarea infrastructurii necesare pentru promovarea unei soluții alternative de transport urban care să asigure un acces mai ușor al persoanelor la locurile de muncă, la furnizorii de servicii sau alte zone de interes; scăderea timpilor de deplasare și a costurilor de transport; reducerea poluării și a consumului de energie; descongestionarea traficului precum și îmbunătățirea siguranței în trafic.

Proiectul „CREAREA PISTELOR PENTRU BICICLIȘTI” se încadrează în obiectivele Axei prioritare 4: *Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă*, în cadrul Programului În ceea ce privește obiectul de analiză al prezentului studiu de fezabilitate, respectiv infrastructura specifică pentru deplasările cu bicicleta, principalele probleme constatate sunt:

- Lipsa planificării rețelei velo pe ansamblul Municipiului Drobeta Turnu Severin
- Starea tehnică considerată în general nesatisfăcătoare a drumurilor locale
- Lățimea platformei drumului nu este corespunzătoare, datorită frontului îngust al limitei de proprietate
- Amenajarea deficitară în aliniamentul străzii;
- Lipsa indicatoarelor de orientare pentru bicicliști;
- Lipsa unor panouri cu rețeaua traseelor de bicicliști;
- Lipsa facilităților pentru biciclete (parcări biciclete la gară, stații de transport public, instituții, parcuri, stadion, centre comerciale).
- Lipsa unui sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor

Ca urmare a analizelor realizate, se poate concluziona că numărul deplasărilor cu bicicleta este foarte mic în raport cu totalul deplasărilor, deoarece piste de biciclete nu sunt suficient interconectate și marcate (traseul acestora desfășurându-se pe partea carosabilă și foarte rar pe trotuarele care au o capacitate mai mare), iar ca infrastructură dedicată nu prezintă separare fizică care să protejeze bicicliștii.

Tronsoanele de infrastructură velo ce fac obiectul proiectului sunt de importanță majoră, acestea fiind proiecte de infrastructură cu un impact semnificativ asupra mobilității urbane la nivelul orașului, și implicit asupra obiectivului general de reducere a emisiilor de CO₂.

Probleme întâmpinate de bicicliști:

Numărul deplasărilor cu bicicleta nu este foarte mare în raport cu totalul deplasărilor, deoarece piste de biciclete nu sunt suficient interconectate și marcate (traseul acestora desfășurându-se pe partea carosabilă și foarte rar pe trotuarele care au o capacitate mai mare), iar ca infrastructură dedicată nu prezintă separare fizică care să protejeze bicicliștii.

Disponibilitatea de a utiliza bicicleta:

Dificultatea cu care se confruntă utilizatorii de biciclete în a circula în condiții de siguranță și de a găsi un loc de parcare sigur pentru biciclete în spațiile private limitează utilizarea acesteia. Proiectul este o rezultantă a necesității creșterii siguranței în trafic pentru deplasările cu bicicleta, prin asigurarea infrastructurii specifice acestui

mod de deplasare, respectiv a unor piste de biciclete corect dimensionate, separate de traficul auto și acoperind o zonă de interes pentru toți cetățenii municipiului. Prin intervențiile prevăzute a fi realizate prin proiect, se vine în întâmpinarea nevoilor de deplasare curente și se asigură infrastructura necesară utilizării bicicletei atât în scop recreativ, dar mai ales la deplasările zilnice între diferite puncte de interes. Nu în ultimul rând, proiectul va contribui și la creșterea atractivității orașului ca destinație turistică

Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Principalele obiective care se urmăresc a fi atinse prin realizarea prezentei investiții vor afecta direct viața locuitorilor și bugetul local, ele fiind:

- Amenajarea unor trasee de tranzit prin utilizarea modurilor de deplasare nemotorizate;
- Crearea unui traseu major favorabil deplasărilor nemotorizate (pietonale și cu bicicleta), încuzând piste de biciclete și zone shared-space
- Ameliorarea condițiilor de deplasare și traversare pentru pietoni (inclusiv persoane cu mobilitate redusă) și bicicliști;
- Diminuarea efectelor de barieră și de sciziune;
- Creșterea calității vieții în oraș (prin ameliorarea condițiilor de deplasare nemotorizată și a calității spațiilor publice), inclusiv creșterea calității estetice a zonei, cu efecte economice.
- Reducerea emisiilor GES prin creșterea cotei modale a deplasărilor cu bicicleta și pietonale și comutarea de la deplasările cu vehiculul privat

Descrierea amplasamentului

Amplasamentul pe care se va realiza proiectul „Crearea pistelor pentru bicicliști” se află în administrația U.A.T. Drobeta Turnu Severin, în intravilanul municipiului Mehedinți.

Zona de intervenție a proiectului este alcătuită din:

- zona carosabilă de pe bulevardul Mihai Viteazul;
- zona carosabilă de pe strada Gheorghe Anghel;
- zona carosabilă de pe Prelungirea Orly;
- zona carosabilă de pe strada Crișan;
- zona carosabilă de pe strada Anghel Saliny;
- zona trotuarelor de pe strada Traian;
- zona pietonală de pe strada Theodor Costescu;
- zona trotuarelor de pe Strada Carol I;



Implementarea proiectului „Crearea pistelor pentru bicicliști” presupune realizarea unui traseu pentru bicicliști alcătuit din următoarele tronsoane de străzi din municipiul Drobeta Turnu Severin, traseu ce va avea următoarele caracteristici tehnice:

- **Bulevardul Carol** (tronson cuprins între intersecția cu strada Dimitrie Grecescu și intersecția cu strada Theodor Costescu) în lungime de 782 m - traseul pistelor de biciclete este amplasat în cadrul lățimii trotuarului sudic al bulevardului. Se propune realizarea unei piste pentru biciclete în dublu sens (lățimea benzii de circulație pentru biciclete /sens fiind de 1,00 m) amplasată adiacent zonei verzi existente, piste de biciclete ce vor avea ca strat de rulare îmbrăcăminte asfaltică colorată.
- **Strada Theodor Costescu** în lungime de 237 m - traseul pistelor de biciclete este amplasat în cadrul lățimii zonei pietonale, pe latura estică a acesteia. Se propune realizarea unei piste pentru biciclete în dublu sens (lățimea benzii de circulație pentru biciclete /sens fiind de 1,00 m), piste de biciclete ce vor avea ca strat de rulare îmbrăcăminte asfaltică colorată.
- **Strada Traian** (tronson cuprins între intersecția cu strada Theodor Costescu și intersecția cu strada Anghel Saligny) - traseul pistelor de biciclete este amplasat în cadrul lățimii trotuarelor străzii. Se propune realizarea unor piste pentru biciclete cu sens unic (câte o pistă de biciclete pe fiecare trotuar al străzii, lățimea benzii de circulație pentru biciclete fiind de 1,00 m. Lungimea pistelor de biciclete este de 1218 m pentru cea amplasată pe trotuarul nordic al străzii și respectiv 1227 m pentru cea amplasată pe trotuarul sudic și vor avea ca strat de rulare îmbrăcăminte asfaltică colorată.
- **Strada Anghel Saligny** (tronson cuprins între intersecția cu strada Traian și intersecția cu bulevardul Tudor Vladimirescu) în lungime de 609 m. Se propune transformarea străzii într-o zonă shared space în care prioritate vor avea bicicliștii urmași de autoturisme, autoturisme a căror viteză de deplasare nu trebuie să depășească 5 km/h. Zona share – space va avea ca strat de rulare îmbrăcăminte asfaltică colorată.
- **Bulevardul Mihai Viteazul - tronson 1** (tronson cuprins între intersecția cu

bulevardul Nicolae Iorga și intersecția cu Prelungirea Orly) în lungime de 2606 m. Se propune realizarea unei piste pentru biciclete în dublu sens (lățimea benzii de circulație pentru biciclete /sens fiind de 1,00 m) amplasată în cadrul lățimii carosabilului (pista de biciclete va ocupa prima bandă de circulație a bulevardului pe direcția de mers dinspre bulevardul Nicolae Iorga către Prelungirea Orly.

- **Bulevardul Mihai Viteazul - tronson 2** (tronson cuprins între intersecția cu Prelungirea Orly și intersecția cu bulevardul Aluniș) în lungime de 1195 m. Se propune realizarea unei piste pentru biciclete în dublu sens (lățimea benzii de circulație pentru biciclete /sens fiind de 1,00 m) amplasată în cadrul lățimii carosabilului (pista de biciclete va ocupa prima bandă de circulație a bulevardului pe direcția de mers dinspre Prelungirea Orly către bulevardul Aluniș.

- **Prelungirea Orly** (tronson cuprins între intersecția cu bulevardul Mihai Viteazul și intersecția cu strada Crișan) în lungime de 567 m. Se propune realizarea unei piste pentru biciclete în dublu sens (lățimea benzii de circulație pentru biciclete /sens fiind de 1,00 m) amplasată în cadrul lățimii carosabilului (pista de biciclete va ocupa prima bandă de circulație a străzii pe direcția de mers dinspre bulevardul Mihai Viteazul către strada Crișan, pistă de biciclete ce va avea ca strat de rulare îmbrăcămintă asfaltică colorată.

- **Strada Crișan tronson 1** (tronson cuprins între intersecția cu Prelungirea Orly și intersecția cu bulevardul Mihai Viteazul) în lungime de 498 m. Se propune realizarea unei piste pentru biciclete în dublu sens (lățimea benzii de circulație pentru biciclete /sens fiind de 1,00 m) amplasată în cadrul lățimii carosabilului (pista de biciclete va ocupa prima bandă de circulație a străzii pe direcția de mers dinspre Prelungirea Orly către bulevardul Mihai Viteazul, pistă de biciclete ce va avea ca strat de rulare îmbrăcămintă asfaltică colorată.

- **Strada Crișan tronson 2** (tronson cuprins între intersecția cu bulevardul Mihai Viteazul și intersecția cu bulevardul Revoluției 16-22 Decembrie) în lungime de 419 m. Se propune realizarea unei piste pentru biciclete în dublu sens (lățimea benzii de circulație pentru biciclete /sens fiind de 1,00 m) amplasată în cadrul lățimii carosabilului (pista de biciclete va ocupa prima bandă de circulație a străzii pe direcția de mers dinspre bulevardul Mihai Viteazul către bulevardul Revoluției 16-22 Decembrie, pistă de biciclete ce va avea ca strat de rulare îmbrăcămintă asfaltică colorată.

- **Strada Gheorghe Anghel** (tronson cuprins între intersecția cu bulevardul Tudor Vladimirescu și intersecția cu bulevardul Mihai Viteazul) în lungime de 866 m. Se propune transformarea străzii într-o zonă shared space în care prioritate vor avea bicicliștii urmați de autoturisme, autoturisme a căror viteză de deplasare nu trebuie să depășească 5 km/h. Zona shared – space va avea ca strat de rulare îmbrăcămintă asfaltică colorată.

Principalele obiective care se urmăresc a fi atinse prin realizarea prezentei investiții vor afecta direct viața locuitorilor și bugetul local, ele fiind:

- a) Implementarea unui sistem integrat a pistelor bicicletelor pentru promovarea mobilității durabile și reducerea emisiilor GES.
- b) Sporirea gradului de mobilitate în zona centrală și zonele limitrofe.
- c) Diminuarea cheltuielilor reale de deplasare și a timpului petrecut în ambuteiajele urbane.
- d) Diminuarea poluării și a zgomotului urban.
- e) Promovarea unui transport public modern și comutarea de la autoturism la soluții alternative de mobilitate.
- f) Asigurarea intermodalității fizice și informatice (stații comune de biciclete și autobuz/tramvai).

- g) Crearea unei soluții alternative de transport urban care să asigure un acces mai ușor al persoanelor la locurile de muncă, la furnizorii de servicii sau alte zone de interes.
- h) Creșterea calității vieții în Municipiul Drobeta Turnu Severin.

SEF SERVICIU INVESTITII

RADU MANAFU



PROIECTANT,

SC MIROX PROIECT SRL



Președinte,



Secretar,

