

ROMANIA



TEMA DE PROIECTARE

Infrastructura de incarcare a autovehiculelor electrice in comuna Vorona,
Judetul Botosani

- Decembrie 2021 -

Documentație tehnică: TEMA DE PROIECTARE

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

Obiectivul de investitii poarta denumirea de: "Infrastructura de incarcare a autovehiculelor electrice in comuna Vorona, Judetul Botosani"

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Ordonator principal de credite: Comuna Vorona, jud. Botoșani.

Adresa: str. Principală, nr. 380, comuna Vorona Județ: Botosani, Romania

Telefon: 0231 688 604;

Email: uat@comunavorona.ro

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)

Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției

Beneficiar: Comuna Vorona

Adresa: str. Principală, nr. 380, comuna Vorona Județ: Botosani, Romania

Telefon: 0231 688 604;

Email: uat@comunavorona.ro

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

Proiectant de specialitate: **RED SOCKET SRL**

Adresă de corespondență și punct de lucru Iasi: Aleea Valea Adanca, nr. 5B, judetul

Iasi Email: office@redsocket.ro

2. Date de Identificare a obiectivului de Investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Regimul juridic: Amplasamentul propus se afla in intravilanul comunei Vorona si se afla in proprietatea Primariei comunei Vorona.

Imobilul descris nu se inscrie in listele monumentelor istorice și/sau ale naturii ori în zona de protecție a acestora.

Regimul economic: Terenul nu este in acest moment productiv din punct de vedere economic. Destinatia stabilita conform planurilor urbanistice este de: curti-construcții.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Amplasamentele propuse se afla in intravilanul comunei Vorona.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Toate amplasamentele beneficiaza de acces direct din drumurile publice. Pentru fiecare statie de incarcare vor fi amenajate un numar de doua locuri de parcare.

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu au fost identificate surse emitente de poluare deosebita, gradul de poluare fiind caracterizat drept unul slab.

d) particularități de relief;

Teren plat, relief caracteristic zonei din care face parte. Pentru determinarea naturii terenului de fundare se va intocmi un studiu geotehnic.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Obiectivul necesita racordarea directa si dedicata la postul de transformare adiacent fiecarei locatii in parte.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu au fost identificate retele ce necesita relocate sau protejate.

g) posibile obligații de servitute;

Nu au fost identificate niciun fel de sarcini care sa graveze asupra amplasamentelor.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate

- plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Obiectivul va respecta regulamentele urbanistice aplicabile pentru fiecare amplasament in parte. Datorita suprafetei construite foarte mici, obiectivul propus se incadreaza in prevederile legate de procentul de ocupare al terenului, respectiv cota de utilizare a terenului din zonele analizate.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Obiectivele nu se afla pozitionate in zona monumentelor istorice sau de arhitectura.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Destinatia investitiei este infrastructura de incarcare a autovehiculelor electrice si hybrid.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Statie de reincarcare cu doua puncte de reincarcare, unul functionand in curent continuu de 50 kW si unul functionand in curent alternativ de 22 kW.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Se propune instalarea unui numar de 5 (cinci) statii, in puncte cheie, centrale si cu trafic sporit.

Stațiile de reîncărcare trebuie să fie în conformitate cu cerințele standardului pe părți SR EN IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice).

Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP — Open Charge Point Protocol — minimum 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză.

d) număr estimat de utilizatori;

Numarul estimat de utilizatori va creste odata cu adoptarea tehnologiilor de transport nepoluant. In acest moment, se estimeaza un numar de 3 utilizatori zilnici.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata de utilizare estimata: circa 3 ore zilnic

Amplasamentele vor permite acces permanent si neingradit la infrastructura de incarcare

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN62196-2, pentru încărcarea în curent

alternativ, și cu conectori multistandard, dintre care unul este al sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul SR EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Obiectivul contribuie la realizarea tintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de sera.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Se va elabora documentatia tehnica de proiectare in faza Studiu de fezabilitate si va fi depusa o cerere de finantare prin programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Ghidul de finantare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități

HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnicoeconomice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice Legea 10/1995 privind calitatea în construcții

Normativ I7/2011 privind proiectarea, executarea și exploatarea instalațiilor electrice SR EN IEC 61851

SR EN62196-2

SR EN62196-3

Elaborat,

RED SOCKET SRL



Aprob tema de proiectare,
UAT Comuna Vorona
Primar
Prof. Aurel ȘTEFAN