

Nr. _____

Nr. _____ / _____

PROTOCOL DE IMPLEMENTARE A PROIECTULUI

"Extinderea transportului terestru prin dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan în Zona Metropolitană Iași" în conformitate cu prevederile art. 11"2 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998*, republicată cu modificările și completările ulterioare

Preambul

Documentele de planificare strategicii în domeniul feroviar, respectiv:

Hotărârea Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României, cu modificările și completările ulterioare;

Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 pentru aprobarea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025,

urmăresc dezvoltarea unor comportamente sustenabile de mobilitate urbană în care alegerea autoturismului personal este descurajată în contrapondere cu promovarea transportului public. Un element esențial în creșterea atractivității transportului public este asigurarea predictibilității serviciilor de transport și de asigurarea unei infrastructuri de mobilitate multimodală fără bariere. Tendința europeană de a transfera fluxul de călători din jurul orașelor din sectorul rutier spre sectorul feroviar se manifestă și la nivelul Zonei Metropolitane Iași prin activitățile derulate de Asociația Metropolitană de Transport Public Iași.

Regulamentul (UE) nr. 1.315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport și de abrogare a Deciziei nr. 661/2010 UE prevede la art. 50 următoarele direcții de acțiune care contribuie la atingerea obiectivului de promovare a mobilității urbane durabile în zona de influență a rețelei de transport din Zona Metropolitană Iași:

- dezvoltarea mobilității regionale, promovând astfel accesul tuturor regiunilor din Uniunea Europeană la rețeaua transeuropeană de transport;
- promovarea mobilității urbane durabile;
- promovarea soluțiilor de transport durabil, precum accesibilitatea sporită prin intermediul transportului public, aplicațiile telematice, terminalele intermodale/lanțurile de transport multimodal, soluțiile de transport cu emisii scăzute de dioxid de carbon și alte soluții inovatoare, precum și îmbunătățirea calității mediului.

Asociația Metropolitană de Transport Public Iași a transmis Ministrului Transporturilor și Infrastructurii adresa nr. 89/17.04.202 și a Directorului General al CNCF CFR-SA adresa nr. 40/17.04.2024 privind solicitarea de constituire a unui parteneriat pentru implementarea de proiecte în conformitate cu prevederile art. 11"2 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe calea ferată române și reorganizarea Societății Naționale a Cailor Ferate Române*, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul *"Extinderea Transportului Terestru prin dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan în Zona Metropolitană Iași"*, denumit în continuare *"TUMZMI"*, a fost inclus pe lista proiectelor aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1168/06.06.2024.

Proiectul *"TUMZMI"* are ca obiectiv general derularea intervențiilor la infrastructura de cale ferată destinată transportului feroviar urban și metropolitan în Zona Metropolitană Iași și operaționalizarea acestuia, inclusiv achiziția de material rulant prin accesarea finanțării nerambursabile disponibile în cadrul Programului Transport 2021 - 2027, Prioritatea (P6) - *Trenuri metropolitane și nodurile urbane și în alte programe/ surse de finanțare*.

Obiectivele specifice care conduc la atingerea obiectivului general al proiectului *"TUMZMI"* și activitățile orientative aferente acestora, fără a fi însă limitative, sunt următoarele:

- Elaborarea documentelor necesare pregătirii și implementării lucrărilor de infrastructura:
 - a) acțiuni pentru creșterea capacității administrative a beneficiarului proiectelor de dezvoltare trenului metropolitan, inclusiv dar fără a se limita la: studii tehnico-economice, evaluării;
 - b) elaborarea documentației de atribuire a serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, proiectului tehnic, supervizării execuției lucrărilor, execuției lucrărilor, după caz, prevăzute de H.G. nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare;
 - c) elaborarea cererii de finanțare pentru accesarea fondurilor nerambursabile alocate pentru dezvoltarea și promovarea mobilității urbane multimodale durabile;
- Derularea procedurilor de achiziție a serviciului de elaborare a studiului de fezabilitate, proiectului tehnic, supervizării execuției lucrărilor, execuției lucrărilor, etc., după caz,
- Intervenții la infrastructura de cale ferată destinată transportului feroviar metropolitan:
 - a) reînnoire de linii de cale ferată și terasamente și amenajările specifice acestora;
 - b) construcție nouă / modernizare / reînnoire treceri la nivel, inclusiv instalații destinate asigurării siguranței traficului rutier și al pietonilor, respectiv pasarelele pietonale și/sau pasaje pietonale;
 - c) instalații de siguranță, de semnalizare și de telecomunicații;
 - d) construcția unei remize în limita a 1 km de cale ferată nouă (inclusiv accesul la aceasta), dar dacă aceasta este necesară;
 - e) construcție racorduri / linii de încrucișare / tragere / rebrusment, linii noi de cale ferată inclusiv extinderile de linii de tram-train cu legătură directă la calea ferată, în limita a 15% din valoarea totală eligibilă a proiectului;
 - f) alte intervenții care nu asigură legătura directă la calea ferată, dar care contribuie la îndeplinirea obiectivului proiectului;
 - g) electrificarea unor sectoare de cale ferată care vor fi operate cu material rulant cu tracțiune electrică pentru serviciul de tren metropolitan;
- Dezvoltarea facilităților multimodale pentru transportul de pasageri cu trenul metropolitan:
 - a) construcție/reînnoire peroane, conform standardelor tehnice din Anexa nr. 14 din *Ghidul Solicitantului Trenuri Metropolitane*, inclusiv puncte noi de oprire, conform justificărilor din documentația tehnico-economică;
 - b) pasaje rutiere (inclusiv cu trotuare pentru pietoni și bandă dedicată pentru biciclete) denivelate în limita maximă a 20% din valoarea proiectului;
 - c) amenajarea infrastructurii de acces (pietonal /pentru biciclete/ pentru autoturisme/ pentru transportul public) la punctele de oprire și amenajarea de Park&Ride;
 - d) amenajări urbanistice verzi în zona punctelor de oprire;
 - e) proiectarea reamenajării urbane a teritoriului din zona de influență a punctelor de oprire în vederea valorificării potențialului coridorului feroviar ca vector de dezvoltare teritorială;
- Operaționalizarea transportului feroviar metropolitan:
 - a) pregătirea și derularea procedurii de achiziție publică privind delegarea operării serviciului de transport metropolitan pe linie ferată prin curse regulate,
 - a) integrare tarifară cu transportul public existent;
 - b) operarea serviciului de tren metropolitan în *Zona Metropolitană Iași*,
 - c) reglementarea și monitorizarea executării contractului de operare a serviciului de transport metropolitan feroviar.

Fazele de pregătire și implementare a proiectului "TUMZMI" implică constituirea unui parteneriat/asociere între *AMTPI* și *CNCF CFR-SA* în condițiile legii, în vederea realizării următoarelor activități principale:

- a) implementarea intervențiilor la infrastructura de cale ferată destinată transportului feroviar metropolitan;
- b) dezvoltarea facilităților multimodale pentru transportul de pasageri cu trenul metropolitan. În punctele de oprire / stațiile existente / punctele de oprire noi / stațiile noi;
- c) realizarea extinderilor de linii de cale ferată, inclusiv a racordurilor între rețeaua de cale ferată din nivelul zonei metropolitane și Aeroportul Iași, precum și cu rețeaua de linii de tramvai care vor fi identificate ulterior prin studii noi;
- d) Achiziția de material rulant ecologic/electric/pe baterii/cu hidrogen, dacă este cazul.

Luând în considerare beneficiile unui sistem de transport public local de persoane pe

infrastructură feroviară existentă și potențială, și înțelegând necesitatea implicării multi- instituționale într-un demers de dezvoltare a unui astfel de serviciu,

PARTILE:

COMPANIA NATIONALA DE CĂI FERATE „C.F.R.” -S.A., denumită în continuare **CFR-SA**, cu sediul în București, Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, cod poștal 010873, poșta electronică OfficeCFR@cfr.ro, CUI RO 11054529, 140/9774/1998, reprezentată legal de **Ion SIMU-ALEXANDRU**, în calitate de Director General,

ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC IAȘI, denumită în continuare **AMTPI**, cu sediul în Iași, str. Agatha Biirsescu nr. 16, et. I, cam. 6, poșta electronică amtp.iasi@gmail.com, CIF 44788360, reprezentată legal de **Castel ALEXE** în calitate de Președinte,

au convenit încheierea prezentului Protocol de implementare a proiectului "*Extinderea Transportului Urban prin dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan în Zona Metropolitană Iași*", în următoarele condiții:

II. OBIECTUL PROTOCOLUI

ART. I

Obiectul prezentului Protocol consta în:

- a) acordarea reciprocă a sprijinului de specialitate de către părțile semnatare, în limita competențelor ce le revin, pentru elaborarea de către **AMTPI** a documentațiilor de pregătire/implementare a proiectului "*TUMZMJ*";
- b) inițierea unor demersuri în vederea includerii intervențiilor și investițiilor necesare atingerii obiectivului general al protocolului în documente strategice (strategii regionale/strategii naționale/memorandumuri/master-planuri de transport/planuri investiționale/programe de investiții/bugete/ .a.);
- c) constituirea de grupuri tematice de lucru interinstituționale și nominalizarea membrilor echipei de proiect cu specialiști din rândul personalului propriu în vederea:
 - a) elaborării cerințelor specifice din domeniul transportului feroviar și urban necesare elaborării documentației tehnico-economice pentru fiecare etapa de implementare a proiectului;
 - b) corelării proiectelor promovate/pregătite/derulate de cele două părți semnatare în vederea evitării dublei finanțări și a identificării soluțiilor tehnice optime;
 - c) elaborării documentației de atribuire a serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, proiectului tehnic, supervizării execuției lucrărilor, execuției lucrărilor, după caz;
 - d) avizării/aprobării documentațiilor specifice de achiziții publice, după caz;
 - e) participării la evaluarea ofertelor depuse de operatorii economici la procedurile de achiziții organizate *de AMTPI*;
 - f) convocării și desfășurării ședințelor de lucru tehnice sau operative;
 - g) monitorizării activităților prestate de operatorii economici câștigatori ai procedurilor de achiziție prevazute la litera c);
 - h) coordonării tehnice a etapelor de implementare a proiectului;
 - i) efectuării deplasărilor în teren ori de câte ori va fi necesar pentru derularea ședințelor de lucru și stabilirea detaliilor tehnice;
 - j) participării în comisiile de recepție;
- d) elaborarea de către **AMTPI** a documentației tehnico-economice aferentă lucrărilor necesare și oportune pentru :
 - a) implementarea intervențiilor la infrastructura de cale ferată destinată transportului feroviar metropolitan;
 - e) dezvoltarea facilităților multimodale pentru transportul de pasageri cu trenul metropolitan, în punctele de oprire / stațiile existente / punctele de oprire noi / stațiile noi;
 - f) realizarea extinderilor de linii de cale ferată, inclusiv a racordurilor între rețeaua de cale ferată

de la nivelul zonei metropolitane și i Aeroportul Iași, precum și cu rețeaua de linii de tramvai care vor fi identificate ulterior prin studii noi;

- g) achiziția de material rulant ecologic/electric/pe baterii/cu hidrogen, în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului aferent apelului de proiecte - *Trenuri metropolitane în nodurile urbane (FEDR)-PT/1 I 4/PT_P6/0P2/RS02.8/PT_AJ9* și ale *Planului Investitional al AMTPI*;
- 5) elaborarea de către **AMTPI** a documentației tehnice în vederea obținerii finanțării aferente obiectivelor de investiții și asigurării asistenței tehnice în relația cu **MTI**, **CNCF CFR-SA** și **JASPERS/BEI**;
 - 6) elaborarea de către **AMTPI** a documentației de atribuire a serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, proiectului tehnic, supervizării execuției lucrărilor, execuției lucrărilor, după caz;
 - 7) organizarea și desfășurarea de către **AMTPI** a procedurilor de achiziție a serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic, supervizării execuției lucrărilor, execuției lucrărilor finalizate cu semnarea contractelor de servicii și lucrări;
 - 8) monitorizarea de către **AMTPI** a tuturor activităților menționate la punctul 4);
 - 9) elaborarea de către **AMTPI** a Acordului de Parteneriat prevăzut de Ghidul Solicitantului aferent apelului de proiecte - *Trenuri metropolitane în nodurile urbane*;
 - 10) orice alte activități vor fi necesare pentru implementarea proiectului "**TUMZMI**", conform prevederilor legislative în vigoare;
 - 11) implementarea proiectului de investiții utilizând bunurile proprietate publică și, după caz, proprietate privată puse la dispoziția Asocierii de către **CFR-SA** în condițiile legii;
 - 12) dezvoltarea și exploatarea infrastructurii feroviare publice de către **CFR-SA** în condițiile prevăzute în contractul de activitate locală încheiat cu **AMTPI**;
 - 13) exploatarea bunurilor puse la dispoziția Asocierii de către **CFR-SA** în condițiile legii de către **AMTPI**, pe toată perioada de valabilitate a Asocierii.

III. DURATA

ART.2

Protocolul intra în vigoare la data semnării lui de către reprezentanții părților implicate și este valabil până la data îndeplinirii tuturor obiectivelor asumate sau până la data încetării lui de plin drept. Protocolul este acordul exprimat în scris al părților semnatare, dar nu mai târziu de 31.12.2030.

IV. ALTE CLAUZE

ART.3

- (1) Părțile semnatare ale prezentului Protocol vor realiza toate demersurile pentru a asigura pentru proiectul de referință:
 - a) finanțarea, în conformitate cu prevederile legale, din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea documentațiilor tehnice;
 - b) obținerea avizelor, acordurilor și autorizațiilor necesare execuției lucrărilor și reparații/reabilitare/modernizare/ dezvoltare;
 - c) parcurgerea etapelor procedurale necesare pentru dezvoltarea proiectului.
- (2) Părțile semnatare ale prezentului Protocol vor stabili lista activelor feroviare necesare implementării proiectului "**TUMZMI**" care va constitui anexa la Contractul de activitate dintre cele 2 părți;
- (3) Lista prevăzută la alineatul (2) se aproba prin proces-verbal de către responsabilii Protocolului;
- (4) Lista prevăzută la alineatul (2) se poate completa sau modifica cu acordul părților ori de câte ori este necesar;
- (5) CFR - SA participă, după caz, la avizarea/aprobarea documentațiilor specifice de achiziții publice și a documentațiilor tehnico-economice care fac obiectul Protocolului, în condițiile legii și conform competențelor ce îi revin.

V. LEGEA APLICABILĂ ȘI JURISDICTIA

ART.4

Prezentul Protocol este guvernat și interpretat potrivit legilor din România.

ART. 5

Orice dispută ori neînțelegere, de orice fel, în legatura cu prezentul Protocol va fi soluționată de instanțele competente din România.

VI. DISPOZITII FINALE

ART. 6

Prezentul Protocol constituie un document-cadru al părților, convenit în vederea atingerii scopului declarat, putând fi modificat, completat și suplimentat prin acordul părților, pe baza de act adițional.

ART. 7

Pașele de realizare a obiectivelor prevăzute în prezentul Protocol vor fi stabilite ulterior și vor fi derulate conform legislației în vigoare, Protocolul putând fi completat și suplimentat prin acordul părților, pe baza de act adițional.

ART.8

În vederea derulării procedurilor de achiziții în comun necesare implementării obiectivelor prevăzute în prezentul Protocol, părțile încheie Acorduri de asociere în conformitate cu modelul din normele metodologice privind constituirea de parteneriate pentru implementarea de proiecte pe infrastructură feroviară.

ART.9

Dacă oricare dintre prevederile prezentului Protocol se va dovedi nulă și va fi invalidată sau se va dovedi inaplicabilă în baza legii, legalitatea, validitatea și aplicabilitatea celorlalte prevederi ale protocolului nu vor fi afectate.

ART. 10

La dizolvarea parteneriatului, bunurile proprietate privată ale **AMTPI**, rezultate din investițiile realizate de către **AMTPI** în cadrul prezentului Protocol se transferă către statul român, în condițiile legii.

ART. 11

În situația în care părțile semnatare nu ajung la o înțelegere privind caile de implementare, în condițiile legii, a obiectivelor proiectului "TUMZMF", prezentul Protocol încetează deplin drept, prin simpla notificare.

ART. 12

Perioada de valabilitate poate fi prelungită în baza studiilor realizate în contextul implementării proiectului și aprobării de către *Ministerul Transporturilor și Infrastructurii*, în baza unei proceduri similare celei prin care a fost aprobat inițial proiectul.

Prezentul Protocol a fost încheiat în limba română, în 2 (două) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE
TRANSPORT PUBLIC IAȘI

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
C.F.R. S.A.

Costel ALEXE
Președinte

Ion SIMU - ALEXANDRU
Director general

București

București

Reprezentanți
Semnătură

Reprezentanți
Semnătura



Președinte de sedință,
Consilier local, Cristian Gațu

Adoptată astăzi, 30 iulie 2024

Contrasemnează pentru legalitate – secretar general al
comunei Aroneanu - Anca Elena Alexandru

