



HOTĂRÂREA

nr. 75 din 23.11.2021

Proiect de hotărâre privind stabilirea impozitului pe mijloacele de transport marfa cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și pentru combinațiile de autovehicule cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, încadrate la art.470 alin 5 și alin 6 din legea 227/ 2015 privind Codul Fiscal, pentru anul 2022

Analizând temeiurile juridice, respectiv:

- a) Titlul IX- Impozite și Taxe Locale din Legea nr 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- b) -Legea nr 207/2015 privind Codul de Procedura Fiscală;

Ținând cont de:

- a) art 491 alin (1), (1¹) și alin (2) din legea 227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare
- b) art 470 alin(5) și (6) din Legea 227/2015 privind Codul Fiscal.

Luând act de:

- a) referatul de aprobare primar
- b) referatul compartimentului de specialitate 10447/07.10.2021
- c) avizul comisiilor de specialitate

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (1) coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI MIHAI VITEAZU

întrunit în a 10-a ședință ordinară a mandatului 2020 - 2024, adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1 -Se stabilește impozitului pe mijloacele de transport marfa cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și pentru combinațiile de autovehicule cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, încadrate la art.470 alin 5 și alin 6 din legea 227/ 2015 privind Codul Fiscal, pentru anul 2022 conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2Prevederile prezentei hotărâri vor fi duse la îndeplinire de către executivul Primăriei comunei Mihai Viteazu, prin compartimentul Taxe și impozite.

Art.3Prezenta hotărâre se comunică, în mod obligatoriu, prin intermediul secretarului general U.A. T, în termenul prevăzut de lege, primarului comunei, Prefectului Județului Cluj, și se aduce la cunoștință publică prin afișare.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Melinda-Eniko NAGY



CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE:
SECRETARUL GENERAL AL COMUNEI MIHAI VITEAZU,
Tudor-Călin STĂVARIU

PROCEDURI ADMINISTRATIVE OBLIGATORII, anterioare atestării autenticității Hotărârii Consiliului Local nr. 75 / 23.11.2021			
PROCEDURA DE VOT UTILIZATĂ		Vot prin ridicarea mâinii individual	
HOTĂRÂRE CU CARACTER NORMATIV			
0	Hotărâre care se adoptă cu votul: majorității consilierilor locali în funcție	Voturi necesare	8
1	Numărul consilierilor locali, potrivit legii		15
2	Numărul consilierilor locali în funcție		15
3	Numărul consilierilor locali prezenți la adoptarea hotărârii		15
4	Numărul voturilor „ PENTRU ”		15
5	Numărul voturilor „ ÎMPOTRIVĂ ”	Voturile „ ABȚINERE ” se numără la voturile „ ÎMPOTRIVĂ ”.	0
6	Numărul voturilor „ ABȚINERE ”		0
7	Numărul consilierilor locali care absentează motivat		0
8	Numărul consilierilor locali care absentează nemotivat		0
9	Numărul consilierilor locali care nu iau parte la deliberare și la adoptarea hotărârii, neavând drept de vot		0

PROCEDURI ADMINISTRATIVE OBLIGATORII, ulterioare adoptării hotărârii consiliului local nr. 75 / 23.11.2021		
Nr. crt.	Operațiuni efectuate	Data
0	1	2
1	Adoptarea hotărârii	23.11.2021
2	Comunicarea către primar	
3	Comunicarea către prefectul județului	
4	Aducerea la cunoștință publică	
5	Devine obligatorie și produce efecte juridice începând cu	

**HCL privind stabilirea
impozitului pe mijloacele de transport marfa cu masa totala autorizată egală sau mai mare de 12 tone ,precum si pentru
combinatiile de autovehicule cu masa totala autorizată egală sau mai mare de 12 tone , incadrate la art 470 alin (5) si (6) din
Legea 227/2015 privind Codul Fiscal , pentru anul 2022**

Compartimentul impozite si taxe din cadrul Primariei Comunei Mihai Viteazu propune pentru anul 2022 stabilirea impozitului pe mijloacele de transport marfa cu masa totala autorizată egală sau mai mare de 12 tone ,precum si pentru combinatiile de autovehicule cu masa totala autorizată egală sau mai mare de 12 tone ,incadrate la art 470 alin (5) si (6) din legea 227/2015 privind Codul Fiscal , conform prevederilor art 491 alin (1), (1¹) si (2) din Legea nr. 227 din 8 septembrie 2015 privind Codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare.

Art. 491. Indexarea impozitelor și taxelor locale Legea nr. 227 din 8 septembrie 2015 privind Codul fiscal

„ (1) În cazul oricărui impozit sau oricărei taxe locale, care constă într-o anumită sumă în lei sau care este stabilită pe baza unei anumite sume în lei, sumele respective se indexează anual, până la data de 30 aprilie, de către consiliile locale, ținând cont de rata inflației pentru anul fiscal anterior, comunicată pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.

(1¹) Prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.

(2) Sumele indexate conform alin. (1) și (1¹) se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor. ”

La stabilirea impozitelor s-a ținut cont de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2021, publicată în Jurnalul Uniunii Europene, care a fost de 4,9470 pentru un leu românesc nou .
Conform legislației în vigoare titlul IX- Impozite si taxe locale din L227/2015 se stabilesc următoarele impozite si taxe locale pentru anul 2022, dupa cum urmeaza.



CAP IV. IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT

Art. 470

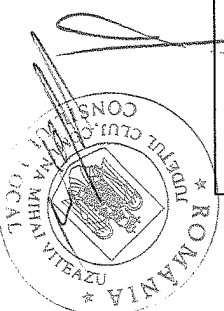
(5) În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	HOTARARE 2022 (indexat conf art 491 alin (1 ⁵)) (lei/an)	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I. două axe		
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	153
2. Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	153	425
3. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	425	599
4. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	599	1355
5. Masa de cel puțin 18 tone	599	1355
II. trei axe		
1. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	153	267
2. Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	267	549
3. Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	549	712
4. Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	712	1098
5. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1098	1707
6. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1098	1707
7. Masa de cel puțin 26 tone	1098	1707
III. patru axe		
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	712	722
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	722	1128
3. Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1128	1791
4. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1791	2657
5. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1791	2657
6. Masa de cel puțin 32 tone	1791	2657



(6) În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	HOTĂRÂRE 2022 (indexat conf art 491 alin (1) ¹) (lei/an)	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I. 2+1 axe		
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
2. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
3. Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	0
4. Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	69	158
5. Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	158	371
6. Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	371	480
7. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	480	866
8. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	866	1519
9. Masa de cel puțin 28 tone	866	1519
II. 2+2 axe		
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	148	346
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	346	569
3. Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	569	836
4. Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	836	1009
5. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1009	1657
6. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1657	2300
7. Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2300	3493
8. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2300	3493
9. Masa de cel puțin 38 tone	2300	3493
III. 2+3 axe		



1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1830	2548
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2548	3463
3. Masa de cel puțin 40 tone	2548	3463
IV. 3+2 axe		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1618	2246
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2246	3107
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3107	4596
4. Masa de cel puțin 44 tone	3107	4596
V. 3+3 axe		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	920	1113
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1113	1662
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1662	2647
4. Masa de cel puțin 44 tone	1662	2647

PRIMAR



CONSILIER SUPERIOR

NIMAN CORINA

PRESEDINTE SEDINTA

