

Anexa la H.C.L. nr.

**STRATEGIA DE
DEZVOLTARE
DURABILĂ A
COMUNEI
BĂNEASA
JUDEȚUL CONSTANȚA
2023-2030**



Localitatea Băneasa, este atestată istoric în jurul anului 1750, fiind inițial un punct de întâlnire al negustorilor care traversau tinutul Dobrogei, din stânga Dunării, sat care purta numele Parachioi (satul cu bani). Din anul 1850 este atestată ca localitate cu statut juridic, respectiv comună, având biserică, în anul 1850 și școală românească la 1869.

În anul 2004, prin Legea nr. 83/2004 privind declararea ca Comuna a unor comune publicată în Monitorul Oficial nr. 310/7.04.2004, comuna Băneasa, județul Constanța, a fost declarată Comuna având ca sate aparținătoare Comunei, satele Negureni, Făurei, Tudor Vladimirescu.

Satul Negureni, aparținător comunei Băneasa, județul Constanța, este localitate atestată istoric în jurul anului 1780 fiind situată la punctul actual "Trei cișmele". Din cauza unei epidemii locuitorii s-au mutat pe locul actualului sat în jurul anului 1800, când este atestată localitatea ca și comună până în anul 1968 când localitatea a fost atașată ca sat al comunei Băneasa.

Satul Făurei este localitate atestată istoric în jurul anului 1800.

Satul Tudor Vladimirescu este localitate atestată istoric în jurul anului 1800, până în anul 1946 având statut de comună, după care până în anul 1951 localitatea a fost atașată ca sat al comunei Dobromir Vale. Din anul 1951 localitatea Tudor Vladimirescu a devenit comună până în anul 1968, după care a fost atașată ca sat component al comunei Băneasa.



ASEZAREA GEOGRAFICA

Comuna Băneasa este amplasată în S-V-ul județului Constanța, având următoarele delimitări teritoriale:

la est – Comuna Ion Corvin, la vest – Comuna Lipnita si Republica Bulgaria,

la nord – Comuna Oltina si Ion Corvin,

la sud – comuna Dobromir si Republica Bulgaria.

Comuna Băneasa are în componența următoarele sate: Băneasa – reședința; Negureni; Făurei și Tudor Vladimirescu.

SUPRAFAȚA

Comuna Baneasa ocupa un teritoriu în suprafața de 608,14 ha compusă din:

- 327,01 ha suprafață întravilan Băneasa;
- 134,12 ha suprafață întravilan Negureni;
- 64,42 ha suprafață întravilan Făurei;
- 82,59 ha suprafață întravilan Tudor Vladimirescu.

Suprafața agricolă a Comunei este de 7.036.3801,0 ha din care :

- arabil = 5.991,2512 ha;

- pășuni naturale = 792,0681 ha ;

- vii = 133 ,2757 ha ;

RESURSE NATURALE

Teritoriul administrativ al Comunei Baneasa este străbătut de parauri (derele) alimentate de precipitații și de cisme. Apa freatică se află cantonată în praful argiloso resturi organice cu intercalatii de pietris sistos.

Orizontul acvifer este caracterizat prin ape care circula în regim carstic, cu potențial în general mare și cu adâncimi mari ale nivelului acvifer freatic (40-50 m pe interfluvii și 10-20 m pe vai). La circa 7 km de Baneasa există o carieră de piatră de calcar.



VEGETATIA SI FAUNA

Nicăieri în România și în Europa nu se întâlnește o arie atât de restrânsă cu o atât de mare diversitate a influențelor tipurilor de climă. De asemenea, 27% din flora întâlnită în general în România se află și aici într-un amalgam ce depășește 1.000 de specii.

INDICATORI DE REFERINȚĂ PRIVIND SITUAȚIA ACTUALĂ

2.1. SUPRAFAȚA ADMINISTRATIVĂ

Comuna BANEASA ocupă o suprafață de 11176 hectare (1,57% din suprafața totală a Județului CONSTANTA), din care cea mai mare suprafață agricolă.

După forma de proprietate, terenul agricol este deținut în proporție de peste 90% de proprietari privați, în timp ce terenul neagricol este deținut într-o proporție de peste 75% de stat.

Tabel nr.1- Impărțirea suprafeței administrative, după forma de proprietate

Specificație	Teren agricol		Teren neagricol		Total
	Ha	%	Ha	%	ha
Proprietate publică a UAT	16	0,57	2745	99,4	2761
Proprietate privată	7760	92	654	7,77	8415
Proprietate private					
TOTAL	7776		3399		11176

Sursa – Biroul Urbanism, Primăria BANEASA

Din punct de vedere al evoluției terenului, în ultimii 5 ani structura suprafeței administrative a Comunei s-a menținut constantă / s-a modificat la poziția teren agricol din anul 2013, după cum se poate observa din datele prezentate mai jos, mici variații înregistrându-se la categoria arabil.

Tabel nr.2 - Evoluția terenului pe categorii de folosință

Categorie de folosință	Suprafața (ha / km)				
	An 2023	An 2024	An 2025	An 2026	An 2027
Teren agricol, din care:	7776	8396	8396	8396	8396
- arabil	5991,25	5991,25	5991,25	5991,25	5991,25
- pășuni și fânețe	792,06	792,06	792,06	792,06	792,06
- vii și livezi	133,87	133,87	133,87	133,87	133,87
Păduri și alte terenuri cu vegetație forestieră	2366,9	2366,9	2366,9	2366,9	2366,9
Ape și bălți	-	-			
Teren intravilan	655,78	655,78	655,78	655,78	655,78
Drumuri (km)	67	67	67	67	67
Neproductiv					
Suprafața totală	10006,86	10006,86	10006,86	10006,86	10006,86

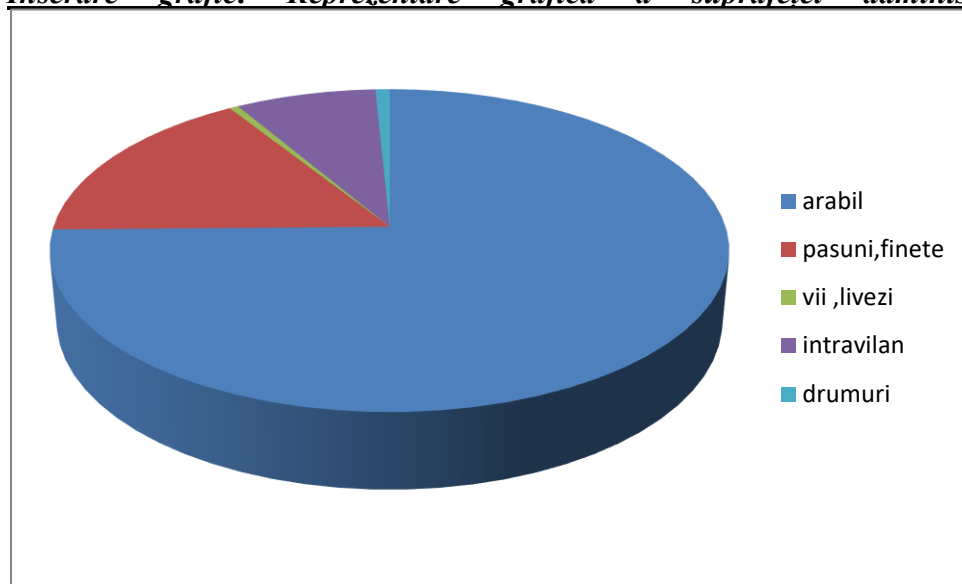
Sursa- Biroul Urbanism Primăria BANEASA

Suprafața agricolă totală este alcătuită din teren arabil în cea mai mare parte – 6352 ha (81,68%), pășuni și fânețe 1382 ha (17,77%) și vii și livezi 42ha (0,54%).

Fondul forestier acoperă 2366,9 hectare, ocupând locul 5 (cinci) în structura suprafeței administrative a Comunei (20% din totalul suprafeței administrative) și este reprezentată de păduri și alte terenuri cu vegetație forestieră.

Luciul de apa nu se află pe întinderea Comunei BANEASA .

Inserare grafic: Reprezentare grafica a suprafeței administrative a Comunei



2.1.1. Intravilanul localității

Terenul intravilan al Comunei BANEASA ocupă în prezent o suprafață de 655,78 hectare (5,76% din total suprafață administrativă).

Fondul locativ

Fondul locativ constituie totalitatea încăperilor locative, indiferent de forma de proprietate, inclusiv case de locuit, case specializate (cămine, case-internat pentru invalizi, veterani, case speciale pentru bătrâni singuratici și altele), apartamente, încăperi de serviciu și alte încăperi locative în alte construcții utile pentru locuit.

Fondul locativ pe forme de proprietate se divizează astfel:

- fondul locativ public - fondul locativ care se află în proprietatea statului și în deplină administrare gospodărească a întreprinderilor de stat; fondul locativ municipal care se află în proprietatea raionului (Comunei), municipiului, precum și fondul care se află în administrarea gospodărească a întreprinderilor municipale sau în administrarea operativă a instituțiilor municipale;
- fondul locativ privat - fondul care se află în proprietatea cetățenilor (case de locuit individuale, apartamente și case de locuit privatizate și procurate, apartamente în casele cooperativelor de construcție a locuințelor) și fondul care se află în proprietatea persoanelor juridice (create în baza proprietăților privați), construit sau procurat din contul mijloacelor proprii;
- fondul locativ cu forma de proprietate mixtă - fondul care se află în proprietatea personală, în proprietatea comună sau în cote-părți ale diferitor subiecți ai proprietății publice și private;
- proprietatea întreprinderilor mixte - fondul locativ care se află în proprietatea întreprinderilor mixte cu participare străină.

Tabel nr. 3- Evoluția fondului locativ din Comuna BANEASA în perioada 2015-2022

An	Total locuințe (numar)	Total suprafață locuibilă (mp)	Proprietate publică (numar)	Proprietate privată (numar)	Proprietate privată (mixtă)
2015	1814	69400	n/a	1814	n/a
2016	1829	70600	n/a	1829	n/a

2017	1822	70866	n/a	1822	n/a
2018	1824	70120	n/a	1824	n/a
2019	1826	70500	n/a	1826	n/a
2020	1824	70120	n/a	1824	n/a
2021	1826	70500	n/a	1826	n/a
2022	1829	71286	n/a	1829	n/a

sursa: Birou Urbanism, Primăria BANEASA

Odata cu cresterea numarului populatiei a devenit o necesitate stringenta si construirea de noi locuinte .Acestea au fost construite de tinerii casatoriti din fonduri proprii,nu au beneficiat de sprijin de la guvern prin programul PRIMA CASA ,multi dintre ei neavand chiar loc de munca sau in cel mai fericit caz locuri de munca temporare.O parte dintre acestia au obtinut locul de constructie a casei de la Primarie,altii au construi in locuri cumparate de ei,iar altii au construit chiar in curtile parintilor .

DEMOGRAFIE

Reperetele demografice ale evoluției la nivelul Primăriei BANEASA reprezintă elemente de interes major pentru definirea obiectivelor strategice și a planurilor de acțiune pe termen mediu și lung. Din acest motiv am sintetizat următoarele informații ca fiind relevante..

Tabel nr.4 - Populația stabilă din mediul urban al județului CONSTANTA

Localitatea	Populație stabilă (numar persoane)	
	RPL 2020	Reactualizare RPL 2020 prin serviciul de evident a populatiei
JUDET CONSTANTA	470969	470000
COMUNA BANEASA	5018	5384
Raportat la nr total al populatiei, Comuna BANEASA se afla pe locul 21 la nr de locuitori		

Sursa: Recensământul populației 2022 sau actualizat de la Serviciul de Evidența a Populației

Densitatea populației în Comuna BANEASA este de 42,2 locuitori/kmp, situându-se sub media pe județ (66,6locuitori/kmp).

După **etnie**, locuitorii din BANEASA sunt în proporție de peste82% români si doar 18% reprezintă populația de etnie romă sau alte etnii. (turca si tatară). La recensământul din 2022, înregistrarea etniei, limbii materne și a religiei s-a făcut pe baza liberei declarații a persoanelor recenzate. Pentru persoanele care nu au vrut să declare aceste trei caracteristici, precum și pentru persoanele pentru care informațiile au fost colectate indirect din surse administrative, informația nu este disponibilă pentru aceste caracteristici.

Comparativ cu recensământul anterior situația este in crestere.

Impărțirea populației pe grupe de vârstă

Tabel nr.5 - Populația din Comuna BANEASA pe grupe de vârstă

Grupa de vârstă	Nr. persoane	Procent %
sub 5 ani	394	7,37
5 – 9 ani	315	5,89
10-14 ani	445	8,32
15-19 ani	430	8,04
20-24 ani	426	7,96
25-34 ani	809	15,12
35-49 ani	939	17,55
50-59 ani	566	10,58
60-64 ani	259	4,85
65-74 ani	531	9,92
75-84 ani	239	4,4
peste 85 ani		
TOTAL POPULATIE	5384	100

Sursa: Recensământul populației 2022 sau Serviciul de Evidența a Populației

De la an la an numarul copiilor nou-nascuti a scazut,foarte putine familii avand peste un copil,exceptie facand familie de romi care au in medie 3-4 copii.

Starea civilă a populației din Comuna BANEASA

Tabel nr.6 -Starea civilă a populației din Comuna BANEASA

Comuna BANEASA	POPULATIA STABILA TOTAL	STAREA CIVILĂ LEGALĂ					STAREA CIVILA DE FAPT Persoane care traiesc in uniune consensuala
		Necasatorit(a)	Casatorit(a)	Vaduv(a)	Divortat(a)	Informatie nedisponibila	
Ambele sexe	5384	2384	2331	145	493	-	
Masculin	2666	1306	1165	72	107	-	
Feminin	2718	1078	1166	73	386	-	

Sursa: Recensământul populației 2022

Tabel nr. 7 - Nivelul de educația populației din Comuna BANEASA

NIVELUL INSTITUTIEI DE INVATAMANT ABSOLVITE											
Comuna Baneasa	POPULATIA STABILA DE 10 ANI SI PESTE TOTAL	Superior		Post-liceal si de maistri	Secundar				Primar	Fara scoala absolvita	
		Total	din care:		Total	Superior		Inferior (gimnazial)		Total	din care:
			Universtitar de licenta			Liceal	Profesional si de ucenici				Persoane analfabet
		Total, din care:	1550	22	22	10	602	275	-	326	315
Masculin	781	11	11	5	304	135	-	169	157		
Feminin	769	11	11	5	298	141	-	157	158		

Sursa: Recensământul populației 2022

Tabel nr. 8 - Mișcarea naturală a populației (număr persoane)

An	Născuți vii		Decedați		Sporul natural	
	Jud. CONSTANT A	Comuna BANEASA	Jud. CONSTANTA	Comuna BANEASA	Jud. CONSTANT A	Comuna BANEASA
2018	7345	94	7739	65	-394	29
2019	7175	91	7689	62	-514	29
2020	7072	84	7733	66	-661	18
2021	6770	83	7512	51	-742	32
2022	6672	74	7498	59	-742	15

Sursa – INSSE Tempo online

Starea de ocupare a forței de muncă și gradul de sărăcie

Tabel nr. 9 - Populația ocupată civilă pe activități ale economiei naționale la nivel de secțiune CAEN Rev.2 (număr persoane)

JUD. CONSTANTA	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL, din care	218,7	217,4	221,4	221,5	222,1
AGRICULTURA, SILVICULTURA SI PESCUIT	62,8	64	65,7	62,7	63
INDUSTRIE	52,2	51,2	51,9	51,9	51,9
CONSTRUCTII	34,2	31,7	31,2	33	34
COMERT CU RIDICATA SI CU AMANUNTUL	44,2	45,2	46,8	48,7	48
TRANSPORT SI DEPOZITARE	25,3	25,3	25,8	25,2	25,2

Sursa – INSSE Tempo online

Populatia ocupata civila cuprinde, potrivit metodologiei balantei fortei de munca, toate persoanele care au o ocupatie aducatoare de venit, pe care o exercita in mod obisnuit in una din activitatile economiei nationale, fiind incadrate intr-o activitate economica sau sociala, in baza unui contract

de munca sau in mod independent (pe cont propriu) in scopul obtinerii unor venituri sub forma de salarii.

La nivelul judetului Constanta populatia ocupata civil ape activități ale economiei naționale este intro usoară crestere. Acest fenomen evidențiază faptul că la nivel de economie națională ne aflăm in progress economic.

Tabel nr. 10 - Persoane (număr total) care au lucrat în agricultură, după statutul juridic al exploatațiilor agricole

An 2022	COMUNA BANEASA	JUDET CONSTANTA
Total , din care:	340	4013
Exploatații agricole fără personalitate juridică	215	2282
Exploatații agricole cu personalitate juridică	125	1731

Sursa – Recensământul agricol 2022

Comentarii pe evoluția respectiva față de perioadele anterioare.
Identificarea unor cauze pentru aceasta situatie

Tabel nr. 11 - Numărul mediu al salariaților

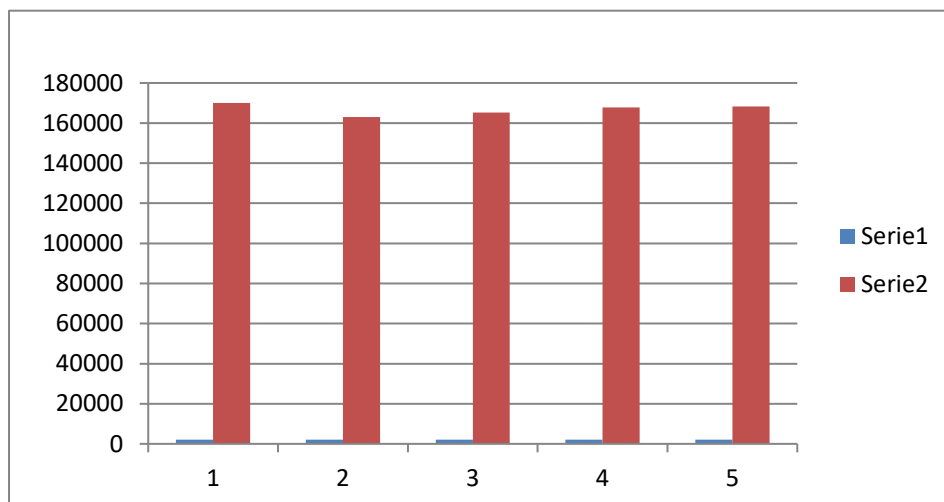
AN	COMUNA BANEASA(număr persoane)	JUD. CONSTANTA(număr persoane)
2018	565	169984
2019	502	163019
2020	515	165211
2021	505	167739
2022	502	168211

Sursa – INSSE Tempo online

Numarul mediu al salariatilor cuprinde persoanele angajate cu contract de munca / raport de serviciu pe durata determinata sau nedeterminata (inclusiv lucratorii sezonieri, managerul sau administratorul).

Numarul mediu se determina ca medie aritmetica simpla rezultata din suma efectivelor zilnice de salariati (exclusiv cei al caror contract de munca/raport de serviciu a fost suspendat) din perioada de referinta, inclusiv din zilele de repaus saptamanal, sarbatori legale si alte zile nelucratoare impartita la numarul total al zilelor calendaristice, precum si salariatii al caror contract individual de munca a fost suspendat din initiativa angajatorului (in cazul intreruperii temporare a activitatii) si au beneficiat de o indemnizatie din salariul de baza corespunzator locului de munca ocupat, conform legislatiei in vigoare. In efectivul zilnic al salariatilor luat in calculul numarului mediu, nu se cuprind: salariatii aflati in concedii fara plata, in greva, detasati la lucru in strainatate. In zilele de repaus saptamanal, sarbatori legale si alte zile nelucratoare se ia in calcul ca efectiv zilnic numarul salariatilor din ziua precedenta, mai putin cei al caror contract/raport a incetat in aceasta zi. Salariatii care nu sunt angajati cu norma intreaga se includ in numarul mediu proportional cu

timpul de lucru prevazut in contractul de munca. In efectivul de salariati luat in calculul numarului mediu se includ numai persoanele care au fost platite. In perioada analizată constatam un regres al numărului de salariați ,raportat la anul 2010. Același regres îl constatăm și la nivelul județului Constanța.



Numarul somerilor este de la un an la altul mai mic datorita faptului ca din persoanele disponibilizate o parte si-au gasit un alt loc de munca ,altele care nu si-au gasit un loc de munca au terminat perioada de somaj,deci nu mai fac parte din aceasta categorie. Randul somerilor este alimentat putin vara la terminarea anului scolar cand elevii care nu pot urma cursurile unor facultati negasind un loc stabil de munca beneficiaza o perioada scurta de ajutorul de somaj perioada in care si cadrele din invatamant netitularizate se afla in aceeași situatie. Deasemenea o perioada scurta-sfarsitul toamnei si toata iarna-personalul o parte dintre mecanizatorii incadrati in cadrul unitatilor agricole intra in somaj.

Sursa: date lunare de pe www.anofm.ro

INFRASTRUCTURA ȘI ECHIPAREA EDILITARĂ

2.1.2. Căile de acces

Principalele căi de acces sunt reprezentate de DN 3 care realizează legătura Comunei BANEASA cu municipiul CONSTANTA și localitatea OSTROV, care străbate Comuna de la est la vest, DJ 391 A care face legatura între Comuna BANEASA localitatea OLTINA la nord și la sud cu localitatea DOBROMIR. Legatura între Comuna BANEASA și localitățile FAUREI respectiv TUDOR VLADIMIRESCU se face pe D.C.38 și însumează o lungime de 18 km. Aceste drumuri sunt foarte importante pentru circulație, importanță sporită și de numărul mare de navetiști care folosesc aceste drumuri.

Tabel nr.12 - Structura rețelei de străzi mici, parcuri, trotuare din Comuna Băneasa

Categorie drum	Număr	Total km drumuri	Total km trotuare	Total km alei pietonale	Număr locuri de parcare
Drum comunal	2	18	3,2	0,8	110
Drum vicinal	336				
Străzi	77	67			
TOTAL	414		3,2	0,8	110

Sursa – Biroul Urbanism, Primăria Băneasa

Starea tehnică a drumurilor în localitatea Băneasa este medie și se încadrează în clasa de importanță 'C'. O mare parte din drumuri nu este modernizată, în general trama stradală este neregulată, cu trasee sinuoase. Accesul pietonal este slab dezvoltat, nu sunt amenajate trotuare, acostamentele din piatră spartă sunt în marea majoritate acoperite de pământ înierbat.

În ceea ce privește **sistemul de colectare și evacuare ape pluviale** aferent drumurilor, acesta este inefficient, deoarece este realizat din șanțuri de pământ, în mare parte colmatate. În aceste condiții, nu se realizează un drenaj corespunzător al apelor pluviale și prin urmare starea drumurilor este direct afectată.

Tabel nr.13 - Detalierea structurii rețelei de drumuri din Comuna BANEASA

Categorie drum	Lungime drumuri (km)			
	Total (km), din care:	Drumuri asfaltate	Drumuri neasfaltate	Drumuri Reabilitate* / modernizate în perioada 2019-2023
Drum comunal	10,742	6,000	0	6,000
Drum vicinal	n/a	n/a	n/a	n/a
Străzi	67,000	60,000	7,000	22,000
TOTAL	77,742			

Sursa – Biroul Urbanism, Primăria Băneasa

Transportul

Transport feroviar în Comuna Baneasa nu există, cea mai apropiată stație feroviară fiind în Comuna Cernavodala circa 55 km.

Transportul public de persoane interjudețean pe rutele de la celelalte localități vecine Ostrov, Oltina, Călărași pînă la Constanța este asigurat de mai mulți operatori SC Indelcomo SRL; SC Metropolitan SRL, cu mașinile din dotare- autocare, autobuze, microbuze. Pe teritoriul Comunei sunt amenajate trei stații de autobuz.

Traficul staționar

În prezent în Comuna sunt amenajate 110 locuri de parcare în regim public.

2.1.3. Alimentare cu apă și apă uzată

2.1.3.1. Rețeaua de alimentare cu apă

Sursa de apă

Apa este extrasă din puturi și înmagazinată în rezervarea după cum urmează: R I=150 MC, R II 600 mc, RIII, 600 mc. Tratatul apei se face cu hipoclorit de sodiu, prin injectarea soluției în conducta de admisie a apei în rezervorul de 100 mc.

Rețeaua de alimentare cu apă are o lungime totală de 21,78 km rețea de distribuție, și 0,78 km conducta de aducțiune.

În Comuna BANEASA, principala sursă de apă o constituie apa subterană, alimentarea cu apă realizându-se prin extragerea din puțuri forate. Există patru puțuri forate, însă în prezent doar trei funcționează, celelalte nefiind folosite.

Sistem de colectare și depozitare

Apa este extrasa din puturi si inmagazinata in rezervarea dupa cum urmeaza: R I=150 MC,R II 600 mc,RIII,600 mc.Tratatul apei se face cu hipoclorit de sodiu,prininjectarea solutiei in conducta de admisie a apei in rezervorul de 100 mc.

Cu toate acestea, sistemul de alimentare cu apă nu funcționează corespunzător, apa extrasă nu poate fi adusă la parametrii igienico-sanitari impuși de lege.

Situatia propusa-Sistem de alimentare cu apa

Proiecte de reabilitare a rețelei

Reabilitare retea distributie 9236 m din care Dn 110 mm m8.8883,Dn 160mm m 353

Situatia propusa sistem de canalizare

Statia de epurare

Pentru a putea trata apele uzate colectate din Comuna Baneasa a fost propusa realizarea unei statii de epurare dimensionata pentru 3.000 de locuitori echivalenti care sa deserveasca si localitatea Faurei.

Statia de epurare propusa va fi pozitionata la iesirea din Comuna Baneasa pe partea stanga pe directia de mers catre localitatea Ostrov avand ca emisar lacul Iortmac din apropiere.

Proiecte de extindere a rețelei

Lungimea totala a extinderii rețelei de canalizare a fost estimata la 2.939 m colector principal si 17.063 canalizare menajera.Pe traseul extinderii rețelei de canalizare sunt necesare 4 statii de pompare noi care vor avea o refulare de 1.741 m.

Rețeaua de alimentare cu apă are o lungime totală de 21,78 km și a fost pusă în funcțiune în anul 1960. Există un număr de 1204 cișmele.

Din totalul de 1830 de locuințe, până în acest moment la sistemul de alimentare cu apă sunt racordate 1867, adică un procent de 85%.

Tabel nr.14 - Tipuri de utilizatori ai serviciilor de alimentare cu apă -2022:

TIPURI DE UTILIZATORI		Nr. racordate la retea alimentare cu apă
POPULAȚIE	CASE PARTICULARE <i>(nr. contracte, în toate cartierele Comunei)</i>	1204
	<i>Contracte individuale la blocuri</i>	98
	<i>Contracte cu asociatiile de proprietari si locatari</i>	-
UNITĂȚI	AGENȚI ECONOMICI	60
	UNITĂȚI SOCIALE (școli, grădinițe, dispensar, piață, unitatea de pompieri)	5
TOTAL		

Consumul de apă potabilă

Tabel nr. 15 - Consumul de apă potabilă în Comuna BANEASA în perioada 2016-2022:

ANUL	CONSUM metri cubi / zi
2016	367,32
2017	354,41
2018	326,61
2019	331,94
2020	323,38
2021	347,45
2021	323,35

În România, Ordinul ministrului sănătății 536/1997 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației, prevede, între altele, cantitatea minimă de apă pe zi pentru un locuitor, care trebuie să fie de minim 50 litri (în scopul acoperirii necesarului fiziologic, igienei individuale și pregătirii hranei).

Surse de poluare a apei în Comuna

Poluarea apei subterane se datorează folosirii îngrășămintelor chimice în agricultură, existenței unor fose rudimentare folosite de gospodăriile locale, dar și datorită structurii solului. Elementele cele mai poluante sunt fierul, manganul, nitrații și cei mai periculoși nitriții.

Poșta și telecomunicații

Pe teritoriul Comunei BANEASA funcționează 1 oficiu poștal. Comuna este conectat la serviciile de telefonie fixă și serviciile de telefonie mobilă cu acoperire corespunzătoare pentru toate zonele din localitate - VODAFONE, ORANGE, COSMOTE, servicii de televiziune prin satelit, DOLCE , FOCUS SAT și BOOM TV, televiziune prin cablu DIGI TV.

Rețeaua de internet este asigurată de ROMTELECOM, , SC DIGITAL CABLE SYSTEMS SRL și de televiziunea prin cablu DIGI TV.

INFRASTRUCTURA DE SĂNĂTATE ȘI ASISTENȚĂ SOCIALĂ

2.1.4. Serviciile de sănătate

Pentru asigurarea **sănătății umane**, această clasă include unități care deservește unitatea administrativ-teritorială și care se limitează la afecțiuni cu grad mic de complexitate.

Totodată, în localitate funcționează șapte cabinete medicale familiale și patru cabinete de specialitate – cabinete medicale stomatologice individuale.

Tabel nr.16 - Furnizori de servicii de sănătate

NR. CRT.	Furnizori de servicii de sănătate	Unitate de stat / Privată
1.	Centrul de preluări urgențe de pe lângă Spitalul Județean Constanța	Stat
2.	Cabinet medicina de familie Dr Badea Mirela	privat
3.	Cabinet medicină de familie Dr Jurcă Mihai	privat
4.	Cabinet medicină de familie Dr Jurcă Gabriela	privat
5.	Statia de salvare	stat

Sursa - DSP Constanta

Tabel nr.17 - Indicatori servicii de sănătate

Indicatori	Spitale		Cabinete Medicale Stomatologice Individuale		Cabinete Medici de Familie		Farmacii	
	De stat	Particulare	De stat	Particulare	De stat	Particulare	De stat	Particulare
Numărul unităților	1			2		3		3
Numărul de paturi	10							
Numărul de medici specialiști	10			2		3		
Numărul de asistente	12			2		6		6

Sursa - DSP

Nr. Crt.	Indicatori	2014	2013	2012	2011	2010
1	Număr medici de familie	3	3	3	3	3
2	Număr medici specialiști	10	10	14	14	14

Centrul de urgență UPU din BANEASA este o unitate care oferă atât pacienților din Comuna și din împrejurimi servicii medicale de urgență, oferind servicii medicale unei populații de circa 9000 de locuitori și în care aproximativ 400 de bolnavi se internează anual aici. Acest centru a fost creat din strictă necesitate după desființarea Centrului de sănătate Băneasa asigură permanența medici specialiști din cadrul Spitalului Județean Constanța. Pe lângă acest centru funcționează Stația de salvare care asigură transportul pacienților la cel mai apropiat spital respectiv Spitalul Medgidia.

Serviciile de asistență socială

Potrivit prevederilor Legii nr. 448/2006 republicată, rolul autorității locale este de a monitoriza în condiții optime atribuțiile și obligațiile care le revin asistenților personali în vederea ameliorării situației persoanelor cu handicap grav astfel încât să primească îngrijire specială la nivelul la care starea lor o cere.

Îngrijirile ce li se acordă pot permite persoanelor bolnave să-și valorifice potențialul fizic, intelectual, spiritual, emoțional și social, în pofida handicapului de care suferă.

În prezent în cadrul Primăriei Comunei BANEASA sunt angajați 35 de asistenți personali ai persoanelor cu handicap din care 20 persoane sunt asistenți personali pentru adulți iar 15 asistenți personali pentru minori.

Centre de tip respiro - structuri

La nivelul Comunei sunt înregistrate 39 persoane cu handicap gradul grav care au optat pentru primirea unei indemnizații lunare în locul angajării unui asistent personal. Handicapul acestor persoane este genetic, cele mai frecvente afecțiuni întâlnite sunt encefalopatia infantilă, oligofrenia, distrofie musculară, epilepsia, distrofie musculară progresivă, paralizie cervicală infantilă - tetrapareză spastică, glaucom. La adulții cu handicap gradul grav predomină hemiplegia, paraplegia, HIV, glaucom, întârziere mintală severă, alzheimer.

Primăria acordă **ajutoare pentru încălzirea locuințelor**. Numărul cererilor anuale pentru acordarea ajutorului la încălzire a fost de 560 în sezonul rece 2022- 2023.

Combaterea sărăciei și excluziunii sociale

În conformitate cu prevederile art.35 din Legea asistenței sociale nr.292/2011, grupurile și comunitățile aflate în situații de dificultate beneficiază de servicii sociale, în cadrul programelor de acțiune comunitară destinate prevenirii și combaterii riscului de marginalizare și excluziune socială, aprobate prin hotărâri ale consiliilor județene/locale.

Pentru a combate sărăcia în mod sustenabil, administrația publică locală trebuie să aibă în vedere, pe lângă asistența socială acordată sub forma beneficiilor de asistență socială și a intervenției în situații de urgență socială și protejarea și dezvoltarea capacității generațiilor viitoare de a fi independente economic, în primul rând prin facilitarea accesului persoanelor și grupurilor vulnerabile la toate serviciile publice de interes general - serviciile sociale, sănătatea, educația, ocuparea, locuirea, obținerea documentelor de identitate.

Elaborarea acestor programe trebuie să se realizeze pe baza evaluării nevoilor comunității, a diagnozei sociale - activități specializate, realizate de asistentul social.

Conform prevederilor art. 112 din Legea asistenței sociale nr.292/2011, serviciului public de asistență socială îi revine atribuția de a iniția, coordona și monitoriza măsurile pentru combaterea sărăciei și excluziunii sociale, în care se pot afla anumite grupuri sau comunități.

Serviciul public de asistență socială identifică familiile și persoanele aflate în dificultate, precum și cauzele care au generat situațiile de risc de excluziune socială, efectuează sondaje și anchete sociale pentru depistarea precoce a cazurilor de risc de excluziune socială sau a altor situații de necesitate a membrilor comunității și, în funcție de situațiile constatate, propun măsuri adecvate în vederea sprijinirii acestor persoane, colectează, prelucrează și administrează datele și informațiile privind beneficiarii, furnizorii publici și privați și serviciile administrate de aceștia.

Prin Legea asistenței sociale nr.292/2011, cu modificările și completările ulterioare, se definește procesul de incluziune socială ca reprezentând ansamblul de măsuri și acțiuni multidimensionale din domeniile protecției sociale, ocupării forței de muncă, locuirii, educației, sănătății, informării-comunicării, mobilității, securității, justiției și culturii, destinate combaterii excluziunii sociale și asigurării participării active a persoanelor la toate aspectele economice, sociale, culturale și politice ale societății și prevede următoarele:

- Măsurile de prevenire și combatere a sărăciei și riscului de excluziune socială se înscriu în cadrul general de acțiuni multidimensionale ale procesului de incluziune socială prin care se asigură oportunitățile și resursele necesare pentru participarea persoanelor vulnerabile în mod deplin la viața economică, socială și culturală a societății, precum și la procesul de luare a deciziilor care privesc viața și accesul lor la drepturile fundamentale.

- Armonizarea politicilor destinate cunoașterii, prevenirii și combaterii situațiilor care determină sărăcia și riscul de excluziune socială se realizează în cadrul Mecanismului național pentru promovarea incluziunii sociale în România;

În cadrul strategiei de dezvoltare locală unul dintre obiectivele generale formulate are ca scop combaterea sărăciei și excluziunii sociale. Plecând de la acest obiectiv general asumat în acest document strategic, au fost formulate obiective specifice, realizabile în cadrul Programului de acțiuni comunitare pentru combaterea sărăciei și marginalizării sociale pentru comuna Băneasa. Obiectivele specifice au ca și rezultat soluționarea problemelor identificate în teren, cât și identificarea de măsuri și acțiuni care să vină în sprijinul celor mai expuse grupuri vulnerabile.

Programul de acțiuni comunitare pentru combaterea sărăciei și marginalizării sociale pentru comuna Băneasa

Obiectiv general: Îmbunătățirea calității vieții prin acțiuni/măsuri de combatere a sărăciei și excluziunii sociale

Domeniu de intervenție	Categorie beneficiari	Obiectiv specific	Identificarea nevoii la nivel de comunitate locală	Acțiune/ activitate/ măsuri propuse	Indicatori de rezultat	Instituții implicate	Revizuire/ Termen	Buget alocat
1. Asistență Socială	Familii aflate în situații de risc	Acțiuni/ măsuri de combatere a săraciei și excluderii sociale	Lipsa hranei și a mijloacelor de existență	Efectuarea evaluării inițiale (aplicarea instrumentelor de lucru aferente SCI, și a prevederilor legislației naționale) Consiliere socială Informare	10 persoane identificate 5 persoane voluntare ***verificarea se poate realiza prin oricare dintre următoarele documente justificative registru de evidență a beneficiarilor, Fișa de evaluare - identificarea vulnerabilităților la nivel individual și comunitar, Fișa de evaluare - identificarea priorităților de intervenție în situații de urgență, raport referire	UAT Compartiment Asistența Socială Structuri comunitare consultative	Periodic/ Ori de câte ori se impun	
	Familii aflate în situații de risc Copii care se află în risc de separare de familie	Prevenirea separării/ abandonului familial prin înființarea consilierii persoanelor adulte. După caz referirea către	Nevoia de sprijin și suport pentru familiile aflate într-o situație de risc;	Consiliere socială; Consiliere psihologică; Suport educațional.	10 persoane consiliate, cazuri rezolvate ***verificarea se poate realiza prin oricare din următoarele documente justificative registru de evidență a beneficiarilor, Fișa de evaluare - identificarea vulnerabilităților la nivel individual	-UAT Compartiment Asistența Socială - Școli-consilier școlar, mediator școlar - Psihologi	Periodic / Ori de câte ori se impun	

Domeniu de intervenție	Categorie beneficiari	Obiectiv specific	Identificarea nevoii la nivel de comunitate locală	Acțiune/ activitate/ măsuri propuse	Indicatori de rezultat	Instituții implicate	Revizuire/ Termen	Buget alocat
		autorități competente			<i>și comunitar, Fișa de consiliere-identificarea priorităților de intervenție în situații de urgență, raport referire</i>			
2.Educație	Familii cu copii aflați în risc de abandon școlar/copii care au abandonat școala	Prevenirea abandonului școlar prin organizarea în fiecare trimestru a unei acțiuni de informare și prevenție	Numărul de copii care au abandonat școala - estimativ de 10-12 copii Numărul de copii aflați în risc de abandon școlar- estimativ de 5-6 copii	Organizarea de activități de consiliere;	2 acțiuni organizate ***verificarea se poate realiza prin oricare dintre următoarele documente justificative: rapoarte de activitate, proces verbal .	Școli	Periodic/ Ori de câte ori se impun e	
	Copiii din comunitate	Prevenirea abandonului școlar pentru copiii din comunitate	Numărul de copii care au abandonat școala - estimativ de 10-12 copii Numărul de copii aflați în risc de abandon școlar- estimativ	Informare și consilierea părinților Consilierea elevilor Acordarea de burse sociale; Acordarea de sprijin material;	2 acțiuni organizate ***verificarea se poate realiza prin oricare din următoarele documente justificative: registru de evidență a beneficiarilor, Fișa de evaluare - identificarea vulnerabilităților la nivel individual	UAT prin Consiliul local Liceul și Școlile din UAT, Compartiment Asistența Socială	Periodic/ Ori de câte ori se impun e	

Domeniu de intervenție	Categorie beneficiari	Obiectiv specific	Identificarea nevoii la nivel de comunitate locală	Acțiune/ activitate/ măsuri propuse	Indicatori de rezultat	Instituții implicate	Revizuire/ Termen	Buget alocat
			de 10-15 copii		<i>și comunitar, Fișa de evaluare - identificarea priorităților de intervenție în situații de urgență, proces verbal intalnire</i>			
3.Sănătate	Populația din comunitate	Necesitatea creșterii acțiunilor de informare și conștientizare a efectuării vaccinurilor în scopul prevenției degradării stării de sănătate a comunității pe grupuri de vârstă populațională	Nevoia de a monitoriza starea de sănătate a populației;	Consilierea și mobilizarea persoanelor la acțiunile de vaccinare Acțiuni de informare a populației generale privind necesitatea vaccinării	3 acțiuni organizate de DSP la care participa echipa sau asistentul medical comunitar si/sau mediatorul sanitar ***verificarea se poate realiza prin oricare din următoarele documente justificative registru de evidență a beneficiarilor, Fișa de consiliere, raport activitate, proces verbal participare la acțiune	DSP CMI Compartiment asistent sociala	Conform calendarului de vaccinare sau in contextul unei epidemii sau pandemii	
	Tineri	Prevenirea sarcinilor nedorite în special la tinere	1 % sarcini la minore	Sesiuni de informare privind planningul familial; Consiliere pentru gravide cu accent pe	10 persoane au primit informare și consiliere ***verificarea se poate realiza prin oricare dintre următoarele documente justificative:	Asistent medical comunitar Medici de familie	Periodic/ Ori de câte ori se impun e	

Domeniu de intervenție	Categorie beneficiari	Obiectiv specific	Identificarea nevoii la nivel de comunitate locală	Acțiune/ activitate/ măsuri propuse	Indicatori de rezultat	Instituții implicate	Revizuire/ Termen	Buget alocat
				gravidele minore Consiliere/ informare si distribuirea de materiale informative	<i>registru de evidență a beneficiarilor, Fișa de evaluare - identificarea vulnerabilităților la nivel individual și comunitar, Fișa de evaluare - identificarea priorităților de intervenție în situații de urgență, fișa de informare sau/si consiliere</i>			
	Persoane vârstnice Persoane aflate în situații de risc	Îmbunătățirea calității vieții prin identificarea situațiilor persoanelor vârstnice aflate în situații de risc	Numărul de persoane vârstnice care au nevoie de servicii de specialitate	Acordarea de servicii medicale la domiciliu în limita competențelor asistentului medical comunitar	5 persoane identificate 2 persoane au primit îngrijire la domiciliu ***verificarea se poate realiza prin oricare dintre următoarele documente justificative: <i>registru de evidență a beneficiarilor, Fișa de evaluare - identificarea vulnerabilităților lor la nivel individual și comunitar, Fișa de evaluare - identificarea priorităților de intervenție în situații de urgență</i>	Cabinete de familie Compariment Asistența Socială Asistent medical comunitar UAT-uri	Periodic/ Ori de câte ori se impune	

Domeniu de intervenție	Categorie beneficiari	Obiectiv specific	Identificarea nevoii la nivel de comunitate locală	Acțiune/ activitate/ măsuri propuse	Indicatori de rezultat	Instituții implicate	Revizuire/ Termen	Buget alocat
4. Infrastructură	Comunitatea locală	Facilitarea accesului la gospodărie prin reabilitarea drumurilor	Nevoia de a avea acces facil la propriile gospodării	Identificarea drumurilor improprii .	2 drumuri improprii identificate	UAT-ul prin compartimentul de asistență socială	Periodic/ Ori de câte ori se impun e	
5. Participare socială	Membrii comunității	Informarea locuitorilor or comunității privind necesitatea implicării active la viața comunității prin crearea unei rețele de voluntari	Nevoia de sprijin și suport pentru persoanele aflate în nevoie în situații de urgență sau perioada pandemică	Oferirea de ajutoare materiale; Oferirea de medicamente; Ajutor/ sprijin la procurarea bunurilor necesare traiului zilnic pentru persoanele/familiiile aflate în nevoie Oferirea de echipamente de protecție.	3 voluntari selectați 3 pachete distribuite <i>***verificarea se poate realiza prin oricare dintre următoarele documente justificative: registru activități organizate la nivel de comunitate locală, registrul voluntarilor</i>	UAT-uri UAT prin Biserica, Geamia Compartiment Asistența Socială	Periodic/ Ori de câte ori se impun e	
6. Ocupare	Persoanele fără venit Persoanele aflate în căutarea	Îmbunătățirea calității vieții prin asigurarea unui	Nevoia unui venit permanent	Informare și Consiliere socială Identificarea unui loc de muncă sau a	20 persoane consiliate 3 persoane angajate <i>***verificarea se poate realiza prin oricare dintre</i>	AJOF M ONG-uri Compartimentul	Periodic/ Ori de câte ori	

Domeniu de intervenție	Categorie beneficiari	Obiectiv specific	Identificarea nevoii la nivel de comunitate locală	Acțiune/ activitate/ măsuri propuse	Indicatori de rezultat	Instituții implicate	Revizuire/ Termen	Buget alocat
	unui loc de muncă	venit permanent care să acopere nevoile de bază		unui curs de calificare Consiliere vocațională	<i>următoarele documente justificative: registru de evidență a beneficiarilor, Fișa de evaluare - identificarea vulnerabilităților la nivel individual și comunitar, Fișa de evaluare - identificarea priorităților de intervenție în situații de urgență, Fișa de consiliere</i>	Asistența Socială	se impun	

2.2. INFRASTRUCTURA DE ÎNVĂȚĂMÂNT

Tabel nr. 18 - Infrastructura de învățământ din Comuna BANEASA în anul 2022

Nr. crt.	Unitate de învățământ	Adresa	Personalitate juridică / Arondată	Acreditată Autorizată	Învățământ public / privat
ÎNVĂȚĂMÂNT PREȘCOLAR					
1.	Grădinița cu orar normal, „Sf. Andrei” Baneasa	Comuna Baneasa, Str. Trandafirilor	Arondată	Acreditată	Inv. public
2.	Grădinița cu orar normal Negureni	Sat Negureni, Comuna Baneasa	Arondată	Acreditată	Inv. public
ÎNVĂȚĂMÂNT PRIMAR ȘI GIMNAZIAL					
1.	Scoala Primară Nr.2 Negureni	Sat Negureni, Comuna Baneasa	Arondată	Acreditată	Inv. public
ÎNVĂȚĂMÂNT LICEAL					
1	Liceul Teoretic	Comuna Baneasa, Str. Trandafirilor, Nr.91	Personalitate juridică	Acreditată	Inv. public

Sursa: Primăria BANEASA

Tabel nr. 19 - Încadrarea personalului didactic în anul școlar 2020 – 2022, pentru învățământul preuniversitar, în Comuna BANEASA

Nr. crt.	Specialitatea catedrei (postului)	Norme / posturi didactice (număr)	Norme / posturi didactice acoperite cu:	
			Titulari	Suplinitori
1	Educatoare	6	5	1
2	Învățători	14,49	11,49	3
3	Profesori	41,59	26,59	15
4	Discipline tehnice	4,96	1,96	3
	TOTAL	67,04	45,04	22

Sursa: Primăria BANEASA,

Aprobarea planurilor de școlarizare ale unităților de învățământ din Comuna Baneasa s-a realizat conform actelor normative în vigoare. Astfel, în anul școlar 2020- 2022 au fost înscriși un număr total de 1047 elevi, din care preșcolari 116.

Tabel nr. 20 - Evoluția numărului de elevi, pe ani școlari

Tip instituție / Nr. înscriși	2019-2020	2020-2021	2021-2022	2022-2023
Grădinițe	172	173	119	116
Școli generale	447	424	435	442
Licee	697	669	531	489
TOTAL	1316	1266	1085	1047

Sursa: Primăria BANEASA, Școala Gen. nr.1, Liceul Teoretic

Tabel nr. 21 - Situația elevilor înscriși în anul școlar 2022 – 2023-LICEUL TEORETIC BANEASA

Unitatea de învățământ	Nr. înscriși	Clasa	Nr. promovați	Repetenți	Abandon școlar	Rata promovabilității
, Școala Gen. nr.1	319	Pregătitoare	46			100%
		I	37			100%
		II	36			80%
		III	33			87%
		IV	29			80%
		V	40			100%
		VI	35			88%
		VII	47			92%
		VIII	58			100%
Liceul	489	IX-Zi	80	17	-	82%
		IX-Fr	15	5	-	75%
		X-Zi	89	22	-	80%
		XI-Zi	83	12	-	80%

		XI-Fr	17	6	-	74%
		XII-Zi	57	6	-	89%
		XII-Fr	23	1	-	96%
		XIII- Fr	20	4	-	83 %
		XIV-Seral	18	4	-	82%

Sursa: Primăria BANEASA,

Tabel nr. 22 - Situația elevilor înscriși în anul școlar 2022 – 2023-SCOALA NR.2 NEGURENI

Unitatea de învățământ	Nr. înscriși	Clasa	Nr. promovați	Repetenți	Abandon școlar	Rata promovabilității
	51	Pregătitoare	14	-	-	100%
		I	-	-	-	-
		II	11	4	0	73%
		III	-	5	-	0 %
		IV	16	-	1	100%
		V	-	-	-	-
		VI	-	-	-	--
		VII	-	-	-	-
		VIII	-	-	--	-

Sursa: Primăria BANEASA,

Rezultatele elevilor la examenele naționale

Tabel nr. 23 - Situația testărilor naționale

An școlar	Nr.elevi înscriși	Nr.elevi prezenți	Nr. elevi care au promovat	Procent Promovabilitate *** raportat la nr de elevi prezenți
2018/2019	49	49	39	80%
2020/2021	32	32	24	75%
2021/2022	58	56	13	23%

Sursa: Primăria BANEASA ,Liceul Teoretic,

Tabel nr. 24 - Situația Examenului de Bacalaureat -

An școlar	Nr.elevi înscriși	Nr.elevi prezenți	Nr. elevi care au promovat	Procent Promovabilitate
2018/2019	186	170	72	42%
2020/2021	141	101	27	27%
2021/2022	95	83	11	13%

Sursa: Primăria Baneasa,

Burse acordate elevilor

Elevii de la cursurile de zi din învățământul de stat pot beneficia de burse de merit, de studiu și de ajutor social. Acordarea de burse de la bugetul de stat reprezintă o formă de sprijin material vizând atât protecția socială cât și stimularea elevilor care obțin rezultate foarte bune la învățătură și disciplină.

Bursele pe care le pot primi elevii pot fi de tipul:

- Burse de ajutor social
- Burse de merit
- Burse de studiu
- Burse de performanță

Sursa: Primăria BANEASA

CULTURĂ, CULTE, AGREMENT

număr biblioteci- 1

număr case de cultură -

cămine culturale și muzee 2

monumente istorice

număr ONG

publicatii și reviste

formatii de dans (popular, modern)

sărbători și tradiții cu specific local -2(Ziua Comunei Baneasa 14 Octombrie, ziua satului Negureni 2 iunie)

lacasuri de cult pe confesiuni- 2 biserici –biserica Sf Paraschiva din Comuna Baneasa si biserica Sf.Arhangheli Mihail si Gavril din satul Negureni ambele de religie crestin ortodoxa;

locuri de agrement: Sali de sport, Balon de sport situat în curtea Liceului, terenuri de joaca pentru copii, parcuri pentru adulți și copii etc....

2.3. ECONOMIA

Tabel nr. 25 - Structura agenților economici din Baneasa, în funcție de domeniul lor de activitate

STRUCTURA AGENTILOR ECONOMICI, IN FUNCTIE DE DOMENIUL DE ACTIVITATE			
Nr crt	Domeniul de activitate	Numar societati	Pondere in totalul societatilor
1	Comert cu ridicata si cu amanuntul; Repararea autovehiculelor si motocicletelor	20	23.81
2	Hoteluri si restaurante	3	3.5
3	Activitati profesionale, stiintifice si tehnice	7	8.3
4	Agricultura, Silvicultura si Pescuit	28	33.33
5	Industria prelucratoare	3	3.5
6	Distributia apei; Salubritate; Gestionarea deseurilor, activitati de decontaminare	3	3.5
7	Transport si depozitare	5	5.95
8	Activitati de servicii administrative si activitati de servicii suport	3	3.5
9	Informatii si comunicatii	5	5.95

10	Constructii	3	3.5
11	Intermedieri financiare si Asigurari	1	1.19
12	Activitati de spectacole culturale si recreative		
13	Alte activitati de servicii	3	3.5
	TOTAL		

Agricultura

Tabel nr.26 - Suprafața agricolă, pe categorii de folosință în anul 2022:

Categorii de folosinta	Suprafata (ha)
- arabil	6972
- pasuni si fanete	1382
- vii si livezi	42
Total teren agricol	8396

Sursa- Serviciul Urbanism Primăria BANEASA

2.3.1.1.Situația terenurilor, pe categorii de folosință, potrivit Recensământului agricol din anul 2022

Terenul arabil . 6972 ha
 Grădina familială 78 ha
 Păsuni si fânete 1382 ha
 Culturi permanente – 43 ha
 Suprafata agricolă utilizată (SAU) . 8475 ha
 Suprafata agricolă neutilizată . 186 ha

Tabel nr. 27 - Suprafata agricola utilizata, suprafata agricola neutilizata si alte suprafete (hectare), pe categorii de folosinta

Localitate	Suprafata agricola utilizata					Suprafata agricola neutilizata	Suprafata impadurita	din care:	Suprafete ocupate cu cladiri, curti, drumuri, cariere etc.	Helestea, iazuri, balti	Suprafata totala a exploatareii agricole
	Teren arabil	Gradini familiale	Pasuni si fanete	Culturi permanente	Total			Cranguri in sistem de rotatie pe termen scurt			
JUDET CONSTANTA	459027,8	3980,5	56978,39	13773,79	533759,8	9591,17	7984,72	0,04	6847,18	1378,8	539561,6
Comuna BANEASA	7706	78,49	1383,54	43,11	9211,57	186,34	0,15	-	37,94		9436
Pondere (%)	1,67	1,97	2,42	0,31	0,01	1,94	0,01		0,55		1,75

Tabel nr.28 - Exploatareii agricole (numar), cu suprafata agricola utilizata, pe categorii de folosinta

Localitate	Suprafata agricola utilizata					Suprafata agricola neutilizata	Suprafata impadurita	din care:	Suprafete ocupate cu cladiri, curti, drumuri, cariere etc.	Helestea, iazuri, balti	Suprafata totala a exploatareii agricole
	Teren arabil	Gradini familiale	Pasuni si fanete	Culturi permanente	Total			Cranguri in sistem de rotatie pe termen scurt			
JUDET CONSTANTA	27655	38917	2753	12620	46645	2478	38		40654	12	47531
Comuna BANEASA	212	1078	495	429	1257	18	1		1079		1258

Tabel nr.29 - Exploatații agricole (număr) după modul de deținere a suprafeței agricole utilizate

Modul de deținere a suprafeței	Comuna BANEASA	jud. CONSTANTA
In proprietate	1241	44305
In concesiune	1	784
In arenda	26	2132
In parte	9	354
Utilizat cu titlu gratuit	1	1059
Alte moduri	13	1933
Total	1291	50567

Sursa- Recensământul agricol 2022

Tabel nr. 30 - Exploatații agricole (numar) care utilizează terenul arabil, după modul de deținere al acestuia

Modul de deținere al terenului arabil	Comuna BANEASA	jud. CONSTANTA
In proprietate	188	25226
In concesiune	-	320
In arenda	26	2025
In parte	8	335
Utilizat cu titlu gratuit		834
Alte moduri	7	1582
Total	229	30322

Sursa- Recensământul agricol 2022

Tabel nr.31 - Exploatații agricole (număr), pe clase de mărime a terenului arabil

Clase de marime	Comuna BANEASA	Jud.CONSTANTA
Sub 0,1 ha	309	5191
0,1 - 0,3 ha	363	16706
0,3 - 0,5 ha	113	6627
0,5 - 1 ha	200	5523
1-2 ha	1741	3730
2-5 ha	40	4326
5-10 ha	16	2282
10-20 ha	12	1069
20-30 ha	6	356
30-50 ha	4	336
50-100 ha	3	392
peste 100 ha	21	993
Total	1258	47531

Sursa- Recensământul agricol 2022

2.3.1.2. Cultura plantelor

Tabel nr.32 - Suprafețele cultivate în BANEASA, conform Recensământului agricol 2022

Culturi	Comuna BANEASA		Jud. CONSTANTA
	Suprafața cultivată (hectare)	Pondere din teren arabil	Suprafața cultivată (hectare)
Grâu comun și grâu spelt	2687,83		136947,31
Porumb	338.12		25663,81
Plante tehnice (floarea soarelui, rapiță și soia)	1800		28624.31
Legume, pepeni (în câmp și în sere)	n/a	n/a	n/a
Plante de nutreț (fân și masă verde, leguminoase pentru nutreț- lucernă, trifoi)	86	n/a	n/a
Cartofi		n/a	n/a
Alte culturi	956	n/a	n/a
TOTAL ARABIL (din suprafața agricolă utilizată)	5867		

Productivitatea sectorului agricol

Tabel nr. 33 - Situația producțiilor medii la principalele culturi în județul Constanța

Denumire cultura	U.M	Productia 2020	Productia 2021	Diferenta +/-	Diferenta %
Grau	Mii tone	6392	10433	4041	61.59
Porumb	Mii tone	10096	14820	4724	14,67
Secara	Mii tone	28,5	35,1	6,6	12.31
Orz	Mii tone	1141	1981	1140.99	2.73

Sursa-INSSE Tempo online

2.3.1.3. Creșterea animalelor

Tabel nr.34 - Efectivele de animale din localitatea BANEASA, conform Recensământului agricol 2010

Efective de animale (capete)	Jud.CONSTANTA	COMUNA BANEASA
Bovine	32879	225
Ovine	251583	5626
Caprine	81183	1311
Porcine	103126	1142
Păsări	1933587	19044
Cabaline	10401	301
Familii de albine	27025	719
TOTAL	2439784	28368

MEDIUL ÎNCONJURĂTOR

2.3.2. Calitatea mediului (apă, aer, sol)

Calitatea apei

În localitatea Baneasa sistemul centralizat de alimentare cu apă potabilă administrat de RAJA Eforie -Constanța este format din :

Sursa formată din 3 puturi echipate corespunzător cu electropompe Lotru.

Stația de clorare, stația de pompare și două rezervoare de înmagazinare cu capacitatea de 200 mc.

Lungimea rețelei de distribuție este de circa 18 km, starea acesteia fiind precară, necesitând dese intervenții respectiv lucrări de reparații.

În satul Negureni alimentarea cu apă este asigurată parțial (în partea joasă a satului) de o sursă provenită din captarea unui izvor în pădurea Mezarlac, lungimea rețelei de distribuție, administrată de primărie, fiind de circa 3km.

În rest există 12 puturi (fantani) distribuite astfel : 6 în Baneasa; 2 în Negureni; 2 în Faurei și 2 în Tudor Vladimirescu.

De asemenea există 10 cisme localizate astfel: 5 în Baneasa; 2 în Negureni; 2 în Tudor Vladimirescu și 1 în Faurei.

Starea acestora este în general bună.

Rețeaua de canalizare este în lungime de circa 3 km și deservește blocurile din Baneasa (circa 420 persoane) și recent a fost executată o porțiune de circa 200m pentru Piața agroalimentară. Rețeaua de canalizare este prost dimensionată, stația de epurare nu este funcțională, în concluzie este absolut necesar ca ele să fie extinse, reabilitate și modernizate.

Calitatea aerului

Datorită faptului că suntem poziționați într-o zonă cu păduri pe care vi le enumerăm mai jos putem spune că avem aer curat, respirabil, încadrat în limite normale.

Paduri :

- Valea Cismelor (stejar și salcam).....401,4 ha
- Taranu (stejar și salcam).....18,1 ha
- Baneasa (stejar și salcam).....79,9 ha
- Banditi (stejar).....118,4 ha
- Valceaua (salcam, stejar și tei)..... 144,1 ha
- Faurei (stejar și salcam).....230,5 ha
- Tudor Vladimirescu (stejar și tei).....177,6 ha
- Releu (salcam).....11,2 ha
 - (plantatii salcam)..... 78.0 ha
- Valea Tapului (salcam).....36,2 ha
- Frontiera (salcam).....6,3 ha
- Pichet (salcam)..... 20,1 ha
- Ciresi (salcam)..... 23,2 ha
- Canaraua Fetei (stejar, salcam, tei și pin).....1247,4 ha
- Razoare-Carpinis (stejar și salcam).....170,5 ha
- **TOTAL.....2762,9 ha**

Calitatea solului

Conform art. 1. al Ordinului nr. 1552 din 03/12/2008 pentru aprobarea listei localităților pe județe unde există surse de nitrați din activități agricole, județul CONSTANȚA este cuprins în anexa acestui ordin cu 40 de localități declarate ca zone vulnerabile la poluarea cu nitrați. BANEASA nu este în această listă, cu toate că agricultura se practică la o scară intensivă la nivelul localității, nivelul de poluare cu nitrați se încadrează în limitele admise.

O sursă de poluare a solului o constituie depozitarea necontrolată sau necorespunzătoare a deșeurilor.

Pământul arabil din zona Băneasa poate fi considerat de calitate bună în procent de circa 15% și foarte bună în procent de circa 35%.

Radioactivitatea mediului

Rețeaua Națională de Supraveghere a Radioactivității Mediului (RNSRM) a fost înființată în anul 1962 cu scopul de a supraveghea și controla respectarea prevederilor legale privind radioprotecția mediului.

La nivelul anului 2010, RNSRM a cuprins un număr de 37 de stații din cadrul Agențiilor pentru protecția mediului, coordonarea științifică și metodologică fiind asigurată de Laboratorul Național de referință pentru radioactivitatea mediului din cadrul ANPM.

Spațiile verzi

Tabel nr. 35 - Repartiția spațiilor verzi

Tipuri de spații verzi	
Spații verzi publice cu acces nelimitat	2 ha
Spații verzi publice cu acces limitat	n/a

Fondul forestier

Tabel nr. 36 – Fondul forestier jud. Constanta

An	Suprafața fondului forestier (ha)	Volumul de lemn recoltat (mc)
2009	38900	59700
2010	39000	52900
2011	39000	57700
2012	38900	51900

Sursa: INSSE, Tempo online

Riscuri naturale

- a) Riscuri generate de deșertificare
- b) Riscuri generate de inundații
- c) Incendii de pădure, pajiști comunale
- d) Alunecări de teren
- e) Cutremur

Situații de urgență

Situația de urgență reprezintă un eveniment excepțional, cu caracter non militar, care prin amploare și intensitate amenință viața și sănătatea populației, mediul înconjurător, valorile materiale și culturale importante, iar pentru restabilirea stării de normalitate sunt necesare adoptarea de măsuri și acțiuni urgente, alocarea de resurse suplimentare și managementul unitar al forțelor și mijloacelor implicate.

În Comuna BANEASA funcționează **Serviciul Voluntar pentru Situatii de Urgenta** constituit in baza Ordinului Nr.718/30.06.2005 al Ministrului Administratiei si Internelor pentru aprobarea Criteriilor de performanta privind structura organizatorica si dotarea serviciilor voluntare pentru situatii de urgenta si a H.C. a Comunei Baneasa cu Nr. 45/31.10.2022

Serviciul Voluntar pentru Situații de Urgență (SVSU), organizat pe cele două activități principale:

- informare publică și prevenire;
- intervenție operativă directă sau ca forță de sprijin a formațiunilor profesioniste specializate, respectiv Detasamentul de Pompieri Militari Cernavoda.

C O M P O N E N T A S E R V I C I U L U I V O L U N T A R P E N T R U S I T U A T I I D E U R G E N T A

1. ȘEF SERVICIU:

Șef serviciu	1
--------------	----------

2. COMPARTIMENT PENTRU PREVENIRE :

Sef compartiment prevenire(SEFUL DE SERVICIU)	1
Specialiști pentru prevenire*	10
TOTAL	11

* pentru instituțiile publice si operatorii economici din subordinea Consiliului local, un specialist;

* pentru 500 de gospodarii, un specialist(mediu urban).

3. GRUPE DE INTERVENTIE PENTRU STINGEREA INCENDIILOR CU APA SI SPUMA

3 echipe specializate pe localitati pentru interventie in caz de INCENDIU, formate din:

Șef echipă specializata	1
Servanti	9
TOTAL	10

4. ECHIPE SPECIALIZATE IN DOMENIUL DEBLOCARE SALVARE PE LOCALITATI FORMATE DIN:

Șef echipă specializata (sofer)	1
Salvatori	12
TOTAL	13

5. GRUPE DE INTERVENTIE PENTRU SALVARE SI PRIM AJUTOR (PE LOCALITATI)SPECIALIZATE IN DOMENIUL SANITAR, FORMATE DIN:

<i>Şef echipă specializata (asistent medical)</i>	1
Salvatori	8
TOTAL	9

Pentru incendii de locuinte,miristi sau de padure S.V.S.U. la Comunei Baneasa este dotat cu o autospeciala de stins incendii cu apa care are o capacitate de 2200 litri de apa care este alimentata de la reseaua de hidranti stradali existenta in Comuna si doua motopompe portabile care au o capacitate de tras apa din lacuri,cismele de 300 litri/minut.

Serviciile de deszăpezire - sunt asigurate de SVSU, cu următoarele utilaje:

- buldo-excavator prevazut cu lama si cupa;
- tractoare prevazut cu lama ,cupa si remorca de transport;

Nu avem politie locală organizată în cadrul Primăriei Comuna Băneasa.

2.4. ADMINISTRAȚIA LOCALĂ

Administrația publică în Comuna BANEASA este organizată și funcționează potrivit prevederilor Legii administrației publice locale nr. 215/2001 și în conformitate cu hotărârile Consiliului Local.

Administrația publică din Comuna se organizează și funcționează în temeiul principiilor autonomiei locale, descentralizării serviciilor publice, eligibilității autorităților administrației publice locale, legalității și al consultării cetățenilor în soluționarea problemelor locale de interes deosebit.

Primarul, viceprimarul și secretarul, împreună cu aparatul de specialitate al primarului, constituie o structură funcțională cu activitate permanentă, denumită Primăria, care duce la îndeplinire hotărârile Consiliului Local și dispozițiile Primarului, soluționând problemele curente ale colectivității locale. Misiunea sau scopul Primăriei rezidă deci în soluționarea și gestionarea, în numele și în interesul colectivității locale pe care o reprezintă, a treburilor publice, în condițiile legii.

În administrația publică locală primarul îndeplinește o funcție de autoritate publică. El este șeful administrației publice locale și al aparatului de specialitate al autorității administrației publice locale, pe care îl conduce și îl controlează. Primarul răspunde de buna funcționare a administrației publice locale, în condițiile legii și reprezintă unitatea administrativ-teritorială în relațiile cu alte autorități publice, cu persoanele fizice sau juridice române sau străine, precum și în justiție.

Consiliul Local al Comunei BANEASA este compus din 15 consilieri locali pe perioada 2020-2024,aleși prin vot universal, egal, direct, secret și liber exprimat, în condițiile stabilite de legea pentru alegerea autorităților administrației publice locale. Potrivit legislației, numărul membrilor fiecărui consiliu local se stabilește prin ordin al prefectului, în funcție de populația Comunei, raportata de Institutul National de Statistica si Studii Economice la data de 1 ianuarie a anului in care se fac alegerile sau, dupa caz, la data de 1 iulie a anului care preceda alegerile.

Aparatul de specialitate al Primariei Comunei BANEASA cuprinde 93 de posturi, structurate pe departamente de specialitate, astfel:

- Demnitari - 2
- Funcții publice - 25 (din care 3 functii publice de conducere si 22 funcții publice de execuție)
- Contractuali - 66 (2 de conducere si 64 de executie)

Din totalul de 93 de posturi, 82 sunt ocupate, iar 11 sunt declarate vacante.

În subordinea Primarului funcționează următoarele servicii și direcții:

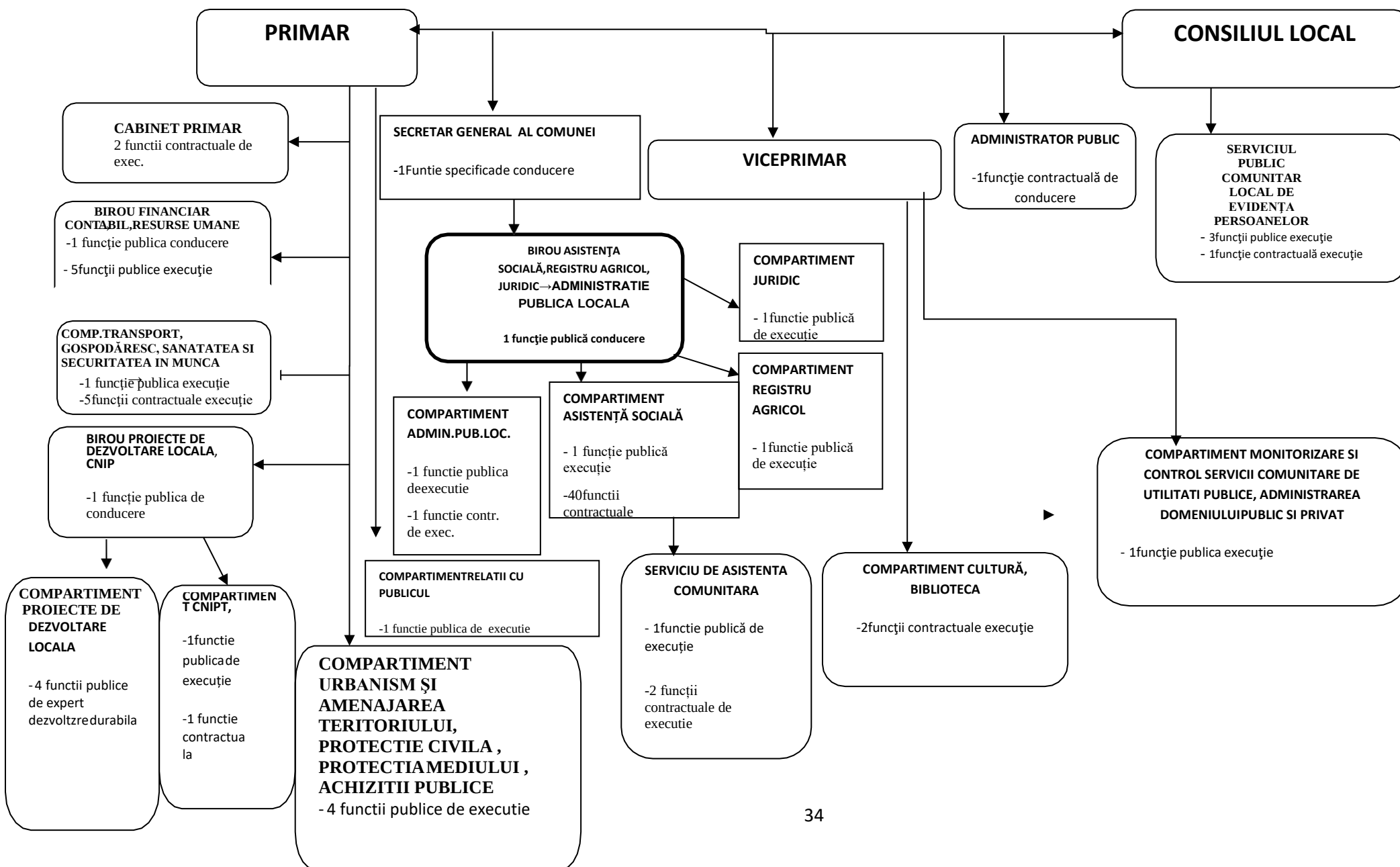
- VICEPRIMAR
- ARHITECT SEF

- CONSILIER PERSONAL AL PRIMARULUI
- AUDIT INTERN
- COMPARTIMENT ADMINISTRATIV,TRANSPORT GOSPODARESC,RETEA LOCALA ELECTRONICA
- BIROU FINANCIAR CONTABIL,IMPOZITE SI TAXE,RESURSE UMANE
- ADMINISTRATOR PUBLIC

În subordinea Secretarului Comunei funcționează:

- COMPARTIMENTUL DE ASISTENTA SOCIALA
 - REGISTRUL AGRICOL
- În subordinea Consiliului Local funcționează:
- COMPARTIMENTUL DE ASISTENTA SOCIALA
 - SERVICIUL PUBLIC LOCAL DE EVIDENTA PERSOANE

ORGANIGRAMA PRIMĂRIEI COMUNEI BĂNEASA



2.5. Rezervația Canaraua Fetii

Aici trăiesc 1.200 de specii de fluturi, țestoasa de uscat dobrogeană și vipera cu corn, cerbul lopătar și chiar șacalul. Primele încercări de a proteja această arie au fost făcute încă din anul 1930, când A. Caradja a propus înființarea unei rezervații mixte și în sudul Dobrogei. Statutul actual a fost dobândit 50 de ani mai târziu, când a fost delimitată suprafața de 168,3 ha, ce a intrat sub regim de protecție. Din păcate, proximitatea exploatării de calcar și intervențiile ilegale asupra pâlcurilor de pădure, au distrus mare parte. Fitogeografic, partea de SE a zonei aparține regiunii ponto-caspice, (provincia ponto-dunăreană), iar partea de SV regiunii macaronezo-mediteraneene (provincia dacică, subprovincia daco-moessică). Rezervația prezintă specii caracteristice ambelor regiuni, demonstrând caracterul de graniță pe care aceasta regiune îl are. Din zona Canaraua Fetii, dar și din zonele adiacente, au fost semnalate aproximativ 1000 de specii de plante superioare, reprezentând 27% din flora României. Numeroase specii de plante de climat

balcanic și mediteranean.

Vegetația lemnoasă: păduri xerofile de: *Quercus cerris* (denumirea populară - cer – ghinda), *Q. pedunculiflora* (denumirea populară - stejar brumăriu), *Tilia tomentosa* (denumire populară – tei alb), *Acer sp.* (denumirea populară - arțar). Specii submediteraneene: *Padus mahaleb* (denumirea populară - vișin turcesc), *Fraxinus ornus* (denumirea populară – mojdrean), *Carpinus orientalis* (denumirea populară

– cărpiniță), *Cotinus coggygria* (denumirea populară – scumpia). Arbusti: *Amygdalus nana* (denumirea populară – migdal pitic), *Paliurus spina-christi* (denumirea populară – spinul lui Cristos sau porumbarul), *Ononis columnae* (denumirea populară – osul iepurelui).

Vegetația ierboasă: flora prevernala: *Crucianella oxyloba* (denumirea populară – sânziene galbene), *Ruscus aculeatus* (denumirea populară – ghimpele), *Ornithogalum oreoides* (denumirea populară – ceapa ciorii albă), *Crocus moesiacus* (denumirea populară – șofrănel galben), *Crocus variegatus* (denumirea populară – sofran alb), *Iris sintensis* (denumirea populară – iris salbatic albastru), *Paeonia peregrina romanica* (denumirea populară – bujor românesc), *Paeonia tenuifolia* (denumirea populară – bujor de stepă), *Adonis vernalis* (denumirea populară – ruscuță primăvăratecă-dediței galbeni). Flora vernala: *Cytisus agnipilus* (denumirea populară – bobițel, flori galbene), *Linum tauricum* (denumirea populară – inișor, flori galben), *Centaurea varnensis* (denumirea populară – inișor flori roșii), *Astragalus haarbachii* var. *macedonicus* (denumirea populară – spruneri), *Astragalus Cornutus* (denumirea populară - cosacii), *Astragalus hamosus* (denumirea populară – cosaci, cinci degete), *Dianthus giganteus* (denumirea populară – rapiță sălbatică), *Patentilla emilli popii* (denumirea populară - semihirta - cinci – degete), *Patentilla semihirta* (denumirea populară – cinci degete), *Thymus*

zygioides (denumirea populară – cimbrisor mic), Parietaria serbica (denumirea populară – parechernița) .

2.6. CLIMA

Regimul climatic in zona Comunei Baneasa este de tip continental – marin si se datoreaza circulatiei vestice a aerului peste care se suprapune influenta Marii Negre. Regimul climatic se caracterizeaza prin veri calduroase, unori toride si secetoase precum și ierni puțin friguroase, marcate adeseori de viscole puternice in arealul continental. Influenta Marii Negre asupra regimului termic se manifesta in sezonul cald al anului prin scaderea usoara a mediei termice lunare iar in anotimpul rece prin actiunea ei moderatoare, care determina temperaturi mai puțin coborate.

2.7. RELIEFUL

Teritoriul Comunei Băneasa este situat în platforma Dobrogei de Sud, dezvoltată pe formațiunile cele mai vechi antecambriene cu altitudini cuprinse între 125-1330 m. Teritoriul are un relief alcătuit din interfluvii relativ plane, care coboară în trepte spre nord și este despărțit prin numeroase văi seci, afluate în cea mai mare parte a văilor limitrofe din vest și est. Podisurile interfluviilor prezinta denivelari care variaza între 0,50-2,00m altitudine relativa, prezentand pante 2-5% la contactul cu versantii propriu-zisi, chiar de 5-10%. Din punct de vedere geomorfologic, in Dobrogea de Sud, se dezvolta formatiuni protozoice constituite din calcare sarmatiene sub forma de blocuri sau placi si marne (loessuri, deluvii si aluvii). Din punct de vedere tectonic, sisturile verzi sunt puternic cutanate, straturile avand inclinari pana la verticala. Vatra localitatii de resedinta-Baneasa, este asezata in zona cu relief framantat. Forma localitatii este de tip adunat neregulat, desfasurandu-se de-a lungul vail Tiganului si DN3.

Cota terenului pe care este asezata vatra localitatii, este cuprinsa între 65-150m altitudine. Terenul vetrei localitatii, situat in zona central sudica, pe malul stang al vail (Cogeacoruului) care traverseaza localitatea si care a fost partial regularizata in anul 1995, este teren ce prezinta riscuri naturale (inundatii frecvente) devenind zona inundabila.

Satul Negureni este situat la 5km nord-vest de localitatea Baneasa. Este o localitate tip adunat, desfasurata de-a lungul drumului DN3. Cota terenului pe care este asezata localitatea Negureni este cuprinsa între 50,0 si 122,5 m altitudine. Satul Faurei este asezat la sud de Baneasa, la o distanta de 3km, este o localitate de tip adunat si este asezata pe cote cuprinse între 100,0 si 140,0 m altitudine.

Tudor Vladimirescu este o localitate asezata la 10 km de Banesa si este cuprinsa intre cotele de nivel 100,0 si 167,5 m altitudine, rar construita, avand conditii naturale de dezvoltare.

Evolutia indelungata paleogeografica si actiunea diferentiata a factorilor subterani modelatori au dus la formarea unor unitati de relief caracterizate prin structura de podis cu altitudine redusa; in cea mai mare parte a teritoriului predomina valorile sub 200 m., diferentele altitudinale intre partile componente fiind reduse.

Ca principale unitati naturale se disting:

- podisul – care cuprinde aproape intreg teritoriul este constituit din calcare mezozoice asezate pe marne si calcare teritiare acoperite cu o manta de loess (Pod. Dobrogei de Sud);
- campia – din punct de vedere geografic, inalta, usor valurita, cu aspect de poduri pe care se practica culturile de camp – in special cele cerealiere, se evidentiaza in zona centrala.

2.8. FACTORII DE MEDIU

1. Calitatea aerului

In proximitatea localitatii Baneasa si in localitate nu exista factori poluatori, calitatea aerului putand fi considerata foarte buna. In ultimii ani nu au fost facute masuratori de catre Agentia pentru Protectia Mediului.

2. Calitatea apei

In localitatea Baneasa sistemul centralizat de alimentare cu apa potabila administrat de RAJA Eforie -Constanta este format din :

- Sursa formata din 3 puturi echipate corespunzator cu electropompe Lotru.
- Statia de clorare, statia de pompare si doua rezervoare de inmagazinare cu capacitatea de 200 mc. Lungimea retelei de distributie este de circa 18 km, starea acesteia fiind precara, necesitand dese interventii respectiv lucrari de reparatii.

In satul Negureni alimentarea cu apa este asigurata partial (in partea joasa a satului) de o sursa provenita din captarea unui izvor in padurea Mezarlac, lungimea retelei de distributie, administrata de primarie, fiind de circa 3km.

In rest exista 12 puturi (fantani) distribuite astfel : 6 in Baneasa; 2 in Negureni; 2 in Faurei si 2 in Tudor Vladimirescu.

De asemenea exista 10 cisme localizate astfel: 5 in Baneasa; 2 in Negureni; 2 in Tudor Vladimirescu si 1 in Faurei.

Starea acestora este in general buna.

Reteaua de canalizare este in lungime de circa 3 km si deservește blocurile din Baneasa (circa 420 persoane) si recent a fost executata o portiune de circa 200m pentru « Piata agroalimentara », aflata in curs de construire. Reteaua de canalizare este prost dimensionata, statia de epurare nu este functionala, in concluzie este absolut necesar ca ele sa fie extinse, reabilitate si modernizate.

3. Solul

Pamantul arabil din zona Baneasa poate fi considerat de calitate buna in procent de circa 15% si foarte buna in procent de circa 35%.

4. Spatii Verzi

Spatiile verzi in Comuna Baneasa insumeaza o suprafata de aproximativ 1000 mp. In centrul civic este amenajat un parc de 1000 mp si baza sportiva are o suprafata de 11250 mp.

Paduri :

*Valea Cismelelor (stejar si salcam).....	401,4 ha
*Taranu (stejar si salcam).....	18,1 ha
*Baneasa (stejar si salcam).....	79,9 ha
*Banditi (stejar).....	118,4 ha
*Valceaua (salcam, stejar si tei).....	144,1 ha
*Faurei (stejar si salcam).....	230,5 ha
*Tudor Vladimirescu (stejar si tei).....	177,6 ha
*Releu (salcam).....	11,2 ha
(plantatii salcam).....	78.0 ha
*Valea Tapului (salcam).....	36,2 ha

*Frontiera (salcam).....	6,3 ha
*Pichet (salcam).....	20,1 ha
*Ciresi (salcam).....	23,2 ha
*Canaraua Fetii (stejar, salcam, tei si pin).....	1247,4 ha
*Razoare-Carpinis (stejar si salcam).....	170,5 ha
TOTAL.....	2762,9 ha

5 MEDIUL DE AFACERI

Pe raza Comunei Baneasa functioneaza mai multe unitati economice importante, pe profil agricol, alimentar, zootehnic, comercial sau de prestari servicii.

Astfel exista un numar de 27 societati comerciale cu obiect de activitate comert si alimentatie publica, 16 asociatii familiale, cu acelasi domeniu de activitate, iar la capitolul prestari servicii functioneaza 2 ateliere auto si 1 statie de morarit.

6 TURISM

Padurea „Canaraua Fetii,, constituie o rezervație faunistică. Se întinde pe o suprafață de 168 ha și reprezinta unul din cele mai caracteristice canioane din România. Cuprinde o vegetație specifică de stepă și este flancata de o padure de tip balcanic. Există specii interesante ,unele foarte rare cum este Phytoecia praetextata (denumirea populara – scarabeu cu corn), în cel mai vestic punct din Europa. Cariera de piatra sapata in mal calcaros dand aspect de canion, relieful este de tip carstic, in centrul rezervatiei fiind reprezentat de o vale larga - Valea Canaraua Fetii - cu aspect de canion, cu pereti de calcar de pana la 40 m inaltime, brazdati de fisuri, nise, uneori grote, chiar pesteri cum ar fi Pestera Canaraua Fetii pe doua nivele, 54 m lungime. Aria protejata are o

spectaculozitate aparte datorita structurii particulare a substratului geologic ce ofera premisele unui relief de tip carstic.



7.INDUSTRIA

Pe teritoriul Comunei Băneasa, sunt următoarele unități industriale, depozitare, agricole : fabrica de brânzeturi; siloz Băneasa; R.A.J.D.P. Secția Băneasa; Ocolul Silvic; punct de valorificare a laptelui Negureni, o cariera de piatra care functioneaza sporadic (SC Dobromin).

Infrastructura de utilitati

Situatia detaliata a alimentarii cu apa :

- sursa de apa: 3 puturi forate,
 - calitatea apei: buna,
 - descriere puturi: debit 3 x 284 mc/zi, adancime 1000 m, nivel hidrostatic subteran 60 m,
- descriere statie de pompare: 3 pompe Lotru, capacitate 853 mc/zi, descriere rezervor de apa: 2 x 200 mc/zi, apa se trateaza cu clor ,
- conducta de aductiune,
 - retea de apa existenta: 10 km.

- retea de apa necesara: 33 km.

Sistemul de canalizare are o lungime de 3 km si deserveste blocurile. Este format din conducte de azbociment. Starea retelelor este precara si este necesara extinderea si modernizarea acestora.

Curentul electric este furnizat de FDFEE Electrica Dobrogea.

Nu exista retea de gaze naturale.

Constructii, terenuri, situatia locativa

Locuintele existente insumeaza un numar de 1647, din care locuinte in proprietate publica 8 si 1639 din fonduri private. Suprafata locuibila totala este de 61511 mp, din care proprietate publica 244 mp si proprietate privata 61267 mp.

Patrimoniul cultural

In Comuna Baneasa functioneaza o singura biblioteca publica cu un fond de carte de circa 18000 volume.

Exista deasemenea o biblioteca scolara la Liceul Teoretic Baneasa. In ceea ce priveste caminele culturale, exista doua astfel de stabilimente, unul in Baneasa si unul in Negureni, ce necesita reparatii si modernizari.

Transport rutier

Reteaua stradala a Comunei Băneasa s-a dezvoltat având la baza rețeaua de drumuri nationale, judetene si comunale care îl traverseaza.

Comuna Băneasa reprezinta un nod important în rețeaua de drumuri nationale, judetene si comunale: drumuri nationale: DN3 Băneasa-Constanța ; drumuri judetene: DJ 391 A Băneasa-Oltina, DJ 391 Băneasa-Dobromir; drumuri comunale: DC 38 Băneasa-Tudor Vladimirescu .

Rețeaua stradală a Comunei, prezintă o schemă neordonată ca trasee și dimensiuni, axată pe drumul național DN3, asfaltat.

Rețeaua de străzi din zona centrală este amenajată, străzile fiind asfaltate, DJ 391 A din intravilanul localității Băneasa, fiind asfaltat în întregime.

Localitatea Negureni este axată pe drumul național DN3 ce străbate localitatea pe direcția nord-este spre sud-vest, pe o lungime de cca.2.350,0 ml și este asfaltat si/sau pavat cu piatră cubică.

Restul de străzi prezintă o formă rectangulară cu sectoare de ulițe ce se întretaie la unghiuri diferite, formând cvartale de locuințe de dimensiuni și forma diferite. Aceste ulițe sunt dezvoltate pe pante mari și nu sunt amenajate.

Satul Făurei este amplasat pe DC38 asfaltat parțial (până în centrul localității) în rest este amenajat prin împitruire spre localitatea Tudor Vladimirescu .

Localitatea Tudor Vladimirescu este axată pe drumul comunal DC38 ce străbate localitatea pe direcția nord-vest spre sud, localitatea fiind amplasată pe latura de nord-vest.

Restul de ulițe prezintă o rectangularitate neordonată, sunt neamenajate, pe timpul ploilor și a anotimpului rece, devenind impracticabile.

Drumurile sătești (ulițele) existente și neamenajate, au ampriza variabilă, sunt de pamant, iar în perioada anotimpurilor ploioase, devin impracticabile circulației rutiere.

O parte din aceste drumuri de pamant vor fi împietruite prin programul SAPARD, cca. 13,8 Km.

Trama stradala existenta este formata din peste 60 de strazi, cu o lungime totala de 67 km.

Telecomunicatiile

În Comuna Băneasa exista 2 unitati postale cu o gama larga de servicii și o rețea de telecomunicații a Romtelecom Constanța, releul de televiziune, antene rețele Vodafone si Orange. Numarul abonamentelor la telefonie fixa este de 750, la radio este de 808 si televiziune 1028.

Situatia demografica si structura populatiei

Populatia Comunei Baneasa se cifreaza la 5353 de locuitori, repartizata dupa cum urmeaza: localitatea Baneasa 3557 de persoane, Negureni 799 de persoane, Faurei 933 de persoane si Tudor Vladimirescu 64 de persoane. Din acestia 2687 sunt femei si 2666 barbati. Din totalul populatiei 1100 sunt de etnie roma.

Forta de munca si somajul

In ceea ce priveste ocuparea fortei de munca, aceasta este concentrata in societatile cu profil agricol,

zootehnic, industrial si de constructii. Totalul salariatilor este de 1440. *Asistenta sociala*

Consiliul Local si Primarul Comunei Băneasa, ca autoritati publice locale, au datoria de a crea conditiile necesare de aplicare si derulare a programelor sociale. Pentru aceasta, autoritatea locală dispune de un compartiment de specialitate care urmareste realizarea la nivel local a masurilor de asistenta sociala în domeniul protectiei persoanelor cu venituri mici, a persoanelor singure, a persoanelor vârstnice, a persoanelor cu handicap, protectiei copilului si familiei.

8. Obiectivele Strategiei Locale de Dezvoltare

- Crearea unui mediu de afaceri favorabil in vederea relansarii productiei cu accent pe valorificarea potentialului intreprinderilor mici si mijlocii si a sectorului cooperatist

Sub-obiective :

- punerea la dispozitie de terenuri pentru construirea de obiective pentru intreprinderi mici si mijlocii ;

Obiective in domeniul regenerarii urbane

- Dezvoltarea si reabilitarea infrastructurilor si a celorlalte utilitati publice,
- Dezvoltarea de cai de comunicatii rutiere,
- Alimentarea cu apa a populatiei
 - Sub-obiective :
 - reabilitarea sistemului de iluminat public;
 - construirea de poduri si podete.
 - modernizarea (pietruire si asfaltare) a drumurilor satesti.
 - reabilitareasisuplimentarea sistemului de alimentare cu apa;
 - reabilitareasisuplimentarea sistemului de canalizare.
 - construirea unei retele de alimentare cu gaze naturale.
 - facilitarea accesului la internet.
 - construirea de locuinte pentru tineri prin Agentia Nationala pentru Locuinte.
 - Alimentarea cu gaze naturale
 - Dezvoltarea retelei de telecomunicatii si tehnologia informatiei in localitate
 - Dezvoltarea constructiei de locuinte

Obiective in domeniul social

- construirea unei Case Mortuare in incinta

cimitirului Baneasa.

Forta de munca - realizarea unor contracte anuale cu Agentia judeteana pentru Ocuparea Fortei de Munca privind angajarea unui numar de persoane ca muncitori necalificati.

Protectia sociala - infiintarea unui centru de zi si vocational pentru grupurile vulnerabile si pentru grupurile sociale differentiate dupa varsta (copii, adulti, varstnici) și organizarea de cursuri pentru asistentii personali si asistentii maternali.

Obiective in domeniul protectiei mediului

- promovarea reciclarii deseurilor;
- dezvoltarea de facilitati conforme de tratare a deseurilor ;
- infiintarea de statii de transfer ecologice ;
- deschiderea unui depozit ecologic de colectare a deseurilor • regularizarea vail Chiciu;
- decolmatarea canalelor de scurgere a apelor pluviale;
- construirea de santuri si canale pentru scurgerea apelor pluviale.

Viziunea cetătenilor din mediul urban este in general in spiritul dezvoltării zonei din punct de vedere economic și social, prin mai buna valorificare a resurselor locale, atragerea investițiilor și investitorilor, revigorarea tradițiilor, crearea/reabilitarea infrastructurilor de tip urban și punerea in valoare a poziționării geografice, in deplin respect fata de mediul înconjurător.

Atât Strategia de Dezvoltare Locala, cat și mecanismele instituționale implicate in procesul de implementare trebuie sa tina cont de interesele comunității , care au fost exprimate prin intermediul printr-un sondaj de opinie general la nivel național.

Având in vedere nevoile identificate prin intermediul unei analize la nivel național s-au identificat următoarele nevoi prioritare ale populație

9. RECOMANDĂRI

Pentru că Comuna Băneasa traversează o etapă de recesiune economică, nu este exclus pericolul de a fi absorbit de către alte comune mai mari din zonă. De aceea, este crucial ca să facem față noilor provocări privind dezvoltarea economiei și modernizarea mediului de afaceri. Sarcina este aceea ca Băneasa să devină o comună care să țină piept economiei moderne a Europei prin competitivitate și care să fie gata să absoarbă Fondurile Structurale oferite de UE. Pentru aceasta, Primăria Băneasa va concepe și va realiza o serie de intervenții viitoare în toate sectoarele, insistând pe sprijinul acordat investițiilor realizate de firmele locale, precum și pe dezvoltarea economiei pentru a îndeplini standardele unei economii moderne. Scopul final este acela de a crește nivelul de trai pentru toți cetățenii, prin respectarea și susținerea principiilor și valorilor noastre.

Principală țintă este stimularea investițiilor și dezvoltarea economiei locale și, de asemenea, restabilirea distribuției forței de muncă prin intermediul industriei locale. Sarcina este de a facilita acest proces de dezvoltare de noi afaceri și de a direcționa dezvoltarea economică a Comunei și prosperitatea cetățenilor.

Pentru a sprijini procesul de modernizare trebuie transformată actuala organizație de asistență pentru afaceri într-un incubator de afaceri, responsabil de:

- promovarea noilor afaceri în zonă;
- efectuarea de studii de piață la cererea potențialilor investitori;
- informarea Consiliului Local privind indicatorii economici locali;
- asistență pentru firmele locale prin furnizarea de informații și consultanță;
- asistență pentru firmele locale în organizarea de târguri și în utilizarea altor mijloace pentru promovarea activităților lor;
- stabilirea de legături cu investitori și firme de consultanță pentru dezvoltarea de planuri de afaceri, pentru atragerea de Fonduri Structurale ale UE și pentru implementarea Programelor Naționale de Dezvoltare.
- Elaborarea de programe pentru promovarea măsurilor imediate de ocupare a forței de muncă specializate.

În ceea ce privește agricultura, există suficiente terenuri disponibile nevalorificate și neirigate în Băneasa. Obiectivul este sprijinirea noilor fermieri prin toate mijloacele Consiliului, pentru a utiliza aceste terenuri și a crește capacitatea agricolă, pentru a deveni un important factor de afaceri în agricultură în regiune și pentru a reduce șomajul. De asemenea, se vor introduce noi tipuri de culturi, cu profituri mai mari pentru fermieri, și noi metode moderne, care vor îmbunătăți abilitățile fermierilor și îi vor situa la niveluri competitive înalte. Prin intermediul reformelor în agricultură și prin

introducerea de noi tehnologii se încearcă dezvoltarea pe termen lung a bio-agriculturii. Aceasta este o țintă pe termen lung, stabilită pentru a împlini viziunea despre agricultura competitivă din Băneasa.

Consiliul Local va implementa următoarele reforme și proiecte în agricultură:

- Colaborarea cu Direcția locală pentru agricultură cu scopul de a informa și sprijini fermierii sub toate aspectele, de a identifica noi surse de finanțare pentru fermieri și de a monitoriza activitățile agricole locale. Direcția va ține legătura cu Consiliul Local și cu alte ONG-uri în domeniu, pentru a susține agricultura locală conform obiectivului strategic principal.

- Conceperea și implementarea „Ghidului de bază al Noului Fermier” în colaborare cu Asociația Producătorilor Agricoli, care va include toate aspectele legate de viața de fermier, informații privind zona și date de contact importante. Direcția locală pentru agricultură va fi responsabilă de păstrarea legăturii cu Asociația Producătorilor Agricoli pentru actualizarea ghidului, prin stabilirea de relații de afaceri necesare pentru procurarea echipamentului agricol, precum și stabilirea de contacte cu comercianții. Unul din obiectivele strategice este acela de a crește aria de dezvoltare a IT în Băneasa și de a beneficia de pe urma avantajelor sale. Până în 2025, Băneasa va fi un Comuna cu o rată de cunoaștere și utilizare a IT peste medie. În această direcție vom aborda o serie de măsuri, cum ar fi:

- Creșterea accesului la computere și internet în școli la 100%. Toți elevii noștri au dreptul la cunoaștere și este datoria noastră să le furnizăm această oportunitate.
- Creșterea accesului la computere și internet pentru Primărie.
- Facilitarea deschiderii de noi săli de internet în Comuna și în satele din jur. Pe lângă crearea de noi locuri de muncă, această măsură va aduce cetățenii mai aproape de IT, îmbunătățind treptat abilitățile lor în domeniu și va reduce povara actuală a costurilor mari de accesare a internetului la domiciliu.
- Delegarea Incubatorului de afaceri cu responsabilitatea de a menține legătura cu ONG-urile pentru explorarea posibilităților de finanțare a proiectelor IT pentru mediul de afaceri. Firmele locale nu folosesc serviciile IT și, de aceea, rămân în urmă din punct de vedere al competitivității. Ținta noastră este să ajutăm mediul de afaceri din Băneasa în această direcție.
- Orice investiție în turism sau în orice alt domeniu economic va fi mai bine susținută de existența unui site web modern, bine conceput, care nu doar va prezenta Comuna publicului, ci va include și toate informațiile posibile de care ar putea avea nevoie un investitor sau un turist.

Turismul poate reprezenta un instrument de bază pentru influențarea creșterii economice a Comunei noastre și vrem să profităm de această oportunitate pentru a-l transforma într-un sector principal în planificarea noastră strategică.

Pentru a iniția noi înțelegeri cu potențialii investitori, trebuie să elaborăm un plan clar de dezvoltare urbană a Comunei respectând principiile și valorile după care ne ghidăm și să promovăm realizarea de noi investiții cu sprijinul Incubatorului de afaceri. Trebuie să profităm de această oportunitate și să atragem noi investitori, pentru a contribui la creșterea nivelului de bunăstare a Comunei noastre. Dezvoltarea infrastructurii reprezintă un scop strategic fundamental pentru Băneasa și va conduce la o creștere economică importantă. Modernizarea facilităților și a utilităților precum și îmbunătățirea serviciilor publice reprezintă o cerință a strategiei și trebuie coordonată de Consiliul Local.

Modernizarea drumurilor locale și iluminatul stradal reprezintă o perspectivă pentru dezvoltarea economiei locale. Trebuie luate primele măsuri pentru începerea procesului de modernizare stradală, care, în paralel cu dezvoltarea afacerilor, va mări valoarea terenurilor și va aduce bunăstare localnicilor. Aceasta poate avea un efect important pentru satele și zonele din apropierea localității și, de asemenea, poate duce la deschiderea de activități comerciale în toate zonele Comunei.

Siguranța publică trebuie să fie, de asemenea, o prioritate importantă a strategiei de urbanism și infrastructură. Reînțărirea cu noi angajați a secției de poliție este necesară pentru scăderea ratei criminalității. În plus, trecerea secției de poliție sub autoritatea Primăriei a redus numărul de sarcini ale acesteia, care momentan se confruntă și cu alte probleme, cum ar fi plângeri publice, probleme de trafic și amenzi.

Dezvoltarea economică a Comunei Băneasa implică extinderea Comunei și atragerea de noi investitori. Trebuie să profităm de terenurile nefolosite aflate la marginea Comunei și să le includem în planul urbanistic local. Acest aspect va atrage noi investiții în construcții și va crea condiții pentru dezvoltarea socio-economică a Comunei. Este important să se inițieze un program de dezvoltare urbană și a infrastructurii cartierelor caracterizate printr-un nivel ridicat de excludere socială.

Băneasa prezintă o infrastructură relativ bună a sistemului școlar, dar încă are nevoie de investiții importante în dotarea și modernizarea infrastructurii acestuia; Comuna se confruntă cu aceleași mari probleme ale întregii țări existente în domeniul educației. Pentru a îmbunătăți nivelul educațional trebuie să se intervină prin măsuri care să fie benefice pe termen lung.

Toți copiii ar trebui să frecventeze școala. Datorită faptului că unii tineri nu sunt prezenți la ore, există probleme de incluziune socială și un nivel educațional scăzut în rândul cetățenilor. Trebuie să

oferim sprijin prin programe care să prevină abandonarea studiilor de către elevi și să acordăm a doua șansă celor care au părăsit deja școala. Trebuie să sprijinim programul „O a doua șansă” pentru ca acesta să devină o oportunitate permanentă. Însă, aceste tipuri de programe pot avea și un efect nefavorabil, demotivând elevii de la o educație continuă, gândindu-se că există întotdeauna o a doua șansă. Acest lucru nu este de dorit și trebuie să ne concentrăm eforturile de a menține elevii în școli, oferindu-le informații utile pentru dezvoltarea lor profesională și informații necesare alegerii unei profesii viitoare. Standardele educaționale moderne sunt axate mai degrabă pe educația și specializarea profesională decât pe educația generală și nu se mai realizează ca în trecut.

Sistemul nostru educațional trebuie să aibă în vedere toți cetățenii care vor sprijini integrarea europeană și care se vor conforma regulilor impuse de o societate modernă. În plus, trebuie să pregătim studenții pentru piața europeană și să îi transformăm în profesioniști competenți, capabili să contribuie la îmbunătățirea mediului local de afaceri și la creșterea PIB. În acest moment, este necesară crearea de parteneriate și rețele în educație pentru creșterea importanței educației pe piața muncii.

Trebuie să dezvoltăm educația antreprenorială și de afaceri, care să se afle în colaborare cu Incubatorul de afaceri propus și care să susțină experții în afaceri. Procesul de învățare continuă este, de asemenea, foarte important în toate societățile moderne, deoarece oferă posibilitatea perfecționării în permanență a experților noștri. În acest sens, trebuie să organizăm seminarii și să sprijinim cooperarea între Comuna și între organizații.

Aceste seminarii pot fi organizate pentru domenii specifice (ex. TIC), cu scopul de a-i promova pe profesioniștii noștri și de a le dezvolta noi abilități, pentru a face față competiției europene.

10. Plan de acțiuni pentru atingerea obiectivelor strategiei

Planul de acțiuni urmărește direcțiile de dezvoltarea localității și obiectivele stabilite în vederea îndeplinirii obiectivului general.

10.1 Direcția de dezvoltare „Infrastructură locală și utilități”

Nr. crt.	Obiective	Proiecte propuse	Rezultate așteptate	Responsabili și parteneri oportuni	Surse de finanțare disponibile	Pași de urmat pentru finanțarea proiectului
1	Îmbunătățirea infrastructurii de drumuri rutiere	Modernizarea drumurilor comunale	Infrastructură rutieră modernizată	Consiliul Local BĂNEASA	- Programe naționale și europene Bugetul local	- Realizare SF - Obținere avize - Pregătire cerere de finanțare și documentații conexe
2	Extinderea infrastructurii de apă și apă uzată	Extinderea rețelei de apă și a rețelei de canalizare Stație de epurare și clorinare	Infrastructură de apă și apă uzată extinsă și modernizată	Consiliul Local BĂNEASA	- Programe naționale și europene Bugetul local	- Realizare SF - Obținere avize - Pregătire cerere de finanțare și documentații conexe

3	Colectarea selectivă a deșeurilor menajere și industriale și amenajarea corespunzătoare a platformelor de colectare	Dotarea Comunei cu containere și pubele de colectare selectivă a deșeurilor și realizarea de platforme	Containere și pubele de colectare selectivă Mașină de transport Platforme	Consiliul Local BĂNEASA Parteneri: Consiliul Județean Constanța	- POS Mediu - Programe naționale - Bugetul local	- Realizare SF - Obținere avize - Pregătire cerere de finanțare și documentații conexe
---	---	--	---	---	--	--

4	Asigurarea de posibilități de utilizarea energiei termice și gazelor naturale pentru majoritatea populației și agenților economici	Realizarea sistemului de furnizarea energiei termice	Posibilitate de racordare pentru toate gospodăriile	Consiliul Local BĂNEASA Parteneri: societăți de furnizare energietermică	- Programe naționale Bugetul local - Surse private	- Identificarea numărului de gospodării interesate - Analiză privind soluțiile tehnice de realizarea investiției
		Realizarea rețelei de alimentare cu gaze naturale	Posibilitate de racordare pentru toate gospodăriile și pentru toți agenții economici	Consiliul Local BĂNEASA Parteneri: Consiliul Județean Constanța	- Programe naționale Bugetul local	- Realizare SF - Obținere avize - Pregătire cerere de finanțare și documentații conexe
5	Extinderea rețelei electrice	„Extinderea rețelei electrice”	Rețea de tensiune extinsă și îmbunătățită	Consiliul Local BĂNEASA S.C. ELECTRICA S.A.	- Programe naționale - Bugetul local	- Realizare SF - Obținere avize - Pregătire cerere de finanțare și documentații conexe

10.2 Direcția de dezvoltare „Agricultură”

Nr. crt.	Obiective	Proiecte propuse	Rezultate așteptate	Responsabili și parteneri oportuni	Surse de finanțare disponibile	Pași de urmat pentru finanțarea proiectului
1.	Îmbunătățirea dotărilor cu mașini și utilaje agricole a fermierilor	Sprijinirea fermierilor pentru pregătirea de proiecte finanțabile prin PNDR măsurile 121 și 123	Toți fermierii din localitate informați despre existența și modalitățile de accesare a fondurilor	Consiliul Local BĂNEASA Parteneri: Consiliul Județean eventuale societăți de consultanță	- PNDR Măsura 143 - Fonduri proprii	- Identificarea fermierilor interesați și listarea nevoilor acestora - Contactarea partenerilor - Organizarea de întâlniri de informare
2.	Reducerea numărului de locuitori implicați în agricultura subzistență	Stimularea transformării gospodăriilor țărănești în ferme familiale cu caracter comercial prin pregătirea de proiecte finanțate din PNDR 322 și 313	Toți reprezentanții gospodăriilor informați despre modalitățile de organizare	Consiliul Local BĂNEASA Parteneri: Consiliul Județean Direcția pentru Agricultură și Dezvoltare Rurală	- PNDR Măsura 111 - Fonduri proprii	- Organizarea de întâlniri de informare

3.	Dezvoltarea agriculturii ecologice la nivelul Comunei	Informarea producătorilor agricoli privind beneficiile agriculturii ecologice și condițiile de realizarea agriculturii ecologice	Toți fermierii din localitate informați despre Beneficiile și Condițiile de realizarea agriculturii ecologice	Consiliul Local BĂNEASA Parteneri: Consiliul Județean; Direcția pentru Agricultură și Dezvoltare Rurală	- PNDR Măsura 111 - Fonduri proprii	- Contactarea partenerilor - Organizarea de întâlniri de informare
4.	Implementarea de tehnici agricole moderne	Perfecționarea continuă a pregătirii profesionale a fermierilor, prin accesarea PNDR, măsura 111	Toți fermierii din localitate informați despre existența modalităților de accesare a fondurilor	Consiliul Local BĂNEASA Parteneri: Consiliul Județean; Direcția pentru Agricultură și Dezvoltare Rurală	- PNDR Măsura 111 - Fonduri proprii Fonduri guvernamentale	- Contactarea partenerilor Organizarea de întâlniri de informare

5.	Creșterea gradului de irigare a culturilor agricole	Extinderea sistemelor de irigații	Posibilitate de irigare pentru majoritatea zonelor cultivate	Consiliul Local BĂNEASA Parteneri: Consiliul Județean; Direcția pentru Agricultură și Dezvoltare Rurală	Investiții	Identificarea persoanelor interesate Identificarea soluțiilor tehnice potrivite
----	---	-----------------------------------	--	---	------------	--

10.3 Direcția de dezvoltare, „Economie și turism”

Nr. crt.	Obiective	Proiecte propuse	Rezultate așteptate	Responsabili și parteneri oportuni	Surse de finanțare disponibile	Pași de urmat pentru finanțarea proiectului
1.	Stimularea realizării de investiții în zonă	Înființarea de microîntreprinderi ce desfășoară activități non-agricole, prin pregătirea proiectelor finanțabile	Creșterea numărului de agenți economici Creșterea numărului de locuri de muncă	Consiliul Local BĂNEASA Parteneri: eventuale societăți de consultanță	- Fonduri proprii pentru promovare și informare	- Contactarea partenerilor - Organizarea de întâlniri de informare - Sprijinirea persoanelor fizice și juridice care pregătesc proiecte să obțină avizele necesare
		Realizarea unui website/centru de informare de promovarea localității	1 website de promovare 1 centru de informare turistică	Consiliul Local BĂNEASA	- POS CCE, axa 3	- Pregătirea specificațiilor tehnice - Pregătirea cererilor de finanțare și documente conexe

		Inițierea demersurilor pentru includerea într-un traseu turistic județean a obiectivelor culturale	Crearea unui traseu turistic care să includă obiectivele culturale	Consiliul Local BĂNEASA	- Bugetul local - Fonduri guvernamentale	- Pregătirea conceptului și transmiterea acestuia instituțiilor abilitate în vederea includerii într-un traseu județean
2.	Creșterea numărului de asocieri ale agenților economici	Înființarea de asociații de producători, asociații ale breslelor, etc. prin pregătirea de proiecte finanțabile	Cel puțin 1 asocieră realizată	Agricultori/ Fermieri Consiliul Local BĂNEASA Parteneri: eventuale societăți de consultanță	- Fonduri proprii și europene pentru informare	- Contactarea partenerilor - Organizarea de întâlniri de informare - Sprijinirea persoanelor fizice și juridice care pregătesc proiecte și obțin avizele necesare

10.4 Direcția de dezvoltare, „Învățământ și cultură”

Nr. crt.	Obiective	Proiecte propuse	Rezultate așteptate	Responsabili și parteneri oportuni	Surse de finanțare disponibile	Pași de urmat pentru finanțarea proiectului
1.	Dezvoltarea infrastructurii de învățământ la standarde europene	Modernizarea și dotarea infrastructurii școlare	școli și grădinițe modernizate și dotate	Consiliul Local BĂNEASA	- POR - Bugetul de stat - Bugetul local	- Realizare SF - Obținere avize - Pregătire cerere de finanțare și documentații conexe
2.	Dezvoltarea infrastructurii culturale la standarde europene	Renovarea și modernizarea căminului cultural	cămin cultural renovat	Consiliul Local BĂNEASA	- POR, axa 3 - Bugetul de stat - Bugetul local	- Realizare SF - Obținere avize - Pregătire cerere de finanțare și documentații conexe
3.	Dezvoltarea infrastructurii de agrement și recreere	Înființarea de spații verzi în comună Realizarea unei baze sportive	Spații verzi înființate Baza sportivă	Consiliul Local BĂNEASA	- Fondul de mediu - buget local - fonduri guvernamentale	- Realizare SF - Obținere avize - Pregătire cerere de finanțare - Pregătire PT+DE+CS

4.	Creșterea interesului locuitorilor Comunei pentru moștenirea culturală	Revitalizarea obiceiurilor și tradițiilor	Portofoliul de obiceiuri și tradiții	Consiliul Local BĂNEASA	-Programe naționale gestionate Ministerul Culturii	-Pregătire cerere de finanțare și documentații anexă
----	--	---	--------------------------------------	-------------------------	--	--

10.5 Direcția de dezvoltare,,Sănătate și asistență socială”

Nr. crt.	Obiective	Proiecte propuse	Rezultate așteptate	Responsabili și parteneri oportuni	Surse de finanțare disponibile	Pași de urmat pentru finanțarea proiectului
1.	Dezvoltarea infrastructurii de tip social	Identificarea unei clădiri cu destinația de centru social local, modernizarea și dotarea acesteia	1 centru social local	Consiliul Local BĂNEASA Parteneri din societatea civilă județeană și locală	- POR 2007-2013	- Realizare expertiză tehnică și audit energetic - Pregătire SF - Obținere avize - Pregătire cerere de finanțare
2.	Sprrijinirea dezvoltării societății civile în domeniul social	Asigurarea sprijinului pentru înființarea unui ONG care să activeze în domeniul social	1 ONG înființat	Consiliul Local BĂNEASA Parteneri din societatea civilă județeană	- Fonduri de la bugetul local	- Studiu de oportunitate privind înființarea ONG-ului - Întâlniri de informare a posibililor fondatori despre condițiile legale și modalitățile de organizare

10.6 Direcția de dezvoltare „Resurse umane”

Nr. crt.	OBIECTIV (ETAPA)	Proiecte propuse	REZULTATE AȘTEPTATE	Surse de finanțare	Indicator	Rezultat așteptat	Stadiul de realizare la trimestru
1.	Asigurarea unor condiții necesare cunoașterii de către salariați a valorilor etice și valorilor organizației, respectarea și aplicarea reglementărilor cu privire la etică, integritate, evitarea conflictelor de interese, prevenirea și raportarea fraudelor, actelor de corupție și semnalarea neregularităților.	1.1. Actualizarea codului de etică (cod de conduită etică) la nivelul aparatului de specialitate al primarului.	Consilierul de etică			1. Cod de etică avizat de Consiliul local. 2. Cod de etică aprobat de primar.	1.1. Actualizarea codului de etică (cod de conduită etică) la nivelul aparatului de specialitate al primarului.
		1.2. Promovarea codului de etică (prelu- crarea cu angajații). 1.3. Difuzarea Codului de conduita in cadrul aparatului de specialitate al primarului.	Consilierul de etică		Nr. angajați care cunosc prevederile codului de conduită/ nr. total angajați.	1. PV de prelucrare a codului de conduită. 2. Difuzarea Codului de conduită la toate structu - rile	1.2. Promovarea codului de etică (prelu- crarea cu angajații). 1.3. Difuzarea Codului de conduita in cadrul aparatului de specialitate al primarului.
		1.4. Numirea Consilierului de etică în vederea garantării punerii în valoare a principiilor morale sau deontologice în cadrul aparatului de specialitate al primarului.	Primar			1. Decizie numire Consilier de etică. 2. Actualizare Comisie de disciplină.	1.4. Numirea Consilierului de etică în vederea garantării punerii în valoare a principiilor morale sau deontologice în cadrul aparatului de specialitate al primarului.
		1.5. Desfășurarea de activități de consiliere etică a personalului din partea Consilierului de etică.	Consilierul de etică		Nr persoane care au primit consilierea etică/ nr. total persoane care au solicitat consilierea etică	1. Înregistrări privind rezultatele consilierii angajatilor pe probleme de etică. 2. Raport anual asupra consilierii	1.5. Desfășurarea de activități de consiliere etică a personalului din partea Consilierului de etică.
		1.6. Monitorizarea respectării normelor de conduita de către toti angajații	Consilierul de etică			1. Înregistrări cu privire la monitorizarea respectă- rii normelor de	1.6. Monitorizarea respectării normelor de conduita de către toti angajații .
		1.7. Comunicarea și prelucrarea cazurilor de încălcare a codului etic și a măsurilor întreprinse (acțiunilor disciplinare) pentru corectare.	Consilierul de etică			1. PV de prelucrare a cazurilor de încălcare a codului de conduită.	1.7. Comunicarea și prelucrarea cazurilor de încălcare a codului etic și a măsurilor întreprinse (acțiunilor disciplinare) pentru corectare.
		1.8. Evaluarea anuală a personalului la aspecte privind integritatea și etica.	Conducătorii de structuri interne			1. Înregistrări în fișa de evaluare anuală.	1.8. Evaluarea anuală a personalului la aspecte privind integritatea și etica.

		1.9. Elaborarea unei proceduri privind semnalarea și tratamentul neregularitati- lor.	Consilierul de etică		-	1. Procedura privind semnalarea neregularitati- lor aprobată și adoptată.	1.9. Elaborarea unei proceduri privind semnalarea și tratamentul neregularitati- lor.
--	--	--	-----------------------------	--	---	--	--

1. Asigurarea ocupării posturilor cu personal competent, cu pregătire de specialitate necesară îndeplinirii atribuțiilor prevăzute în fișele posturilor.	STANDARD 3 Competența, Performanța	3.1.1. Efectuarea analizei pentru stabilirea cunoștințelor și abilităților necesare pentru realizarea atribuțiilor/ sarcinilor din fișele posturilor. 3.1.2. Evaluarea performanței angajaților.	Conducătorii de structuri interne	28.02.2021 31.12.2021	- nr. angajați evaluați/ nr. total angajați	1. Evaluarea personalului de conducere și execuție - formulare de evaluare completate și semnate ca asumare de către personalul angajat. 2. Rapoarte de evaluare.
		3.1.3. Formalizarea în scris a aspectelor principale privind managementul resurselor umane - aspectele privind angajarea personalului, mobilitatea, promovarea în carieră, pregătirea profesională, evaluarea performanțelor etc.	Responsabil resurse umane	Conform calendarului de elaborare proceduri		1. Proceduri elaborate și aprobate de către Comisie.

Nr. crt.	OBIECTIV (ETAPA)		Măsura de realizare a etapei/ obiectivului.	Responsabil	Termen	Indicator	Rezultat așteptat	Stadiul de realizare la trimestru
2.	Asigurarea întocmirii și actualizării permanente a documentului privind misiunea entității, a regulamentelor interne și a fișelor de post, precum și asigurarea cunoașterii atribuțiilor de către angajați.		2.1. Efectuarea unei analize privind necesitatea actualizării/ modificării ROF.	Comisia de monitorizare	15.02.2021		1. PV al sedinței CM 2. ROF modificat, după caz, aprobat de primar.	
			2.2. Prelucrarea prevederilor ROF cu angajații prin: - publicare pe site; - instruire pe bază de proces verbal	Responsabil resurse umane	28.02.2021	- nr. angajați care cunosc prevederile ROF/ nr. total angajați.	1. ROF publicat pe site. 2. PV de prelucrare a prevederilor ROF cu angajații	
			2.3. Stabilirea atribuțiilor asociate fiecărui post.	Conducătorii de structuri interne	28.02.2021	- nr. structuri care au stabilit atribuțiile/nr. total structuri.	1. Atribuții asociate posturilor în forma scrisă.	

			2.4. Actualizarea fișelor de post în concordanță cu atribuțiile stabilite pentru fiecare post, după caz.	Conducătorii de structuri interne	28.02.2021	- nr. fișe post actualizate/nr. fișe post ce necesită actualizări	1. Fișe post actualizate.	
			2.5. Actualizarea fișelor de post ori de câte ori este nevoie.	Conducătorii de structuri interne	Ori de câte ori este necesar actualizarea fișelor de post	- nr. fișe post actualizate/ nr. fișe post ce necesită actualizări	1. Fișe post actualizate.	
			2.6. Informarea angajaților cu privire la modificările aduse în fișele de post.	Responsabil resurse umane	Ori de câte ori apar modificări în fișele de post	- nr. angajați care cunosc atribuțiile din fișa postului/nr. total	1. Fișe post cu semnături de luare la cunoștință de către angajați.	
			2.7. Elaborarea unei analize privind gradul de încărcare a personalului cu sarcini.	Conducătorii de structuri interne	28.02.2021	- nr. structuri care au realizat evaluarea/ nr. total structuri	1. Analize (documentate = scrise) cu privire la gradul de încărcare a personalului cu sarcini. 2. Raport asupra gradului de încărcare cu sarcini.	
			2.8. Identificarea funcțiilor sensibile	Comisia desemnată	28.02.2021		1. Lista funcțiilor sensibile. 2. Plan de gestionare a sensibilității	

10.7 Direcția de dezvoltare „Administrație publică”

Nr. crt.	Obiective	Proiecte propuse	Rezultate așteptate	Responsabili și parteneri oportuni	Surse de finanțare disponibile	Pași de urmat pentru finanțarea proiectului
1.	Dezvoltarea corespunzătoare a serviciilor publice, conform legislației în vigoare	Înființarea serviciilor publice, prevăzute de legislația națională, cum ar fi Serviciul de voluntari pentru situații de urgență și dotarea corespunzătoare	1 serviciu de voluntari pentru situații de urgență	Consiliul Local BĂNEASA	- Bugetul de stat - Bugetul local	- Pregătire cerere de finanțare și documentație conexă
		Studii, consultanță și instruire pentru îmbunătățirea managementului serviciilor publice	Managementul serviciilor publice îmbunătățit	Consiliul Local BĂNEASA	- PO DCA	- Pregătire cerere de finanțare și documentație conexă
		Introducerea și menținerea în funcțiunea sistemelor de management, inclusiv ISO și EMAS	Implementare ISO și EMAS	Consiliul Local BĂNEASA	- PO DCA	- Pregătirea documentației necesare

Realizarea prezentului Plan de Mobilitate Urbana Durabila (PMUD) solutioneaza o serie de provocari care reies atat din Strategia de Dezvoltare a Comunei, din politica de mobilitate a Comunei generata de dinamica dintre actorii comunitatii implicati:

Planul de mobilitate a Comunei Baneasa va avea ca fundament o viziune strategica pe termen lung, incluzand obiective concrete si masurabile, inglobate intr-o strategie generala de dezvoltare durabila.

Prin elaborarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila al Comunei Baneasa, **propunem atingerea urmatorului set de obiective:**

- Realizarea unei analize detaliate a mobilitatii urbane in Comuna Baneasa, care sa prezinte o structura actuala a deplasarilor si distributia transporturilor (mobilitatea fortei de munca, mobilitatea scolara, mobilitatea in scop de agrement, in scopuri comerciale, mobilitatea marfurilor).
- Realizarea unei analize diagnostic a mobilitatii urbane locale, avaluand accesibilitatea, calitatea serviciilor in transporturi, intermodalitatea, siguranta in deplasare si impactul asupra mediului, finalizata cu o analiza strategica (SWOT).
- Conturarea unei viziuni strategice durabile de dezvoltare a mobilitatii urbane.
- Conturarea unei viziuni strategice durabile de dezvoltare a mobilitatii in Comuna, alaturi de o misiune ce va descrie directiile majore de actiune in vederea indeplinirii obiectivelor de performanta specifice, toate coroborate cu documentele programatice de planificare strategica ale Comunei.
- Prognoza nevoilor de mobilitate pentru perioada de finantare pana in 2020, in baza strategiei integrate de dezvoltare urbana.
- Stabilirea unei grile de obiective de performanta specifice, cu valori – tinta clare si indicatori masurabili, in acord cu prognoza de mobilitate.
- Realizarea unui plan de actiune coerent si concret, care sa identifice si sa desemneze participativ proiecte necesare pentru indeplinirea viziunii si a obiectivelor de performanta specifice.
- Stabilirea unui plan de monitorizare a efectelor implementarii proiectelor descrise de planul de actiune.
- Corelarea documentatiei elaborate cu politicile de rang superior vis-a-vis de domeniul sectorial de dezvoltare – mobilitatea urbana.

De asemenea, acesta va cuprinde, o evaluare a costurilor si a beneficiilor transporturilor, incluzandu-le si pe cele ce nu pot fi cu usurinta masurate sau evaluate cum sunt cele referitoare la emisiile de noxe sau impactul asupra calitatii aerului, solutiile propuse urmarind obtinerea unui impact maxim al resurselor utilizate.

P.M.U. are rolul de planificare si modelare a mobilitatii in raport cu nevoile si prioritatile de dezvoltare spatiala de la nivelul unitatii administrativ teritoriale, pe principiul reducerii nevoii de deplasare motorizata, orientarii catre servicii de transport in comun, asigurarii unui nivel optim de accesibilitate si eficientizare a consumului energetic prin utilizarea urmatoarelor masuri organizationale, operationale si de infrastructura in scopul atingerii celor cinci obiective:

- Corelarea modalitatilor de transport cu densitatea urbana;
- Crearea unor artere ocolitoare localitatilor si inchiderea inelelor rutiere principale;
- Promovarea si crearea retelelor de infrastructuri si servicii pentru valorificarea deplasarilor pe sisteme ecologice cu preponderenta motrica (biciclisti) si pentru trafic nemotorizat;

- Redimensionarea arterelor majore de circulație în raport cu cerințele de trafic;
- Organizarea staționării și a infrastructurilor de staționare;
- Organizarea intermodalității și a polilor de schimb intermodal;
- Stabilirea zonelor cu restricții de circulație;
- Restructurarea mobilității în zonele centrale istorice;
- Dezvoltarea unei infrastructuri structurante și nepoluante;
- Valorificarea, utilizarea infrastructurilor de transport abandonate (trasee feroviare dezafectate, zone logistice, etc) și integrarea acestora în rețeaua de transport local de la nivelul localităților și a zonelor periurbane ale acestora pentru asigurarea serviciilor de transport metropolitan;
- Dezvoltarea de politici și infrastructura adecvată care să susțină/contribuiască la siguranța participanților la trafic, în mobilitatea lor;
- Îmbunătățirea condițiilor pentru transport/livrarea marfurilor (organizarea transportului de marfuri și a logisticii urbane);
- Utilizarea sistemelor inteligente, integrate și eficiente pentru asigurarea infrastructurii de transport (în comun – privat), de staționare/tranzitare și transport în comun;
- Dezvoltarea de acțiuni de conștientizare și educație pentru a crește gradul de mobilitate urbană eficientă, interconectată, sigură; bazată pe sisteme de transport ecoeficiente.

11 Incadrarea în prevederile documentelor de planificare spațială

Un plan de mobilitate urbană durabilă are ca țintă principală îmbunătățirea accesibilității zonelor urbane și furnizarea de servicii de mobilitate și transport durabile către, prin și în zona urbană respectivă, dar totodată conștientizarea și educarea comunității în spiritul unei mobilități durabile și prietenoase cu mediul înconjurător.

Planul de mobilitate urbană durabilă este definit de către Comisia Europeană ca fiind o strategie pe termen lung pentru dezvoltarea viitoare a zonei urbane respective și, în acest context, pentru dezvoltarea viitoare a infrastructurii și serviciilor de mobilitate și transport. Metodologia de realizarea a planurilor de mobilitate urbană sustenabilă a fost definită de către Comisia Europeană în documentul *“Orientări – Dezvoltarea și implementarea unui plan de mobilitate urbană durabilă”*. Conform acestui document, *un plan de mobilitate urbană durabilă este un plan strategic conceput pentru a satisface nevoia de mobilitate a oamenilor și companiilor în Comuna și în împrejurimile acestora, pentru a avea o mai bună calitate a vieții.*

In Planul de Acțiune pentru Mobilitatea Urbană, publicat în 2009, Comisia Europeană a propus accelerarea adoptării Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă în Europa, oferind material îndrumător, promovând schimbul de bune practici, identificând puncte de referință și susținând activitățile educaționale pentru profesioniștii din domeniul mobilității urbane.

În martie 2011, Comisia Europeană a emis Cartea Albă a Transporturilor, *”Foaie de Parcurs pentru un Spațiu European Unic al Transporturilor – Către un sistem de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor”*. Cartea Albă a Transporturilor propune spre examinare posibilitatea transformării Planurilor de Mobilitate Durabilă într-un proces de elaborare obligatoriu pentru Comuna de o anumită dimensiune, în conformitate cu standardele naționale bazate pe liniile directoare ale UE. Documentul prezintă un parcurs pentru 40 de inițiative concrete, implementate până în 2020, care vor contribui la creșterea mobilității, înlăturarea barierelor majore în domenii cheie, reducerea consumului de combustibil și creșterea numărului de locuri de muncă. Astfel, tintele principale de atins până în 2050 includ, printre altele:

- disparitia progresiva a utilizarii autovehiculelor care folosesc combustibil conventional in Comuna;
- reducerea cu cel putin 40% a emisiilor de carbon in transporturi;
- transportul feroviar si naval sa preia 50% din calatoriile de distanta medie realizate pe cai rutiere;
- Dezvoltarea si implementarea combustibililor si a sistemelor de propulsie sustenabile;
- Optimizarea performantei lanturilor logistice multimodale, inclusiv prin utilizarea pe scara mai larga a unor moduri de transport mai eficiente din punct de vedere energetic;
- Cresterea eficientei transporturilor si a utilizarii infrastructurii, cu ajutorul sistemelor de informatii si al stimulentei bazate pe piata etc.

Ghidurile pentru *Dezvoltarea si Implementarea unui Plan de Mobilitate Urbana Durabila* au fost publicate de catre Comisia Europeana, au rolul de a oferi sprijin si indrumare pentru transportul urban partii interesate in dezvoltarea si punerea in aplicare a unui plan de mobilitate urbana durabila. Un PMUD se bazeaza pe practici de planificare existente, luand in considerare principii precum integrare, participare si evaluare. De asemenea, orientarile sugereaza ca PMUD ar trebui sa ia in considerare urmatoarele obiective principale:

- Cresterea atractivitatii si calitatii mediului urban si a peisajului urban, pentru beneficiul cetatenilor, economiei si societatii in ansamblu.
- Imbunatatirea sigurantei si securitatii;
- Imbunatatirea eficientei si rentabilitatii transportului de persoane si marfuri;
- Asigurarea diferitelor optiuni de transport tuturor cetatenilor, astfel incat sa permita accesul la destinatii si servicii esentiale;
- Reducerea poluarii atmosferice si fonice, a emisiilor de gaze cu efect de sera si a consumului de energie.
- Constientizare si educatie in domeniul mobilitatii.

Caracteristicile de baza a unui Plan de Mobilitate Urbana Durabila, conform practicilor si a cadrelor de reglementare existente sunt:

- O viziune pe termen lung si un plan de implementare clar, la nivel local;
- O abordare participativa/comunitara;
- Dezvoltarea echilibrata si integrata a tuturor modurilor de transport;
- Integrarea pe orizontala si verticala;
- Evaluarea performantelor actuale si viitoare;
- Monitorizare, revizuire si raportare periodica;
- Luarea in considerare a costurilor externe pentru toate modurile de transport.

Planul de Mobilitate Urbana Durabila pentru Comuna Baneasa vizeaza urmatoarele sectoare:

a) **Transportul nemotorizat:** planul va fi gandit astfel incat transportul pietonal si cu bicicleta sa fie separat de traficul greu motorizat si sa reduca distantele de calatorie acolo unde este cazul, sa creasca accesibilitatea si siguranta.

Documentul cuprinde cateva recomandari cu privire la mobilitate:

- *Utilizarea mai intensa a abordarilor integrate ale politicii de dezvoltare urbana, prin:*

1. Modernizarea rețelelor de infrastructuri și creșterea eficienței energetice.
 2. Un transport urban durabil, cu legături coordonate către rețelele regionale de transport, poate avea o contribuție esențială la calitatea vieții, a localizării și a mediului.
 3. Gestionarea traficului și creării de legături între diferitele moduri de transport, inclusiv infrastructurii destinate ciclistilor și pietonilor.
 4. Transportul urban reconciliat cu diferitele cerințe legate de zonele de locuit, de cele de birouri, de mediu și de spațiile publice;
- *Acordarea unei atenții speciale zonelor defavorizate în contextul Comunei ca tot unitar, prin:*
 1. Educația proactivă și politicile de pregătire a copiilor și tinerilor;
 2. Promovarea unui transport urban eficient și la preturi accesibile.

În acest sens, ar trebui să fie făcute:

1. Atractive și sigure alternative la folosirea mașinii personale, precum mersul pe jos, transportul în comun, mersul cu bicicleta sau cu motocicletă și scuterul.
2. Optimizări pentru deplasarea cetățenilor prin legături eficiente între diferite mijloace de transport, pentru a spori atractivitatea și siguranța mersului pe jos și cu bicicleta, autoritățile locale și regionale ar trebui să se asigure că aceste mijloace de transport sunt complet integrate în politicile de dezvoltare și monitorizare a mobilității urbane.
3. Dezvoltarea unei infrastructuri urbane adecvate (drumurile, piste pentru bicicliști etc., dar și spațiile publice, parcarile, trotuarele etc. de bună calitate).
4. Facilități atractive de tipul unor noduri de transport combinat („Park&Ride”) ce pot oferi un stimulente pentru combinarea transportului privat cu cel în comun (din afara Comunei) cu asigurarea unor legături continue cu mijloace de transport în comun eficiente și de înaltă calitate.

12.Strategia Europa 2022

La începutul anului 2022, instituțiile Uniunii Europene au căzut de acord asupra necesității unui răspuns coerent la provocările economice și financiare cu care Europa se confruntă.

Astfel, a fost elaborată Strategia Europa 202 (O strategie europeană pentru creștere inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii) ce reprezintă un program pe zece ani (2023 – 2030) și care vine în continuarea Strategiei de la Lisabona.

În noul document, Uniunea Europeană adoptă o abordare nouă de creștere economică și propune trei priorități care se susțin reciproc:

- creștere inteligentă: dezvoltarea unei economii bazate pe cunoaștere și inovare;
- creștere durabilă: promovarea unei economii mai eficiente din punctul de vedere al utilizării resurselor, mai ecologice și mai competitive;
- creștere favorabilă incluziunii: promovarea unei economii cu o rată ridicată a ocupării forței de muncă, care să asigure coeziunea socială și teritorială.

Obiectivele principale⁶ pentru UE sunt reprezentative pentru prioritățile tematice și reprezintă o idee generală a viziunii Comisiei cu privire la situația UE în 2020 în ceea ce privește parametrii cheie stabiliți.

De asemenea, Comisia prezintă șapte inițiative emblematice pentru a stimula realizarea de progrese în cadrul fiecărei teme prioritare.

Pentru ca modelul unui Comuna mai inteligent, durabil si incluziv sa devina o realitate, amintim cateva din evidentierile mai importante, cu referire la impactul direct si indirect asupra PMUD:

- implementarii strategiilor de dezvoltare urbana integrata;
- luarii in considerare a necesitatii de a imbunatati performanta economica, eco-eficienta si coeziunea sociala a Comunei existent, pentru a atinge obiectivele generale si specifice stabilite in Strategia EUROPA 2020;
- punctarii importante si eficiente planificarii urbane si teritoriale, ca o parghie a unei politici de integrare a obiectivelor economice, sociale si de mediu;
- punctarii importante planificarii urbane si teritoriale integrate, drept instrument al politicii de integrare a obiectivelor economice, sociale si de mediu;

12.1 Strategia Nationala de Dezvoltare Regionala 2022-2030 (SNDR)

Cu toate ca, pana in prezent Strategia Nationala de Dezvoltare Regionala 2022-2030 (SNDR) nu este inca aprobata, versiunea draft¹¹ reprezinta viziunea Guvernului Romaniei privind dezvoltarea regionala. Prin intermediul acestui document se stabilesc prioritatile de dezvoltare ale regiunilor, precum si relatiile institutionale care sa faciliteze corelarea cu strategiile sectoriale. Analiza socio-economica realizata fundamenteaza necesitatea sprijinirii prin intermediul SNDR a urmatoarelor prioritati de dezvoltare:

- dezvoltarea urbana durabila integrata;
- dezvoltarea infrastructurii de importanta regionala si locala;
- promovarea incluziunii sociale si reducerea gradului de saracie;
- imbunatatirea mediului economic de importanta regionala si locala; o dezvoltarea durabila a turismului;
- imbunatatirea conditiilor de mediu la nivel regional si local.

12.2 La nivel regional si local

Planul de Dezvoltare a Regiunii Sud-Est pentru perioada de programare 2023-2030

Planul de Dezvoltare a Regiunii Sud-Est pentru perioada de programare 2023-2030 a fost aprobat de catre ADR Sud- Est. In cadrul acestuia, s-au luat in considerare si s-au detaliat prevederile aferente Prioritatii 2. Dezvoltarea infrastructurii de transport la nivel regional.

Izolarea derive atat din obstacolele naturale geografice (fluvii Dunarea desparte Sud-Estul de restul tarii) cat si din distanta fata de coridoarele europene principale. In regiunea de Sud-Est sunt trei judete la granita – spatiu terestru – rau sau granita maritime – toate fiind grnite externe sau interne ale UE (cu Republica Moldova, Ucraina si Bulgaria, precum si granitele de-a lungul Marii Negre).

Strategia regionala pentru Dunare - Mobilitate / Cai navigabile
(<http://www.danubenavigation.eu/>)

Strategia regionala pentru Dunare - Mobilitate / Cai navigabile a fost aprobata de catre Statele dunarene: Comisia Europeana: DG Politica Regionala, DG Mobilitate si Transporturi, DG Mediu, Comisia pentru Rau. In cadrul acestuia, s-au luat in considerare si s-au detaliat prevederile pentru a imbunatati mobilitatea si multimodalitatea: caile navigabile interioare din Strategia UE pentru regiunea Dunarii.

Astfel obiectivele si planul de actiuni ale PMUD Baneasa raspunde prioritatilor de dezvoltare regionala.

13. Strategia Locala de Dezvoltare Durabila a Comunei Baneasa 2023-2030

Strategia Locala de Dezvoltare Durabila a Comunei Baneasa este un document de planificare strategica menit sa raspunda nevoilor comunitatii locale.

Din cuprinsul acestuia reiese faptul ca Administratia publica locala trebuie sa asigure dezvoltarea economica a localitatii si imbunatatirea situatiei sociale a locuitorilor ei. Identificarea proiectelor prioritare ale Comunei in acest sens si atragerea fondurilor necesare implementarii acestor proiecte sunt preocuparile principale ale primariei Baneasa. Dezvoltarea durabila a Comunei presupune inainte de toate rezolvarea problemelor de infrastructura ale Comunei, asigurarea utilitatilor, salubritate, iluminat public, modernizarea drumurilor, transport, termoficare, parcuri, garaje, parcuri, zone de agrement.

Principalele directii strategice propuse de autoritatea publica locala sunt:

- Cresterea rolului economic si social al Comunei - prin crearea unui mediu economic competitiv si atractiv investitiilor autohtone si straine, gestionarea eficienta a dezvoltarii economice locale si promovarea turismului;
- Imbunatatirea accesibilitatii in zona - atragand in circuitul economic zone cu o dezvoltare structurala deficitara; retelele de drumuri vor contribui, pe termen mediu, la cresterea fluxurilor de capital, a mobilitatii fortei de munca, a accesibilitatii zonale, determinand o dezvoltare durabila a acesteia si evident, crearea de noi oportunitati de munca;
- Cresterea calitatii infrastructurii sociale prin infiintarea de noi centre sociale, crearea si modernizarea facilitatilor de acces pentru persoane cu dizabilitati, dotarea cu echipamente adaptate nevoilor beneficiarilor de servicii oferite de centrele sociale, inclusiv echipamente pentru persoane cu dizabilitati;
- Cresterea competitivitatii Comunei ca locatie pentru afaceri prin construirea sau modernizarea de cladiri si anexe aferente, exclusiv pentru activitati de productie si servicii pentru firme; construirea sau extinderea infrastructurii rutiere din interiorul structurii de afaceri si a drumurilor de acces; crearea si modernizarea utilitatilor de baza din interiorul structurii de afaceri; conectarea la retele broadband (Internet); cablarea cladirilor; dotarea cu echipamente a structurilor de afaceri; activitati de promovare a structurii de sprijinire a afacerii; reintroducerea siturilor industriale in circuitul economic, prin depoluare, curatare si reabilitare pentru a putea fi transformate in structuri de sprijinire a afacerilor; dezvoltarea microintreprinderilor.
- Cresterea contributiei turismului la dezvoltarea zonei prin restaurarea, consolidarea, protectia si conservarea cladirilor de patrimoniu, lucrari si dotari pentru asigurarea iluminatului interior si exterior, a iluminatului de siguranta precum si a celui decorativ, dotari interioare (instalatii, echipamente si dotari pentru asigurarea conditiilor de climatizare, siguranta la foc, antiefractie); modernizarea utilitatilor aferente obiectivului turistic de patrimoniu (energie electrica, alimentare cu apa, canalizare), dotari pentru expunerea si protectia patrimoniului cultural mobil si imobil.
- Dezvoltarea urbana presupune racordarea la cai majore de transport; modernizarea infrastructurii edilitare; valorificarea potentialului turistic; prezervarea zonelor verzi existente si amenajarea de noi zone verzi; implementarea unui sistem de management integrat al deseurilor; reglementarea regimului constructiilor bazat pe nevoile de dezvoltare; stabilirea unei strategii integrate in domeniul dezvoltarii urbane.
- Dezvoltarea resurselor umane – prin sporirea atractivitatii ca piata de munca si profilarea formarii si pregatirii profesionale a resursei umane pe necesitatile locale.
- Dezvoltare comunitara care cuprinde politicile legate de tineret, sport, cultura, servicii sociale, sanatate si asistenta medicala si organizatii neguvernamentale-nonprofit.
- Reabilitarea, modernizarea si dezvoltarea infrastructurii educationale preuniversitare si a infrastructurii pentru formare profesionala continua.

Astfel prioritatile identificate in cadrul PMUD corespund urmatoarelor obiective strategice:

- Imbunatatirea accesului locuitorilor la spatii destinate petrecerii timpului liber;
- Promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbana si a unor masuri relevante pentru atenuarea adaptarilor;
- Reabilitarea strazilor si drumurilor din Comuna.

Normele metodologice ale Legii 350, reglementate de Ordin nr. 233/26.02.2016 definesc urmatoarele obiective ale unui PMUD:

- Cresterea calitatii vietii cetatenilor;
- Asigurarea accesibilitatii la sistemul de transport in comun in comun pentru toti locuitorii;
- Imbunatatirea sigurantei si securitatii circulatiei;
- Incurajarea formelor de transport non-motorizate;
- Reducerea poluarii cauzate de mobilitate;
- Imbunatatirea eficientei si diminuarea costurilor transportului persoanelor, bunurilor si marfurilor.

In concluzie, Planul de Mobilitate Urbana Durabila este o documentatie complementara strategiei de dezvoltare teritoriala periurbana/metropolitana a planului urbanistic general (PUG) si reprezinta instrumentul de planificare strategica teritoriala prin care este corelata dezvoltarea spatiala a localitatilor, a zonelor periurbane/metropolitane cu nevoile de mobilitate si transport ale persoanelor si marfurilor.

Avand in vedere complementaritatea prevederilor din cadrul PUG si PMUD, acestea pot fi elaborate concomitent sustinand o viziune de dezvoltare integrata la nivelul teritoriului analizat, in acest sens autoritatile publice locale pot organiza grupuri de lucru comune – sau succesiv atunci cand exista deja un PUG in vigoare, fiind recomandata preluarea viziunii PUG.

Desi se poate spune ca anumite investitii in reabilitarea infrastructurii de transport public au fost realizate la nivelul municipiilor si Comunaelor mari, rareori aceasta a fost extinsa in corelatie cu Comunaele mici sau cu noile zone de dezvoltare urbana. Mai mult, Comunaele romanesti sufera de lipsa sau de insuficienta pietonalelor, de lipsa unor mijloace de transport nepoluante, de lipsa unei politici pentru locurile de parcare, de necorelarea nevoilor Comunei cu proiectele ce vizeaza accesibilitatea.

Granitele administrative ale Comunaelor nu mai reflecta realitatea fizica, sociala, economica, culturala sau de mediu a dezvoltarii urbane, fiind necesare noi forme flexibile de guvernanta. In ultimele doua decenii, Comunaele s-au extins catre exterior, iar acum fac parte din zone economice functionale care si-au depasit cu mult granitele administrative. Multe dintre companiile noi s-au localizat la periferia acestor Comuna, iar populatia se deplaseaza catre aceste Comuna/zone, in cautarea de oportunitati de munca, studii, afaceri sau relaxare.

In urma analizei documentelor strategice consultate si mentionate in prezentul capitol, putem concludiona ca:

- *In contextul dezvoltarii durabile, zonele urbane se confrunta cu o provocare imensa: aceea de a reconcilia dezvoltarea economica a Comunaelor si accesibilitatea, pe de o parte, cu ameliorarea calitatii vietii si cu protectia mediului, pe de alta parte; •Pentru Comuna, ameliorarea calitatii aerului, reducerea congestionarii traficului, precum si imbunatatirea starii de sanatate a locuitorilor lor sunt beneficii directe ale aplicarii unor practici ecologice; •Un Comuna cu zone pietonale si piste pentru biciclisti, cu aer curat si o multime de spatii verzi si spatii construite de calitate este un Comuna pentru oameni si pentru intreprinderi si agenti economici;*

- *Promovarea mobilitatii non-motorizate contribuie nu doar la reducerea poluarii aerului, ci imbunatateste starea generala de sanatate a populatiei, iar reducerea congestiei traficului aduce, de asemenea, beneficii economice care permit o mai eficienta si productiva utilizare a timpului.*

13.1. Preluarea prevederilor privind dezvoltarea economica, sociala si de cadru natural din documentele de planificare ale UAT-urilor

Planul Urbanistic General (PUG)

Planul Urbanistic General are atat caracter de reglementare cat si caracter director si strategic, si reprezinta principalul instrument de planificare operationala, constituind baza legala pentru realizarea programelor si actiunilor de dezvoltare.

Prioritatile in domeniul activitatii de amenajare a teritoriului si directiile posibile de dezvoltare ale localitatilor s-au stabilit pe baza analizei existent si a optiunilor factorilor de decizie, dar si a populatiei.

Dezvoltarea economica a Comunei Baneasa implica extinderea Comunei si atragerea de noi investitori. Se recomanda utilizarea terenurilor nefolosite aflate la marginea Comunei si includerea lor in planul urbanistic local. Acest aspect va atrage noi investitii in constructii si va crea conditii pentru dezvoltarea socio-economica a Comunei. Este important sa se initieze un program de dezvoltare urbana si a infrastructurii cartierelor caracterizate printr-un nivel ridicat de excludere sociala.

PUG cuprinde prevederi pe termen scurt cu privire la :

- Delimitarea si restabilirea teritoriului intravilan, in relatie cu teritoriul administrativ al localitatii;
- Stabilirea modului de utilizare a terenurilor din intravilan;
- Dezvoltarea si modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare;
- Zonificarea functionala in corelatie cu organizarea retelei de circulatie;
- Delimitarea zonelor afectate de servitutii publice, afectate de interdictii temporare si permanente de construire si a zonelor expuse la riscuri naturale;
- Stabilirea zonelor protejate si de protectie a monumentelor istorice si a siturilor arheologice reperate si a zonelor care au instituit un regim special de protectie, prevazut in legislatia in vigoare;
- Formele de proprietate si circulatia juridica a terenurilor;
- Consemnarea conditiilor de amplasare si conformare a volumelor construite si amenajate si plantate;
- Zonele de risc natural delimitate si declarate astfel, conform legii, precum si la masurarile specifice privind prevenirea si atenuarea riscurilor, utilizarea terenurilor si realizarea constructiilor in aceste zone.

PUG cuprinde prevederi pe termen mediu si lung cu privire la :

- Dezvoltare in perspectiva a localitatii;
- Directiile de evolutie functionala in teritoriu;
- Traseele coridoarelor de circulatie si de echipare prognozate in planurile de amenajare a teritoriului national, zonal si judetean;
- Zonele de risc natural delimitate si declarate conform legii, precum si la masurarile specifice privind prevenirea si atenuarea riscurilor, utilizarea terenurilor si realizarea constructiilor in aceste zone;

- Lista principalelor proiecte de dezvoltare si restructurare;
- Stabilirea si delimitarea zonelor cu interdictie temporara si definitiva de construire;
- Delimitarea zonelor in care se preconizeaza operatiuni urbanistice de regenerare urbana.

Planul Urbanistic General propune investitii privind reconfigurarea circulatiei prin amenajarea de sensuri giratorii, modernizarea de strazi si amenajarea de cai pietonale, piste pentru biciclete si artere noi.

A fost propusa atat refacerea infrastructurii cat si modernizarea tuturor arterelor de circulatie. Prin aceasta se urmareste imbunatatirea elementelor geometrice in plan orizontal, in profil longitudinal si transversal ale acestora, cat si realizarea unui sistem rutier care sa asigure conditii corespunzatoare.

Conform propunerilor PUG Baneasa prioritare sunt :

- Cresterea atractivitatii regiunii prin dezvoltarea accesibilitatii, prin continuarea extinderii si modernizarii infrastructurii portuare, aeroportuare, sistemului stradal si feroviar, prin crearea unui sistem multi-modal de transporturi, repectiv prin:
 - dezvoltarea punctelor terminus si a sistemului inter-modal
 - dezvoltarea legaturilor intre terminale si centrele urbane cu sistemele nationale si internationale de transport
 - cresterea mobilitatii in zonele urbane
 - modernizarea si asigurarea accesului in zonele urbane.
- Reabilitarea drumurilor locale, modernizarea lor prin largiri ale carosabilului, realizarea de trotuare, fasii plantate, respectand profilele transversale tip.
- Se impune reabilitarea strazilor care necesita extinderi ale carosabilului sau modernizari.
- Deschiderea de noi trame stradale: prin introducerea unor zone noi in intravilan, vor fi necesare completari ale retelei secundare locale.
- Reglementarea intersectiilor conflictuale.
- Amenajarea de noi parcuri publice.

13.2. Metodologia de elaborare a PMUD Baneasa

Planul de Mobilitate Urbana Durabila a Comunei Baneasa, este un document strategic, in acord cu cadrul normativ si strategic, atat la nivel national, cat si international si are urmatoarele etape obiective :

Capitolul doi, descrie contextul socio-economic al Comunei, date despre: reseaua stradala, transportul public si de marfa, mijloacele alternative de mobilitate existente, managementul traficului si date despre identificarea zonelor cu nivel ridicat de complexitate.

In ulimul capitol al acestei etape, este evaluat impactul actual al mobilitatii din punctul de vedere al eficientei economice, al impactului asupra mediului si cuprinde date despre accesibilitate, siguranta si calitatea vietii.

Etapa a II a (OPERATIONALA) - cuprinde:

- Capitol 5 – Viziunea de dezvoltare a mobilitatii;
- Capitol 6 – Directii de actiune si proiecte de dezvoltare a mobilitatii urbane.
- Capitol 7 – Evaluarea mobilitatii in cazul a trei scenarii;

- Capitol 8 –Cadrul pentru prioritizarea proiectelor pe termen scurt, mediu si lung.

In aceste capitole sunt prezentate date despre viziunea de dezvoltare a mobilitatii urbane in cadrul unor scenarii. De asemenea, cuprinde metodologia de selectie a proiectelor, directiile de actiune si proiecte pentru infrastructura de transport in cadrul unui scenariu de prognoza 2016-2025. Prognoza in ceea ce priveste eficienta economica, impactul asupra mediului, accesibilitatea, siguranta si calitatea vietii.

Ultimul capitol al acestei etape se refera la monitorizarea implementarii PMUD, stabilirea procedurilor de evaluare a implementarii si cine sunt actori principali responsabili cu monitorizarea PMUD.

Planul de Mobilitate Urbana al Comunei Baneasa, este conceput pentru perioada 2016 – 2025.

13.3 Planul de consultare publica

Planul de Mobilitate Urbana Durabila urmareste o abordare transparenta si participativa, care aduce cetatenii si celelalte parti interesate impreuna de la inceput si pe tot parcursul derularii planului si a procesului de implementare al acestuia.

Cadrul legal in ceea ce priveste obligativitatea consultarii sau transparentei procesului decizional este completat si de urmatoarele acte normative:

- *Legea nr. 273/2006 – Legea finantelor publice – Stabileste ca Primaria trebuie sa faca public in presa locala si pe pagina web, sau la sediul institutiei proiectul de buget si sa organizeze o dezbaterie publica; -*
- *– Introduce propunerea de politici publice, etc., sau o serie de documente cu caracter metodologic de la nivel guvernamental sau institutional;*
- *Strategia sistemului de planificare, formulare si coordonare a politicilor publice – Prezinta documentele de politici publice si procesul de elaborare si coordonare a acestora.*

Abordarea participativa in ceea ce priveste realizarea PMUD, este unul din procesele de baza. Publicul interesat a fost invitat sa se implice atat in etapele de planificare si implementare, cat si in etapa de evaluare a planului de mobilitate.

Obiectivele si structura planului de consultare publica

In cadrul elaborarii Planului de Mobilitate Urbana Durabila a Comunei Baneasa, s-a tinut cont de importanta implicarii unui numar cat mai mare de actori interesati, capabili sa emita opinii si sa raspunda cerintelor specifice, lucru ce asigura calitatea si prevederile legislative de incadrare a planului realizat.

Dat fiind faptul ca implicarea cetatenilor in consultarea publica, in ceea ce priveste planul de mobilitate este o cerinta stipulata in directivele Uniunii Europene si in conventiile internationale, pentru implicarea actorilor interesati s-au aplicat tehnici de abordare a acestora/societatii civile ti companiilor private.

Totodata, au fost implicate persoane cu un rol important in mobilizarea resurselor, creerea aliantelor, datorita abilitatilor personale si a recunoasterii pe care o au printre actori locali.

Activitatile Planului de consultare publica

Planul de consultare publica cuprinde urmatoarele activitati:

- a. Stabilirea obiectivelor si a aspectelor care urmeza a fi abordate;
- b. Identificarea publicului interesat;
- c. Evaluarea contributiei potentiale a actorilor interesati;

- d. Stabilirea strategiei privind implicarea actorilor interesati;
- e. Stabilirea etapelor de consultare;
- f. Evaluare si raportare.

14 ANALIZA SITUATIEI EXISTENTE

14.1 Contextul socio-economic

Localitatea Baneasa, este atestata istoric in jurul anului 1750, fiind initial un punct de intalnire al negustorilor care traversau tinutul Dobrogei, din stanga Dunarii, sat care purta numele Parachioi (satul cu bani). Din anul 1850 este atestata ca localitate cu statut juridic, respectiv comuna, avand biserica, in anul 1850 si scoala romaneasca la 1869.

In anul 2004, prin Legea nr. 83/2004 privind declararea ca Comune a unor comune publicata in Monitorul Oficial nr. 310/7.04.2004, comuna Baneasa, judetul Constanta, a fost declarata Comuna avand ca sate apartinatoare Comunei, satele Negureni, Faurei, Tudor Vladimirescu.

Satul Negureni, apartinator Comunei Baneasa, judetul Constanta, este localitate atestata istoric in jurul anului 1780 fiind situata la punctul actual "Trei cisme". Din cauza unei epidemii locuitorii s-au mutat pe locul actualului sat in jurul anului 1800, cand este atestata localitatea ca si comuna pana in anul 1968 cand localitatea a fost atasata ca sat al comunei Baneasa.

Satul Faurei este localitate atestata istoric in jurul anului 1800.

Satul Tudor Vladimirescu este localitate atestata istoric in jurul anului 1800, pana in anul 1946 avand statut de comuna, dupa care pana in anul 1951 localitatea a fost atasata ca sat al comunei Dobromir Vale. Din anul 1951 localitatea Tudor Vladimirescu a devenit comuna pana in anul 1968, dupa care a fost atasata ca sat component al comunei Baneasa.

Asezarea geografica:

Comuna Baneasa este amplasat in S-V-ul judetului Constanta, avand urmatoarele delimitari teritoriale:

- la est – Comuna Ion Corvin, la vest – Comuna Lipnita si Republica Bulgaria,
- la nord – Comuna Oltina si Ion Corvin,
- la sud – comuna Dobromir si Republica Bulgaria.

Comuna Baneasa are in componenta urmatoarele sate: Baneasa – resedinta; Negureni; Faurei si Tudor Vladimirescu.

Suprafata:

Comuna Baneasa ocupa un teritoriu in suprafata de 608,14 ha compusa din:

- 327,01 ha suprafata intravilan Baneasa;
- 134,12 ha suprafata intravilan Negureni;
- 64,42 ha suprafata intravilan Faurei;
- 82,59 ha suprafata intravilan Tudor Vladimirescu.

Suprafata agricola a Comunei este de 7.861 ,0 ha din care :

- arabil = 5.965,0 ha; - pasuni = 1.807,0 ha ; - vii = 89 ,0 ha.

Resurse naturale

Teritoriul administrativ al Comunei Baneasa este strabatut de parauri (derele) alimentate de precipitatii si de cisme. Apa freatica se afla cantonata in prafuri argiloase resturi organice cu intercalatii de pietris sistos.

Orizontul acvifer este caracterizat prin ape care circula in regim carstic, cu potential in general mare si cu adancimi mari ale nivelului acvifer freatic (40-50 m pe interfluvii si 10-20 m pe vai).

La circa 7 km de Baneasa exista o cariera de piatra de calcar.

Situatia demografica si structura populatiei

POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie 2017 pe grupe de varsta si sexe	Grupe de varsta - Total	Sex - Total	Numar personae - 5834
POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie 2017 pe grupe de varsta si sexe	Grupe de varsta - Total	Sex - Masculin	Numar personae - 2936
POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie 2017 pe grupe de varsta si sexe	Grupe de varsta - Total	Sex - Feminin	Numar personae - 2898

Majoritatea locuitorilor sunt romani (65,43%). Principalele minoritati sunt cele de turci (21,1%) si romi (6,24%). Pentru 7,19% din populatie, apartenenta etnica nu este cunoscuta.[2] Din punct de vedere confesional, majoritatea locuitorilor sunt ortodocsi (71,53%), cu o minoritate de musulmani (21,14%). Pentru 7,19% din populatie, nu este cunoscuta apartenenta confesionala¹.

Tabel nr.37 - Impartirea populatiei pe grupe de varsta

Grupe de varsta - 0- 4 ani	Sex - Total	Numar persoane	416,00
Grupe de varsta - 0- 4 ani	Sex - Masculin	Numar persoane	229,00
Grupe de varsta - 0- 4 ani	Sex - Feminin	Numar persoane	187,00
Grupe de varsta - 5- 9 ani	Sex - Total	Numar persoane	428,00
Grupe de varsta - 5- 9 ani	Sex - Masculin	Numar persoane	218,00
Grupe de varsta - 5- 9 ani	Sex - Feminin	Numar persoane	210,00
Grupe de varsta - 10-14 ani	Sex - Total	Numar persoane	410,00
Grupe de varsta - 10-14 ani	Sex - Masculin	Numar persoane	201,00
Grupe de varsta - 10-14 ani	Sex - Feminin	Numar persoane	209,00
Grupe de varsta - 15-19 ani	Sex - Total	Numar persoane	428,00
Grupe de varsta - 15-19 ani	Sex - Masculin	Numar persoane	237,00

¹ Rezultatele finale ale Recensământului din 2011: „Tab13. Populația stabilă după religie – județe, municipii, Comuna, comune”. Institutul Național de Statistică din România. iulie 2013. Accesat în 5 august 2013.

Grupe de varsta - 15-19 ani	Sex - Feminin	Numar persoane	191,00
Grupe de varsta - 20-24 ani	Sex - Total	Numar persoane	338,00
Grupe de varsta - 20-24 ani	Sex - Masculin	Numar persoane	161,00
Grupe de varsta - 20-24 ani	Sex - Feminin	Numar persoane	177,00
Grupe de varsta - 25-29 ani	Sex - Total	Numar persoane	451,00
Grupe de varsta - 25-29 ani	Sex - Masculin	Numar persoane	245,00
Grupe de varsta - 25-29 ani	Sex - Feminin	Numar persoane	206,00
Grupe de varsta - 30-34 ani	Sex - Total	Numar persoane	443,00
Grupe de varsta - 30-34 ani	Sex - Masculin	Numar persoane	221,00
Grupe de varsta - 30-34 ani	Sex - Feminin	Numar persoane	222,00
Grupe de varsta - 35-39 ani	Sex - Total	Numar persoane	432,00
Grupe de varsta - 35-39 ani	Sex - Masculin	Numar persoane	221,00
Grupe de varsta - 35-39 ani	Sex - Feminin	Numar persoane	211,00
Grupe de varsta - 40-44 ani	Sex - Total	Numar persoane	443,00
Grupe de varsta - 40-44 ani	Sex - Masculin	Numar persoane	236,00
Grupe de varsta - 40-44 ani	Sex - Feminin	Numar persoane	207,00
Grupe de varsta - 45-49 ani	Sex - Total	Numar persoane	418,00
Grupe de varsta - 45-49 ani	Sex - Masculin	Numar persoane	224,00
Grupe de varsta - 45-49 ani	Sex - Feminin	Numar persoane	194,00
Grupe de varsta - 50-54 ani	Sex - Total	Numar persoane	246,00
Grupe de varsta - 50-54 ani	Sex - Masculin	Numar persoane	133,00
Grupe de varsta - 50-54 ani	Sex - Feminin	Numar persoane	113,00
Grupe de varsta - 55-59 ani	Sex - Total	Numar persoane	318,00
Grupe de varsta - 55-59 ani	Sex - Masculin	Numar persoane	152,00
Grupe de varsta - 55-59 ani	Sex - Feminin	Numar persoane	166,00
Grupe de varsta - 60-64 ani	Sex - Total	Numar persoane	297,00
Grupe de varsta - 60-64 ani	Sex - Masculin	Numar persoane	136,00
Grupe de varsta - 60-64 ani	Sex - Feminin	Numar persoane	161,00
Grupe de varsta - 65-69 ani	Sex - Total	Numar persoane	252,00
Grupe de varsta - 65-69 ani	Sex - Masculin	Numar persoane	116,00

Grupe de varsta - 65-69 ani	Sex - Feminin	Numar persoane	136,00
Grupe de varsta - 70-74 ani	Sex - Total	Numar persoane	153,00
Grupe de varsta - 70-74 ani	Sex - Masculin	Numar persoane	62,00
Grupe de varsta - 70-74 ani	Sex - Feminin	Numar persoane	91,00
Grupe de varsta - 75-79 ani	Sex - Total	Numar persoane	148,00
Grupe de varsta - 75-79 ani	Sex - Masculin	Numar persoane	66,00
Grupe de varsta - 75-79 ani	Sex - Feminin	Numar persoane	82,00
Grupe de varsta - 80-84 ani	Sex - Total	Numar persoane	133,00
Grupe de varsta - 80-84 ani	Sex - Masculin	Numar persoane	47,00
Grupe de varsta - 80-84 ani	Sex - Feminin	Numar persoane	86,00
Grupe de varsta - 85 ani si peste	Sex - Total	Numar persoane	80,00
Grupe de varsta - 85 ani si peste	Sex - Masculin	Numar persoane	31,00
Grupe de varsta - 85 ani si peste	Sex - Feminin	Numar persoane	49,00

14.2 Forta de munca si somajul

In ceea ce priveste ocuparea fortei de munca, aceasta este concentrata in societatile cu profil agricol, zootehnic, industrial si de constructii. Totalul salariatilor este de 1440.

Sistemul sanitar

In Comuna Baneasa functioneaza un centru de sanatate cu 80 de paturi si 13 medici, 2 cabinete medicale si o farmacie. Isi desfasoara activitatea 3 medici de familie, 3 medici specialisti, 2 medici generali, 19 cadre medii, 4 asistenti comunitari si 1 mediator sanitar.

Centrul de sanatate Baneasa, are o sectie de psihiatrie care functioneaza, 2 compartimente de interne si pediatrie care functioneaza, o sectie de ginecologie care nu functioneaza din cauza lipsei personalului medical de specialitate. In cadrul Policlinicii functioneaza un cabinet de tehnica dentara, laborator de analize, laborator de radiologie.

Asistenta sociala

Consiliul Local si Primarul Comunei Baneasa, ca autoritati publice locale, au datoria de a crea conditiile necesare de aplicare si derulare a programelor sociale. Pentru aceasta, autoritatea locala dispune de un compartiment de specialitate care urmareste realizarea la nivel local a masurilor de asistenta sociala in domeniul protectiei persoanelor cu venituri mici, a persoanelor singure, a persoanelor varstnice, a persoanelor cu handicap, protectiei copilului si familiei.

Numarul persoanelor beneficiare de ajutor social este de 1900, adica aproximativ 661 de familii.

Dintre acestia : persoane cu handicap grad I : 39; beneficiari de alocatie complementara si de sustinere : 595; copii aflati in plasament : 27; asistenti personali : 39.

14.3 Educatia si Invatamantul

In cadrul Comunei Baneasa se afla 11 institutii de invatamant, din care 4 gradinite cu 273 de copii, un liceu cu 215 elevi, 4 scoli cu 630 de elevi. Pe langa acestia mai exista un numar de 77 de elevi ce urmeaza cursuri profesionale in cadrul a 2 scoli de arte si meserii. Personalul didactic se cifreaza la 63 de persoane, din care : 14 in invatamantul prescolar, 35 in invatamantul primar si gimnazial, 13 in invatamantul liceal si 1 in invatamantul profesional si de ucenicie.

Sistemul educational insumeaza 26 de sali de clasa si cabinete scolare si 3 laboratoare scolare.



14.4. Culte

Religia majoritara este cea crestian-ortodoxa. Din totalul de 5353 de locuitori, 3387 sunt romani ortodoxi, 963 turci musulmani, 1 german, 1100 rromi si 2 greci.

Exista 3 biserici : Biserica ortodoxa Baneasa; Biserica ortodoxa Negureni si Geamia (musulmana) Faurei.



14.5 Siguranta si Ordine

Ordinea si linistea publica din Comuna este asigurata de un Birou de politie cu 14 angajati. De asemenea in localitatea Baneasa exista si un birou notarial public.



15.Situatia demografica²

Tabel nr.38 situatie Primarie Baneasa

Populatia de varsta oficiala corespunzatoare invatamantului prescolar		Numar persoane	231,00
Populatia de varsta oficiala corespunzatoare invatamantului prescolar		Numar persoane	231,00
Nascuti vii		Numar persoane	74,00
Nascuti vii cu resedinta obisnuita in Romania		Numar persoane	75,00
Decedati		Numar persoane	78,00
Decedati cu resedinta		Numar	75,00

obisnuita in Romania		persoane	
Decedati sub 1 an		Numar persoane	2,00
Decedati sub 1 an cu resedinta obisnuita in Romania		Numar persoane	2,00
Casatorii		Numar	32,00
Divorturi		Numar	9,00
Stabiliri de resedinta		Numar persoane	54,00

² Aferentă anului 2016

Plecari cu resedinta		Numar persoane	42,00
Stabiliri cu domiciliul (inclusiv migratia externa)		Numar persoane	90,00
Plecari cu domiciliul (inclusiv migratia externa)		Numar persoane	93,00
Unitatile scolare, pe niveluri de educatie	Niveluri de instruire - Total	Numar	1,00
Unitatile scolare, pe niveluri de educatie	Niveluri de instruire - Licee	Numar	1,00
Populatia scolara, pe niveluri de educatie	Niveluri de instruire - Total	Numar persoane	1012,00
Populatia scolara, pe niveluri de educatie	Niveluri de instruire - Copii inscrisi in gradinite	Numar persoane	193,00
Populatia scolara, pe niveluri de educatie	Niveluri de instruire - Elevi inscrisi in invatamantul preuniversitar	Numar persoane	819,00
Populatia scolara, pe niveluri de educatie	Niveluri de instruire - Elevi inscrisi in invatamantul primar si gimnazial (inclusiv invatamantul special)	Numar persoane	456,00
Populatia scolara, pe niveluri de educatie	Niveluri de instruire - Elevi inscrisi in invatamantul primar (inclusiv invatamantul special)	Numar persoane	356,00
Populatia scolara, pe niveluri de educatie	Niveluri de instruire - Elevi inscrisi in invatamantul gimnazial (inclusiv invatamantul special)	Numar persoane	100,00
Populatia scolara, pe niveluri	Niveluri de instruire - Elevi inscrisi in	Numar	456,00

de educatie	invatamantul primar si gimnazial	persoane	
Populatia scolara, pe niveluri de educatie	Niveluri de instruire - Elevi inscrisi in invatamantul primar	Numar persoane	356,00
Populatia scolara, pe niveluri de educatie	Niveluri de instruire - Elevi inscrisi in invatamantul gimnazial	Numar persoane	100,00

Populatia scolara, pe niveluri de educatie	Niveluri de instruire - Elevi inscrisi in invatamantul liceal	Numar persoane	268,00
Populatia scolara, pe niveluri de educatie	Niveluri de instruire - Elevi inscrisi in invatamantul profesional si de ucenici	Numar persoane	95,00
Personalul didactic, pe niveluri de educatie	Niveluri de instruire - Total	Numar persoane	51,00
Personalul didactic, pe niveluri de educatie	Niveluri de instruire - Invatamant prescolar	Numar persoane	10,00
Personalul didactic, pe niveluri de educatie	Niveluri de instruire - Invatamant primar si gimnazial (inclusiv invatamantul special)	Numar persoane	20,00
Personalul didactic, pe niveluri de educatie	Niveluri de instruire - Invatamant primar (inclusiv invatamantul special)	Numar persoane	10,00
Personalul didactic, pe niveluri de educatie	Niveluri de instruire - Invatamant gimnazial (inclusiv invatamantul special)	Numar persoane	10,00
Personalul didactic, pe niveluri de educatie	Niveluri de instruire - Invatamant primar si gimnazial	Numar persoane	20,00
Personalul didactic, pe niveluri de educatie	Niveluri de instruire - Invatamant primar	Numar persoane	10,00
Personalul didactic, pe niveluri de educatie	Niveluri de instruire - Invatamant gimnazial	Numar persoane	10,00
Personalul didactic, pe niveluri de educatie	Niveluri de instruire - Invatamant liceal	Numar persoane	21,00
Sali de clasa si cabinete scolare, pe niveluri de educatie	Niveluri de instruire - Total	Numar	37,00
Sali de clasa si cabinete scolare, pe niveluri de educatie	Niveluri de instruire - Invatamant prescolar	Numar	10,00

Sali de clasa si cabinete scolare, pe niveluri de educatie	Niveluri de instruire - Invatamant primar si gimnazial (inclusiv special)	Numar	10,00
Sali de clasa si cabinete scolare, pe niveluri de educatie	Niveluri de instruire - Invatamant primar si gimnazial	Numar	10,00
Sali de clasa si cabinete scolare, pe niveluri de educatie	Niveluri de instruire - Invatamant liceal	Numar	17,00
Laboratoare scolare, pe niveluri de educatie	Niveluri de instruire - Total	Numar	3,00
Laboratoare scolare, pe niveluri de educatie	Niveluri de instruire - Invatamant primar si gimnazial (inclusiv special)	Numar	1,00
Laboratoare scolare, pe niveluri de educatie	Niveluri de instruire - Invatamant primar si gimnazial	Numar	1,00
Laboratoare scolare, pe niveluri de educatie	Niveluri de instruire - Invatamant liceal	Numar	2,00
Sali de gimnastica, pe niveluri de educatie	Niveluri de instruire - Total	Numar	1,00
Sali de gimnastica, pe niveluri de educatie	Niveluri de instruire - Invatamant liceal	Numar	1,00
Ateliere scolare, pe niveluri de educatie	Niveluri de instruire - Total	Numar	2,00
Ateliere scolare, pe niveluri de educatie	Niveluri de instruire - Invatamant liceal	Numar	2,00
Numarul PC-urilor, pe niveluri de educatie	Niveluri de instruire - Total	Numar	131,00
Numarul PC-urilor, pe niveluri de educatie	Niveluri de instruire - Invatamant prescolar	Numar	7,00
Numarul PC-urilor, pe niveluri de educatie	Niveluri de instruire - Invatamant primar si gimnazial (inclusiv special)	Numar	66,00

Numarul PC-urilor, pe niveluri de educatie	Niveluri de instruire - Invatamant primar si gimnazial	Numar	66,00
Numarul PC-urilor, pe niveluri de educatie	Niveluri de instruire - Invatamant liceal	Numar	58,00

Forta de munca

In anul 2021 numarul mediu de salariati a fost 512, numarul mediu de someri a fost de 455 de persoane, dintre care 275 persoane de gen masculin si 180 persoane de gen feminin.

Echiparea teritoriului³

Tabel nr.39

Suprafata intravilana a municipiilor si Comunaelor		Hectare	355,00
Suprafata spatiilor verzi (municipii si Comunaee)		Hectare	2,00
Lungimea strazilor Comunaenesti		Kilometri	35,00
Lungimea strazilor Comunaenesti modernizate		Kilometri	28,00
GOS106B - Lungimea totala a retelei simple de distributie a apei potabile		Kilometri	21,30
Capacitatea instalatiilor de productie a apei potabile		Metri cubi pe zi	4680,00
Cantitatea de apa potabila distribuita consumatorilor	Destinatia apei distribuite - Total	Mii metri cubi	123,00
Cantitatea de apa potabila distribuita consumatorilor	Destinatia apei distribuite - Din care: pentru uz casnic	Mii metri cubi	99,00

³ La nivelul anului 2015

Lungimea totala simpla a conductelor de canalizare		Kilometri	3,00
Locuinte existente la sfarsitul anului, pe forme de proprietate	Forme de proprietate - Total	Numar	1821,00
Locuinte existente la sfarsitul anului, pe forme de proprietate	Forme de proprietate - Proprietate privata	Numar	1821,00
Suprafata locuibila existenta la sfarsitul anului, pe forme de proprietate	Forme de proprietate - Total	Metri patrati arie desfasurata	70920,00
Suprafata locuibila existenta la sfarsitul anului, pe forme de proprietate	Forme de proprietate - Proprietate privata	Metri patrati arie desfasurata	70920,00

16. Constructii, terenuri, situatia locativa

Locuintele existente insumeaza un numar de 1647, din care locuinte in proprietate publica 8 si 1639 din fonduri private. Suprafata locuibila totala este de 61511 mp, din care proprietate publica 244 mp si proprietate privata 61267 mp.

Intravilanul a fost extins in anul 2002 prin Hotatrarea Consiliului Local Baneasa nr.6/28.03.2002 odata cu aprobarea PUG-lui.

16.1 Patrimoniul cultural

In Comuna Baneasa functioneaza o singura biblioteca publica cu un fond de carte de circa 18000 volume.

Exista deasemenea o biblioteca scolara la Liceul Teoretic Baneasa. In ceea ce priveste caminele culturale, exista doua astfel de stabilimente, unul in Baneasa si unul in Negureni, ce necesita reparatii si modernizari.

16.2 Profilul turistic al regiunii de Sud-Est din care Comuna Baneasa face parte



Cel mai important potential pentru dezvoltarea Regiunii, este reprezentat insa de resursele turistice:

- Litoralul Marii Negre, care cuprinde 13 statiuni, cu unitati de cazare, tratament si agrement (hoteluri, moteluri, vile, campinguri) desfasurate de-a lungul a 70 km de coasta intre Navodari si Mangalia;
- Delta Dunarii, care prezinta o atractie stiintifica si un potential turistic ridicat, in special dupa includerea sa in 1990, impreuna cu alte zone naturale adiacente, in Rezervatia Biosferei Delta Dunarii;
- Regiunea beneficiaza de un fond balnear deosebit, cu o veche traditie: Lacul Techirghiol, Eforie Nord (namol curativ cu proprietati asemanatoare celui de la Marea Moarta);
- Regiunea prezinta si un cadru promitator pentru dezvoltarea agro-turismului (Braila, Galati si Tulcea) cu resurse importante pentru dezvoltarea turismului de agrement (vanatoare si pescuit) in Insula Mica a Brailei, Insula Mare a Brailei, etc.;
- Zona montana din Vrancea si Buzau prezinta interes turistic prin statiunile Soveja si Lepsa si zone turistice unice in tara, cum ar fi: Vulcanii Norioasi (Berca), pesterile de la Bozioru, Focurile Vii;
- Patrimoniul cultural-istoric al regiunii se remarca prin cetatile getice, romane, grecesti, bizantine si locasuri manastiresti, majoritatea fiind concentrate in judetele Tulcea si Constanta.

16.3 Economia locala – Profilul economic

Economia judetului Constanta are un profil industrial, agrar si turistic, cu o agricultura si un transport maritim bine reprezentate in ansamblul economiei tarii.

In judetul Constanta functioneaza circa 31 de regii autonome, 25.303 societati comerciale, din care: 66 cu capital de stat, 618 cu capital mixt, 25.119 cu capital privat si 169 organizatii cooperatiste.

Aportul judetului Constanta la productia industrială a tarii este de circa 10,3% la titei extras; 18,5% la titei prelucrat; 18,2% la acid sulfuric; 19,2% la ciment; 2,3% la ingrasaminte chimice; 1,6% la tesaturi din lana; 10,3% la ulei vegetal si 2% la gaze naturale extrase.

În peisajul industrial al județului se înscriu unități reprezentative, ca:

- În cadrul industriei construcțiilor de mașini: șantierele navale Constanta, Mangalia și Midia realizează vrăchiere, mineraliere și petroliere de mare tonaj până la 200.000 tdw, feriboturi, docuri plutitoare și reparații de nave, situându-se printre cele mai moderne șantieri din lume. De asemenea, S.C."MECONST" Constanta execută echipamente navale și utilaje energetice; S.C."IMU" Medgidia realizează mașini, remorci și utilaje specifice agriculturii, iar "SURSAL" Saligny produce suruburi și alte organe de asamblare.

- Industria chimică reprezentată, în principal, de S.C."PETROMIDIA", cu unele dintre cele mai moderne instalații și care prelucraza anual 3,5 mil. tone de titei, "FERTILCHIM" Navodari care produce acid sulfuric, îngrășăminte chimice fosfatice pentru consumul intern și export și S.C."ENERGIA" Constanta, specializată în echipamente tehnologice, articole tehnice din cauciuc, articole injectate și extrudate din mase plastice.

- Industria extractivă de hidrocarburi este prezentă în economia județului prin S.C."PETROMAR", care extrage anual din platforma continentală a Mării Negre peste 700 de mii tone de titei și 400 mil. m³ gaze.

- Energia electrică și termică se realizează prin Centralele electrice Constanta, Ovidiu, Navodari și prin Centrala Nucleară Electrică Cernavodă, care produce circa 900 mil. kwh/an.

- Județul Constanta dispune de însemnate capacități de prelucrare a lemnului și a producerii celulozei și hârtiei.

- S.C."ROMCIM" Megidia, "SOMALCO" și "CELCO" Constanta, asigură cerințele pietii interne și externe cu ciment și materiale de construcții.

- Industria alimentară este reprezentată de mai mulți agenți economici profilați pe prelucrarea produselor de: morarit și panificație, carne, lactate, uleiuri vegetale, conserve, legume și fructe, sucuri, băuturi alcoolice, pescuit etc.

În cadrul economiei naționale, agricultura județului Constanta ocupă o suprafață agricolă de 565.737 ha, din care sectorul privat deține 326.751 ha, pe care se cultivă, în special, culturi cerealiere. Județul Constanta dispune de cel mai complex sistem de irigații, suprafața amenajată fiind de circa 431.000 ha.

În continuarea portului, spre sud, a fost concepută ZONA LIBERĂ CONSTANTĂ, care ocupă 144,5 ha și beneficiază de 935 m de cheiuri de acostare. Zona liberă este conectată la toate căile de transport interne și internaționale, rutiere, maritime, fluviale și aeriene. Aici se preconizează a fi amplasate noi capacități de producție, depozitare, prelucrare asamblare, expeditii, se vor organiza expoziții, operațiuni de bursă, financiar-bancare, beneficiind de toate facilitățile acordate zonelor libere.

Pornind de la problemele identificate și având în vedere necesitatea atragerii de surse de finanțare suplimentare la bugetul Consiliului Județean în vederea soluționării acestora, la nivelul instituțiilor cu atribuții în domeniu din județ, au fost elaborate strategii și planuri de acțiune, în scopul soluționării acestora.

17. Dezvoltare economică

Tabel nr.40

Locuințe terminate în cursul anului, pe surse de finanțare	Surse de finanțare - Total	Numar	1,00
Locuințe terminate în cursul anului, pe surse de finanțare	Surse de finanțare - Din fonduri private	Numar	1,00

Locuinte terminate in cursul anului, pe surse de finantare	Surse de finantare - Din fondurile populatiei	Numar	1,00
Autorizatii de construire eliberate pentru cladiri, pe tipuri de constructii	Categorii de constructii - Cladiri rezidentiale (exclusiv cele pentru colectivitati)	Numar	5,00
Autorizatii de construire eliberate pentru cladiri, pe tipuri de constructii	Categorii de constructii - Cladiri rezidentiale (exclusiv cele pentru colectivitati)	Metri patrati suprafata utila	729,00
Autorizatii de construire eliberate pentru cladiri, pe tipuri de constructii	Categorii de constructii - Cladiri rezidentiale pentru colectivitati	Numar	1,00
Autorizatii de construire eliberate pentru cladiri, pe tipuri de constructii	Categorii de constructii - Cladiri rezidentiale pentru colectivitati	Metri patrati suprafata utila	710,00

17.1 Ocrotirea sanatatii

Tabel nr.41

Unitati sanitare, pe categorii de unitati sanitare si forme de proprietate	Categorii de unitati sanitare - Cabinete medicale de familie	Forme de proprietate - Total	Numar	2,00
Unitati sanitare, pe categorii de unitati sanitare si forme de proprietate	Categorii de unitati sanitare - Cabinete medicale de familie	Forme de proprietate - Proprietate privata	Numar	2,00
Unitati sanitare, pe categorii de unitati sanitare si forme de proprietate	Categorii de unitati sanitare - Cabinete stomatologice	Forme de proprietate - Total	Numar	2,00
Unitati sanitare, pe categorii de unitati sanitare si forme de proprietate	Categorii de unitati sanitare - Cabinete stomatologice	Forme de proprietate - Proprietate privata	Numar	2,00

Unitati sanitare, pe categorii de unitati sanitare si forme de proprietate	Categorii de unitati sanitare - Cabinete medicale de specialitate	Forme de proprietate - Total	Numar	5,00
Unitati sanitare, pe categorii de unitati sanitare si forme de proprietate	Categorii de unitati sanitare - Cabinete medicale de specialitate	Forme de proprietate - Proprietate privata	Numar	5,00
Unitati sanitare, pe categorii de unitati sanitare si forme de proprietate	Categorii de unitati sanitare - Farmacii	Forme de proprietate - Total	Numar	1,00
Unitati sanitare, pe categorii de unitati sanitare si forme de proprietate	Categorii de unitati sanitare - Farmacii	Forme de proprietate - Proprietate privata	Numar	1,00
Personalul medicosanitar, pe categorii de cadre medico-sanitare si forme de proprietate	Categorii de cadre medico-sanitare - Medici	Forme de proprietate - Proprietate privata	Numar persoane	4,00
Personalul medicosanitar, pe categorii de cadre medico-sanitare si forme de proprietate	Categorii de cadre medico-sanitare - Din total medici: medici de familie	Forme de proprietate - Proprietate privata	Numar persoane	3,00
Personalul medicosanitar, pe categorii de cadre medico-sanitare si forme de proprietate	Categorii de cadre medico-sanitare - Stomatologi	Forme de proprietate - Proprietate privata	Numar persoane	2,00

Personalul medicosanitar, pe categorii de cadre medico-sanitare si forme de proprietate	Categorii de cadre medico-sanitare - Farmacisti	Forme de proprietate - Proprietate privata	Numar persoane	1,00
Personalul medicosanitar, pe categorii de cadre medico-sanitare si forme de proprietate	Categorii de cadre medico-sanitare - Personal sanitar mediu	Forme de proprietate - Proprietate privata	Numar persoane	4,00

18. Reteaua stradala

Reteaua stradala a Comunei Baneasa s-a dezvoltat avand la baza reseaua de drumuri nationale, judetene si comunale care il traverseaza.

Comuna Baneasa reprezinta un nod important in reseaua de drumuri nationale, judetene si comunale:

- drumuri nationale: DN3 Baneasa-Constanta ;
- drumuri judetene: DJ 391 A Baneasa-Oltina, DJ 391 Baneasa-Dobromir;
- drumuri comunale: DC 38 Baneasa-Tudor Vladimirescu .



Reteaua stradala a Comunei, prezinta o schema neordonata ca trasee si dimensiuni, axata pe drumul national DN3, asfaltat.

Reteaua de strazi din zona centrala este amenajata, strazile fiind asfaltate, DJ 391 A din intravilanul localitatii Baneasa, fiind asfaltat in intregime.

Localitatea Negurenii este axata pe drumul national DN3 ce strabate localitatea pe directia nordeste spre sud-vest, pe o lungime de cca.2.350,0 ml si este asfaltat si/sau pavat cu piatra cubica. Restul de strazi prezinta o forma rectangulara cu sectoare de ulite ce se intretaie la unghiuri diferite, formand cvartale de locuinte de dimensiuni si forma diferite. Aceste ulite sunt dezvoltate pe pante mari si nu sunt amenajate.

Satul Faurei este amplasat pe DC38 asfaltat partial (pana in centrul localitatii) in rest este amenajat prin impitruire spre localitatea Tudor Vladimirescu .

Localitatea Tudor Vladimirescu este axata pe drumul comunal DC38 ce strabate localitatea pe directia nord-vest spre sud, localitatea fiind amplasata pe latara de nord-vest. Restul de ulite prezinta o rectangularitate neordonata, sunt neamenajate, pe timpul ploilor si a anotimpului rece, devenind impracticabile.

Transport feroviar nu exista, cea mai apropiata statie feroviara se afla in Cernavoda, la circa 55 km.

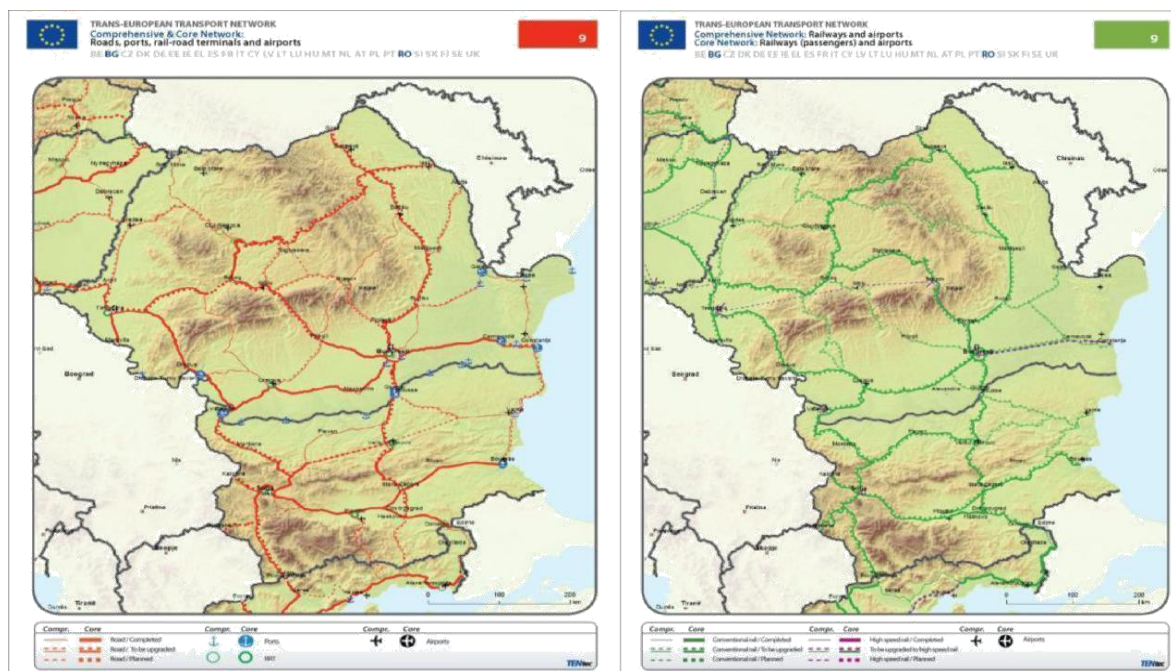
18.1 Relatia cu reseaua TENT

Urmatoarele ilustratii reprezinta localizarea retelei TENT pe teritoriul Romaniei, atat din punct de vedere central, cat si secundar.



Romania este traversata de coridoarele TENT prin:

- Coridorul nr. 5 – Orient-East Med
- Coridorul nr. 8 – Rin Dunare



Comuna Baneasa nu beneficiaza de conectivitate la rețeaua Tent.

18.2 Transportul aerian

Cel mai apropiat aeroport de Comuna Baneasa este aeroportul internațional Constanța, aflându-se la circa 106 km.

18.3 Transportul public

Sistemul de transport în comun

În Comuna Baneasa nu există sistem de transport în comun.

La nivelul Comunei Baneasa nu există transport în regim de taxi.

18.4 Transport marfa

În prezent, în Comuna Baneasa este traversat de către vehicule comerciale de transport marfa (autocamioane cu 2,3 sau 4 osii) ceea ce presupune o îngreunare a circulației.

Problematica de trafic pentru situația din acel moment este următoarea:

- Lipsa unui traseu rutier alternativ, de legătură între Constanța și Baneasa;
- Din punct de vedere al zgomotului și a poluanților atmosferici datorat traficului auto greu și de persoane, există un impact negativ asupra locuitorilor din Baneasa;
- Dificultăți în ceea ce privește deplasarea cu autoturismul și a mobilității legate de transportul școlar și a lipsei transportului public;
- În cazul unui blocaj în trafic, imposibilitatea tranzitării rapide în caz de nevoie (salvare, pompieri, poliție etc.);
- Dificultăți privind traficul pentru bicicliști în zona drumului național – aglomerat, în condițiile inexistenței unei piste speciale amenajate pentru bicicliști;
- Mobilitatea populației este redusă, datorită traseului rutier degradat;

18.5. Mijloace alternative de mobilitate

Facilitati oferite biciclistilor

Mersul cu bicicleta reprezinta un mijloc de transport eficient, costa putin si nu este greu de utilizat. Beneficiile mersului cu bicicleta sunt multiple: economiseste din spatiul urban, economiseste bani, promoveaza sanatatea, face calatoria placuta, reduce timpii pierduti in transport si poate chiar sa imbunatateasca viteza de deplasare per total.

In fiecare an, in perioada 16 - 22 septembrie in Europa se sarbatoreste ”Saptamana mobilitatii europene”, care culmineaza la 22 septembrie, cu „Ziua europeana fara masini”, o sarbatoare promovata de catre Uniunea Europeana, pentru constientizarea populatiei cu privire la importanta protectiei mediului inconjurator. Scopul este incurajarea autoritatilor locale de a promova alternative la folosirea automobilelor si sa evidentieze impactul pozitiv al acestora asupra sanatatii publice si asupra mediului.

In 1969, Geo Bogza (poet, ziarist) scrie despre “avantajele” folosirii bicicletei:

..., Din tot ce a nascocit omul, bicicleta singura iti ingaduie sa parcurgi distante inzecite decat ai parcurge cu piciorul, fara sa te rupa o singura clipa de natura. Ea este instrumentul ideal pentru a strabate si cunoaste lumea, lasandu-te tot timpul in contact cu ea, lasandu-ti ragazul sa devii fericit si intelept.”...

Unul din marile avantaje a mersului cu bicicleta este ca nu polueaza nici fonic si nici aerul, spre deosebire de transportul motorizat, care cauzeaza atat poluare fonica cat si prin gazele de evacuare rezultate.

Multe tari din Europa au o mare traditie in folosirea bicicletei. In Olanda, in multe dintre marile Comuna, transportul este asigurat in proportie de peste 40% de biciclete.

In promovarea mersului cu bicicleta si pe jos, Comuna Koprivnica din Croatia, a realizat o analiza de stare detaliata, bazandu-se pe o auto-evaluare facuta de catre municipalitate, un proces larg de consultare cu o serie de actori precum si un sondaj public.

Un studiu realizat in Graz, Austria (252.000 locuitori) arata estimarile reducerii cu o treime a ponderii transportului cu masina din totalul transportului la nivel urban:

- 30% mai putine blocaje in trafic;
- reducerea cu 26% a emisiilor de CO;
- reducerea cu 37% a emisiilor de CH rezultate de la masinile personale;
- reducerea cu 56% a emisiilor de NO₂;
- reducerea cu 25% a consumului de combustibil;
- reducerea cu 9% a numarului de oameni afectati de poluare fonica.

Parizienii, sunt adeptii folosirii bicicletelor publice ca transport urban, recunoscand ca recurg la masini de doua ori mai rar. In Franta, aproximativ 30 de Comuna au programele lor proprii de aplicare a bicicletelor publice.

Spania (Barcelona) este un alt exemplu de utilizare cu succes a bicicletelor inchiriate.

In Hamburg, compania Stadt RAD pe parcursul anului trecut a inregistrat 500 000 de calatorii cu bicicleta publica, permitand acestui proiect sa devina unul dintre cele mai reusite de promovare a bicicletei in Comuna.

O utilizare comuna a bicicletelor se observa in Spania, Belgia si Austria. Norvegia, Finlanda si Polonia de asemenea, au sisteme similare.

In momentul de fata, in Comuna Baneasa si nici in zona administrativ teritoriala a acestuia nu exista piste special amenajate pentru transportul cu bicicleta si nici un centru de inchiriat biciclete.

Persoanele care se deplaseaza cu bicicleta, folosesc trotuarul sau carosabilul.



18.6 Facilitati oferite pietonilor

Mersul pe jos este cea mai fundamentala forma a mobilitati, ofera multiple beneficii, nu polueaza si nu consuma combustibil.

Una dintre principalele caracteristici ale planurilor de mobilitate urbana este necesitatea de a asigura si proteja spatiile publice pentru locuitorii unui Comuna sau municipiu. Imbunatatirea calitatii spatiilor destinate pietonilor este un principiu de baza in ceea ce priveste mobilitatea urbana durabila.

18.7. Managementul traficului

Managementul mobilitatii este un concept relativ nou in planificarea transportului, care nu are o definitie definitiva. Sunt diferite descrieri a conceptului de „management al mobilitatii”.

- „ Managementul mobilitatii sustine cetatenii, intreprinderile si institutiile sa-si satisfaca nevoile de transport printr-o utilizare eficienta si integrata a echipamentelor de transport disponibile”;
- „ Managementul mobilitatii este in primul rand un plan care se bazeaza pe informare si coordonare si poate fi realizat pe termen scurt, la costuri relativ joase. Acesta se aplica si in afara sectorului de transport.”
- „ Managementul mobilitatii sprijina o mai buna coordonare a calatoriilor in transportul de marfuri si urmareste sa reduca efectele negative ale camioanelor asupra mediului in Comuna.”

- „Managementul mobilitatii incearca sa reduca in transportul de persoane numarul, lungimea si necesitatea calatoriilor cu vehiculele personale. Acesta sustine planificarea calatoriilor si incearca sa influenteze alegerea mijlocului de transport in favoarea modurilor ecologice de transport, precum transportul public de persoane, mersul pe bicicleta si mersul pe jos”.

Imbunatatirea managementului traficului si operarea eficienta a sistemelor de transport asigura un numar mare de posibilitati pentru diminuarea problemelor traficului urban.

Primaria Comunei Baneasa, a instalat, din fonduri proprii, un sistem de supraveghere cu un total de 6 camere video, care sunt monitorizate intr-o camera de control. Persoanele care deservesc centrul de supraveghere, urmaresc pe camere eventualele evenimente, pe care apoi le transmit telefonic catre institutiile abilitate sa intervina, dupa caz: Politie, Pompieri, Ambulanta, Urgente.



Locatiile de amplasare a camerelor au fost selectate in urma analizarii rapoartelor emise de catre Politia Comunitara a Comunei si de catre alte institutii abilitate in acest sens, ele reprezentand locurile cu cele mai multe evenimente de criminalitate sociala.

Punctele monitorizate sunt urmatoarele:

1. Zona Carpinis – Moara Manole;
2. Pensiune SC Ambasador SRL;
3. Centru – Primaria Baneasa – Strada Pietii;
4. Intersectia Dobromir – SC Lutos;
5. Obor – SC Perfect Ban SRL;
6. Faurei – SC Ayduan SRL.

Conform anliziei PUG Baneasa, principala neregula este legata de traseul drumului national care strabate centrul Comunei Baneasa, acest fapt conducand la ingreunarea traficului si la sporirea riscurilor de producere a accidentelor.

18.8. PROBLEME IDENTIFICATE:

Din analiza documentelor si a vizitelor in teren, au fost identificate urmatoarele probleme:

- Lipsa intersectiilor semaforizate;
- Lipsa trecerilor de pietoni semaforizate;
- Trafic ingreunat din lipsa unui drum ocolitor/de centura;
- Lipsa unei piste pentru biciclisti.

Identificarea zonelor cu nivel ridicat de complexitate

Principalul obiectivul al prezentului studiu este identificarea, descrierea problemelor de trafic si mobilitate care exista in Comunei Baneasa si in localitatile apartinatoare, din punct de vedere al infrastructurii de transport, al serviciilor in transporturi, al intermodalitatii, sigurantei in deplasare si al impactului asupra mediului etc. Pentru concretizarea celor sus mentionate au fost realizate urmatoarele:

- Un studiu primar, prin sondaje/interviuri in randul cetatenilor, alcatuit din chestionare adresate biciclistilor/pietonilor si gospodariilor;
- Un studiu secundar, prin interpretarea statistica si analiza bazei de date obtinute in urma studiului primar.

Tipul studiului a fost primar cantitativ iar procedura de culegere a datelor a fost sub forma anchetei directe, prin abordarea cetatenilor aflati in deplasare sau la domiciliul acestora.

Modul de esantionare

Mediul de rezidenta – urban si rural.

Arealul cercetarii – au fost intervievati cetateni incepand cu varsta peste 14 ani; **Tipul esantionului** – esantionare simpla aleatoare, stratificata neproportional;

Reprezentativitatea esantionului a fost garantata (a se vedea anexele 1A, 1B, 1C) prin cele 60 de interviuri efectuate, astfel, incadrandu-se in normele Ordinului Nr. 233/26.02.2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului si urbanismul si de elaborare si actualizare a documentatiilor de urbanism, conform caruia esantion minim de realizare a interviurilor privind mobilitatea populatiei trebuie sa fie de minim 1% din numarul total al populatiei UAT.

- Selectia aleatorie a persoanelor intervievate;
- Distributia esantionului la nivelul tuturor zonelor functionale din Comuna.

Esantionare primara:

- Selectia probabilistica a punctelor de esantionare (strazi, cartiere etc.).
- Selectie cu pas de numarare a gospodariilor in cazul fiecarui punct de esantionare. Aplicatia de calcul s-a facut in functie de structura populatiei pe grupa de varsta, sex, stadiul ocupational precum si diferite alte variabile socio-economice relevante pentru Comuna Baneasa.

Pentru analiza datelor au fost elaborate statistici si determinate probabilitatile de distributie in ceea ce priveste principalii parametri ai mobilitatii persoanelor si transporturilor de marfuri, cu privire la:

- Structura deplasărilor persoanelor în funcție de scopul călătoriei;
- Mijloacele de transport utilizate frecvent pentru efectuarea călătoriilor;
- Principala problemă întâmpinată în interiorul Comunei în timpul călătoriei;
- Durata medie a călătoriei;
- Distanțele medii parcurse de către pietoni și bicicliști;
- Principalele probleme întâmpinate la parcare a autovehiculelor în zonele de interes ale Comunei;
- Principalele probleme legate de circulația autovehiculelor la nivel de Comună;
- Principalele probleme întâmpinate de bicicliști;
- Principale probleme întâmpinate de către pietoni;
- Evaluarea de către persoanele intervievate a sistemului de transport în comun;
- Sunt cetățenii Comunei Baneasa dispuși să renunțe la deplasarea cu autoturismul personal în favoarea altui mod de transport? Dacă da, în ce condiții? • Distribuția pe vârste a participanților la interviuri;
- Distribuția pe sexe a persoanelor intervievate.

Pentru respectarea relevanței eșantionului, va fi determinată, în continuare dimensiunea acestuia.

- **Populația totală:** 5353 locuitori, conform rezultatelor de reactualizare RPL 2014 prin serviciul de evidență a populației 2022.
- **Dimensiunea eșantionului:** 60
- **Nivelul de încredere:** 95%
- **Eroarea de eșantionare** (Intervalul de încredere): $\pm 5\%$.

În studiul de față, un eșantion de 60 persoane intervievate va asigura reprezentativitatea datelor statistice studiate și relevanța acestora, respectând principiile de definire a eșantionului, definite anterior. Scopul acestor interviuri a fost identificarea principalelor probleme și nevoi cu care se confruntă locuitorii Comunei Baneasa. Rezultatele arată în felul următor:

STUDIUL PRIMAR ÎN RANDUL CETĂTENILOR, ASPECTE GENERALE ALE TIPARELOR DE CĂLĂTORIE

- **Structura deplasărilor în funcție de scopul călătoriei**

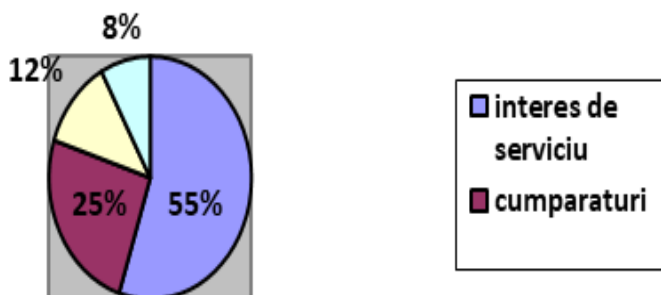


Figura - Structura călătoriilor în funcție de scopul călătoriei

55% dintre respondenti sondajului de opinie efectueaza deplasari in interes de serviciu si/sau profesional, 8% efectueaza deplasari in interes personal, 25% pentru cumparaturi, iar 12% din deplasarile efectuate sunt pentru scoala/studii.

- ***Categorizarea respondentilor in functie de categoria profesionala***

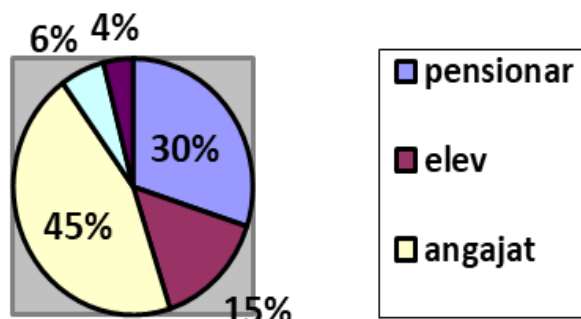
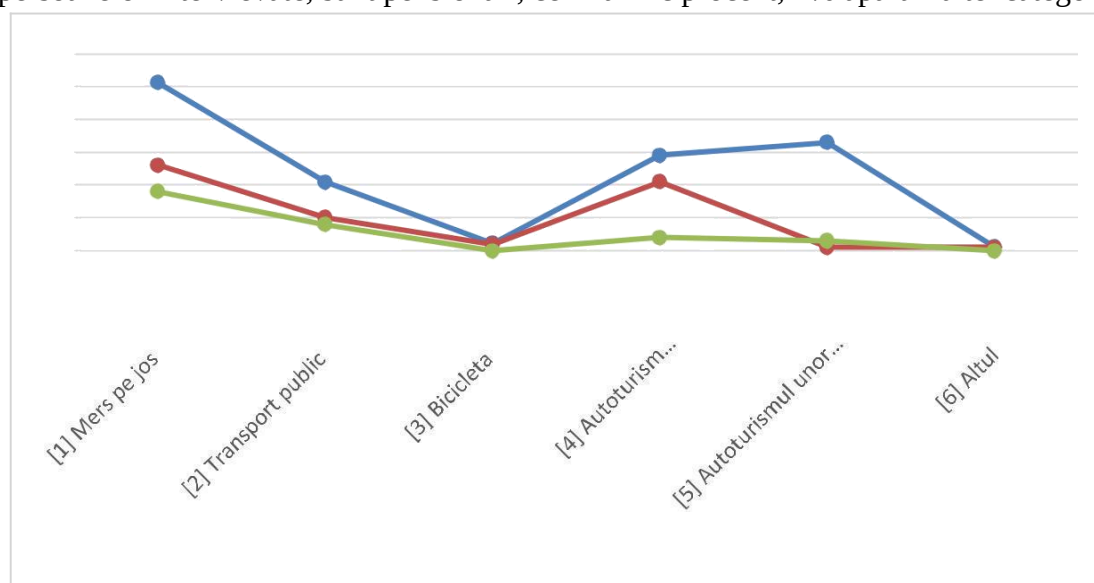


Figura – Categorizarea interviuatilor in functie de categorie profesionala

45% din totalul respondentilor sunt angajati, 15% sunt elevi, un procent de 30% din totalul persoanelor interviuate, sunt pensionari, cel ma mic procent, 4% apartin altei categorii.



—●— Procent respondenti [procent din total]

—●— Categorie profesionala - angajati

—●— Categorie profesionala - alta categorie (elevi, someri, pensionari, fara)

- ***Mijloacele de transport utilizate cel mai frecvent pentru efectuarea calatoriilor***

Figura – Diagrama modalitatilor de transport utilizat cel mai frecvent

- ***Principala problema intampinata in timpul deplasarilor efectuate in interiorul Comunei***

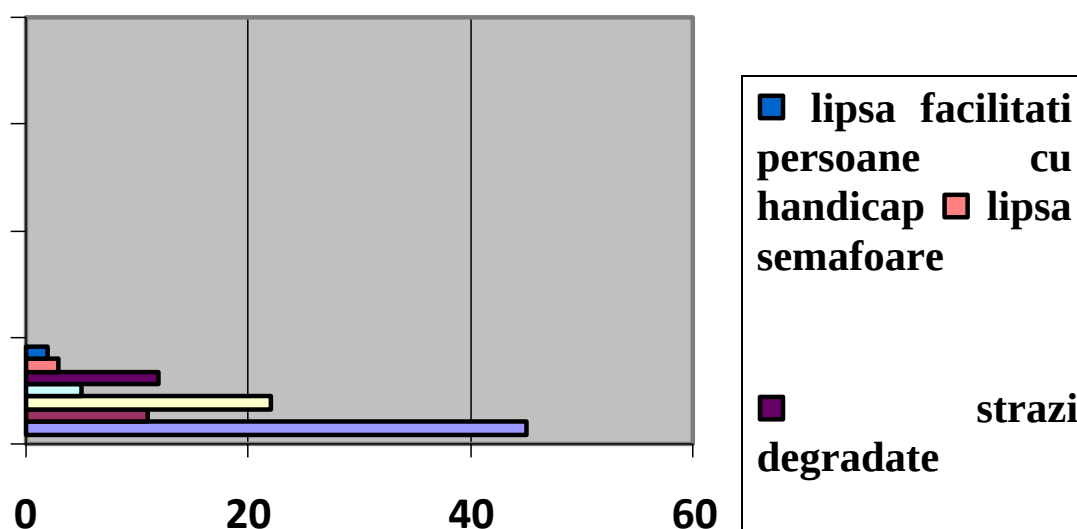


Figura – Probleme intampinate in timpul deplasarilor in interiorul Comunei

Cele mai mari probleme intampinate in timpul deplasarilor in interiorul Comunei, conform opiniilor exprimate de catre cetatenii Comunei, sunt lipsa parcarilor, a pistelor pentru biciclete, strazile degradate si lipsa facilitatilor dedicate persoanelor cu dizabilitati.

- **Durata medie a calatoriilor efectuate de catre locuitorii Comunei Baneasa**

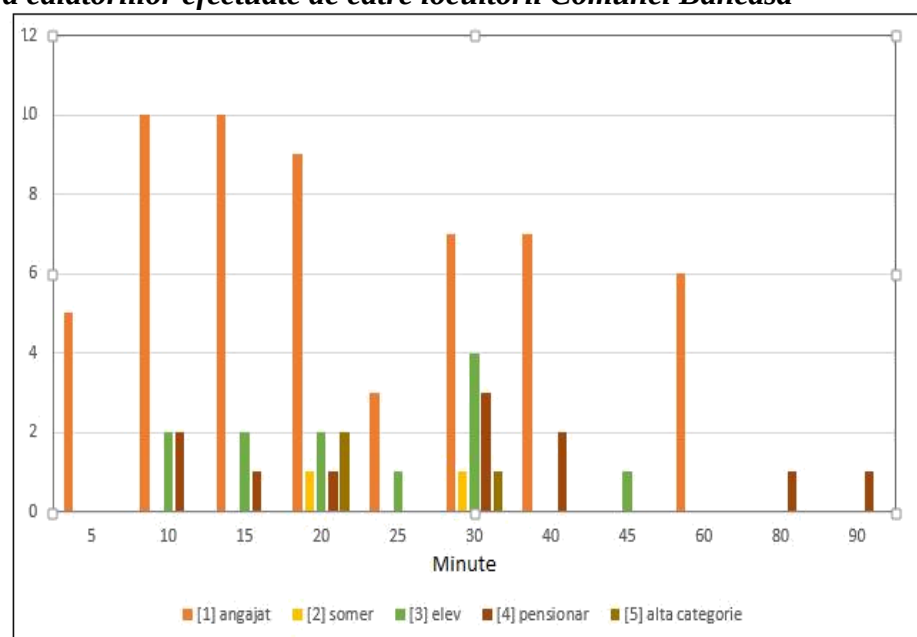


Figura – Durata medie a calatoriilor

- **Principalele probleme legate de circulatia autovehiculelor la nivelul Comunei**

In ceea ce priveste problemele legate de circulatie la nivelul Comunei Baneasa, 40% dintre respondeti sunt de parere ca principala problema este cea a strazilor degradate, 20% dintre ei considera ca problema este cauzata de prea multe vehicule pe strazi, o alta parte dintre ei nu doresc sau nu stiu sa raspunda.

- **Principalele probleme intampinate de catre pietoni la nivelul Comunei**

39% din persoanele chestionate sunt de parere ca principalele probleme intampinate de catre pietoni sunt conflictele cu autovehiculele, 37% sunt de parere ca trotuarele sunt prea inguste si/sau in stare proasta, 8% sustin ca timpii de traversare a intersectiilor sunt problemele cele mai frecvente.

- ***Principalele probleme intampinate de biciclisti***

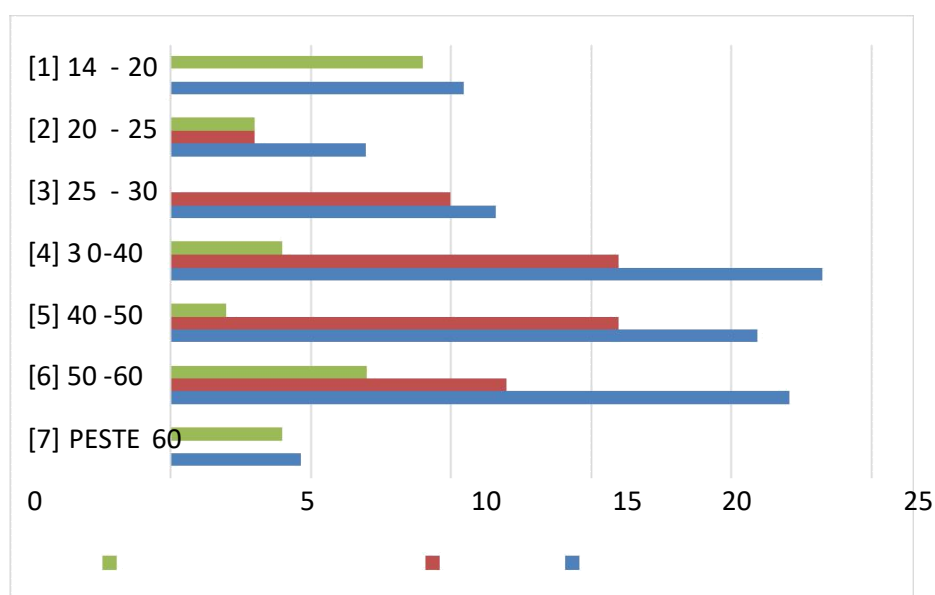
32% din participantii la studiu sunt de parere ca principala problema este lipsa rastelurilor sau a zonelor speciale de parcare a bicicletelor, 25% sunt de parere ca lipsa pistelor pentru biciclete si 25% interactiunea cu autovehiculele sunt principalele probleme iar 18% considera probleme lipsa unor centre de inchiriat biciclete.

- ***Disponibilitatea cetatenilor de a renunta la autoturismul personal in favoarea altor modalitati de transport***

52% dintre respondentii chestionati afirma ca ar fi dispusi sa renunte la autoturismul personal in conditiile in care ar exista piste pentru biciclisti si/sau mai multe facilitati pentru pietoni/biciclisti.

- ***Distributia pe sexe a participantilor la interviuri***

Figura ilustreaza distributia pe sexe si categorii de varsta a respondentilor.



Alta categorie profesionala
Angajati
Procent total participant

19 MODELUL DE TRANSPORT

Conform Ordinului 233 din 26 februarie 2016 de aprobare a normelor metodologice elaborare PUG, Modelul de transport este obligatoriu pentru localitatile de rang 0 si I. Comuna Baneasa este Comuna de rang III.

In continuare vom prezenta estimarile, modelul din care reies prognozele pentru anii urmasori, analize ale tendintelor aparute de-a lungul timpului privind efectuarea calatoriilor, evolutia relatiei dintre cresterea volumului de trafic si dezvoltarea socio-economica, sursele si metodele de formulare a

proгноzelor socio-economice. Pentru elaborarea scenariilor de prognoza a traficului au fost utilizate date din Master Planul Genral de Transport.

19.1 Tendinte de evolutie la nivel national:

Au fost utilizate date disponibile de catre INS si CESTRIN pentru determinarea variatiilor observate in timp privind numarul calatoriilor efectuate prin intermediul diverselor moduri de transport.

Astfel, in ceea ce priveste numarul calatoriilor intre anii 1990 – 2010 a scazut, in periada 2000 2005 a fost inregistrata o crestere la nivelul calatoriilor efectuate cu transportul public, dar si la nivelul calatoriilor efectuate cu mijloace de transport privat.

Conform, calculelor emise de catre AECOM, in perioada 2005-2010 s-a inregistrat o crestere semnificativa cu 5% pe an a calatoriilor realizate cu mijloace de transport privat in comparatie cu calatoriile efectuate prin intermediul transportului public – 3,3% pe an.

In ceea ce priveste evolutia transportului de marfa, in perioada 2008-2011 s-a inregistrat o scadere semnificativa prin intermediul tuturor modurilor de transport. Cea mai mare scadere inregistrata fiind la nivelul transportului rutier, unde numarul de tone transportate a scazut cu 50%, in timp ce numarul de tone/km a scazut cu 45%. Cu toate ca, criza economica a afectat semnificativ acest sector in anul 2008, in anii 2010 si 2011 s-au inregistrat o crestere usoara a volumelor de marfa transportata, ceea ce arata ca sunt semne de imbunatatire in acest sector.

19.2 Indicatori macro-economici la nivel national – PIB

In ceea ce priveste cresterea de transport la nivel national si local se poate spune ca este in stransa legatura cu evolutia produsului intern brut. In 2020 a fost inregistrata cea mai mare crestere economica la nivel national. Anul 2021 fiind anul de contractie economica, produsul intern brut inregistrand o scadere de 7,1% comparativ cu anul 2008, 7,3%. Anul in care economia a inceput sa creasca fiind 2021, prognoza pentru anul 2025 incuzand o crestere de 3,3% in comparatie cu anul precedent.

Facandu-se referire la scenariul de prognoza pe termen lung, se asteapta ca economia la nivel national sa inregistreze cresteri cu rate anuale de 3-3,5%, conform scenariului de prognoza din Master Planul General de Transport al Romaniei.

19.3 Evolutia traficului rutier pe drumurile publice din Romania

Cresterea numarului de calatorii este influentata de urmasorii factori: modificari suferite atat la nivel socio-economic, PIB, grad de motorizare a populatiei, cat si la nivelul schimbarilor demografice a populatiei.

Pentru a putea fundamenta scenariile de prognoza a prezentului plan, MPGT ofera scenarii de crestere pentru parametrii urmasori:

- PIB real si PIB în preturi curente
- Populatia si populatia activa
- Numarul de angajati
- Indicele de motorizare (autoturisme inmatriculate la 1.000 locuitori).

Nivelul gradului de motorizare este legat de nivelul de trai a populatiei (potrivit PIB pe cap de locuitor), gradul de motorizare crescand odata cu cresterea nivelului de trai a populatiei.

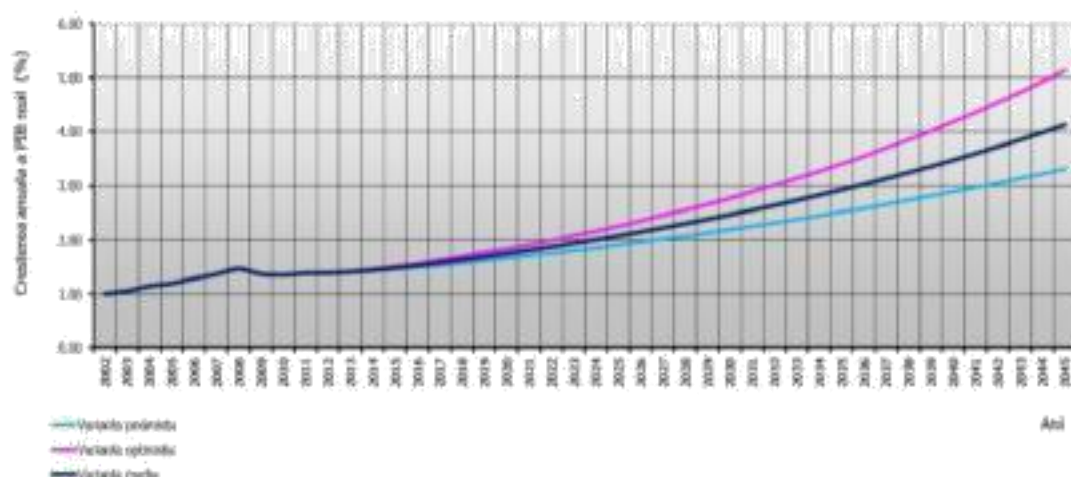


Figura - Prognoza evoluției PIB până în 2045, Sursa Master Plan General de Transport

Gradul de motorizare se referă la numărul vehiculelor înmatriculate la 1000 de locuitori, indicând proporția locuitorilor care au acces la un autoturism atunci când aleg ce mod de transport să folosească pentru a efectua o călătorie.

Graficul de mai jos arată prognoza indicelui de motorizare la nivel național, autoturism/1000 locuitori până în anul 2030.

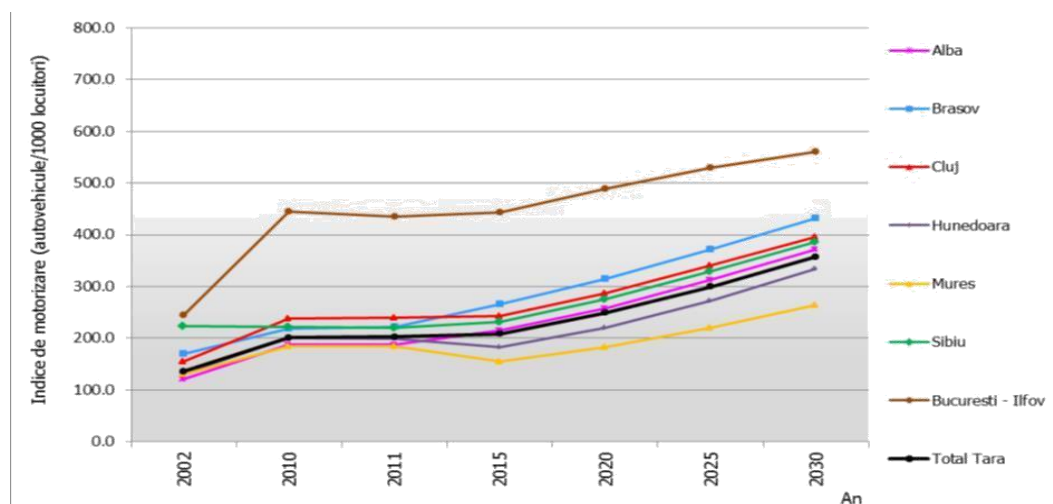


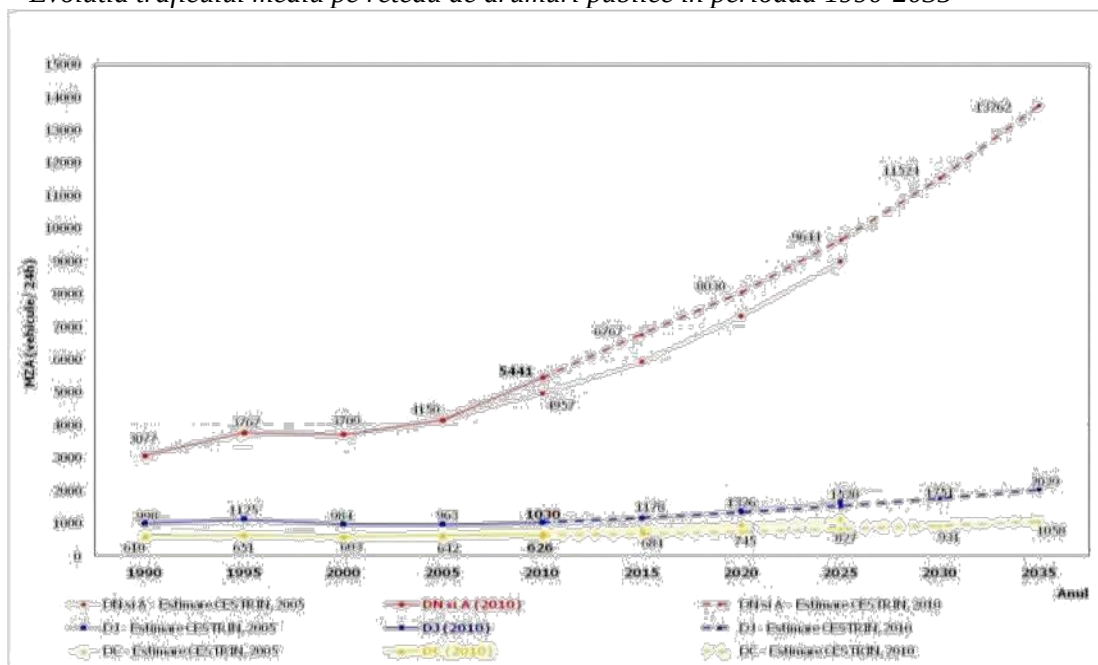
Figura - Prognoza indicelui de motorizare – autoturisme/1000 locuitori Sursa Master Plan General de Transport

Conform datelor emise de către CESTRIN se estimează că traficul rutier va avea o creștere medie pe rețea de 8030 vehicule fizice (MZA) în 2020. Traficul rutier de pe drumurile naționale și autostrăzi între anii 1990-2000, a înregistrat o creștere medie de 1,89% pe an și din anul 2000 până în 2010 o creștere de 3,91%.

În ceea ce privește UAT Baneasa, pentru evoluția traficului rutier, în efectuarea calculului acestuia, s-a ținut cont de estimările la nivel național. Metodologia aplicată are la bază valoarea medie dintre valorile înregistrate la nivel național în perioada 2021 – 2023 și 2023 – 2030. Astfel, valoarea medie

estimata fiind de **2.90% /an**, de crestere a traficului rutier la nivel de UAT. Figura de mai jos arata evolutia traficului mediu pe reseau de drumuri publice in perioada 1990-2035, conform datelor furnizate de catre CESTRIN.

Figura – Evolutia traficului mediu pe reseau de drumuri publice in perioada 1990-2035



La nivelul UAT Baneasa, la nivelul anului de baza studiat, principale disfunctionalitati aparute in ceea ce priveste capacitatea circulatiei, este traficul de pe DN, deoarece traficul greu strabate aceasta localitate si ingreuneaza circulatia. Un drum alternativ ar rezolva aceasta problema, ar reduce atat timpii de calatorie, cat si numarul de accidente.

Siguranta

In ceea ce priveste numarul accidentelor in Romania comparativ cu celalalte tari UE, Romania se confrunta cu o problema semnificativa. 41UE utilizeaza trei tipuri de indicatori individuali:

- Decese la un milion de locuitori;
- Decese la 10 miliarde pasageri/km
- Decese la un milion de autoturisme.

In aceasta ordine scorul si clasamentul Romaniei este urmatorul:

- 24 din 28 - 94 versus media UE de 60;
- 28 din 28 – 259 versus media UE de 61;
- 28 din 28 – 466 versus media UE de 126.

Tabel nr.41 – Situatia deceselor la un milion locuitori pe tari

Tara	Numar decese	Populatie (milioane)	Decese pietoni la un milion de locuitori
BE	106	10,8	9,8

CZ	168	10,5	16,0
DK	44	5,5	8,0
DE	476	82,0	5,8
EE	23	1,3	17,7
IE	44	4,4	10,0
EL	179	11,3	15,8
ES	471	45,8	10,3
IT	614	60,0	10,2
FR	485	64,4	7,5
LV	79	2,3	34,3
LU	1	0,5	2,0
HU	192	10,0	19,2
MT	2	0,4	5,0
NL	63	16,5	3,8
AT	98	8,4	11,7
PL	1236	38,1	32,4
PT	195	10,6	18,4
RO	868	21,5	40,4
SI	26	2,0	13,0
UK	429	61,6	7,0
SK	126	5,4	23,3
SE	44	9,2	4,8
FI	35	5,3	6,6
EU - 24	6.004	487,8	12,3

Sursa: EU DaCoTA – decese pietoni la un million de locuitori, pe tari, EU-24, 2010 Pedestrian fatalities*

Concluzia acestor date este ca Romania are cea mai defavorabila rata de mortalitate in cazul accidentelor rutiere din Europa. Desi pe reseaua nationala au loc aproximativ 30% din toate accidentele din Romania, acestea corespund la mai mult de 50% din toate accidentele mortale. De

asemenea, rata globala a accidentelor in care sunt implicati pietonii din Romania este cea mai defavorabila din Europa si este mult peste media UE. Tabelul urmator ilustreaza statisticile comparative ale UE privind rata deceselor de pietoni.

Cu toate ca in ultimii ani, la nivel european s-au facut eforturi pentru reducerea numarului accidentelor soldate cu decese (s-au redus cu 39%), produse in mediul urban in anul 2010, numarul total de vieti pierdute este de 10830.

Romania, conform datelor statistice se situeza pe primul loc in functie de valoarea raportului dintre numarul de morti inregistrati la un milion de locuitori. In conditiile in care nivelul mediu al statelor membre UE este de 23,3, iar valoare corespunzatoare Suediei este de 9,6, Romania are valoarea de 69,6. Urmatoarea figura 3.6.5 ilustreaza aceste date.

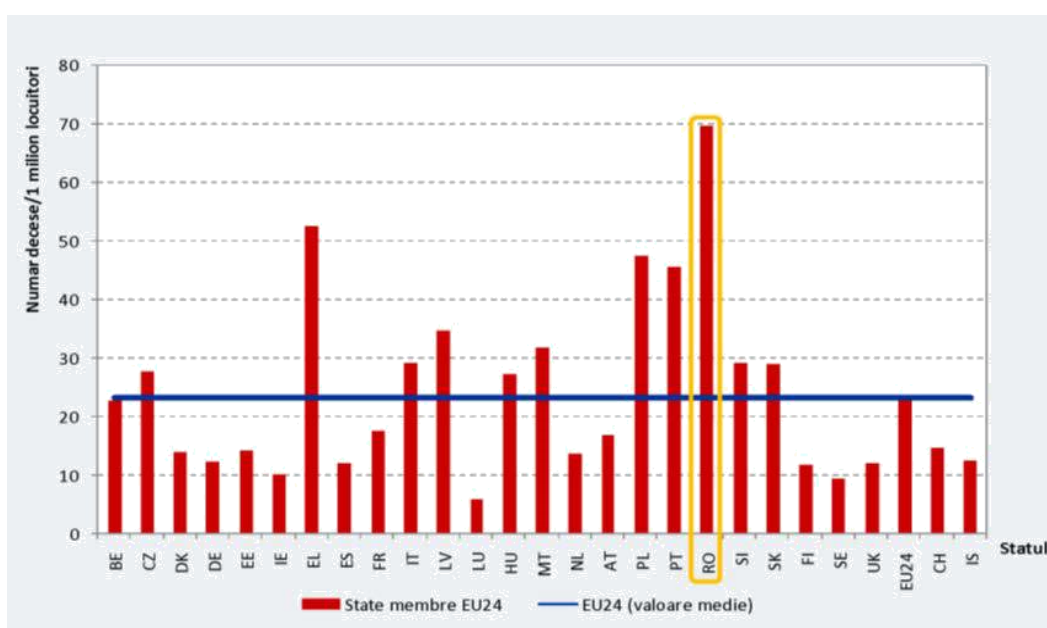


Figura – Numar decese state membre UE

19.3 Gradul de motorizare

La nivel national, parcul de vehicule in anul 2007, inregistreaza o scadere datorita radierii din oficiu a vehiculelor inscrise. In anul 2022, numarul de vehicule inmatriculate aveau o rata de motorizare de aproximativ 200 de autoturisme la 1000 de locuitori (inclusiv taxi), asta insemnand o crestere de 1,51 fata de anul 2001 cand se inregistrau 132 de autoturisme la 1000 locuitori. In urma recensamantului Locuintelor si Populatiei din anul 2022, s-a constatat ca populatia este in scadere fata de anul 2021, cand numarul populatiei era de 21.680.974, in 2022 fiind de 20.121.641 locuitori.

Astfel, luand in calcul parcul national de vehicule din anul 2033 si populatia total recenziata in anul 2022 (valoare publicata de INS) a fost determinata rata de motorizare la nivelul anului 2022. **297 autoturisme / 1000 locuitori**

Fata de media UE 27, detinerea de autoturisme era mai scazuta de 200 de masini la 1000 locuitori. Dezvoltarea schemelor financiare de tipul leasing si imprumuturi bancare a dus la o crestere semnificativa in ceea ce priveste achizitionarea de autoturisme.

In prezent, in Romania, exista un nivel mediu de cca. 297 turisme/1.000 locuitori, dar se ating niveluri ale gradului de motorizare de peste 300 turisme/1.000 locuitori in zonele urbane dezvoltate, iar

tendinta este una de crestere. Rata medie de crestere a parcului auto national pe anii 2007-2015 a fost de 4.7% pe an.

La nivelul Comunei Baneasa

Conform situatiei statistice din anul 2022, emisa de catre Biroul Impozite si Taxe a Primariei Baneasa, in ceea ce priveste vehiculele inregistrate la nivelul Comunei Baneasa, situatia arata astfel:

Tabel nr.42

	NUMAR VEHICULE	NUMAR PROPRIETARI
CATEGORIA	814	636
Nr. Tip – Autoturism	719	580
Nr. Tip – Autobuze, autocare, microbuze	1	1
Nr. Tip – Autovehicule de pana la 12 tone	58	28
Nr. Tip – Tractoare inmatriculate	5	5
Nr. Tip – Motociclete, motorete, scutere	14	12
Nr. Tip – Motociclete, motorete cu atas	-	-
Nr. Tip – Autovehicul cu doua axe	17	10
Nr. Tip – Autovehicule cu trei axe	-	-
Nr. Tip – Remorci, semiremorci, si rulote	41	27
Nr. Tip – Mijloace de transport de fabricatie romaneasca	155	155

Tabel - Situatie statistica a mijloacelor de transport

Situatie mijloacelor de transport 2022:

Tabel nr.43

	NUMAR VEHICULE	NUMAR PROPRIETARI
CATEGORIA	443	341
Nr. Tip – Autoturism	396	301

Nr. Tip – Autobuze, autocare, microbuze	1	1
Nr. Tip – Autovehicule de pana la 12 tone	17	13
Nr. Tip – Tractoare inmatriculate	9	9
Nr. Tip – Motociclete, motorete, scutere	11	10
Nr. Tip – Motociclete, motorete cu atas	-	-
Nr. Tip – Autovehicul cu doua axe	9	7
Nr. Tip – Autovehicule cu trei axe	-	-
Nr. Tip – Remorci, semiremorci, si rulote	11	9
Nr. Tip – Mijloace de transport de fabricatie romaneasca	120	120

Dupa cum se poate observa numarul autovehiculelor in 2022 a crescut in comparatie cu anul 2018, in procent de 83% intr-o perioada de 4 ani pentru persoanele fizice, ceea ce indica un trend in procent de 20.75%/an numarul de autovehicule inregistrate.

20 EVALUAREA IMPACTULUI ACTUAL AL MOBILITATII, PROBLEME IDENTIFICATE

PMUD Baneasa a implicat o investigare detaliata a conditiilor existente, a problemelor si a cauzelor lor fundamentale pentru fiecare tip de mobilitate existent la nivelul UAT. Au rezultat patru teme (probleme) comune tuturor modurilor de transport:

1. Deficit semnificativ de infrastructura, in ceea ce priveste calitatea sa, gradul de acoperire a retelor de transport fiind satisfacator;
2. Regim inadecvat de intretinere si reparatii capitale, care contribuie, in special, la reducerea volumelor de pasageri si, intr-o masura mai mica, la reducerea volumelor de transport marfa;
3. Siguranta reprezentand o ingrijorare, pentru reseaua rutiera: Romania avand cele mai defavorabile statistici ale accidentelor din Europa;
4. Lipsa de constientizare si a infrastructurii necesare dezvoltarii unei mobilitati intermodale durabile.

Astfel, in subcapitolele ce urmeaza vor fi prezentate din perspectiva celor patru probleme identificate, asupra scenariului de referinta, datele de start up in analiza prognozelor viitoare a PMUD Baneasa.

20.1 Eficienta economica

S-au examinat conditiile existente, s-au analizat problemele care constrang eficienta sistemului de mobilitate la nivelul UAT Baneasa. Aceasta include analiza congestiei, a intarzierilor si a factorilor care cresc costurile realizarii si de operare a sistemelor de mobilitate. Analiza ia in

considerare performanta/eficienta infrastructurii, organizarea transportului si aspectele operationale ale sistemului de transport.

In ceea ce priveste **eficienta infrastructurii** mobilitatii urbane, la nivelul UAT Baneasa s-au analizat, in cadrul scenariului de referinta, urmatoarele: parcursul total al vehiculelor; timpul de calatorie al pasagerilor; viteza medie de parcurs; numarul de calatorii generate in ora de varf; parcursul mediu al vehiculelor; durata medie de calatorie; cantitatea de gaze cu efect de sera CO₂; si cantitatea de emisii poluante.

Mobilitatea urbana in Comuna Baneasa se caracterizeaza prin uratorii indicatori privind performanta sistemului de transport auto:

- Viteza medie de parcurs variaza intre 44 km/h pentru autoturisme pentru intreaga retea a modelului si de 40 km/h pentru reseaua stradala, corespunzatoare DN3, care traverseaza localitatea;
- Numarul de calatorii generate in ora de varf este de aproximativ 71 pentru autoturisme si aproximativ 90 pentru vehiculele de transport marfa;
- Parcursul mediu este constant atat pentru vehiculele usoare cat si pentru cele de transport marfa, majoritatea tranzitand localitatea;
- Durata medie a unei calatorii, efectuate cu autoturismul este de predominanta de valoarea medie 10.5 minute, atat pentru orele de varf cat si pentru perioada intre cele doua maxime calculate pentru deplasările externe. In ceea ce priveste deplasările interne timpi medii calculati se situeaza la valoarea de 7 minute, in ora de varf PM (doar pentru deplasările efectuate in interiorul retelei stradale Baneasa).

20.2 Impactul asupra mediului

Cele mai importante efecte asupra mediului cauzate de activitățile de transport sunt: calitatea aerului, zgomot, schimbări climatice și consumul de resurse neregenerabile.

Conform datelor emise de către Agenția Europeană de Mediu, în cadrul unui raport, substanțele din atmosfera urbană care ridică probleme în ceea ce privește calitatea aerului pe termen scurt sunt: dioxidul de azot, particulele materiale aflate în suspensie și ozonul. De asemenea, monoxidul de carbon apare printre substanțele emise de vehicule.

Viziunea asupra mobilității în Comuna Baneasa 2023 – 2030.

În anul 2023 Comuna BANEASA reprezintă o importantă “poartă de intrare” în Constanța și România, devenind un pol turistic, logistic și economic al regiunii, mizând pe o conectivitate ridicată datorată unui grad bun de accesibilitate. Comuna Baneasa va fi, la nivelul anului 2023, una din destinațiile turistice ale Județului Constanța datorită resurselor sale, a zonelor istorice, a valorificării zonelor verzi și ariilor naturale precum și a elementelor antropice deosebite, o comunitate urbană modernă, dinamică și durabilă, care să ofere locuitorilor săi un nivel ridicat al calității vieții, cu o activitate economică competitivă axată pe produse și servicii la scară medie având valoare adăugată și cu emisii reduse de carbon, deschisă către investitori, cu o administrație publică orientată către cetățean și o viață civică intensă.

Comuna Baneasa este în continuare o locație atractivă pentru turiști și investitori datorită legăturii directe către Constanța istorică și vama, având o poziție strategică. Drumul național și județean ce traversează Comuna facilitează o bună distribuție a produselor, serviciilor și marfurilor către principalele zone industriale și turistice.

Un sistem de transport atractiv, accesibil si ecologic contractat care ofera o mobilitate ridicata a fortei de munca reusind sa satisfaca astfel cererea angajatorilor. Accesibilitatea interna este asigurata de circulatii "verzi" care leaga principalele zone rezidentiale cu majoritatea functiunilor de interes public. Circulatiile "verzi" reprezinta strazi care pe langa suprafata carosabila includ piste pentru biciclisti, vegetatie de aliniament si spatii generoase si sigure pentru deplasari pietonale.

Latura culturala si turistica a Comunei este sustinuta de obiectivele din zona centrala, amenajata ca zona preponderent pietonala, cu o varietate mare de spatii publice amenajate pentru locuitori dar si turisti, sustinuta prin masuri administrative si de reglementare a circulatiei (sensuri unice, interzicerea parcarilor in aliniament), care au ca obiectiv incurajarea celorlalte moduri de transport: utilizarea structurii retelei de drum ocolitor, conectat la reseaua de drumuri ocolitoare a zonei metropolitan, a traficului de transit; transportul in comun; transportul pietonal si velo.

In anul 2025 **Baneasa** este o Comuna prevazut cu infrastructura de alimentare verde cu capacitati logistice de mobilitate specific celor de tranzit, pentru marfuri si bunuri, cu trafic de tranzit preluat de drumul ocolitor, aflat in conectivitate cu Comuna Constanta.

In ceea ce priveste distributia modala a deplasarilor va fi echilibrata intre deplasările motorizate si cele efectuate cu bicicleta si pietonal. Acest fapt pe de o parte datorita configuratiei terenului in care este dezvoltat Comuna Baneasa, pe de alta parte gradul de dezvoltare/extindere pe axa N – S a Comunei, cu diferente de nivel intre diferite zone. Astfel, transportul pietonal va creste pana in 2030, fata de cota modala a anului de baza, insa nu se va putea impune ca o modalitate principala de transport, in special datorita reliefului Comunei. Cu toate acestea, infrastructura velo creata pana in 2030 va sustine posibilitatea dezvoltarii acestui mod de transport, sustinand atat transportul velo catre zonele verzi ale Comunei, zona centrala, unitatile de interes public, cat si zona industrială Est si Vest.

- **Cadrul financiar:** a fost structurat pentru perioada 2018-2030 luand in calcul sursele de finantare nerambursabile, in special POR Axa 13.1, surse de finantare proprii (disponibilul de investitie al Primariei Baneasa) si capacitatea existenta de atragere credite, in doua variante, optimist si pesimist.
- **Proiectul “Centrul cultural Recreational” - respectiv** realizarea unui proiect care sa se axeze pe dezvoltarea activitatii culturale recreationale la nivelul UAT Comuna Baneasa si crearea conditiilor tehnice necesare pentru ca un numar mai mare de locuitori, mai ales din categoriile marginalizate, sa poata participa la activitati culturale recreationale si de petrecere a timpului liber in mod placut, util si interactiv.
- In acest sens se are in vedere un set de activitati prin intermediul carora sa se amenajeze, modernizeze, sistematizeze caminele culturale din localitatile Baneasa, Negureni si Faurei ca o punere in aplicare a cerintei din ghid referitoare la Componenta A.
- **Proiecte preconditie a elaborarii scenariilor de mobilitate:** pentru toate scenariile alternative, se va lua in considerare finalizarea proiectelor majore de infrastructura.
- **Proiecte de infrastructura obligatorii pentru Comuna Baneasa:** sunt identificate proiecte demodernizare a infrastructurii rutiere, pietonale si velo pentru axul Est - Vest, Retea de deplasare amenajata corespunzator velo – pista pentru biciclisti, axa Nord - Sud (retea stradala de legatura cu drum ocolitor), axa sud-est (retea stradala de de legatura cu drum ocolitor), axa nord-vest.
- **Pentru axul central Est - Vest,** au fost stabilite tronsoane de interventie, avand in vedere problemele diferite identificate pe aceste tronsoane, astfel incat solutiile propuse sa raspunda cat mai adecvat acestora, inclusiv sisteme de stationare auto si pietonale etc.

Au fost elaborate scenarii de dezvoltare, bazate pe orientarea comunitara, institutionala si investitionala. Astfel, a fost dezvoltat un:

1. **SCENARIU MOBILITATII INERTIALE** –axat pe tendintele actuale;
2. **SCENARIUL MOBILITATII ALTERNATIVE** – axat pe o mobilitate bazata pe diversificarea sectoarelor si activitatilor de transport, economice neconexate la evolutia configuratiei metropolitane, judetene si regionala, abordare punctuala, gradata;
3. **SCENARIUL MOBILITATII COMPUSE** –axat pe combinarea celor doua scenarii anterioare, inertial si alternativ, in scopul valorificarii tuturor elementelor pozitive caracteristice Comunei: Comuna Baneasa - Comuna poarta de acces conectat metropolitan si judetean, cu resurse naturale si umane cu un potential important de dezvoltare, abordare integrata si unitara.

Alegerea dintre scenarii necesita luarea in seama a mai multor aspecte. Aceasta alegere depinde de conceptia emotionala si rationala a decizionalilor si de nivelul adaptarii scenariului propus la dotarile de mobilitate a diferitelor zone ale Comunei. Punctele care trebuie sa fie luate in considerare:

- orientarea catre “profit” a dezvoltarii mobilitatii urbane;
- orientarea catre conectivitate si prognoza de conectivitate in concordanta cu documentele de programare superioare existente la data elaborarii prezentului plan;
- anveloparii financiare bugetara locala si cea programatica;
- pachetul de actiuni propus si ponderea gradului de maturitate a acestora;
- sustinerea comunitara, principiul subsidiaritatii.

Cadrul/metologia de de selectie a proiectelor

Procesul general de selectie a proiectelor si de elaborare a Strategiei de Dezvoltare a Transportului Urban pentru Comuna Baneasa este prezentat mai jos:

1. **Obiectivele generale/strategice** - reprezinta obiectivele definite la nivel national, regional si/sau sectorial, care se aplica in general, ca scopuri sau obiective generice ale Guvernului, Ministerelor, structurilor de dezvoltare regionala. Pentru PMUD Baneasa acestea au fost definite coreland obiectivele din Directivile si recomandarile Comisiei Europene, strategii sectoriale precum si Ghidul JASPERS de realizare a PMUD.
2. **Definirea problemelor** reprezinta rezultatul analizei diagnostic a sistemului de mobilitate urbana. S-a identificat cauzele responsabile pentru manifestarea problemelor identificate fiind definite problemele la nivel spatial/teritorial si comunitar pentru a facilita identificarea obiectivelor specifice si a tipurilor de interventii.
3. **Obiectivele operationale/specifice:** acestea sunt obiectivele ce tin de problemele specifice identificate si care reprezinta o divizare aprofundata a Obiectivelor generale/Strategice.
4. **Generarea proiectelor:** reprezinta interventii specifice care se adreseaza obiectivelor specifice si problemelor identificate.
5. **Elaborarea si prioritizarea proiectelor:** este un process sistematizat, necesar, de evaluare a proiectelor din doua motive: suprapunerea a doua sau mai multor proiecte pentru acelasi obiectiv operational si un proiect poate rezolva o problema dar are un raport calitate/preț slab. S-a utilizat metode de prioritizare a proiectelor testate prin elaborarea unei Analize Cost-Beneficiu (ACB).
6. **Pasul 6: Elaborarea Scenariului de Dezvoltare:** Interventiile identificate vor forma Scenariul recomandat de dezvoltare a transportului urban pentru Comuna Baneasa.

Dupa cum se poate observa, conform tipologiei sistemului de transport urban, in functie de populatia totala rezidenta, Comuna Baneasa se incadreaza in nivel 3, astfel ca, in analiza PMUD va intra un singur scenariu agreat, SCENARIUL MOBILITATII COMPUSE, spre a fi evaluat.

Identificare interventii

Identificarea interventiilor asigura faptul ca acestea se adreseaza unor probleme existente, legate de transport.

Astfel, prioritizarea problemelor identificate este realizata in raport cu urmatoarele criterii:

1. aria impactului generat de problemele identificate (nivel local, regional sau national) care poate fi impact ridicat sau unul scazut,
2. nivelul de urgenta cu care acea problema trebuie adresata, pentru care estimam un orizont de finalizare, (nivel prioritar - 2020, nivel mediu de prioritate – 2025, nivel scazut de prioritate – 2030).

In urma analizei efectuate de catre Consultant au fost identificate probleme in ceea ce priveste:

- **Transportul vehiculelor grele, mobilitatea urbana fiind afectata deoarece acestea tranziteaza Comuna neexistand o ruta ocolitoare pentru acestea.**

- **Disfunctionalitati in ceea ce priveste gradul de siguranta a circulatiei.**

- **Disfunctionalitati in ceea ce priveste mobilitatea durabila, corelata cu lipsa educatiei privind mobilitatea.**

In tabelul de mai jos sunt prezentate prioritizarea principalelor probleme identificate in urma analizei realizate la capitolul 2 al prezentului plan, incadrarea acestora in domeniile prioritare de interventie mentionate la pct. 5.1.

Tabel nr.44

Probleme identificate in mobilitatea urbana Baneasa	Domeniu de interventie	Impact						Grad de prioritate
		National		Regional		Local		
		Ridicat	Scazut	Ridicat	Scazut	Ridicat	Scazut	
Lipsa drum de centura/ruta ocolitoare pentru decongestionare trafic greu si tranzit	Infrastructura		x	x		x		+++
Lipsa pista pentru biciclisti	Actiuni pentru mobilitate durabila	x		x		x		+++

Reamenajare rampa de urcare pentru persoane cu dizabilitati	Infrastructura	x		x		x		++
Reabilitare trasa stradală, cai de acces a drumului ocolitor	Infrastructura	x		x		x		+++
Configuratie si semnalizare inadecvata a unor intersectii	Organizarea circulatiei stradale	x		x		x		++
Accesul si stationarea neregulamentara a vehiculelor din transportul interurban/regional/national	Organizarea circulatiei stradale	x			x	x		++
Inexistenta unui sistem modern pentru informarea calatorilor	Siguranta si facilitati de mobilitate urbana		x		x	x		++
Lipsa de educatie privind mobilitatea urbana	Actiuni pentru mobilitate durabila		x		x	x		+++
Lipsa zona pietonale in cartiere	Actiuni pentru mobilitate durabila		x		x	x		+++
Lipsa spatii alimentare pentru autovehicule	Actiuni pentru mobilitate durabila		x		x	x		+++

20.3 DIRECTII DE ACTIUNE SI PROIECTE DE DEZVOLTARE A MOBILITATII URBANE

Pornind de la premisele prezentate in capitolul anterior, a scenariilor de mobilitate prezentate, dar si a problemelor identificate/priorizare/domenii de interventie, directiile de actiune vor fi in concordanta cu scenariile prezentate.

Implementarea scenariului dezvoltarii durabile a mobilitatii locale este necesar a se realiza printr-o serie de masuri grupate pe trei mari directii de actiune, in concordanta cu actiunile identificate la nivel regional, metropolitan si local. Directiile de actiune identificate corespund unor activitati

singulare (actiuni verticale) dar si unor activitati multicriteriale (actiuni orizontale) fiind reprezentate de actiuni in dezvoltarea gradului de accesibilitate a locuitorilor spre zonele de conectivitate metropolitane/regionale si nationale (reabilitare retea stradala intraurbana); reducerea poluarii fonice si a atmosferei cauzata de traficul de tranzit prin realizare drum ocolitor; asigurarea unei mobilitati durabile prin realizare pista de biciclisti, a infrastructurii aferente acesteia; transport facilitat prin reamenajarea si dotarea statiilor de biciclete din unimodala in intermodala axata pe mobilitatea durabila, asigurarea cresterii gradului de mobilitate durabila prin actiuni de promovare, constientizare/educatie rutiera si nu in ultimul rand asigurarea sigurantei rutiere si a unui management de trafic modern.

Astfel activitatile identificate se incadreaza in:

- **actiunile orientative regionale** -4.4.2 Crearea si modernizarea zonelor pedestriene, traseelor pietonale si pistelor pentru biciclisti; 4.4.4 Actiuni orientate catre reducerea poluarii aerului si a poluarii fonice in Comune; ce vor contribui la realizarea unui sistem de transport durabil local;
- **actiunile orientative metropolitane** si anume: Elaborarea si punerea in aplicare a planurilor integrate de management pentru infrastructuri tehnice la nivelul Zonei Centrale (D.1), Transport integrat nepoluant in prima Zona de Dezvoltare (D.2) si Facilitarea racordarii la retelele de drumuri internationale (D.3);
- **actiunile orientative locale:** Extinderea retelei de transport (Drum legatura Baneasa Constanta) imbunatatirea sistemelor de transport.

20.4 Directii de actiune si proiecte pentru infrastructura de transport

Scenariu de prognoza

Pornind de la premisele prezentate pentru dezvoltarea infrastructurii de mobilitate urbana, se propun urmatoarele directii/domenii de interventii (D.I.):

D.I. 1. – Dezvoltarea si reabilitarea infrastructurii rutiere si pietonale; D.I. 2 – Dezvoltarea mobilitatii durabile, inclusiv a infrastructurii velo;

D.I. 3 – Asigurarea mobilitatii intermodale si modernizarea infrastructurii statice a transportului urban;

D.I. 4 – Siguranta mobilitatii rutiere si pietonale prin management eficient al mobilitatii;

D.I. 5 – Promovare, Constientizare/educatie comunitara pentru dezvoltarea mobilitatii durabile.

Proiectele de investitii care au fost selectate ca urmare a prioritizarii bazate pe cadrul si metodologia de selectare de la punctul 5.2., evaluate avand la baza cadrul si metodologia de selectare de mai sus, incluzand indicatorii de rezultat si de realizare estimati, precum si scorul final obtinut de acel proiect.

20.5 Directii de actiune si proiecte operationale

Proiectele operationale au fost abordate din prisma:

1. Eficientizarea operarii serviciilor de transport in comun;
2. Managementul drumurilor si parcarilor in Comuna Baneasa; 3. Managementul mobilitatii si utilizarea IT in sistemul de mobilitate.

În ceea ce privește eficientizarea operării serviciilor de transport în comun, nu au fost identificate intervenții directe în cadrul acestui PMUD. Au identificate însă acțiuni care vizează reabilitarea, modernizarea, informatizarea, intermodalitatea și adaptarea infrastructurii de transport urban și a structurilor componente adiacente.

Politicele privind calitatea drumurilor ajută la focalizarea lucrărilor de modernizare și limitează construcția de drumuri la zonele care necesită acest lucru. Se pune accentul pe oferirea de facilități de înaltă calitate, ce va permite traficului de autoturisme personale și de marfă, de tranzit să ocolească centrul Comunei Baneasa, reducând astfel congestiile din zonă, emisiile de noxe și de diminuarea zgomotului produs de trafic.

Managementul parcarilor reprezintă o politică esențială ce trebuie implementată, mai ales în cazul centrului Comunei Baneasa dar și în zonele rezidențiale. Politicile care previn parcarea în centrul Comunei îmbunătățesc deplasarea nemotorizată prin eliberarea trotuarelor și a altor spații ocupate de mașini parcate. O politică coerentă pentru zonele rezidențiale, care să contribuie la schimbarea comportamentului de călătorie al locuitorilor și la optimizarea utilizării spațiului urban în cartierele aglomerate este de asemenea propusă. În plus, politicile privind parcarile reprezintă un tip de management al cererii ce poate fi folosit pentru a reduce intrarea autoturismelor personale, de marfă și tranzit în centrul Comunei.



În ceea ce privește managementul IT în mobilitate, aceste politici caută să valorifice dezvoltarea rapidă a tehnologiilor de informații și date disponibile nu numai pasagerilor, dar și operatorilor de transport în comun și autorităților. Folosirea tehnologiilor operationale poate contribui la asigurarea de servicii de transport în comun fiabile, prin oferirea unei supravegheri în timp real a nivelului de servicii. Sistemul de tarification integrat și distribuirea de informații pentru pasageri fac întreaga rețea de transport mai eficientă și mai atractivă. În final, sistemele avansate de gestionare a traficului pot contribui la îmbunătățirea rețelei stradale urbane, pot oferi prioritate vehiculelor de transport în comun, pietonilor și biciclistilor.

Directii de actiune si proiecte organizationale

Implementarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila a Comunei Baneasa, va fi realizata de catre directiile de specialitate existente.

Astfel, consolidarea institutionala si dezvoltarea capacitatii administrative se concentreaza pe operarea, calitatea institutiilor si organizatiilor care administreaza in mod direct si proiecteaza mobilitatea si aspectele legate de mobilitate. Pe langa aspectele administrativ institutionale dezvoltarea capacitatii comunitatii contribuie la realizarea cu succes. Astfel, dezvoltarea capacitatii institutionala comunitara a Comunei Baneasa este una din prioritatile organizationale a PMUD. Aceasta contribuie pe de o parte la intelegerea fenomenului mobilitatii durabile si pe de alta parte implicarea in realizarea mobilitatii durabile.

Integrarea mobilitatii cu planificarea urbana este un factor principal in elaborarea cererii de transport. Anumite utilizari a terenurilor/planificare teritoriala atrag si produc calatorii, astfel ca morfologia si distributia zonelor respective poate avea un impact semnificativ asupra tipului de mobilitate. In acest sens prognozarea dezvoltarii spatiale a teritoriului trebuie sa fie in stransa corelare cu PMUD, astfel incat aceste zonari cuplate cu infrastructuri de calitate inalta poate produce efecte pozitive majore asupra modului de deplasare nemotorizat.

20.5 Directii de actiune si proiecte partajate pe nivele teritorial

La scara periurbana/metropolitana

Obiectivele Planului de Mobilitate la scara periurbana tin de:

1. Asigurarea mobilitatii populatiei, in legatura cu obiectivele sociale, administrative, educationale si de sanatate, dar si de legatura cu intreaga zona metropolitana, la localitatile adiacente, cat si la conexiunile cu prognoizatele Drumuri Expres, atat prin mijloace motorizate cat si nemotorizate;
2. Cresterea gradului de securitatea si siguranta prin realizarea drumului ocolitor, in conexiune cu centrura municipiului Constanta;
3. Imbunatatirea calitatii vietii populatiei prin reducerea de emisii poluante si zgomot generate de traficul rutier.

La nivel UAT Baneasa neexistand cartiere cu nivel ridicat de complexitate raportarea la scara localitatilor de referinta obiectivele specifice ale PMUD, in concordanta cu scenariul mobilitatii compuse (optimiste) sunt:

- Asigurarea unui management eficient al transportului si al mobilitatii;
- Buna distributie a bunurilor si servicii de logistica performante;
- Restrictionarea accesului auto in anumite zone ale Comunei, zona central/istorica;
- Promovarea transportului in comun bimodal in spatii amenajate si informatizate, adaptate;
- Promovarea unor mijloace de transport alternative, pista de biciclisti;
- Inlocuirea autoturismelor personale in favoarea mersului pe jos, mersului pe bicicleta si in favoarea transportului in comun;
- Asigurarea unor spatii de parcare suficiente si a unor piste de biciclisti;
- Asigurarea unor elemente de siguranta in trafic si pietonal, de protective;
- Cresterea gradului de constientizare in ceea ce priveste mobilitatea durabila.

Astfel, in urma implementarii Planului trebuie sa se obtina urmatoarele beneficii:

- Calitate a vietii crescuta;
- Accesibilitate si mobilitate imbunatatita;
- Nivelul sanatatii si a mediului crescut.

Fisa localitatii pentru anul 2022

Tabel nr.45

Fisa localitatii						
AN REFERINTA	LOCALITATE	DOMENIU	INDICATOR	CRITERIU	UM	VAL_INDICATOR
2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe grupe de varsta si sexe	Grupe de varsta - Total	Numar persoane	5834,00
2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe grupe de varsta si sexe	Grupe de varsta - Total	Numar persoane	2936,00
2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe grupe de varsta si sexe	Grupe de varsta - Total	Numar persoane	2898,00
2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe grupe de varsta si sexe	Grupe de varsta - 0- 4 ani	Numar persoane	416,00

2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe grupe de varsta si sexe	Grupe de varsta - 0- 4 ani	Numar persoane	229,00
2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe grupe de varsta si sexe	Grupe de varsta - 0- 4 ani	Numar persoane	187,00
2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe grupe de varsta si sexe	Grupe de varsta - 5- 9 ani	Numar persoane	428,00
2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe grupe de varsta si sexe	Grupe de varsta - 5- 9 ani	Numar persoane	218,00
2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe grupe de varsta si sexe	Grupe de varsta - 5- 9 ani	Numar persoane	210,00
2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie	Grupe de varsta - 10- 14 ani	Numar persoane	410,00

			pe grupe de varsta si sexe			
2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe grupe de varsta si sexe	Grupe de varsta - 10- 14 ani	Numar persoane	201,00
2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe grupe de varsta si sexe	Grupe de varsta - 10- 14 ani	Numar persoane	209,00
2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe grupe de varsta si sexe	Grupe de varsta - 15- 19 ani	Numar persoane	428,00
2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe grupe de varsta si sexe	Grupe de varsta - 15- 19 ani	Numar persoane	237,00
2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la DOMICILIU la	Grupe de varsta - 15- 19 ani	Numar persoane	191,00

			1 ianuarie pe grupe de varsta si sexe			
2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe grupe de varsta si sexe	Grupe de varsta - 20- 24 ani	Numar persoane	338,00
2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe grupe de varsta si sexe	Grupe de varsta - 20- 24 ani	Numar persoane	161,00
2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe grupe de varsta si sexe	Grupe de varsta - 20- 24 ani	Numar persoane	177,00
2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe grupe de varsta si sexe	Grupe de varsta - 25- 29 ani	Numar persoane	451,00
2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe grupe de varsta si sexe	Grupe de varsta - 25- 29 ani	Numar persoane	245,00

2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe grupe de varsta si sexe	Grupe de varsta - 25- 29 ani	Numar persoane	206,00
2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe grupe de varsta si sexe	Grupe de varsta - 30- 34 ani	Numar persoane	443,00
2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA	Grupe de varsta - 30- 34 ani	Numar persoane	221,00

			DOMICILIU la 1 ianuarie pe grupe de varsta si sexe			
2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe grupe de varsta si sexe	Grupe de varsta - 30- 34 ani	Numar persoane	222,00
2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe grupe de varsta si sexe	Grupe de varsta - 35- 39 ani	Numar persoane	432,00
2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe	Grupe de varsta - 35- 39 ani	Numar persoane	221,00

			grupe de varsta si sexe			
2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe grupe de varsta si sexe	Grupe de varsta - 35- 39 ani	Numar persoane	211,00
2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe grupe de varsta si sexe	Grupe de varsta - 40- 44 ani	Numar persoane	443,00
2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe grupe de varsta si sexe	Grupe de varsta - 40- 44 ani	Numar persoane	236,00
2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe grupe de varsta si sexe	Grupe de varsta - 40- 44 ani	Numar persoane	207,00
2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe grupe de varsta si sexe	Grupe de varsta - 40- 44 ani	Numar persoane	418,00

			DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe grupe de varsta si sexe	45-49 ani		
2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe grupe de varsta si sexe	Grupe de varsta - 45- 49 ani	Numar persoane	224,00
2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe grupe de varsta si sexe	Grupe de varsta - 45- 49 ani	Numar persoane	194,00
2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe grupe de varsta si sexe	Grupe de varsta - 50- 54 ani	Numar persoane	246,00
2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe grupe de varsta si sexe	Grupe de varsta - 50- 54 ani	Numar persoane	133,00
2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe grupe de varsta si sexe	Grupe de varsta - 50- 54 ani	Numar persoane	113,00

2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe grupe de varsta si sexe	Grupe de varsta - 55- 59 ani	Numar persoane	318,00
2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe grupe de varsta si sexe	Grupe de varsta - 55- 59 ani	Numar persoane	152,00

2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe grupe de varsta si sexe	Grupe de varsta - 55- 59 ani	Numar persoane	166,00
2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe grupe de varsta si sexe	Grupe de varsta - 60- 64 ani	Numar persoane	297,00
2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe grupe de varsta si sexe	Grupe de varsta - 60- 64 ani	Numar persoane	136,00
2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe	Grupe de varsta - 60- 64 ani	Numar persoane	161,00

			grupe de varsta si sexe			
2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe grupe de varsta si sexe	Grupe de varsta - 65- 69 ani	Numar persoane	252,00
2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe grupe de varsta si sexe	Grupe de varsta - 65- 69 ani	Numar persoane	116,00
2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe grupe de varsta si sexe	Grupe de varsta - 65- 69 ani	Numar persoane	136,00
2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe grupe de varsta si sexe	Grupe de varsta - 70- 74 ani	Numar persoane	153,00
			varsta si sexe			

2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe grupe de varsta si sexe	Grupe de varsta - 70- 74 ani	Numar persoane	62,00
2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe grupe de varsta si sexe	Grupe de varsta - 70- 74 ani	Numar persoane	91,00
2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe grupe de varsta si sexe	Grupe de varsta - 75- 79 ani	Numar persoane	148,00
2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe grupe de varsta si sexe	Grupe de varsta - 75- 79 ani	Numar persoane	66,00
2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe grupe de varsta si sexe	Grupe de varsta - 75- 79 ani	Numar persoane	82,00
2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe grupe de varsta si sexe	Grupe de varsta - 80- 84 ani	Numar persoane	133,00

			grupe de varsta si sexe			
2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe grupe de varsta si sexe	Grupe de varsta - 80- 84 ani	Numar persoane	47,00
2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la	Grupe de varsta - 80- 84 ani	Numar persoane	86,00
			1 ianuarie pe grupe de varsta si sexe			
2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe grupe de varsta si sexe	Grupe de varsta - 85 ani si peste	Numar persoane	80,00
2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe grupe de varsta si sexe	Grupe de varsta - 85 ani si peste	Numar persoane	31,00
2022	COMUNA BANEASA	Populatie	POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe	Grupe de varsta - 85 ani si peste	Numar persoane	49,00

			grupe de varsta si sexe			
--	--	--	----------------------------	--	--	--

21 Lista de proiecte propuse a fi realizate

Realizarea de proiecte pt dezvoltare locala reprezinta o prrocupare de prima importanta a administratiei publice locale.

Este cunoscut faptul ca cele mai multe dintre comunitatile mici din Romania nu realizeaza venituri din surse proprii atat cat sa poata sustine propria dezvoltare locala.

Acest fapt genereaza in mod automat nevoia de a gandi proiecte eligibile si de a identifica surse de finantare fie din programele guvernamentale romanesti fie din programele gestionate de Uniunea Europeana ori de alti finantatori din exteriorul tarii.

O prezentare a proiectelor gandite si promovate de administratia publica locala facem in cele ce urmeaza.

Proiectele sunt grupate pe surse de funantare(interne si respectiv externe) cat si pe stadii de evolutie.

Proiecte finantate din surse interne/programe ale Guvernului Romaniei:

21.1 Proiecte finantate prin PNDL:

21.1.1.Proiect de modernizare si extindere a drumurilor si strazilor cu o valoare de circa 11 000 000 lei finantat in cadrul PNDL II.

Proiectul include 10 km de drum asfaltat,rigole si podete in localitatile Baneasa, Negureni si Tudor Vladimirescu precum si drumul comunal DC 38-tronsonul dintre Faurei si Tudor Vladimirecu pe o lungime de 7 km

Proiectul are ca termen de finalizare sfarsitul anului 2023.

Pe durata proiecului se vor crea 10 locuri de munca pt mecanici si muncitori care vor participa la executia lucrarilor prevazute in proiect.

De rezultatele proiectului vor beneficia 4000 de locuitori ai comunei precum si un numar de circa 50 de agenti economici care utilizeaza infrastructura modernizata prin proiect.

Realizarea acestui proiect va duce la scurtarea timpului de deplasare,diminuarea riscului de accidente,imbunatatirea aspectului urbanistic al comunei si cresterea nivelului de siguranta rutiera.

21.1.2. .Proiect de construire a Gradinitei cu 2 clase in localitatea Baneasa,cartierul Carpinis,cu o valoare de 3 000 lei finantat in cadrul PNDL II

Proiectul va fi pus în funcțiune o dată cu începerea anului de învățământ 2023-2024 și va avea 2 grupe cu un număr de 40 de copii. Pe durata executiei operatiunilor de implementare a proiectului se creeaza un număr de 6 locuri de munca noi.

De rezultatele proiectului vor beneficia un număr de circa 500 de locuitori. Proiectul va asigura creșterea cifrei de școlarizare, diminuarea numărului de copii care nu au loc la grădinite, îmbunătățirea aspectului arhitectonic al localității, extinderea spațiilor verzi și aleilor pietonale, loc de joacă etc.

21.2. Proiecte finanțate prin PNI Anghel Saligny:

21.2.1..Modernizare Drum comunal DCL 475.

Proiectul are o valoare estimată de aproape 10 000 000 lei și prevede consolidarea și asfaltarea drumului, rigole și acostamente pe o lungime de circa 3,3 km (de la DN 3 până la DJ 391 A). Proiectul se află în lista sinteză a programului, primăria a depus toate documentele solicitate de finanțator și este de așteptat că până la sfârșitul anului 2023 să se semneze contractul de finanțare.

Pe durata implementării proiectului se vor crea 10 locuri de munca noi. De rezultatele proiectului vor beneficia circa 7000 de persoane din comunele Baneasa și Oltina și un număr de peste 100 de operatori economici.

Proiectul va genera o creștere a siguranței rutiere, o diminuare a impactului traficului rutier greu asupra fondului de clădiri din localitatea Baneasa, o îmbunătățire a aspectului urbanistic și a condițiilor de mediu, un acces mai facil la exploatarea agricole situate de-a lungul drumului.

21.2.2..Modernizare trotuare

în localitatea Baneasa, pe străzile Trandafirilor cu o lungime de 1,5 km și Florilor cu o lungime de 1,1 km. Valoarea estimată a proiectului este de circa 2,5 milioane lei. Proiectul a fost acceptat la finanțare, a fost atribuit contractul de proiectare și execuție lucrări și se află în faza de întocmire a proiectului tehnic de execuție.

Pe durata proiectului se vor crea 10 locuri de munca noi. Proiectul va genera o îmbunătățire a condițiilor de deplasare pt pietoni și cicliști, o diminuare a riscului de accidente rutiere, o îmbunătățire a aspectului urbanistic al localității Baneasa.

De rezultatele proiectului vor beneficia circa 3000 de persoane.

21.3. Proiecte finanțate prin AFM:

21.3.1. Proiect de extindere a iluminatului public cu o valoare estimată de 2 500 000 lei. Proiectul a fost aprobat la finanțare, contractul de finanțare a fost semnat de primar în numele comunei și de reprezentanții AFM și se află în procedura de atribuire a contractului de întocmire a documentației de proiectare -faza PT.

Pe durata proiectului se vor înființa 5-6 locuri de munca. Proiectul va genera o reducere a emisiilor de carbon de 20% și o diminuare a consumului de energie electrică de 20%. Principalele operațiuni constă în înlocuirea unui număr de 50 de stalpi, 500 ml de rețele electrice, 200 de lampi în locul lor urmand a se monta leduri cu lumina rece precum și în instalarea unui sistem de telegestiune.

21.3.2 Proiect înființare stații de încărcare mașini electrice.

A fost realizata documentatia-faza SF si urmeaza a se depune la finantator solicitarile de clarificari in cursul verii anului 2023.Proiectul prevede infiintarea a 2 statii de incarcare,fiecare avand cate 2 puncte de incarcare.Valoarea proiectului este de aproape 400 000 lei.

21.4.Proiecte finantate prin CNI:

21.4.1. Proiect construire sediu nou pt Primarie.Documentatia faza Proiect tehnic si obtinere de autorizatie pt demolarea cladirii vechi a fostei judecatorii si realizarea pe acelasi amplasament a unei cladiri noi,pe principii arhitectonice moderne,cu 2 niveluri este in curs de executie.

Cererea de finantare se afla in lista sinteza la CNI .Valoarea estimata a proiectului-neactualizata este de 5 000 000 lei.

21.4.2 Proiect Camin cultural Faurei aflat in stadiul de Proiect tehnic de executie extindere cu o valoare estimata de 2 000 000 lei-valoare neactualizata.Documentatia urmeaza a fi depusa la finantator.

21.4.3.Proiect locuinte pt tineri finantat prin ANL

Am depus solicitare la ANL si am pus la dispozitia proiectului circa 12 000 mp de teren in acest scop.

21 .5.Proiect cadastru sistematic

21.5.1 Proiect cu derulare multianuala care prevede cadastrarea sistematica a teritoriului , suma pe care o primim anual in acest scop fiind de 160 000 lei.

21.6.Proiect PUG

21.6.1 Proiectul este in derulare,este finantat de CJC si se realizeaza prin operatiunui succesive pe durata mai multor ani.

22 Proiecte finantate din surse externe

22.1.Proiecte finantate din Fonduri UE

22.1.1 Proiect JOYRIDE

Proiectul a avut ca principala tinta incurajarea turismului local si a fost realizat in parteneriat cu UAT Comuna Agigea si cu municipalitatile Shabla si Berkovitza din Bulgaria.

Proiectul s-a axat pe centrele de informare si promovare turisitica din cele 4 comunitati.

Principalele rezultate ale proiectului le reprezinta realizarea si dotarea a 10 locatii turistice cu mobilier urban,dotarea cu un set de echipamente infoirmatice pt turism,realizarea unor harti turistice si a unor brosururi de indrumare si promovare a turismului.

Proiectul a fost finalizat in anul 2021 si se afla in perioada de sustenabilitate pe o durata de 5 ani(2021-2025).

22..1.2. Proiecte finantate prin PNRR

22.1.2.1.Proiect digitalizare

Proiectul are o valoare estimata de 325 000 Euro si are 2 componente de baza dupa cum urmeaza:

- componenta de extindere a sistemului local de monitorizare publica prin camere video
- componenta de digitalizare a proceselor si serviciilor oferite de administratia publica locala(digitalizarea primariei)

Cererea de finantare a fost depusa in platforma Programului si se afla in perioada de asteptare-evaluare-sectie pt finantare

22.1.2.2.Centru pt colectare selectiva deseuri solide

Proiectul are ca scop infiintarea unui centru de colectare de la persoanele care aduc in mod voluntar deseuri solide rezultate din demolarea constructiilor,din dezmembrari de aparatura si echipamente electrocasnice si alte tipuri de deseuri solide.

Valoarea estimata a proiectului este de 925 000 euro cu TVA inclus.

Durata de implementare este pana in septembrie 2024.

Achizitia containerelor se va face de catre ministerul mediului in sistem centralizat iar primaria va face achizitia serviciilor de proiectare si consultanta si pe cea a lucrarilor de fundatii,imprejmuire,turnare platforme betonate, instalatii,bransamente etc.

Pe durata executiei lucrarilor se vor crea 5-6 locuri de munca noi iar dupa implementarea(perioada de functionare) se vor crea 3 locuri de munca.

De acest proiect vor beneficia locuitori ai comunei Baneasa si localitatilor invecinate.

Proiectul poate genera venituri din valorificarea unor componente aduse de beneficiari.

22.1.2.3. Centru comunitar integrat

Proiectul este finantat partial prin Programul operational regional axa 8.1.b. si are o valoare estimata de 1 650 000 lei.

Valoarea finantarii nerambursabile este de circa 500 000 lei.

Scopul proiectului este acela de a crea un Centru comunitar integrat in cladirea fostei Policlinici Baneasa.

Centrul va oferi servicii medicale,servicii de consiliere sociala si de orientare scolara.

In acest sens,in cadrul centrului vor functionata cabinete specializate de medicina,de asistenta sociala si de consiliere.

Proiectul se afla in procedura de indeplinire a contractului de proiectare si executie de lucrari.

22.2Proiecte turism:

22.2.1. Proiect muzeu multicultural in cladirea caminului cultural din Baneasa

22.2.2 Proiect baza sportiva multidisciplinara verde la stadionul 1 Mai din Baneasa si Baza sportiva Negureni

Ambele proiecte vor fi finantate prin Programul Transfrontalier ROBG 2021-2027. Primul dintre ele se va realiza in parteneriat cu Primaria Shabla iar cel de al doilea in parteneriat cu Primaria Krushary- ambele din Bulgaria.

22.2.3. Gradinita Faurei

Proiectul a fost realizat prin Programele de dezvoltare a gradinitelor din mediul rural gestionate de Ministerul invatamantului.

Cladirea gradinitei a fost finalizata ,s-a facut receptia cu finantatorul ei pt a fi pusa in functiune si predata catre invatamant.

22.2.4. Proiect reabilitare drumuri comunale si drumuri de acces la exploatatii agricole si la obiective de interes turistic

Proiectul are ca scop reabilitarea DC 38 pe tronsonul Baneasa-Faurei pe o lungime de 3 km si a drumului de exploatare adiacent .

Aceste drumuri permit atat accesul la exploatatii agricole cat si la obiective turistice din zona.

23 .Proiecte finantate din alte surse externe

23.1 .Proiect extindere si modernizare sistem local de iluminat public finantat in cadrul Programului romano-elvetian

Valoarea proiectului este de 4 300 000 lei si include lucrari de extindere a retelei de iluminat cu circa 900 ml, montarea a 144 de stalpi noi, schimbarea tuturor lampilor si inlocuirea lor cu becuri cu led, montarea a 2 centrale fotovoltaice, montarea unui sistem de telegestiune.

Sunt vizate prin proiect strazile principale din comuna, cele cu trafic auto si pietonal mai intens.

Proiectul se va finaliza la sfarsitul anului 2023 si inceputul anului 2024.

23.2 .Proiect energie curata pt scolile din mediul rural finantat prin Programul Norvegian (CERS).

Proiectul este cofinantat prin Programul norvegian si are o valoare estimata de circa 365 000 de euro.

Prin proiect se asigura anveloparea energetica a 3 scoli generale (Baneasa, Faurei, Negureni) si a cladirii liceului Baneasa. De asemenea se va imbunatati sistemul de incalzire si iluminat precum si sistemul de furnizare a apei calde pt uz menajer.

Proiectul va imbunatati ambientul si va diminua costurile cu -ul si incalzirea in cele 4 cladiri diminuind in mod substantial emisiile de dioxid de carbon.

24.Proiecte realizate in parteneriat cu alte entitati

24.1 . Proiect canalizare

Proiectul este realizat in cadrul Programului POIM,este integrat in programul regional de dezvoltare a sistemului de gestionare a apelor uzate si are o valoare de circa 25 milioane lei.

Proiectul include realizarea unei noi retele de colectare a apelor menajere si de gestionare a acestora.

Se vor inlocui toate conductele vechi si se va extinde reseaua in zonele care nu aveau canalizare.Proiectul acopera localitatea Baneasa.

24.2.Proiect statie de epurare

Proiectul este localizat in Baneasa si va asigura reciclarea apelor uzate pt mai multe localitati din zona Baneasa.

Proiectul este gestionat de RAJA si este realizat in cadrul Programului de mediu finanta de Uniunea Europeana.

Valoarea proiectului este de circa 1 milion de dolari.

Primaria Baneasa a pus la dispozitie terenul necesar in investitiei in mod gratuit.

24.3.Proiect locuinte protejate

Proiectul este realizat de Consiliul Judetean Constanta in parteneriat cu Directia Generala de Asistenta Sociala si Protectia Copilului si Primaria Baneasa.

Terenul necesar acestui proiect a fost pus la dispozitie de catre Primaria Baneasa in mod gratuit.Proiectul prevede realizarea a 4 locuinte de tip sociala, protejate care vor gazdui persoane, familii aflate in dificultate financiara si/sau sociala pe termen limitat.

24.4.Proiect centru de zi pt persoane vulnerabile

Proiectul este realizat de catre Consiliul Judetean Constanta in parteneriat cu Directia Generala pt Asistenta sociala si Protectia Copilului si Primaria Baneasa.

Si in acest caz,Primaria Baneasa a pus la dispozitia proiectului un teren propriu cu titlu gratuit.

Proiectul include realizarea unui Centru de zi pt persoane vulnerabile din Baneasa si eventual din localitati limitrofe.

24.5.Proiect Centru de dezintoxicare

Proiect gestionat de CJC.Primaria Baneasa a pus la dispozitie un numar de cladiri si terenul aferent din cadrul fostului centru de sanatate Baneasa.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
MOCANU DAN

Contrasemnează pentru legalitate,
SECRETAR GENERAL AL COMUNEI,
NICOLAE LUCICA