

Privind aprobarea proiectului si a cheltuielilor aferente investiției intitulate
**„Realizarea infrastructurii TIC – sisteme inteligente de management urban în Municipiul
Beius, județul Bihor”**

1 . Descrierea sumară a investiției

Datorita modificărilor apărute în desfășurarea traficului rutier, determinate de creșterea continua a parcului de autovehicule, creșterea indicelui de mobilitate a parcului auto existent și a creșterii numărului de autovehicule din Municipiul Beius, se considera necesar a se realiza acest proiect pentru a încerca să se îmbunătățească condițiile de trafic, condițiile de calatorie cu transportul public cat și creșterea gradului de siguranța.

Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere prin implementarea unor Sisteme Inteligente de Management Urban sunt măsuri obligatorii în acest stadiu al dezvoltării transportului rutier, în vederea reducerii riscului de producere a accidentelor.

Sistemul de management integrat al traficului impreuna cu sistemul de supraveghere video si de informare calatori va avea ca efect reducerea congestiilor de trafic din teritoriu prin eficientizarea utilizării infrastructurii de transport extinse, îmbunătățirea transportului public de călători și incurajarea transferului modal către acesta.

Totodata, sistemele propuse vor asigura un acces mai ușor al persoanelor la locurile de muncă, la furnizorii de servicii sau la alte zone de interes, scăderea timpilor de deplasare și a costurilor de transport, reducerea poluării și a consumului de energie, descongestionarea traficului, precum și îmbunătățirea siguranței în trafic. Implementarea unor astfel de sisteme integrate va avea ca efect reducerea emisiilor de CO2 și a numărului de accidente, asigurându-se astfel protecția mediului, accesibilitatea, siguranța și securitatea traficului prin introducerea unei tehnologii avansate.

Astfel, proiectul acopera subsistemele eligibile :

- o subsistem mobilier urban intelligent, inclusiv semnalizatoare cu mesaje dinamice, panouri informare a călătorilor;

- o subsistem de control al traficului, monitorizare video a traficului, comunicații, dispecerat si analiză inteligentă trafic;

2. Indicatorii economici ai investiției

Valoarea maximă eligibilă a proiectului a fost stabilită respectând prevederile Ghidului Solicitantului în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul Local, în ceea ce privește costurile unitare aferente fiecărei investiții, ținând cont de categoria de beneficiari, astfel:

	500.000,00	2.461.350,00
--	------------	--------------

Ținând cont de prevederile Ghidului Solicitantului în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10/, valoarea stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice, pentru care este prevăzută automat o alocare suplimentară, respectiv fiind obligatoriu solicitarea acestora, este de:

Categorie de beneficiar	Număr maxim al stațiilor de reîncărcare (22kV și 50kV) care trebuie incluse în costurile de finalizare / UAT	Valoarea maximă eligibilă (euro)	Valoarea totală maximă eligibilă (euro, TVA inclus)
Municipii	10	250.000, 00	1.230.675,00

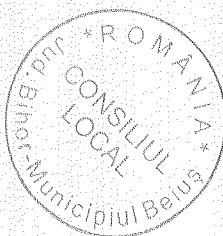
Intocmit,
Birou Investiții
ing. Cioleş Ionuț

Președinte de sesiune
Stefanica Monica Cristina



Secretar General
Scorpan Steliana Alina

Anexa nr. 2 la H.C.L. nr. 126/13.05.2022



Anexă la Ghidul specific
Model F

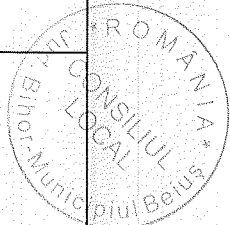
NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local	Titlu apel proiect
	I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)
1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	„Realizarea infrastructurii TIC - sisteme inteligente de management urban în Municipiul Beiuș, județul Bihor” Dezvoltarea României în ultimii ani prin alinierea la standardele europene, a condus la creșterea accentuată a traficului urban. Astfel, a survenit necesitatea reorganizării urbanistice în scopul găsirii unor soluții eficiente pentru fluidizarea traficului și creșterea siguranței cetățenilor. Din cauza modificărilor apărute în desfășurarea traficului rutier, determinate de creșterea continuă a parcului de autovehicule, creșterea indicelui de mobilitate a parcului auto existent și a creșterii numărului de autovehicule din Municipiul Beiuș. Este necesară realizarea acestui proiect în vederea îmbunătățirii semnificativă a condițiilor de trafic, a rețelei de transport public, cât și a gradului de siguranță. De asemenea, în Municipiul Beiuș, traficul de marfă aflat în tranzit se suprapune pe anumite artere de penetrație cu traficul interior. Traficul greu de marfă străbate unele zone locuite ale orașului, aducând o serie de efecte negative și punând o presiune suplimentară, asupra infrastructurii rutiere a orașului. Conform Planului de Mobilitate Urbana a Municipiul Beiuș, pe întreaga rețea rutieră a municipiului există doar 3 instalații de semaforizare, cu planuri de semaforizare la intervale fixe, indiferent de intervalul orar și de volumul fluxurilor de trafic. Acestea sunt amplasate la intersecțiile dintre Calea Bihorului și strada Vasile Lucaci, respectiv cu strada Burgundia Mare și în fața primăriei.

	Pentru trecerea de pietoni care functioneaza numai in intervalul orar 7.30-16.30, nu exista un centru de management al traficului, astfel se considerăm oportun realizarea unui Sistem Inteligent de Management Urban care va avea in vedere corelarea celor 3 semafoare pentru fluidizarea traficului la nivelul municipiului. De asemenea, la nivelul stațiilor de transport public județean nu există panouri de informare a călătorilor, cu date actualizate în timp real, astfel un Sistem Inteligent de Management Urban va rezolva această situație. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere prin implementarea unor Sisteme Inteligente de Management Urban sunt măsuri obligatorii în acest stadiu al dezvoltării transportului rutier, în vederea reducerii riscului de producere a accidentelor. Una dintre cauzele majore ale producerii evenimentelor rutiere nedorite este traficul intens, dar și lipsa de informare prealabilă a conducătorilor de vehicule despre situațiile pe care le vor avea pe parcursul traseului. Afluența străzilor creează blocaje, astfel șoferii devin agasați, scăzându-le capacitatea de concentrare în trafic, efect care va conduce la creșterea semnificativă a numărului de accidente. Prin implementarea unui astfel de proiect, se urmareste atingerea unor obiective, precum: - reducerea aglomerației, - conectivitatea crescuta intre cartiere, - dezvoltarea modurilor alternative de transport, - reducerea nevoii de deplasare, - reducerea impactului negativ asupra mediului - imbunatatirea sigurantei si securitatii rutiere. Una dintre principalele probleme indentificate la nivelul Municipiului Beius este traficul îngreunat de numărul mare de autovehicule . Astfel, survine nevoia de reamenajare și de dotare cu echipamente corespunzătoare pentru a mări capacitatea de circulație. Totodată, în zona centrală, se constată existența unui flux mare de pietoni care se suprapune cu fluxurile auto importante, existând insuficiente trasee pietonale în spații proprii. De asemenea, zona central a municipiului este aglomerată din cauza locurilor de
--	--

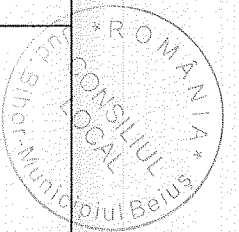
		parcare aflate centrul oraşului, amenajat ca zonă pietonală de interes turistic şi spaţiu de odihnă pentru cetăţeni. Acest lucru duce la îngreunarea traficului rutier şi diminuează capacitatea de circulaţie. Deplasările suplimentare determinate de lipsa locurilor de parcare generează costuri suplimentare ale călătoriei, ca timp şi consum de combustibil. Mai mult de atât, acestea pot avea o serie de efecte suplimentare, cum ar fi: creşterea gradului de poluare fonică şi a aerului în zonele deja afectate de acest tip de poluare, precum şi generarea congestiilor prin încetinirea traficului, deoarece acest tip de deplasare, de obicei, se desfăşoară în zone deja aglomerate. Astfel, având în vedere faptul ca în Municipiul Beius nu există implementat un sistem de management integrat a traficului, care să includă detectarea vehiculelor, monitorizare şi controlul traficului precum si un sistem integrat de supraghare video corelat cu sistemul de management integrat al traficului, la momentul actual, s-a constatat inexistenţa următoarelor elemente care ar putea asigura un Sistem Inteligent de Management Urban, după cum urmează: - centru de control si comanda; - intersecţii coordonate central de sisteme de calculator pentru controlul traficului urban; - coordonarea între intersecţii pentru optimizarea timpilor de semaforizare; - indicatoare cu mesaje variabile care să indice în zonele staţiile de transport public timpii de parcurs pe trasee alternative, posibilele întâzieri şi congestii de trafic şi evenimente rutiere; - sistem de detectare a vehiculelor (locaţii de numărare a traficului, locaţii de detectare a cozilor/ambuteiajelor în trafic); - supravegherea traficului (număr insuficient de camere de monitorizare a vitezei/ detectare a trecerii pe culoarea roşie a semaforului/alte evenimente).
2.	Necesitatea şi oportunitatea a investiţiei pentru care se aplică	Tehnologiile şi inovaţiile digitale contribuie la o calitate mai bună a vieţii, servicii publice mai performante şi o utilizare mai eficientă şi economică a resurselor locale. Legăturile dintre tradiţii şi cele mai recente tehnologii permit crearea de noi lanţuri valorice în zonele urbane. Exista mai mulţi actori ce trebuie să contribuie la această transformare: instituţiile publice, mediul de afaceri privat şi comunitatea locală. În acest sens, primii paşi au fost deja făcuţi de către antreprenorii locali ce îşi consolidează activitatea, într-un ritm accelerat şi de pandemia COVID-19, ce şi-au transferat o parte din activitate în mediul online. Pentru că digitalizarea unei urbe ar trebui să înceapă cu exemplul liderului, angajaţi primăriei Beius care desfăşoară activităţi cu publicul său sunt implicaţi în circuitul documentelor din instituţie au acces la un computer sau laptop, legate în reţea şi cu conexiune la Internet.

	O parte dintre beneficiile Sistemul de management integrat al traficului împreuna cu sistemul de supraveghere video sunt: - Îmbunătățirea condițiilor de trafic - Îmbunătățirea serviciilor de transport public prin respectarea programului de plecare și sosire - Semnalarea instantanee a echipamentelor defecte din intersecții și intervenția imediată în vederea remedierii defecțiunilor - Îmbunătățirea timpului de intervenție pentru vehiculele de urgență (poliție, ambulanță, pompieri) - Reducerea accidentelor - Reducerea poluării Sistemul de management integrat al traficului împreuna cu sistemul de supraveghere video si a celui de informare a calatorilor, vor avea ca efect eficientizarea utilizării infrastructurii de transport extinse, îmbunătățirea transportului public de căători și încurajarea transferului modal către acesta. Totodata, sistemele propuse vor asigura un acces mai ușor al persoanelor la locurile de muncă, la furnizori de servicii sau la alte zone de interes, scăderea timpilor de deplasare și a costurilor de transport, reducerea poluării și a consumului de energie, descongestionarea traficului, precum și îmbunătățirea siguranței în trafic. Implementarea unor astfel de sisteme integrate va avea ca efect reducerea emisiilor de CO2 și a numărului de accidente, asigurându-se astfel protecția mediului, accesibilitatea, siguranța și securitatea traficului prin introducerea unei tehnologii avansate. Nu in ultimul rând contribuie la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor, de a se menține competitivă din punct de vedere economic și de a susține dezvoltarea viitoare a orașului a constat în implementarea unui sistem integrat și adaptiv de management al traficului rutier. Sistemul Intelligent de Management Urban propus, va fi unul modern, dotat cu un sistem de supraveghere asupra traficului rutier si cu mobilier urban intelligent, acestea fiind dedicate informarii calatorilor, inclusiv adaposturi/stati ce vor deservi imbarcarea/debarcarea calatorilor. Dispecerizarea subsistemelor se va face prin realizarea unui dispecerat unic prin intermediul unei platforme informatice ce va integra toate subsistemele. Astfel, proiectul acopera subsistemele eligibile : - subsistem mobilier urban intelligent, inclusiv semnalizatoare cu mesaje dinamice, panouri informare a
--	--

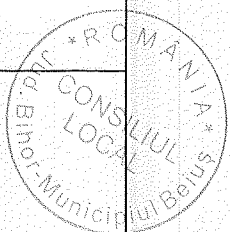



 JUDEȚUL BIHOR
 MUNICIPIUL BEIUȘ

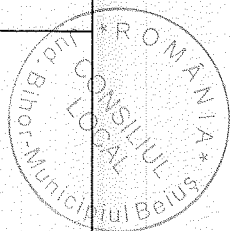
	călătorilor; - subsistem de control al traficului, monitorizare video a traficului, comunicații, dispecerat si analiză inteligentă trafic; Subsistem mobilier urban intelligent, inclusiv semnalizatoare cu mesaje dinamice, panouri informare a călătorilor; Subsistemul va include: - Mobilier Urban de tip Adapost Statii Transport Public prevazut cu Panouri Fotovoltaice ce cuprinde: - Mobilier Urban de tip Banca Inteligenta - Mobilier Urban de tip Afișaj Intelligent pentru semnalizare si informare calatori - Mobilier Urban de tip Pubela Inteligenta - Platforma Software pentru control si monitorizare												
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local Dezvoltarea urbană reprezintă un factor cheie pentru îndeplinirea obiectivului propus, cel de creștere a rezilienței localităților urbane la provocările generate de crizele economice și sociale de la nivel global. Proiectul propus se afla in corelare cu proiecte si prioritati deja implementate la nivel local, deoarece se axează pe oportunități de creare a locurilor de muncă combinate cu investiții în infrastructură ecologică și digitală, ținând cont de evoluțiile climatice pentru a asigura o redresare urbană rezilientă care își protejează locuitorii împotriva fenomenelor meteorologice extreme sau ale altor riscuri naturale și antropice. Astfel, din analiza Planului De Mobilitate Urbană Pentru Municipiul Beiuș proiectul se află în corelare cu urmatoarele proiecte/prioritati implementate: <table><tr><th>Denumire proiect</th><th>Scopul proiectului</th><th>Valoarea proiectului</th><th>Sursele de finantare</th><th>Data de inceput</th><th>Stadiul de implementare</th></tr><tr><td>Dezvoltarea colectării selective a deșeurilor in</td><td>Schema de investiții pentru sprijinirea inițiativelor</td><td>1.124.087 lei</td><td>PHARE CES 2006</td><td>August 2008 - Decembrie 2009</td><td>Implementat</td></tr></table>	Denumire proiect	Scopul proiectului	Valoarea proiectului	Sursele de finantare	Data de inceput	Stadiul de implementare	Dezvoltarea colectării selective a deșeurilor in	Schema de investiții pentru sprijinirea inițiativelor	1.124.087 lei	PHARE CES 2006	August 2008 - Decembrie 2009	Implementat
Denumire proiect	Scopul proiectului	Valoarea proiectului	Sursele de finantare	Data de inceput	Stadiul de implementare								
Dezvoltarea colectării selective a deșeurilor in	Schema de investiții pentru sprijinirea inițiativelor	1.124.087 lei	PHARE CES 2006	August 2008 - Decembrie 2009	Implementat								



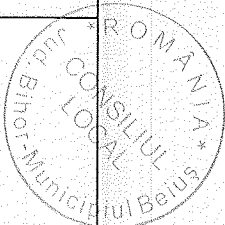
municipiul Beius	sectorului public in sectoarele prioritare de mediu				
	Promovarea oportunităților de ocupare pentru grupurile si persoanele cu risc ridicat de excluziune	207.238 lei	PHARE 2006 018-147.01.01	Decembrie 2008 - Decembrie 2010	Implementat
	Promovarea incluziunii sociale	800.167,06 lei	PHARE 2006 018-147.01.01	Decembrie 2008 - Decembrie 2010	Implementat
	Asigurare servicii medicale pentru persoane defavorizate si romi	207.044 lei	PHARE 2006 018-147.01.01	Decembrie 2008 - Decembrie 2010	Implementat
	Program guvernamental de reabilitare a spatiilor verzi	900.000 lei	AFM	2012-2013	Impelementat
	Valorificarea resurselor regenerabile de energie pentru producerea energiei verzi	16.884.133,05 lei	POS CCE AP 4	2009-2013	Implementat
	Reabilitarea/ modernizarea si echiparea infrastructurii serviciilor de	2.241.842,15 Lei	POR 2007-2013 Axa Prioritara 3	27 Noiembrie 2012 - Noiembrie 2014	Implementat



		sanatate		Interventie 3.1		
Centrul National de Informare si Promovare Turistica „Provincia Belenies - 1442”	Infintarea in Municipiul Beius a unui Centru National de Informare si Promovare Turistica in scopul cresterii gradului de informare a turistilor si operatorilor din domeniul turismului	492.001,39 Lei	Programul Operational Regional 2007-2013, D.M.1 - 5.3 - Promovarea potentialului turistic si crearea infrastructurii necesare, in scopul cresterii atractivitatii Romaniei ca destinatie turistica	Iulie 2014-Aprilie 2015	Implementat	
Si eu vreau sa fiu printre elevii buni din Beius	Intarirea coeziunii socio-educationale la nivelul Municipiului Beius, judetul Bihor pentru cresterea nivelului de incluziune sociala pentru populatia de rromi si populatia saraca.	574.399 Lei	Mecanism Financiar SEE 2009-2014 sprijinit de F.R.D.S.	Decembrie 2014-Decembrie 2016	Implementat	
Beius.DOOR- poarta spre promovarea multiculturitatii in Tara Beiusului	Promovarea multiculturitatii in Tara Beiusului	499.141,42 Lei	Ministerul Culturii	2017	Implementat	
Servicii de calitate in administratia publica locala a Municipiului Beius asigurate prin introducerea si mentinerea sistemului de Management al Calitatii ISO	Dezvoltarea capacitatii administrative a Municipiului Beius prin implementarea si certificarea sistemului de management al calitatii in conformitate cu prevederile	418.629,05 Lei	Programul Operational Capacitate Administrativa	Mai 2018- Decembrie 2019	Implementat	



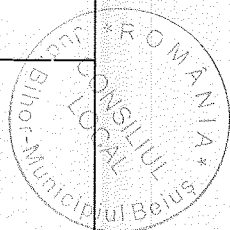
	Nicolae Popovici” cladirile cu nr. CAD 103486-C1 si nr. CAD 103486-C14					
	Reabilitare, modernizare Piata Samuil Vulcan si Alea Motilor	Reducerea emisiilor de C.O.2 generate de transportul rutier motorizat de la nivelul Municipiului Beius	12.401.879,15	Programul Operational Regional 2014-2020, Axa 3/P.I. 4e, Obiectiv Specific O.S. 3.2	Iulie 2017- Iunie 2023	In implementare Contract: 4429/13.06.2019
	Proiect integrat	Imbunatatirea capacitatii	1.284.192 Lei	RO-HU Interreg V, Axa 6 - promovarea cooperarii transfrontaliere dintre institutii si cetateni	August 2019 - August 2022	SMS: 121879 In implementare Contract: Subsidiar: 121097 /09.09.2019 RO-HU449
	Pentru dezvoltarea durabila in zona montana a judetului Bihor, imbunatatirea accesului si dezvoltarea serviciilor de sanatate in cazul interventilor medicale in situatii de	institutiionale comune de a furniza servicii mai bune si consolidarea capacitatilor administratorilor publice, regionale si locale pentru a facilita participarea mai activa la cooperarea transfrontaliera		Proiect aflat in parteneriat cu Consiliul Judetean Bihor		



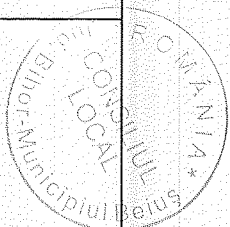
Urgenta	Modernizare si dotare Casa de Cultura „Ioan Ciordas” Beius	Modernizarea si dotarea cladirii Casa de Cultura „Ioan Ciordas” din Beius si reabilitare strazi adiacente (proiect componenta A+B)	12.254.276,59 Lei	Programul Operational Regional 2014-2020, Axa 13, O.S. 13.1	Iunie 2020 - Mai 2023	In implementare
						Contract: 5596/24.06.2020 SMIS: 123136
Analizând obiectivele de investiție în curs de implementare, la nivelul Municipiului Beius, se poate observa tendința de creștere economică, socială și culturală. Proiectul propus este în corelare cu această tendință de creștere și cu obiectivul general al dezvoltării la nivel local, prin îmbunătățirea nivelului de trai al cetățenilor.						



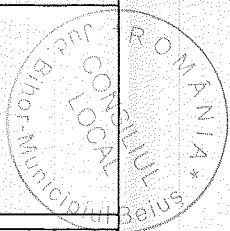
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Obiectivul specific al priorităților aferente C10 - Fondul Local este de a atrage fondurile puse la dispoziție de Uniunea Europeană prin NextGeneration EU , în vederea atingerii jaloanelor și a țintelor în materie de reforme și investiții. Prioritățile de dezvoltare sunt identificate plecând de la nevoile majore de dezvoltare ale României în următoarele domenii: infrastructură, competitivitate, resurse umane (inclusiv ocupare și incluziune socială), capacitate administrativă și dezvoltare teritorială și digitalizare. Proiectele propuse de către Municipiul Beius abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane, precum și mobilitatea urbană. Obiectivul general al proiectelor propuse este de a susține o transformare durabilă urbană prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale. Planificarea urbană, în ceea ce privește proiectele propuse, promovează în mod sincron un oraș compact, integrat și multifuncțional, care scurtează distanța dintre locul de muncă și domiciliu, asigurând, în paralel, un aport adecvat de spații verzi publice și deschise, în special în cartierele supra-aglomerate, precum și facilități de transport în comun și nemotorizat. Strategia Municipiului Beius are ca și obiectiv general transformarea municipiului într-o comunitate cu o economie inteligentă, ecologică și favorabilă incluziunii, pentru a oferi un nivel ridicat al ocupării forței de muncă, al productivității și pentru a asigura coeziunea economică, teritorială și socială și inteligență. Viziunea privind Planului de Mobilitate Urbană Durabilă este definită ca fiind: "Realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea economică, socială și teritorială și care să asigure o bună calitate a vieții în arealul Municipiului Beius". Obiectivul comun al proiectelor propuse de către Municipiul Beius : - Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană; - Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi; - Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport. Lista proiectelor propuse/ depuse prin diferite programe de finanțare , cu care se coreleaza prezentul proiect:									
		<table><tr><th>Denumire proiect</th><th>Scopul proiectului</th><th>Valoarea proiectului</th><th>Sursele de finanțare</th><th>Data de început</th><th>Stadiul de implementare</th></tr></table>				Denumire proiect	Scopul proiectului	Valoarea proiectului	Sursele de finanțare	Data de început	Stadiul de implementare
Denumire proiect	Scopul proiectului	Valoarea proiectului	Sursele de finanțare	Data de început	Stadiul de implementare						



Construire baza sportiva de tip I - „Francisc Matei” Beius	Construcia unui teren de fotbal omologat UEFA si FRF, a unui teren multifunctional, o cladire administrativa, extinderea parcarilor si achizitionarea unui autocar	Valoare estimata- 8.245.000 lei conform comunicatului C.N.I.	Compania Nationala de Investitii	Noiembrie 2019	Aprobat in lista de investitii a C.N.I.
	Dotarea a patru unitati de invatamant din municipiul Beius, cu echipamente de protectie medicala necesara pentru a preveni raspandirea coronavirusului SARS-COV-2	3.098.284 lei	Programul Operational Infrastructura Mare, Axa Prioritara 9 - Protejarea sanatatii populatiei in contextul pandemiei cauzate de COVID-19	25.10.2020- Aprilie 2022	In evaluare
	Reabilitare muzeu Municipal (P.T.)	Realizarea unui proiect tehnic pentru muzeul municipal din Beius in vederea identificarii posibilelor oportunitati de finantare pentru reabilitarea acestuia	Institutul Patrimoniului - Timbrul Monumentelor Istorice	03.01.2021	Admis dupa etapa de evaluare administrativa
	Reabilitare, modernizare si dotare Cinematograf „Bihorul Beius”	Consolidarea si amenajarea cladirii cinematografului Bihorul Beius	Compania Nationala de Investitii - subprogramul Programul National de Constructii de Interes Public si Social - „Sali de cinema”	25.11.2020	Admis in lista sinteza a C.N.I. in 26.03.2021
Reabilitare si dotare Casina Romana - crearea unui spatiu suport in educatia comunitatii	Reparatii capitale Casina Romana	820.097,63 Lei	Compania Nationala de Investitii - subprogramul Programul National de Constructii de Interes Public si Social - „Asezaminte	25.11.2020	Admis in lista sinteza a C.N.I.

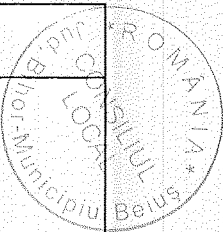


			culturale"		
Modernizare strazi in municipiul Beius - lot I, II	Modernizarea a 31 de strazi in municipiul Beius	17.250.000 Lei	Compania Nationala de Investitii - subprogramul Programul National de Constructii de Interes Public si Social - "Drumuri de interes local si drumuri de interes judetean"	25.11.2020	Admis in lista sinteza a C.N.I.



Construire si dotare Baza de tip II in curtea Liceului Vocational Pedagogic Nicolae Bolcas Beius	Construire si dotare Baza de tip II in curtea Liceului Vocational Pedagogic Nicolae Bolcas Beius	861.326,66 Lei	Compania Nationala de Investitii - subprogramul Programul National de Constructii de Interes Public si Social „Complexuri sportive - baza de tip II	25.11.2020	In evaluare
	Statii de reincarcare pentru vehicule electrice in municipiul Beius - judetul Bihor	3.030.628,46 lei	Administratia Fondului pentru Mediu	Ianuarie 2022	Depus spre finantare
	Modernizare strazi in municipiul Beius - LOT III	12.401.920,54	Programul National Anghel Saligny		Depus spre finantare
	Achizitionarea si amplasarea a 15 statii de reincarcare pentru vehicule electrice				
	Modernizarea strazilor din Municipiul Beius cuprinse in lotul III				

6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Evoluția civilizației umane este strâns legată de posibilitățile de transport ale produselor și a activităților economice pentru realizarea de relații tot mai strânse între diferite grupuri de oameni. S-a născut astfel, necesitatea perfecționării continue a mijloacelor de transport și crearea unor vaste rețele de transport. Circulația rutieră reprezintă mișcarea generală de vehicule și persoane, concentrată pe suprafețe de teren amenajate special în acest scop, respectiv rețelele de transport. Fenomenul circulației rutiere sau a traficului rutier se manifestă tot atât de clar pe distanțe mari, în teritorii largi, cât și în zone restrânse (orase și alte tipuri de așezări). Traficul rutier reprezintă un sistem tipic, om - autovehicul - drum și de aceea, este necesar să i se acorde o atenție corespunzătoare analizei fiecăruia din acești participanți precum și implicarea directă asupra desfășurării fluente a circulației, în condiții depline de securitate rutieră. Este deci, necesară cunoașterea funcțiunilor acestora și a modului în care se poate acționa asupra lor pentru corelarea și optimizarea desfășurării normale a circulației rutiere, în vederea asigurării eficienței maxime a transportului de persoane și bunuri cu autovehiculele. Autovehiculele care participă la traficul rutier diferă foarte mult între ele prin destinație, particularități constructive și capacitate de trecere. Este caracteristic faptul că, în special, aglomerațiile urbane, practic sunt sufocate de prezența autoturismelor, care dispunând de o autonomie deosebită de deplasare pot satisface cele mai diverse pretenții și care, ocupă trama stradală zi și noapte, în plus un număr foarte mare de autocamioane asigură aprovizionarea cu mărfurile necesare. Scopul general al tehnicilor managementul sistemelor de transport este să îmbunătățească eficiența sistemului de transport prin aducerea ofertei de facilități întrun echilibru mai bun cu cererea, prin abordarea problemei optimizării deplasării persoanelor cu prioritate, față de mișcarea vehiculelor, ca politică mondială de transport. Proiectul va rezolva o provocare datorata de lipsa informatiilor cu privire la traficul din oras, la reducerea impactului negativ al sistemului de transport asupra sănătății, siguranței și securității cetățenilor, îndeosebi a celor mai vulnerabili, la reducerea congestiei prin încurajarea utilizarii unor metode alternative de calatorie si prin eficientizarea timpilor de stationare in trafic, la reducerea emisilor de carbon si imbunătățirea siguranței rutiere. Totodata, sistemul propus conduce la asigurarea accesibilității tuturor, ofertă de sistemul de transport, la îmbunătățirea eficienței și a raportului cost-eficiență a transportului public, fluidizarea traficului in interiorul orasului si reducerea numarului de accidente in care sunt implicati pietoni. Sistem Inteligent de Management Urban va fi unul modern, dotat cu un sistem de supraveghere cu acoperire asupra sistemului rutier si cu mobilier urban intelligent dedicate informarii calatorilor, inclusiv adaposturi/statiile ce vor deservi imbarcare/debarcarea calatorilor. Dispecerizarea subsistemelor se va face prin realizarea unui dispecerat unic prin intermediul unei platforme informatice ce va integra toate subsistemele.
---	--



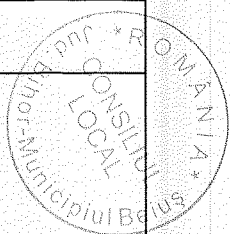
	Astfel, proiectul acopera subsistemele eligibile : - subsistem mobilier urban inteligent, inclusiv semnalizatoare cu mesaje dinamice, panouri informare a călătorilor; - subsistem de control al traficului, monitorizare video a traficului, comunicații, dispecerat și analiză inteligentă trafic; Avantajele/ beneficiile conferite de acest sistem sunt următoarele: • îmbunătățirea confortului; • reducerea poluării sonore și chimice; • reducerea posibilităților de accidente; • creșterea capacității de circulație; • economia de energie. • Reducerea lungimii cozilor • reducerea “stresului” conducătorilor. • folosirea optimă a spațiului stradal;
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor Obiectivul de investiție îndeplinește următoarele condiții: Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare. La momentul elaborării acestui studiu, principalul document strategic care acoperă componenta de mobilitate la nivelul municipiului Beiuș îl constituie Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2017-2030 elaborat de SC Incertrans SA. În cadrul acestui document strategic a fost elaborată lista proiectelor necesare dezvoltării unui sistem de transport urban care să permită atingerea obiectivelor privind mobilitatea la nivelul municipiului Beiuș și impactul asupra mediului cât mai scăzut al activităților de transport. În conformitate cu noile prevederi privind schimbările climatice adoptate de țările membre ale Uniunii Europene și exprimate prin acordurile semnate de către aceste țări (ex. Green Deal) și beneficiind de suportul financiar al PNRR (ca program de susținere a

dezvoltării după impactul negativ al pandemiei generate de SARS-COV-2) au fost selectate următoarele măsuri care pot fi implementate în cadrul apelului de proiecte din PNRR, conform PMUD:

- M1 - (III.1 PMUD) Introducerea unui sistem de informare în timp real cu privire la serviciile de transport cu autobuzul în stațiile utilizate de transportul public județean.
- M2 - (III.2 PMUD) Realizarea unui website cu informații referitoare la traficul din oraș.
- M3 - (V.1 PMUD) Corelarea instalațiilor de semaforizare existente într-un sistem de "unda verde".
- M4 - (V.3 PMUD) Analizarea periodică a secțiunilor de artere pe care se poate crește viteza de deplasare, respectiv dimpotrivă pe care trebuie redusă (efectiv redusă prin dispozitive de calmare a traficului).
- M5 - (VII.1 PMUD) Municipalitatea ar trebui să elaboreze o hotărâre referitoare la reducerea posibilității de parcare pe partea carosabilă.
- M6 - (VII.2 PMUD) Introducerea sistemului de taxare a parcării (inclusiv prin introducerea unui tip de plată progresivă pe măsura trecerii timpului, diferențiat pe ore de vârf și în afara orelor de vârf și chiar pe grupuri țintă).
- M7 - (VIII.5 PMUD) Introducerea semafoarelor cu avertizare sonoră pentru pietoni.
- M8 - (IX.5 PMUD) Reamenajarea intersecțiilor cu nivel de serviciu scăzut.
- M9 - (XII.3 PMUD) Modernizarea stațiilor de transport public existente, inclusiv prin dotarea cu panouri de informare a calatorilor si crearea de alveole.

Pentru maximizarea efectelor previzionate în cadrul PMUD se propune o abordare integrată, minim invazivă (cu efect minim asupra infrastructurii urbane construite), a implementării acestor măsuri care să permită atât extinderea ulterioară cât și introducerea de noi funcționalități.

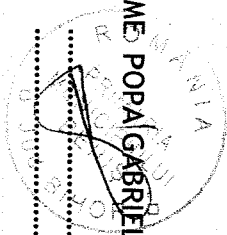
	În cazul în care există la nivel de UAT sau la nivel de zonă urbană funcțională un sistem deja operațional, se va asigura integrarea și corelarea cu acesta a sistemului care va fi achiziționat prin intermediul Componentei 10. Conform Planului de Mobilitate Urbană a Municipiului Beius, pe întreaga rețea rutieră a municipiului există doar 3 instalații de semaforizare, cu planuri de semaforizare la intervale fixe, indiferent de intervalul orar și de volumul fluxurilor de trafic. Acestea sunt amplasate la intersecțiile dintre Calea Bihorului și strada Vasile Lucaciu, respectiv cu strada Burgundia Mare și în fața primăriei. Pentru trecerea de pietoni care funcționează numai în intervalul orar 7.30-16.30, nu există un centru de management al traficului, astfel considerăm oportunitatea realizării unui Sistem Inteligent de Management Urban care va avea în vedere corelarea celor 3 semafoare pentru fluidizarea traficului la nivelul municipiului. De asemenea, la nivelul stațiilor de transport public județean nu există panouri de informare a călătorilor, cu date actualizate în timp real, astfel un Sistem Inteligent de Management Urban va rezolva această situație.
8. Descrierea procesului de implementare	Intr-un oraș, un flux mare de oameni este regăsit în mijloacele de transport în comun și în stațiile de autobuz. Pentru ca locuitorii să beneficieze de o experiență plăcută, dar sigură în același timp, este necesară o soluție care implică stații de autobuz special concepute pentru a oferi confort, securitate, informare în timp real dar și alte beneficii precum facilități pentru persoanele cu dizabilități, posibilitatea de încărcare a device-urilor prin prize USB, eficiente datorită panourilor fotovoltaice, și loc de integrare diverse alte componente de tip Smart City. Fiecare persoană deține în ziua de astăzi un dispozitiv electronic mobil. Fie că este vorba de un Smart-Phone, o tabletă, un aparat de fotografiat, un laptop, un mp3 player sau o țigară electronică, cea mai mare problemă pe care toți o întâmpinăm este că bateria nu ține niciodată destul. Aceasta problema poate fi rezolvată într-un oraș Smart, dotat cu banci cu funcție de charging station. Aceste banci inteligente permit încărcarea oricărui dispozitiv prin USB. Acest port de comunicație este cel mai popular la nivelul tuturor dispozitivelor electronice, permițând și încărcarea rapidă a oricărui dispozitiv. Pentru optimizarea traficului și realizarea unei semaforizări conforme cu normele europene și care să permită identificarea în timp real a valorilor de trafic, comunicarea între intersecții, modificarea în funcție de valorile de trafic a timpilor de semaforizare pentru o bună fluentă a circulației autovehiculelor și o echipare cu sisteme moderne și rezistente în timp au fost prevăzute următoarele lucrări: - Realizarea canalizăției electrice în carosabil, trotuar și spațiu verde.



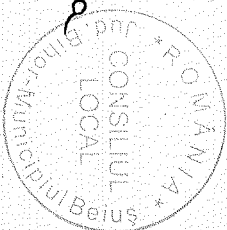
	o Legăturile între stalpi de susținere a semafoarelor cu automatul de dirijare se vor realiza printr-o canalizație electrică subterană proprie. o Această canalizație se va realiza prin sapatură deschisă, respectând cotele minime de 0.80 m, sub cota superioară a părții carosabile sau a trotuarului, și de 0.80 m sub cota superioară a spațiului verde. - Realizare camere de tragere cu capac o În punctele de traversare a părții carosabile și la schimbarea de direcție a traseului canalizația este prevăzută cu camere de tragere, din beton de ciment, 64x64. - Schimbarea cablurilor de legătură a semafoarelor, înlocuirea tuturor semafoarelor existente cu semafoare noi, care folosesc tehnologia tip LED, acestea având și o vizibilitate mai bună, și costuri de întreținere mai mici și o durată mult mai mare de viață decât semafoarele convenționale cu bec cu incandescentă - Înlocuirea automatelor de dirijare cu echipamente care să permită comunicarea între intersecții, introducerea de multiprograme sau posibilitatea de a adăuga echipamente noi sau cu alte caracteristici (bucle inductive, camere de video detectie etc) - Plantarea de stalpi de semaforizare noi acolo unde acest lucru este necesar și revopsirea și protejarea stălpilor existenți care pot fi refoșiți - Fiecare intersecție de tip trecere de pietoni, va fi prevăzută cu dispozitive acustice (pentru persoane cu dizabilitati) și cu dispozitive push-button (pentru confirmarea cererii de trecere a pietonilor) - Montarea de bucle inductive de trafic / senzori wireleless în carosabil, care să permită identificarea în mod real și instantaneu a numărului de vehicule care intra sau ies din intersecție. Aceste date permit automatelor de dirijare propuse a dota intersecțiile sa creeze timpi de semaforizare funcție de condițiile de trafic și să optimizeze la maxim funcționarea intersecțiilor. - Realizarea unei comunicații prin fibră optică între intersecții ajutând astfel la realizarea unei verzi și corelarea în timp real a intersecțiilor, și legătura acestora cu Centrul de Comandă și Control. Capacitatea operațională a Solicitantului de a implementa prezentul proiect se reflectă în existența unor resurse umane suficiente și competente, pentru bunul mers al proiectului, precum și în experiența relevantă a Municipiului Beius în implementarea unor proiecte finanțate din fonduri nerambursabile, așa cum rezultă din secțiunea aferentă proiectelor implementate. Pentru derularea proiectului se va constitui o unitate de implementare a proiectului internă pentru monitorizarea lucrărilor și urmărirea progresului activităților. Pentru realizarea investițiilor la nivelul Municipiului Beius se vor derula proceduri de achiziție publică, în conformitate cu prevederile legale în vigoare. Beneficiile implementării acestui proiect sunt: - Crearea de valoare pe termen lung pentru municipalități, dezvoltatori imobiliari, proprietari și rezidenți; - Sprijinirea dezvoltatorilor în elaborarea de proiecte mai bune și mai sustenabile / mai viabile;	
--	--	--

	- Înțelegerea orașului ca și sistem și dezvoltarea de soluții interdisciplinare pentru clădiri, energie, transport, infrastructură și alte domenii; - Abordarea sustenabilității pe toate nivelurile (clădire, district/cartier, oraș și regiune) și integrarea nevoilor diferitelor părți interesate; - Combinarea soluțiilor tehnologice și inovația socială, implicarea părților interesate și comunicarea privind sustenabilitatea.
9. Alte informații	-

NUME SI PRENUME POPA GABRIEL CĂTĂLIN
 DATA
 SEMNĂTURA



Președinte de sedință
 Steliana Moșea Gîrbiu



Secretar General
 Sorinel Solianu