

Descrierea sumara a investitiei propuse
“Reabilitarea si Modernizarea Strazii Principale din satul Buzd, Strazii Grancina si poduri si podete adiacente”

1. Amplasamentul:

Comuna Brateiu este situată în partea centrală a tarii in judetul Sibiu, pe drumul național DN 14, la est de Municipiul Medias, la ieșirea acestuia spre Sighisoara, la o distanță de 6 km.

Satele componente ale comunei Brateiu sunt localitatea reședința de comuna Brateiu și localitatea Buzd, aflată la 6 km de Brateiu.

UAT Brateiu se învecinează cu Municipiul Medias și cu comunele Dârlos, Ațel și Moșna.

2. Vecinatati:

Accesul la amplasament se face direct din drumul comunal DN14, drum de importanta locala practicabila tot timpul anului.

- drumul national DN14;
- La Nord: comuna Dârlos
- La Sud: comuna Moșna;
- La Vest: Municipiul Medias;
- La Est: comuna Ațel.

Terenul necesar realizarii lucrarii face parte din patrimoniul domeniului public al comunei Brateiu conform Ord. 43/1997 aprobat prin legea 82/1998 coroborate cu HGR 540/2000 si HG 973/2002. Lucrările de drum au fost astfel proiectate încât sa păstreze traseul actual. Prin realizarea acestui proiect, datorita parametrilor alesi, nu se ocupa terenuri noi fata de amplasamentul actual.

3. Bilanțul teritorial:

Rolul construcției existente este de: Drumuri/Străzi de utilitate publică destinate transportului rutier. Suprafata construita: Suprafata totală de aproximativ 9985 m² reprezentând terenul situat in intravilanul localitatii Buzd din comuna Brateiu.

Suprafata construita desfasurata; Suprafata construita desfasurata este de 9985 m².

4. Caracteristici tehnice:

- Categoria functionala a strazii: strazi din localitate rurala;
- Categoria strazilor III si IV;
- Viteza de proiectare: 20-25 km/h;
- latimea partii carosabile: 3.00 – 6.00 m ;
- latimea acostamentelor: 1 x 0.50m; (2 x 0.50)m;
- panta transversala este 2.5% (panta in acoperis) si 4% la acostamente.

5. Descrierea proiectului

Comuna Brateiu a identificat oportunitatea accesarii unei finanțări prin Granturile SEE si Norvegiene 2014-2021, prin programul „Dezvoltare locala, reducerea saraciei si cresterea incluziunii romilor” în vederea îndeplinirii obiectivului de reabilitare si modernizare a strazilor din satul Buzd.

Infrastructura rutiera din satul Buzd, se afla intr-o stare precara, multe dintre strazile localitatii fiind din pamant, iar podurile si podetele nu au beneficiat de lucrari de interventie pana in momentul de

fata. Avand in vedere calitatea rudimentara a infrastructurii adiacente drumului comunal DC14, s-a identificat nevoia accerba a reabilitarii si modernizarii urmatoarelor obiective :

- Strada Principala, din pamant, L=1.5 km, l=15 m, de la nr. adm. 248-208, 20-100 (nr. crt 26 – Inventarul bunurilor publice)
- Strada Grancina, din pamant, L=0.3 km, l=6 m, de la nr. adm. 1-20, 101-247 (nr. crt 29 – Inventarul bunurilor publice)
- Pod de ciment L=5 m, l=10m identificat pe Strada Principala, in fata imobilului cu nr. 171. (nr. crt 70 – Inventarul bunurilor publice)
- Pod de ciment L=5 m, l=10m identificat pe Strada Principala, in fata imobilului cu nr. 171. (nr. crt 70 – Inventarul bunurilor publice)
- Pod de ciment L=5 m, l=10m identificat pe Strada Principala, in fata imobilului cu nr. 171. (nr. crt 70 – Inventarul bunurilor publice)

Investitia propusa va promova principiului desegregării sociale din comunitatea Buzd, prin imbunatatirea conditiilor de acces rutier in satul Buzd si dinspre satul Brateiu, respectiv catre principalele puncte de interes/acces – primarie, scoala, gradinita, dispensar, institutii publice locale, regionale, culte, avand ca rezultat eliminarea disparitatilor la nivel teritorial si social intre comunitatea Buzd (1096 locuitori) si locuitorii satului Brateiu (2319 locuitori), imbunatatind accesul acestora la infrastructura si servicii sociale de calitate.

Investitia este cu prioritate social-economica si prevede reabilitarea si modernizarea strazilor: Principala, Grancina si poduri si podete, in vederea bunei desfasurari a circulatiei.

Prin prezenta documentatie se propune modernizarea infrastructurii strazilor care asigura, fac legatura, spre accesul riveranilor la proprietatile din localitatea Buzd.

Lungimea totala a strazilor propuse spre modernizare este de 1.830,00 m (1.83 km).

Nr crt	Denumire	Lungime (m)
1.	Strada Principala	1465,00
2.	Strada Principala 1	103,00
3.	Strada Grancina	262,00
4.	TOTAL	1830,00

Pod strada Grancina la km. 0+033

Suprastructura podetului, de la km. 0+033 de pe strada Grancina, este alcatuita dintr-un tub ovoidal cu deschidere de 1.50m si lungime de 4.40m. Podul este intr-o stare avansata de degradare avand defecte de suprafata ale fetei vazute precum culoare neuniforma, pete negre impuritati, imperfectiuni geometrice, aspect macropors, agregate la suprafata, crapaturi, striviri, cat si infiltratii, fisuri, cu parapetul din beton complet degradat. Sectiunea de scurgere este insuficienta pentru a putea prelua debitele de asigurare de 1% (31,5 m³/s) datorita pantei mici a talvegului paraului Buzd. Calea pe podet este sustinuta de terasamentul asezat peste pod si de timpane. Racordarea podetului cu terasamentele este realizata cu taluze din pamant la care se constata pierderea forme taluzelor, ruperea malurilor. Albia paraului Buzd nu este amenajata si nu are prevazute aparari de maluri, albia nu este conturata existand tendinta de rupere a malurilor de alunecari laterale si de colmatarea tuburilor.

Sectiunea de scurgere prin podet este blocata de vegetatie, viiturile au colmatat podetul in proportie de 50%. Datorita faptului ca podetul existent este subdimensionat si a faptului ca exista depuneri in albie exista riscul ca in timpul precipitatiilor abundente apele sa se adune in amonte de podet si sa se reverse pe carosabil.

Se pun astfel in pericol proprietatile situate in zona si circulatia rutiera de pe strada Grancina.

Calea pe podet are latimea existenta de 4.00m fiind realizata din piatra si nu are asigurata panta de scurgere a apelor, se constata denivelari si gropi.

Pentru ca circulatia pe strada Grancina din localitatea Buzd sa se desfasoare in conditii de siguranta si conform este necesar ca podetul existent sa fie inlocuit cu podet nou din elemente

prefabricate dimensionat dupa debitul comunicat de Apele Romane de 31,5 m³/s, aceste lucrari constau in:

- Alegerea unei variante ocolitoare de circulatie pe perioada de inlocuire a podetului existent cu podet nou.
- Desfacerea sistemului rutier existent si a umpluturii existente deasupra podetului
- Demolarea podetului existent
- Realizarea infrastructurii din elemente prefabricate tip L1
- Realizarea suprastructurii din elemente prefabricate tip D5
- Executarea sistemului rutier pe pod
- Montarea de parapete directionale pe pod
- Realizarea racordarilor cu terasamentele si executarea de aripi
- Lucrari de pereere a fundului albiei sub pod, amonte si aval de acesta
- Realizarea marcajelor rutiere si montarea indicatoarelor rutiere.

Podete strada Grancina si strada Principala

Avand in vedere starea necorespunzatoare (podete colmatate, podete fara timpane, podete cu elemente lipsa, podete subdimensionate, rupte, sparte, etc...) a podetelor sau chiar inexistenta acestora pe unele tronsoane, in cadrul Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventii, pentru asigurarea scurgerii apelor care provin din precipitatiile meteorologice, s-au proiectat podete noi dupa cum urmeaza:

Pe strada Grancina:

Podete tubular avand diametrul Ø600 mm – 2 buc. (pentru scurgerea catre emisar)

Podete tubulare avand diametrul Ø300 mm – 12 buc. (in dreptul fiecarui acces la proprietate).

Pe strada Principala:

Podete tubular avand diametrul Ø600 mm – 7 buc. (pentru scurgerea catre emisar)

Podete tubular avand diametrul Ø800 mm – 3 buc. (pentru scurgerea catre emisar)

Podete tubulare avand diametrul Ø300 mm – 37 buc. (in dreptul fiecarui acces la proprietate).

PRESEDINTE DE SEDINTA
CONSILIER
ALEXANDR NICOLAE




CONTRASEMNEAZA
SECRETAR GENERAL DELEGAT
STAN ELENA

