

Metodologia de selecție a proiectelor prioritate din Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Deva pentru perioada 2021-2027 finanțabile în cadrul Intervenției Regionale 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă a Programului Regional Vest 2021-2027

1. Scopul metodologiei

Această metodologie este aplicată de către autoritatea publică locală în contextul abordării dezvoltării urbane durabile promovate prin PR Vest 2021-2027 și are ca scop prioritizarea proiectelor din Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Deva pentru perioada 2021-2027 finanțabile din PR Vest 2021-2027, pe **Prioritatea 4**. O regiune cu mobilitate urbană sustenabilă, **Obiectivul specific RSO2.8** Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, **Intervenția regională 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă**.

Metodologia descrie modalitatea de desfășurare a procesului de selecție și prioritizare a proiectelor din Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Deva pentru perioada 2021-2027 finanțabile prin PR Vest 2021-2027 pentru Intervenția regională 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă, precum și setul de criterii de ierarhizare, stabilite pe baza contextului și a nevoilor teritoriale specifice și a recomandărilor Autorității de management.

2. Etapele procesului de selecție și prioritizare a proiectelor finanțabile în cadrul Priorității 4 din PR Vest 2021-2027, Intervenția regională 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă

Pentru selectarea și prioritizarea proiectelor finanțabile în cadrul Intervenției regionale 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă, autoritatea publică locală parcurge următoarele etape:

Etapa 1

Din Portofoliul de proiecte aferent Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Deva pentru perioada 2021-2027, sunt selectate acele proiecte de mobilitate urbană, care se încadrează tipologiei de finanțare pentru Intervenția regională 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă, pentru acestea din urmă urmând a fi realizate fișe de proiect corespunzătoare.

Se va întocmi astfel o listă de proiecte pentru Intervenția regională 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă PR Vest 2021-2027.

Etapa 2

Pentru proiectele selectate la Etapa 1 se vor utiliza ca metodologie de selecție și prioritizare criterii specifice de conformitate și de ierarhizare pentru întocmirea listei de proiecte prioritare din Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Deva pentru perioada 2021-2027 finanțabile în cadrul Intervenției Regionale 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă a Programului Regional Vest 2021-2027, recomandate în *Anexa 1 la Instrucțiunea AM PR Vest nr. 4/2023*

privind actualizarea Documentului cadru pentru verificarea strategiilor teritoriale integrate și a planurilor de mobilitate urbană durabilă în cadrul Programului Regional Vest 2021 – 2027.

Lista de proiecte prioritare finanțabile prin PR Vest 2021-2027 în cadrul Intervenției regionale 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă, va fi constituită din proiectele care îndeplinesc cel mai bun punctaj total în limita a 300% din alocarea de care dispune municipiul.

Etapa 3

Lista de proiecte prioritare din Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Deva pentru perioada 2021-2027 finanțabile în cadrul Intervenției Regionale 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă a Programului Regional Vest 2021-2027 va fi aprobată de către Consiliul local al Municipiului Deva.

Criteria de conformitate:

I	Criteria de conformitate cu Programul Regional Vest 2021-2027	DA	NU	NA
1	Proiectul propune investiții specifice privind sistemele de transport public local de călători și sistemele pentru transport alternativ nemotorizat, precum și alte activități destinate reducerii emisiilor de CO ₂ , creșterii calității aerului și a siguranței în trafic?			
2	Proiectul contribuie la creșterea capacității, calității și atractivității transportului public de călători, precum și a modurilor de transport prietenoase cu mediul?			
3	Proiectul este inclus în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă?			
4	Proiectul se realizează în baza unui contract de servicii publice de delegare a gestiunii serviciului de transport public local/zonal în conformitate cu Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 sau în baza unei hotărâri de dare în administrare a gestiunii serviciului de transport public local/zonal (pentru proiectele care propun investiții în transportul public, inclusiv sisteme de transport inteligente, sisteme e-ticketing, etc. care deservește transportul public)?			
5	Prin proiect sunt propuse măsuri de siguranță rutieră - road-safety în vederea reducerii numărului de accidente rutiere?			
6	Proiectul are un caracter integrat demonstrat prin: <ul style="list-style-type: none"> • complementaritate cu alte proiecte cuprinse în cadrul SIDU; • abordarea unor funcții multiple în cadrul proiectului integrat, funcții care vor contribui la îmbunătățirea aspectelor sociale, culturale, economice sau de mediu; • implicarea mai multor părți interesate (ex. UAT-uri, autorități și instituții publice, actori privați, ONG-uri, cetățeni etc.) în fazele de dezvoltare și implementare a proiectului? 			

Criterii de ierarhizare a proiectelor

	Criteriu	Punctaj
1.	Gradul de maturitate al proiectului:	60 %
	a) Idee de proiect	0 puncte
	b) Studiu de fezabilitate/studiu de oportunitate	25 puncte
	c) Proiect tehnic/studiu de oportunitate	50 puncte
	d) Procedură achiziție publică pentru lucrări de execuție demarată	75 puncte
	e) Contract pentru execuția lucrărilor semnat	100 puncte
2.	Utilizarea eficientă a costurilor – cel mai bun raport între valoarea investiției, activitățile desfășurate și obiectivele proiectului:	40 %
	Raportul dintre costul total al investiției și populația deservită de investițiile realizate în cadrul proiectului (Euro/locuitor)	Se vor ierarhiza și puncta proiectele în funcție de "cel mai bun proiect", care va primi automat 100 puncte, respectiv "cel mai puțin bun proiect", care se va puncta cu 0 puncte. Punctajul proiectelor intermediare se va acorda prin ponderare în funcție de numărul de proiecte.
	TOTAL	100 %

Model Listă de proiecte prioritare din Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Deva pentru perioada 2021-2027 finanțabile în cadrul Intervenției Regionale 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă a Programului Regional Vest 2021-2027

Nr. crt.	Prioritate	Obiectiv specific	Intervenție regională	Titlu proiect	Ierarhizare/punctaj	Buget estimat lei	Buget estimat euro	% Alocare regională	Calendar estimativ de implementar
1.									
2.									
3.									
4.									
5.									

Deva, _____ 2024

INITIATOR
Primar
Nicolae-Florin Oancea

AVIZEAZĂ,
Secretar general
Florina Doris Visirin