



ROMÂNIA
Comuna Vorona, Județul Botoșani
Telefon / Fax: 0231 588 604
E-mail: uat@comunavorona.ro
Site: www.comunavorona.ro
C.I.F: 3672049



ANEXA nr 1 la HCLdin 26.10.2023

NOTA CONCEPTUALA

Privind necesitatea si oportunitatea intocmirii studiului de fezabilitate
privind obiectivul de investitii:

" ASFALTARE DRUMURI DE EXPLOATARE IN COMUNA VORONA, JUDETUL BOTOSANI "

1. Informatii generale

Denumire obiectiv investitii: " " **ASFALTARE DRUMURI DE EXPLOATARE IN COMUNA VORONA, JUDETUL BOTOSANI "**

Ordonator principal de credite : UAT COMUNA VORONA, JUDETUL BOTOSANI

Beneficiar: UAT COMUNA VORONA, JUDETUL BOTOSANI

2. Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investitii propus :

Starea tehnica existenta este necorespunzatoare pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii de siguranta atat pentru locuitorii din zona respectiva cat si pentru utilajele agricole care se deplaseaza pe acest tronson de drumuri de exploatare pentru lucrarile suprafetelor de teren agricole din zona.

Drumurile analizate au defecte ale suprafetei de rulare si ale complexului rutier, imbracamintea rutiera existenta nefiind conforma cu cerintele actuale de Securitate si confort, fiind drumuri cu pietris sau chiar portiuni de pamant.

Dispozitivele de scurgere si evacuare a apelor pluviale lipsesc, astfel incat apele pluviale nu pot fi colectate si evacuate din zona drumurilor, facilitand stagnarea acestora in zona amprizei drumurilor.

Planeitatea suprafetei de rulare a drumurilor este necorespunzatoare datorita unei imbracaminti rutiere nemodernizate, ducand la accelerari si franari cu frecventa mai mare, la zgomot, vibratii si foarte mult praf.

Actiunea fenomenului de inghet-dezghet, scurgerea deficitara a apelor si lipsa intretinerii s-au dovedit factori distructivi agresivi, aducand drumurile intr-o stare tehnica " rea" .

Structura rutiera existenta este intr-o stare avansata de degradare neavand capacitate portanta de preluare a incarcarilor provenite din traficul actual.

Datorita acestei structuri rutiere, circulatia vehiculelor si autovehiculelor se desfasoara anevoios, mai ales in perioadele cu precipitatii abundente.

Starea precara a drumurilor influenteaza negativ activitatea economica, sociala si culturala a locuitorilor. Drumurile nefiind modernizate, impermeabilizate, in perioadele secetoase reprezinta un factor poluant destul de agresiv, atat pentru localnici cat si pentru mediu, prin praful iscat la trecerea mijloacelor de transport, sau prin actiunea vantului.

În cazul in care pe aceste drumuri nu se vor executa lucrari de interventie in vederea modernizarii, o sa devina impracticabile, periclitand astfel desfasurarea in siguranta atat a traficului de vehicule cat si a celui pietonal pentru locuitorii din aceasta zona.

Cele prezentate mai sus ne obliga la adoptarea in viitor a unei structuri moderne, care sa reziste la actiunea fenomenului de inghet-dezghet, sa asigure portanta si sa aiba dispozitive adecvate pentru o buna scurgere a apelor.

Tinand seama de calificativul de stare tehnica " rea", atribuit pe ansamblu drumurilor analizate, consideram ca modernizarea acestora este absolut necesara si urgenta.

Tronsoanele de drumuri impietruite prezinta degradari caracteristice acestui tip de imbracaminte, care se datoreaza atat climatului, cat si lipsei de intretinere;

Atat in profil transversal cat si in profil longitudinal drumurile prezinta iregularitati și deformari, pantele nefiind asigurate face ca scurgerea apelor sa nu se faca corespunzator conducand astfel la degradari ale suprafețelor de rulare.

Acostamentele in zonele in care sunt intalnite lipsesc.

Caracteristicile geometrice in plan si in profil longitudinal/transversal ale drumurilor analizate nu respecta standardele si normativele in vigoare .

Se vor realiza accese auto si pietonale la proprietatile unde exista locuinte.

Se vor realiza elemente de scurgere si evacuare a apelor pluviale, in general rigole de acostament si santuri din pamant, iar unde este strict necesar santuri betonate si rigole prefabricate din beton tip R1 si R3, rigole tip scafa.

Acolo unde situatia existenta din teren o impune se vor prevedea elemente de asigurare a stabilitatii taluzurilor.

- in aceasta situatie este necesara , utila si posibila demararea procedurilor pentru realizarea obiectivului de investitii " obiectivul de investitii:" **ASFALTARE DRUMURI DE EXPLOATARE IN COMUNA VORONA, JUDETUL BOTOSANI**".

Avantaje ale investitiei propuse :

- asigură dezvoltarea activităților economice prin accesul facil în zona ;
- asigura accesul rapid atat la drumul judetean DJ 208C prin Vorona Mare

cat si accesul rapid la DJ 208H prin drumul comunal DC 55G care este asfaltat și de aici la scoli, dipsensar, centru de permenenta medical si institutiile publice din comuna Vorona, cat și la orasul și localitatile din zona;

- imbunatateste conditiile de mediu prin diminuarea noxelor și a prafului;
- asigura protectia zonei drumului impotriva actiunii necontrolate a apei și a fenomenului de inghet-dezghet;
- diminueaza uzura prematura a componentelor autovehiculelor, utilaje agricole,

3. Estimarea suportabilitatii cheltuielii publice

- estimarea cheltuielilor pentru realizarea documentatiei STUDIULUI DE FEZABILITATE -aproximativ 90.000 Lei fara TVA
- estimarea cheltuielilor pentru realizarea documentatiei pentru avize -17.000 Lei fara TVA
- estimarea cheltuielilor pentru avize -3.000 Lei fara TVA
- estimarea cheltuielilor pentru pentru expertiza tehnica -15.000 Lei fara TVA
- estimarea cheltuielilor pentru studii topografice cu viza OCPI si studii geotehnice verificate AF -15.000 Lei fara TVA
- estimarea cheltuielilor pentru contractarea serviciilor de consultanta pentru depunerea la finantare a proiectului/ management de proiect 90.000 Lei fara TVA

4. Efectul pozitiv al investitiei publice

- se considera ca implementarea proiectului " **ASFALTARE DRUMURI DE EXPLOATARE IN COMUNA VORONA, JUDETUL BOTOSANI**" va contribui la modernizarea zonei ,cresterea nivelului de trai al locuitorilor care locuiesc in zona respectiva (Holban) , posibilitatea de dezvoltare al agentilor economici care lucreaza terenurile agricole in zona care sunt in suprafata mare.

Intocmit

Timofte Daniela-consilie

compartiment urbanism si amenajarea teritoriului

Presedinte de sedinta
Consilier

Contrasemneaza
Secretar General
Laurentiu Marian Anicai