

Necesitatea și oportunitatea realizării investiției „ MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ÎN LOCALITĂȚILE PETRIȘ, ILTEU ȘI SELIȘTE, COMUNA PETRIȘ, JUDEȚUL ARAD” este justificată de:

- prin modernizarea acestor străzi, în zonă, se favorizează o creștere a activităților economice din domeniile: comerciale, turism, servicii și de producție;
- se va asigura o legătură rutieră permanentă și în condiții bune cu Drumul Național 7, Drumul Județean 707 și Drumurile Comunale DC 75 și DC 76;
- se va asigura un trafic rutier în condiții crescute de siguranță și confort pentru locuitorii comunei;
- se asigură posibilitatea de acces, în condiții optime, a mijloacelor de intervenție rapidă în caz de nevoie (pompieri, salvare, poliția, etc.) și a mijloacelor auto pentru transportul școlar și public;
- stimularea unor activități productive ce duc la ridicarea standardului material și spiritual al locuitorilor, care să conducă la stabilizarea populației în această zonă, cu toate consecințele benefice ale acesteia;
- realizarea acestei investiții este impusă de necesitatea rezolvării circulației rutiere și pietonale în condiții de confort optim și de siguranță circulației;
- un alt factor important este dat de creșterea continuă a traficului rutier, de starea de viabilitate înrăutățită din cauza denivelărilor și a gropilor existente în drum;
- ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare, prin realizarea unei suprafețe ce reduce poluarea sonoră, poluarea aerului;
- ameliorarea condițiilor igienico-sanitare ale locuitorilor și a activităților productive desfășurate.

Din perspectiva criteriilor de selecție specificate în Ghidul solicitantului aferent intervenției **DR-28 - Crearea/modernizarea infrastructurii rutiere de bază din spațiul rural finanțată prin FEADR**, necesitatea și oportunitatea investiției este determinată de următoarele principii:

1. Principiul populației deserveite;
2. Principiul asigurării accesului la căi rutiere principale sau alte căi de transport;
3. Principiul rolului multiplu;

1. Principiul populației deservite

1.1 Proiecte care deservesc cât mai mulți locuitori

În vederea explicării importanței proiectului din perspectiva criteriului proiectelor care deservesc direct cât mai mulți locuitori din cadrul comunei, vom prezenta în cele ce urmează lungimile de drumuri propuse a fi modernizate prin prezenta investiție:

Lungime stradă[m]

Localitatea Ilteu - 2 652m	Strada I1	180,00	
	Strada I2	842,00	
	Strada I3	598,00	
	Strada I4	163,00	
	Strada I5	432,00	
	Strada I6	437,00	
		2652,00	
Localitatea Seliște - 1 337m	Strada S1	116,00	
	Strada S2	530,00	
	Strada S3	152,00	
	Strada S4	291,00	
	Strada S5	248,00	
		1337,00	
Localitatea Petriș – 1 050m	Strada P1	640,00	
	Strada P2	410,00	
		1 050,00	
TOTAL LUNGIME COMUNA PETRIȘ [M]		5 039,00	

Astfel rezultă o lungime totală de **5039 m** de drumuri propuse spre modernizare prin prezentul proiect.

În baza acestor informații, punctajul rezultat pentru proiecte care deservește direct câți mai mulți locuitori din cadrul comunei este:

$$\frac{L_d}{L_{com}} \times 25$$

unde:

L_d – Lungimea drumului propus prin proiect

L_{com} – Lungimea totală a drumurilor de interes local de la nivelul solicitantului (= 38000 m)

respectiv:

$$\frac{5039}{38000} \times 25 = 3,3151$$

Punctajul obținut în urma calculului criteriului pentru proiecte care deservește direct cât mai mulți locuitori din cadrul comunei este de **3,3151 puncte**.

1.2 Populație care nu a mai fost deservită prin PNDR pentru același tip de investiție (același tip de infrastructură)

UAT COMUNA PETRIȘ a mai beneficiat de acest tip de investiție de finanțare în cadrul PNDR 2007-2013 și/sau 2014-2020.

Astfel, punctajul obținut pentru acest criteriu este de **0 de puncte**.

1.3 Drumuri cu o structură rutieră nemodernizată

Prin prezentul proiect se propune modernizarea unor drumuri de interes local cu o structură rutieră de pământ sau piatră, care reprezintă un procent de minim 70% din lungimea totală a drumului/drumurilor propuse prin proiect.

Din totalul de 5039 m de drum propuși spre modernizare prin prezentul proiect există 250 m de drum care este asfaltat, de unde rezulta că peste 70% din drumurile de interes local propuse spre modernizare prin prezentul proiect sunt cu o structură rutieră de pământ sau piatră.

Astfel, punctajul obținut pentru acest criteriu este de **15 de puncte**.

2. Principiul asigurării accesului la căi rutiere principale sau alte căi de transport

2.1 Investiții în infrastructura de drumuri care asigură legătură cu diferite categorii de căi rutiere:

- *Acces la drumuri naționale:*

Intersecția cu **DN 7** este asigurată prin modernizarea străzilor I1, I2, I5 și I6 de pe teritoriul localității Ilteu, Comuna Petriș.

La acest criteriu se vor obține **8 puncte**.

- *Acces la drumuri județene:*

Intersecția cu **DJ 707** este asigurată prin modernizarea străzii P2 de pe teritoriul localității Petriș, Comuna Petriș.

La acest criteriu se vor obține **7 puncte**.

- *Acces la drumuri comunale:*

Intersecția cu **DC 75** este asigurată prin modernizarea străzilor S1, S4, S5 de pe teritoriul localității Seliște, Comuna Petriș.

Intersecția cu **DC 76** este asigurată prin modernizarea străzii I3 pe teritoriul localității Ilteu, Comuna Petriș.

La acest criteriu se vor obține **5 puncte**.

Conform criteriilor de punctaj din Ghidul Solicitantului, potrivit principiului asigurării accesului la căi rutiere principale sau alte căi de transport se obține un punctaj de **20 puncte** din totalul de 20 de puncte posibile.

3. Principiul rolului multiplu

3.1 Proiecte care prevăd căi de acces cu rol multiplu

- *Proiecte care asigură accesibilizarea școlilor/grădinițelor/creșelor/unități medicale*

Nr. crt.	Școli/grădinițe/creșe/unități medicale	Adresa	Drum de acces modernizat prin proiect
1.	Cabinet Medical Individual VIDIMED SANTE SRL	SAT PETRIȘ, NR. 83, COMUNA PETRIȘ, JUDEȚUL ARAD	Strada P2

La acest criteriu se vor obține **5 puncte**.

- *Proiecte care asigură accesibilizarea unui număr de minimum 2 agenți economici*

Nr. crt	Denumire agent economic	Adresa	Activitatea desfășurată	Drum de acces modernizat prin proiect
1.	ANDY FLY EXPRES SRL	Sat Ilteu, Comuna Petriș, Nr. 41, Județ Arad	Transporturi rutiere de mărfuri Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare, băuturi și tutun Baruri și alte activități de servire a băuturilor	Strada I3
2.	ARDELEAN BAUW CONSTRUCT S.R.L.	Sat Seliște, Comuna Petriș, Nr. 14, Județ Arad	Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale	Strada S4
3.	MIREL TRANS COMPANY 92 SRL	Sat Seliște, Comuna Petriș, Nr. 84, Județ Arad	Transporturi rutiere de mărfuri	Strada S2

4.	DIACONU DIANA MIHAELA PFA	Sat Seliște, Comuna Petriș, Nr. 64, Județ Arad	Intermedieri în comerțul cu produse diverse	Strada S2
----	------------------------------	---	---	-----------

La acest criteriu se vor obține **5 puncte**.

- *Proiecte care asigură accesibilizarea sediilor primăriilor/unităților de cult*

Nr. crt.	Primărie/ unitate de cult	Adresa	Drum de acces modernizat prin proiect
1.	Biserica Cultului Creștin Baptist Petriș	Petriș, nr. 75A	Strada P2
2.	Cimitir Localitatea Petriș	Localitatea Petriș	Strada P2

La acest criteriu se vor obține **5 puncte**.

Conform criteriilor de punctaj din Ghidul Solicitantului, potrivit principiului rolului multiplu - proiecte care prevăd căi de acces cu rol multiplu, se obține un punctaj de **15 puncte** din totalul de 15 puncte posibile.

3.2 Proiecte care se execută pe tronsoane unde există rețele de apă/apă uzată executate

- *Rețele de apă și de apă uzată*
- *Rețele de apă sau apă uzată*

Pe tronsoanele de drum propuse spre modernizare prin prezentul proiect nu există rețele de apă și apă uzată.

Astfel, pentru acest criteriu se vor obține 0 puncte .

Prin urmare, analizând toate criteriile de selecție, investiția propusă va obține un punctaj total de 53,3151 puncte din 100 posibile.

Indicatorii tehnico – economici ai investiției sunt:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții - montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea totală (INV), inclusiv TVA (mii lei): 5.982.651,47 lei, din care construcții montaj (C+M) 5.343.081,24 lei

b) Lungimea drumurilor modernizate: 5,039 km.