



COMUNA GHIRODA

STRATEGIE INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE LOCALĂ
PENTRU PERIOADA 2024-2030

LISTĂ DE RESPONSABILITĂȚI:

COORDONATOR

Sociolog Marius MATICHESCU

CADRUL NATURAL

MLM Consultancy Group
Geograf Alexandru DRAGAN

STUDII DEMOGRAFICE

MLM Consultancy Group
Sociolog Marius MATICHESCU

STUDII ECONOMICE

MLM Consultancy Group
Economist Claudiu BOȚOC

STUDII CADRUL ADMINISTRATIV

MLM Consultancy Group
Inginer Georgiana-Alina MORAR

Dezvoltare spațială, infrastructură, mediu

Atelierul Non-Formal de Planificare Spațială

ACV Comunitate
arh. Mihai DANCIU
arh. Roberto SUHARU
stud. Cristina AVRAM

B.I.A. Ștefana Bădescu
arh. Ștefana BĂDESCU

FOTOGRAFII

Laurențiu LUPU

CUPRINS

SECȚIUNEA 1. CONTEXT STRATEGIC	7
SECȚIUNEA 2. ANALIZA SITUAȚIEI ACTUALE. CONTEXTUL LOCAL	15
2.1. Cadrul natural	16
2.2. Profilul socio-demografic	27
2.3. Activități economice	45
2.4. Specificul localității în contextul periurban	55
2.5. Profil spațial și funcțional - generalități	60
2.6. Infrastructura de transport și mobilitate	68
2.7. Echiparea tehnico-edilitară	75
2.8. Mediu	81
2.9. Administrația publică locală	88
SECȚIUNEA 3. PROCESUL DE CONSULTARE ȘI IMPLICARE A FACTORILOR INTERESAȚI	103
3.1. Sondaj de opinie la nivelul populației din comună	104
SECȚIUNEA 4. DIAGNOZA SITUAȚIEI ACTUALE. PROVOCĂRI ȘI OPORTUNITĂȚI.....	119
4.1 Cadrul natural	120
4.2. Profilul socio-demografic	121
4.3. Activități economice	123
4.4. Specificul localității în contextul periurban	125
4.5. Profil spațial și funcțional - generalități	132
4.6. Infrastructura de transport și mobilitate	139
4.7 Echiparea tehnico-edilitară	148
4.8 Mediu	155
4.9 Administrația publică locală	162
SECȚIUNEA 5. PROFILUL STRATEGIC PENTRU DEZVOLTARE LOCALĂ	165
5.1 Viziunea și misiunea	166
5.2. Conceptul de dezvoltare spațială	167
5.3. Obiectivele de dezvoltare și măsurile specifice	171

<i>SECȚIUNEA 6. PORTOFOLIUL DE PROIECTE ȘI PLANUL DE ACȚIUNE</i>	181
<i>SECȚIUNEA 7. IMPLEMENTAREA, MONITORIZAREA ȘI EVALUAREA STRATEGIEI</i>	187



Secțiunea 1.

Context strategic

a. SDT România (Strategia de Dezvoltare Teritorială a României)

Scenariul **România Policentrică** urmărește dezvoltarea teritoriului național la nivelul unor nuclee de concentrare a resurselor umane, materiale, tehnologice și de capitaluri (orașe mari / medii), în perspectiva anului 2035 - și conectarea eficientă a acestor zone de dezvoltare cu teritoriile europene. Astfel, sistemul policentric românesc va servi ca interfață funcțională între teritoriul european vestic și spațiul estic. Scenariul România Policentrică este propus în Strategia de Dezvoltare Teritorială a României, pe baza concluziilor analizelor teritoriale și ale diagnosticului teritorial, ca model dezirabil de dezvoltare teritorială a teritoriului național, în orizont 2035.

Acest scenariu se bazează în mod intrinsec pe principiile de concentrare, conectare, cooperare și coordonare și pe faptul că policentricitatea poate fi atinsă prin intermediul unui cadru coerent de politici investiționale și de reglementare structurate în jurul principiilor enunțate.

b. Politica Urbană a României

Majoritatea orașelor dinamice din punct de vedere spațial (73% dintre cele cu creștere accelerată - printre care se număra și Timișoara, sau moderată), se extind atât în limitele administrative, cât și în afara acestora. Acest lucru accentuează necesitatea unor abordări inter-jurisdicționale în ceea ce privește planificarea, investițiile și managementul creșterii, în special la nivelul inelului periurban și al zonelor urbane funcționale. Se subliniază astfel importanța ca zonele metropolitane să capete mai multă putere legislativă și că acest nivel de planificare să devină o cerință pentru o dezvoltare urbană integrată pe orizontală și coerentă.

Abordarea metropolitană este esențială pentru zonele care se extind rapid, printre care și Timișoara. Zonele periurbane reprezintă 61% din ansamblul expansiunii urbane, și chiar dacă inelul periurban al altor orașe dinamice este fie static, fie prezintă numai o creștere marginală, este important pentru toate orașele să se adopte o abordare metropolitană a planificării strategice și spațiale, a managementul resurselor (de exemplu, monitorizarea constantă a raportului dintre rata de consum a terenului și creșterea populației) și a administrării investițiilor. Această abordare la nivel metropolitan poate și ar trebui să fie susținută de o filosofie generală a utilizării compacte, mixte a zonelor urbane într-un sistem de tip rețea.

SNDU identifică o paletă largă de probleme urbane pe care orașele trebuie să le ia în considerare pentru a deveni în mod efectiv:

- verzi și reziliente
- productive și competitive
- echitabile și incluzive
- bine guvernate

c. Raport România Metropolitană

România, ca orice țară în curs de dezvoltare, este dependentă de piețe externe, mai ales de cele ale țărilor dezvoltate, pentru a-și susține creșterea. Fără un acces facil la piețe de desfacere mari, România nu poate să își susțină creșterea prin forțe proprii. Performanța economică spectaculoasă a României, înregistrată după intrarea în Uniunea Europeană, se datorează accesului la piețele UE, unde acum merg peste 75% din exporturile țării. Această dinamică ne dă un prim indiciu privind opțiunile pe care le au administrațiile locale din România pentru a-și crește performanța economică. Este foarte important ca administrațiile locale din România să aibă echipe specializate pe atragerea Investitorilor. O zonă metropolitană care atrage oameni în mod clar oferă o serie de beneficii importante. Din păcate, puține administrații locale în România au o viziune clară de creștere. Orașele cele mai dezvoltate și cele mai dinamice din țară deplâng lipsa forței de muncă, dar puține au o strategie clară pentru a atrage mai mulți oameni. În măsura în care România își va continua dezvoltarea din ultimii ani, orașele cele mai dezvoltate din țară pot deveni destinații de migrație inversă pentru cei din diaspora. Așa cum a arătat și analiza „Orașe Magnet” a Băncii Mondiale, un avantaj

aparte îl au orașele universitare cu tradiție, precum București, Cluj-Napoca, Timișoara și Iași. Într-un context în care populația este în continuă scădere și îmbătrânire, universitățile asigură un influx continuu de oameni tineri și bine pregătiți. Fără piețe funciare și imobiliare funcționale, orașele nu vor putea atrage numărul de oameni pe care își doresc să îl atragă. Așadar, accesul echitabil la educație pentru copii ar trebui să devină o prioritate de urgență maximă pentru autoritățile locale. Pentru a continua să crească, orașele din România vor fi nevoite să atragă forță de muncă din alte țări, contextul demografic intern fiind unul tot mai nefavorabil. Acolo unde numărul de studenți o justifică, ar trebui extinse campusurile universitare pentru a permite accesul la educație universitară unui număr cât mai mare de tineri. Orașele-magnet din România trebuie să depună eforturi reale pentru a atrage tineri talentați și viitori antreprenori la nivel local. În domeniul medical, infrastructura existentă în marile orașe din România este complet depășită cantitativ și calitativ. Infrastructura cultural-sportivă este adesea ignorată când vine vorba despre prioritizarea investițiilor publice, dar ea joacă un rol esențial în definirea atractivității orașelor-magnet pentru populația tânără. Concursurile internaționale de soluții pentru reamenajarea oricărui spațiu public ar trebui să devină o practică în administrația locală. Prioritatea „zero” a administrațiilor locale din marile orașe ale României ar trebui să fie atragerea de investiții, cu precădere a celor străine.

Recomandări la nivelul Comisiei Europene:

- Comisia Europeană ar putea continua dialogul cu autoritățile publice locale și structurile lor asociative pentru a stabili cea mai eficientă arhitectură instituțională pentru implementarea fondurilor dedicate dezvoltării urbane și metropolitane integrate în perioada de programare 2021-2027.

Recomandări la nivelul structurilor administrației centrale din România (guvernamentale):

- Este nevoie de un cadru legal eficient și flexibil pentru organizarea și funcționarea zonelor metropolitane și a zonelor urbane funcționale în România.
- Promovarea (master)planurilor de amenajare a teritoriului zonal metropolitan.
- Implicarea FZMAUR ca partener de dialog al tuturor inițiatorilor de demersuri legislative care vizează zonele urbane și metropolitane din România, alături de AMR.
- Conceperea și implementarea unui program de finanțare de la bugetul de stat pentru finanțarea elaborării de (master)planuri de amenajare a teritoriului zonal metropolitan.
- Aplicarea instrumentului ITI aferent perioadei de programare 2021-2027 la nivelul zonelor urbane funcționale din România (infrastructura conectiva, infrastructura de business, înființarea, extinderea și consolidarea sistemelor de transport public metropolitan, investiții în calitatea vieții).
- Descentralizarea POR la nivel regional, în ciclul financiar 2021-2027.
- Conceperea și implementarea unui program (complement la POR și ITI) cu finanțare de la bugetul de stat pentru dezvoltarea zonelor metropolitane.
- PNDM: infrastructura conectiva metropolitană, infrastructura de business metropolitană, vehicule și infrastructură de transport public pentru zonele metropolitane, reabilitarea/modernizarea/extinderea sistemelor de termoficare, regenerarea urbana a cartierelor de blocuri, reabilitarea clădirilor și centrelor urbane istorice, dezvoltarea fondului locativ, reabilitarea spațiilor publice, crearea de parcuri metropolitane.
- Promovarea concentrării investițiilor realizate din fonduri europene și de la bugetul de stat în zonele urbane funcționale.

Recomandări la nivelul structurilor administrației locale din România (primării, consilii județene și structuri asociative ale acestora):

- Înființarea unor birouri pentru atragerea de investiții private, străine și autohtone.
- Dezvoltarea învățământului profesional în sistem dual.
- Stimularea antreprenoriatului local, mai ales în domenii precum IT&C sau industriile creative.
- Consolidarea universităților ca vectori de dezvoltare în orașele mari din România.
- Stabilirea unei liste clare de investiții prioritare care să vizeze creșterea calității vieții.
- Întărirea capacității de pregătire și implementare a proiectelor de investiții.

- Schimbul de bune practici și asocierea dintre autoritățile publice locale.
- Implicarea activă a cetățenilor și a mediului de afaceri în procesul decizional și valorificarea creativității civice.
- Elaborarea unei viziuni de dezvoltare ambițioase și realiste.

d. Programul Regional Vest

Regiunea este alcătuită din 4 județe: Arad, Caraș-Severin, Hunedoara și Timiș, are o suprafață totală de 32.028 kmp. Între 2000-2020, populația a scăzut de la 2.042.854 la 1.997.377, mai accentuat decât RO. Adevărata provocare în furnizarea serviciilor publice pentru cetățeni o reprezintă evoluția structurii demografice a regiunii. Este o regiune mai puțin dezvoltată - PIB situat la 68% din media UE 27, peste media națională.

Cea mai urbanizată regiune din RO după BI. 60% din populația urbană este concentrată în cele 4 municipii reședință de județ și municipiul Hunedoara. Predomină orașele mici, sub 20.000 locuitori și lipsește o categorie consistentă de orașe, cele între 20.000 și 50.000 locuitori (4). Are disparități urban-rural, orașele mari polarizând dezvoltarea.

Viziunea strategică: Regiunea de Vest - o regiune competitivă la nivel european, cu un nivel ridicat de cercetare dezvoltare, inovare și digitalizare, capabilă să atragă și să capitalizeze investiții, conectată intern și internațional, ai cărei cetățeni beneficiază de servicii publice eficiente, în localități cu o calitate a vieții ridicată.

e. Strategia Regională de Specializare Inteligentă

Deși regiunea Vest este a doua cea mai dezvoltată regiune din România din perspectiva PIB/locuitor, aceasta continuă să facă parte din categoria inovatorilor modești la nivel european, cu rezultate slabe la majoritatea indicatorilor rezultatelor de cercetare - inovare.

Principala problemă a regiunii în domeniul CDI constă în lipsa transferului rezultatelor cercetării și inovării în piață. Legăturile dintre ofertanții de CDI (institute / centre / laboratoare de cercetare / centre de transfer tehnologic) și cererea de CDI (mediul economic) sunt insuficiente pentru dezvoltarea sustenabilă și durabilă a activității de inovare din regiune.

Provocarea majoră este de a reduce fragmentarea lanțului de inovare, fiind nevoie de o mai bună cooperare între actorii din modelul quadruple helix. Colaborarea public-privat este redusă ca intensitate, numărul de colaborări între companii și universități și alte instituții de cercetare fiind redus. Intervențiile propuse vizează întreg ecosistemul de CDI, cu accent pe crearea unor legături mai strânse între activitatea de cercetare și mediul de afaceri, în vederea transferului rezultatelor CDI în mediul privat, în sectoarele de specializare inteligentă.

Obiectivul general: Până în anul 2027, Regiunea Vest își propune să își consolideze ecosistemul regional de inovare devenind: mai productivă, mai dinamică și conectată la nou.

Motto: Transformare economică prin inovare!

f. PATJ Timiș (Planul de Amenajare a Județului Timiș)

Strategia de Dezvoltare Spațială a Județului Timiș reprezintă un document integrator cu rol în armonizarea politicilor sectoriale. Aceasta urmărește realizarea unei dezvoltări economice și sociale echilibrată, creșterea calității nivelului de trai, gestionarea durabilă a resurselor naturale, protecția mediului înconjurător precum și utilizarea teritoriului într-un mod rațional ce respectă drepturi generațiilor viitoare la creștere și dezvoltare.

Strategia de dezvoltare spațială a județului este orientată către atingerea celor trei ținte care asigură coeziunea economică, socială și teritorială, creșterea competitivității și anume:

- dezvoltarea policentrică și noi relații urban - rural,
- accesul egal la infrastructuri și cunoaștere și dezvoltarea durabilă,
- managementul prudent al resurselor naturale și al patrimoniului.

Viziunea de dezvoltare spațială pentru următorul deceniu este următoarea: „Județul Timiș, spațiu european modern, atractiv, cu o dezvoltare teritorială echilibrată, un mediu economic competitiv și dinamic, bazat pe inovare și transfer tehnologic, ce asigură un nivel de trai decent locuitorilor săi, o stare a mediului natural și antropoc prezervată în condițiile dezvoltării durabile, servicii de educație și sănătate de înaltă calitate, precum și o infrastructură de transport și edilitară bine conturată”.

Obiectivul general al Planului de Amenajare a Teritoriului Județean Timiș vizează pentru anul 2020 „Dezvoltarea durabilă a județului Timiș - crearea unui mediu economico-social competitiv, stabil, sănătos și diversificat, capabil să asigure creșterea economică continuă, creșterea calității vieții cetățenilor și reducerea decalajelor de dezvoltare față de regiunile Uniunii Europene”.

g. PMUD Timișoara (Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Timișoara)

Realitatea teritorială este tot mai complexă și se află într-un permanent proces de restructurare spațială, dar și calitativă. Pentru a o cunoaște mai bine și pentru a o gestiona ca atare, este necesară decuparea ei în ansambluri funcționale, respectiv sisteme teritoriale, constituite din elemente și relații, care au ca finalitate atingerea unor țeluri comune. Pornind de la această idee, la nivelul PMUD proiectele au fost analizate din punctul de vedere al teritoriului la nivel de areal metropolitan, la nivel de municipiu, *precum și la nivel zone de complexitate ridicată din punct de vedere al mobilității*.

h. PUG Timișoara (Planul Urbanistic General al Municipiului Timișoara)

Timișoara este favorizată în competiția regională și națională printr-o serie de elemente de natură spațială și culturală. O evoluție posibilă și strategic optimă este eficientizarea teritoriului intravilan, prin creșterea calității infrastructurii urbane, a elementelor identitare istorice de patrimoniu natural și construit, a viabilizării fostelor platforme industriale prin restructurare și o abordare pragmatică a proiectelor de extindere a teritoriului intravilan. Cu precădere sunt vizate operațiunile de regenerare urbană și acțiunile de valorificare a terenurilor poluate și / sau neutilizate, însoțite de măsuri de protejare a mediului natural necesare creșterii competitivității orașului în regiune.

i. PUG Ghiroda (Planul Urbanistic General al Comunei Ghiroda) - în curs de aprobare

Sinteza studiilor de fundamentare a documentației PUG pentru comuna Ghiroda are ca bază de raportare strategia Asociației de Dezvoltare Intercomunală – Polul de Creștere Timișoara (ADIPCT) aprobată în 2012 inclusiv de UAT Ghiroda. Concluziile studiilor de fundamentare arată necesitatea stabilirii unor politici comune de către membrii Asociației, în vederea continuării sau implementării unor modificări la programele din strategia pentru perioada 2018-2028. Printre cele mai importante politici amintim:

- Stabilirea unor politici comune pentru: Aeroportul Internațional “Traian Vuia” Timișoara; accesibilitatea Autostrăzii A1; completarea centurii ocolitoare DNCT Timișoara;
- Stabilirea unor politici comune pentru: culoarul ecologic al Canalului Bega; stabilirea de culoare ecologice principale / secundare pe traseul canalelor de desecare; stabilirea strategiei de utilizare a Pădurii Verzi, Pădurii Bistra;
- Stabilirea unor politici comune pentru: reciclarea terenurilor; reducerea nevoilor de transport auto privat; reînverzirea periurbanului; promovarea consumului produselor verzi dezvoltate pe plan local; respectarea și implementarea normelor pentru locuințe, servicii, spații verzi etc.

- Stabilirea unei politici comune pentru dezvoltarea întregului Pol de Creștere Timișoara a unei economii durabile, bazată pe industrii care utilizează înalta tehnologie, informatica, telecomunicațiile și serviciile creative.



Secțiunea 2.

**Analiza situației actuale.
Contextul local**

2.1. CADRUL NATURAL



2.1.1 RELIEFUL



Din punct de vedere hipsometric, comuna Ghiroda este încadrată în treaptă de relief de câmpie joasă, sub 100 m (Fig. 2.1.1 1), altitudinile scăzând de la nord la sud. Jumătatea nordică a unității administrativ-teritoriale Ghiroda se află în Câmpia Vingăi, care face parte din categoria câmpiilor înalte. Tot în extremitatea nordică, se înregistrează altitudini maxime de 108 m. În partea sudică a comunei se regăsec altitudinile minime de 90-91 m în cadrul luncii Begăi. Altitudinea medie în Ghiroda, reședința comunei, este de 91 m, iar în satul Giarmata-Vii este de 98 m.

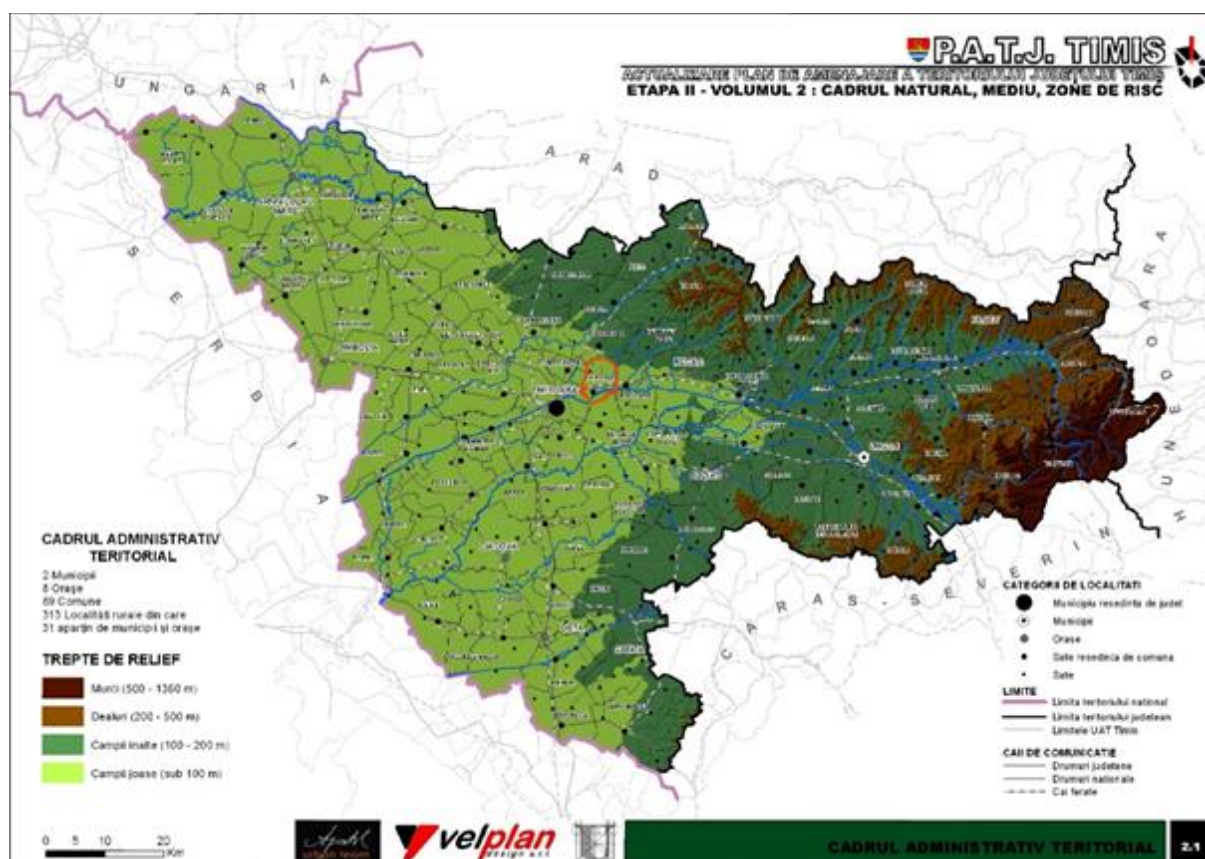


Fig.2.1.1 1 Hipsometria comunei Ghiroda în cadrul județului Timiș, sursa „PATJ Timiș”

Din punct de vedere al marilor unități de relief, comuna Ghiroda este încadrată în Câmpia de Vest. La nivelul subunităților de relief din această câmpie, comuna Ghiroda este împărțită între Câmpia Vingăi și Câmpia Timișoarei (Fig. 2.1.1 2). Câmpia Vingăi este o câmpie piemontană cu aspect deluros și deține cel mai înalt punct din Câmpia de Vest, 174 m. Câmpia Timișoarei este o câmpie de subsidență, denumirea fiind dată de procesul de scufundare.

În jumătatea sudică a comunei, în Câmpia Timișoarei, relieful este unul plan, cu slabe denivelări, comparativ cu jumătatea nordică care prezintă unele aspecte mai deluroase. Lunca din sudul comunei prezintă un relief cu altitudini constante și unele forme de relief fluvial, cum sunt meandrele părăsite, denumite de localnici, „bălți”. Înainte de secolul 18, în care a fost construit canalul Bega, râurile Beghei și Timiș erau despărțite doar printr-o zonă umedă și mlăștinoasă.

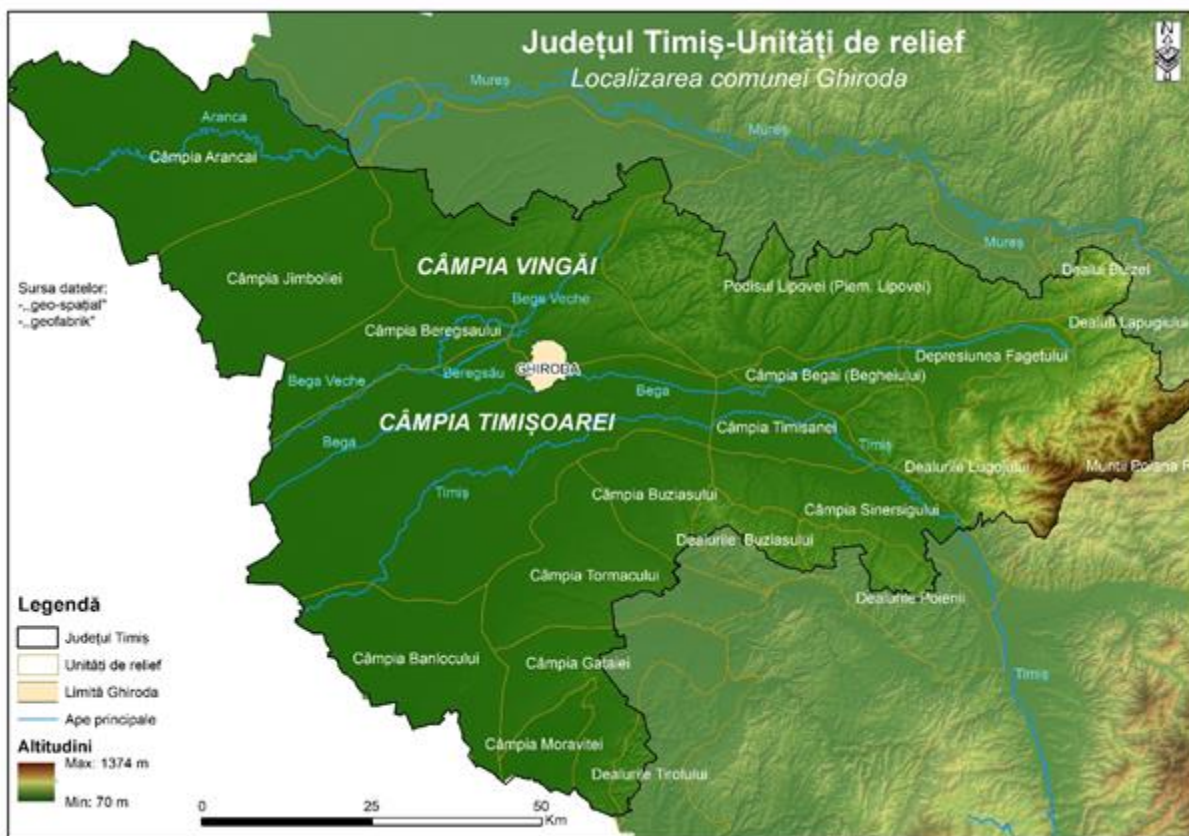


Fig. 2.1.1 2 Localizarea comunei Ghiroda în cadrul unităților de relief din județul Timiș

2.1.2 HAZARDE GEOMORFOLOGICE

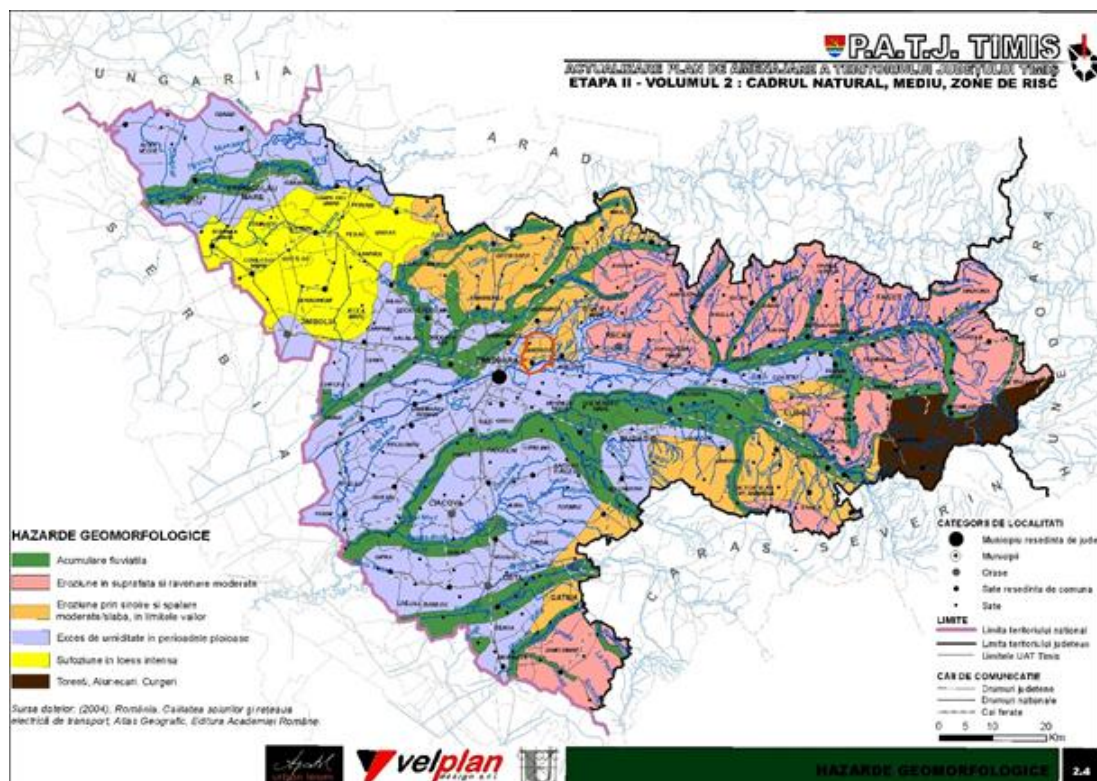


Fig. 2.1.2 1 Expunerea comunei Ghiroda la hazardele geomorfologice din județul Timiș, sursa: „PATJ Timiș”

După cum se poate observa în harta hazardelor geomorfologice din județul Timiș (Fig. 2.1.2 1), cea mai mare parte din teritoriul comunei Ghiroda este afectată de eroziunea prin șiroire și spălare moderată sau slabă. Acest fenomen geomorfologic este specific pentru zonele de câmpie înaltă, cum este partea de nord a comunei.

În partea sudică a spațiului studiat, la sud de Bega, este prezent un fenomen geomorfologic caracterizat de excesul de umiditate în perioadele ploioase. În perioadele cu precipitații abundente și topiri bruște ale zăpezii, care se produc în amonte, apar riscuri majore de inundații în sudul comunei (Fig. 2.1.2 2). Totuși, comuna dispune de tehnici pentru inundare controlată, prin deversarea canalului pe terenul agricol.

Acest **hazard** se manifestă pe o suprafață întinsă la nivelul județului Timiș, însă în cadrul comunei Ghiroda este favorizat de un anumit factor. Acest factor este reprezentat de acea zonă mlăștinoasă și inundată, care, până în secolul 18 se întindea pe teritoriul comunei Ghiroda. O parte din problema zonei mlăștinoase și cu risc de inundare a fost rezolvată prin canalizarea râului Bega și prin alte lucrări hidrotehnice.

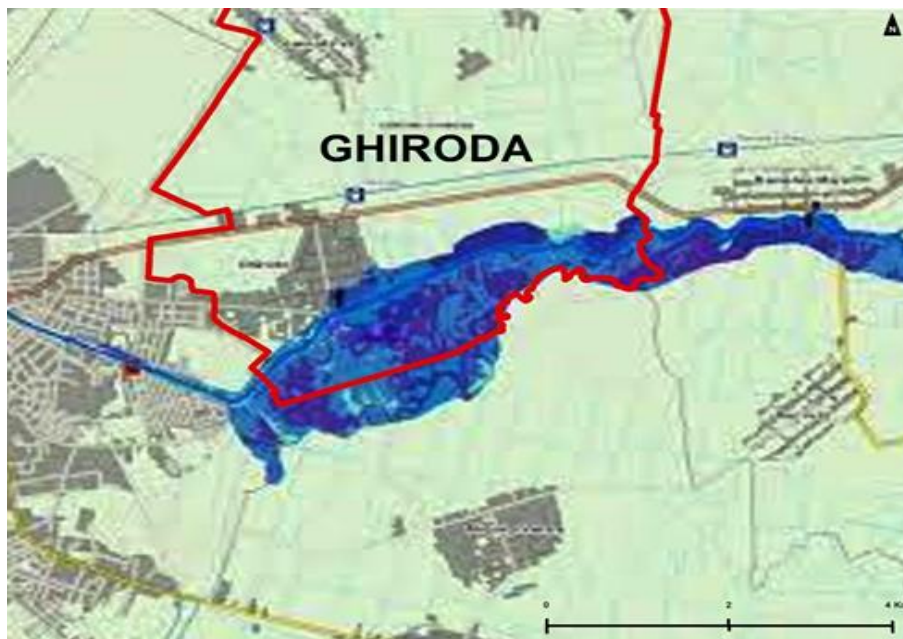


Fig. 2.1.2 2 Zona cu risc de inundare din apropierea râului Bega, sursa: „primăriaghiroda”

2.1.3. Litologia



În zona de câmpie joasă, principala categorie de soluri este cea a molisolurilor. Solurile de tip cernoziom sunt cele care predomină în teritoriul comunei Ghiroda. **Cernoziomul** este caracterizat printr-o fertilitate ridicată, fiind format sub o vegetație de stepă, în condiții optime de climă temperat-continentală.

În partea de nord a comunei, se întâlnesc influențe ale clasei argiluvisolurilor (Fig. 2.1.3 1). Acest fapt se datorează prezenței Câmpiei Vingăi în care, datorită altitudinilor mai ridicate, a pantei ușor înclinate, și prin prezența argilei în sol, sub vegetația de silvostepă s-au format aceste argiluvisoluri care apar și pe teritoriul studiat. De-a lungul râului Bega, în lunca sa, există soluri de luncă, de tip aluviale humifere.

Litologia comunei Ghiroda, după cum este ilustrată mai sus (Fig. 2.1.3 2), este caracterizată de un substrat geologic alcătuit din pietrișuri, nisipuri și nisipuri argiloase. Acest tip de compoziție litologică este întâlnită pe teritoriul județului Timiș într-o pondere ridicată, fiind caracteristic pentru zonele de câmpie joasă și de subsidență.

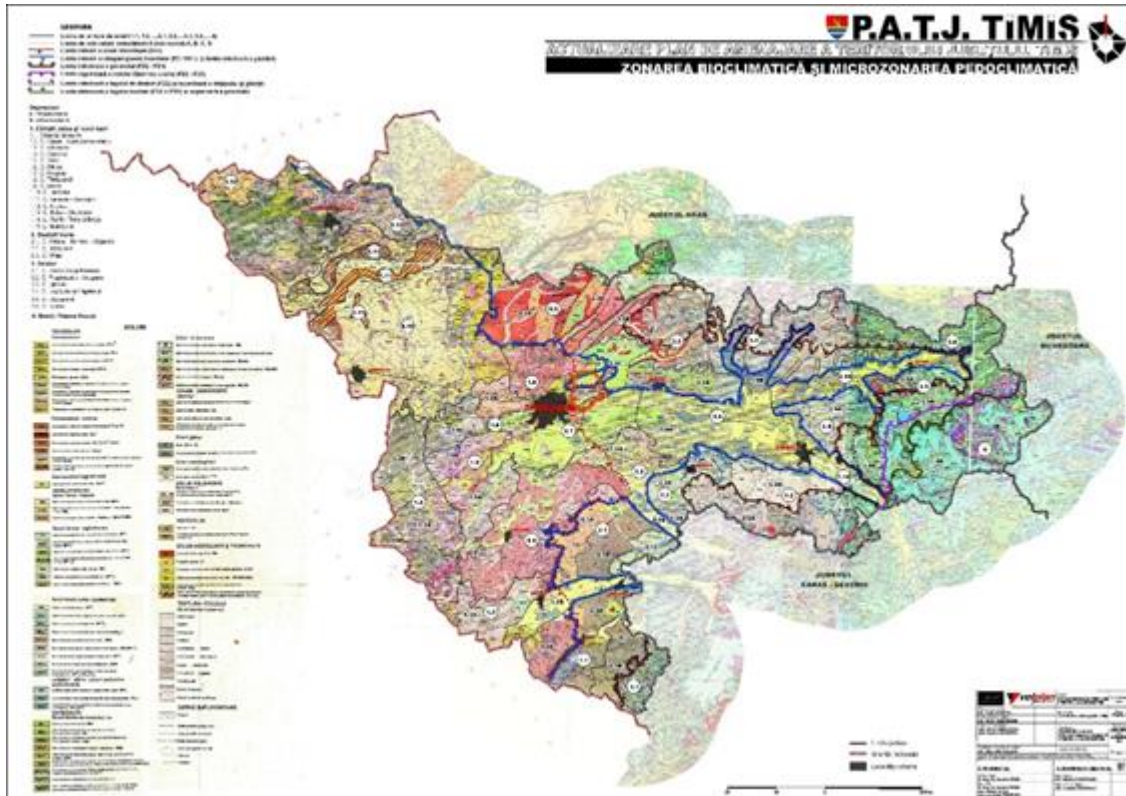


Fig. 2.1.3 1 Localizarea comunei Ghiroda în harta pedoclimatică a județului Timiș, sursa: „PATJ Timiș”

Legat de **resursele de subsol** (Fig. 2.1.3 3), teritoriul comunei este încadrat în categoria care descrie jumătatea vestică a județului. În această regiune pot fi identificate ape subterane cu caracter geotermal folosite pentru încălzire. De asemenea, comuna Ghiroda este în apropiere de câmpurile de sonde petroliere aflate în principal pe teritoriul comunei Satchinez.

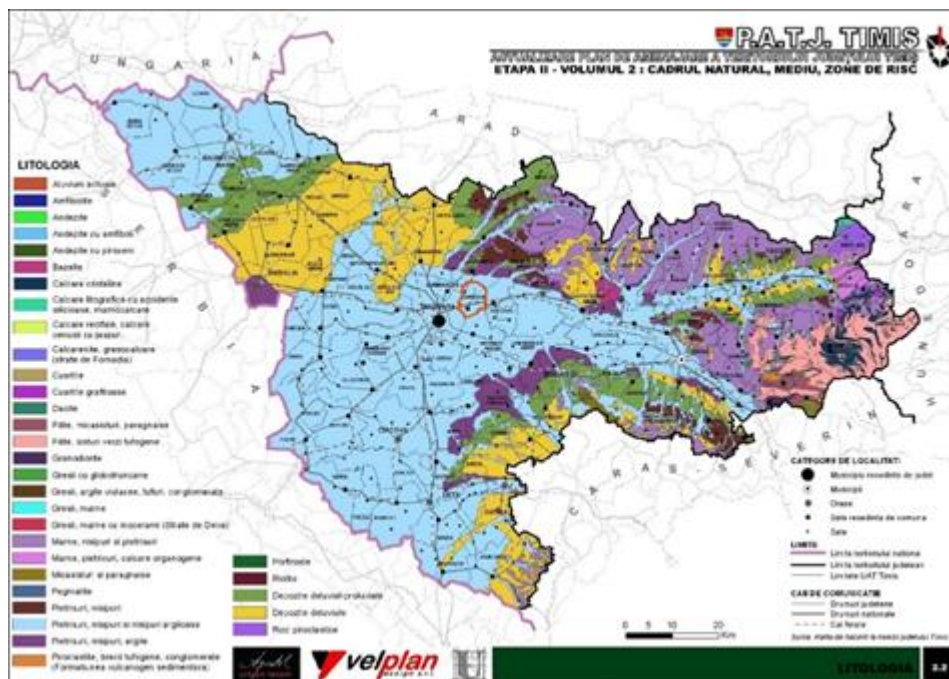


Fig. 2.1.3 2 Litologia comunei Ghiroda și a județului Timiș, sursa: „PATJ Timiș”

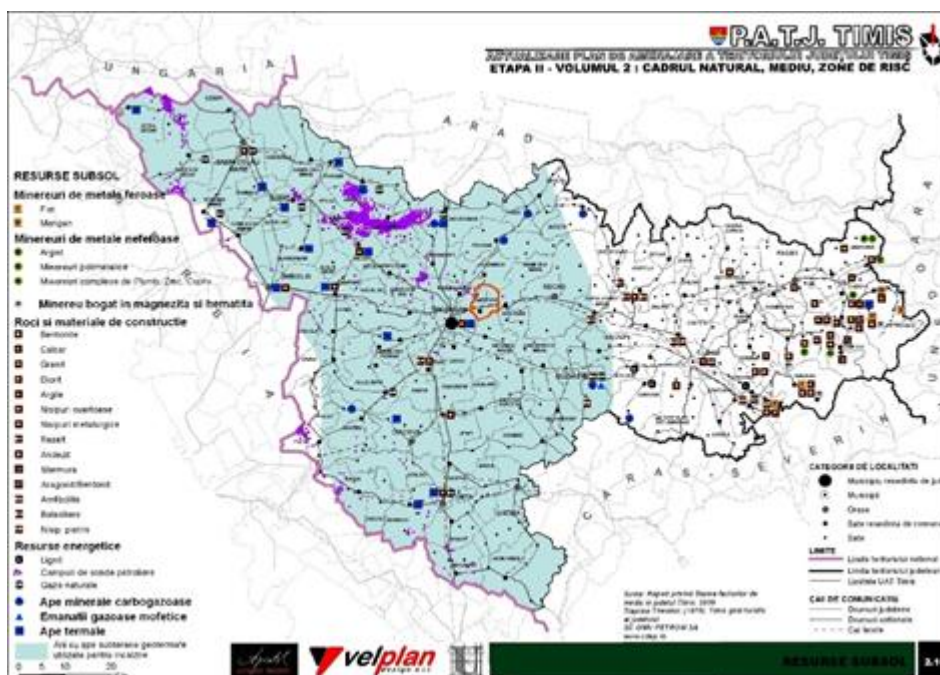


Fig. 2.1.3 3 Resurse de subsol din județul Timiș, sursa: „PATJ Timiș”

2.1.4. CLIMA



Din punct de vedere climatic, comuna Ghiroda se încadrează în zona **climatului temperat continental de tranziție**. Aflată în județul Timiș, Ghiroda este localizată la contactul a două influențe climatice: partea nordică, nord-estică a județului cuprinde influența climatică de tip oceanic, caracterizată prin precipitații mai bogate, temperaturi constante și prezența vânturilor de Vest. În partea sudică, sud-vestică a județului este prezentă influența submediteraneană, caracterizată prin precipitații mai slabe, temperaturi mai ridicate și variații mai mari de temperatură, și prin prezența vânturilor din climatul submediteranean, cum ar fi Austrul.

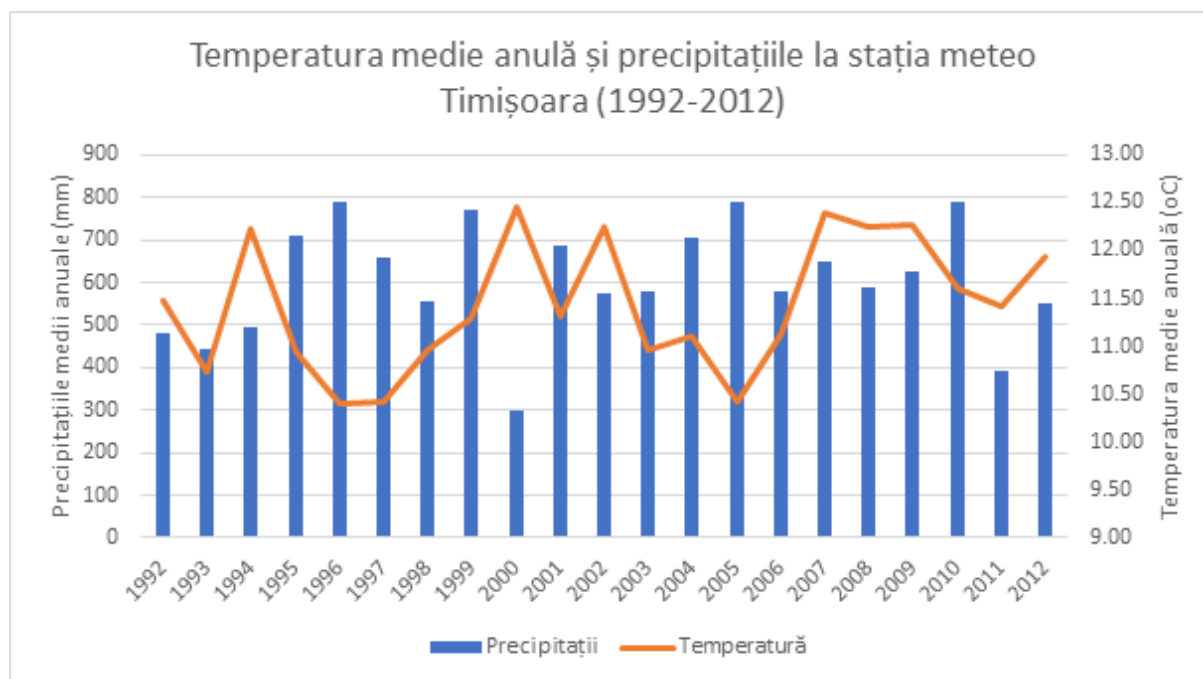


Fig. 2.1 4 1 Grafic reprezentând temperatura și precipitațiile medii anuale la stația meteo Timișoara

Graficul temperaturilor și precipitațiilor medii anuale la stația meteo Timișoara între anii 1992-2012 (Fig. 2.1.4 1), ne indică aspecte mai concrete privind clima comunei Ghiroda. Temperatura medie anuală, în decursul celor 20 de ani, a înregistrat valori minime în anul 1996 (10,4°C), iar valoarea cea mai mare a fost înregistrată în anul 2000 (12,4°C). Din punct de vedere al precipitațiilor, valoarea minimă de 296 mm/m² a fost înregistrată în anul 2000, iar valoarea maximă de 791 mm/m² este întâlnită în doi ani la diferență de nouă ani: 1996 și 2005. Cel mai apropiat an de prezent, anul 2012, a înregistrat temperaturi medii de 11,9°C și precipitații medii de 552,1 mm/m².

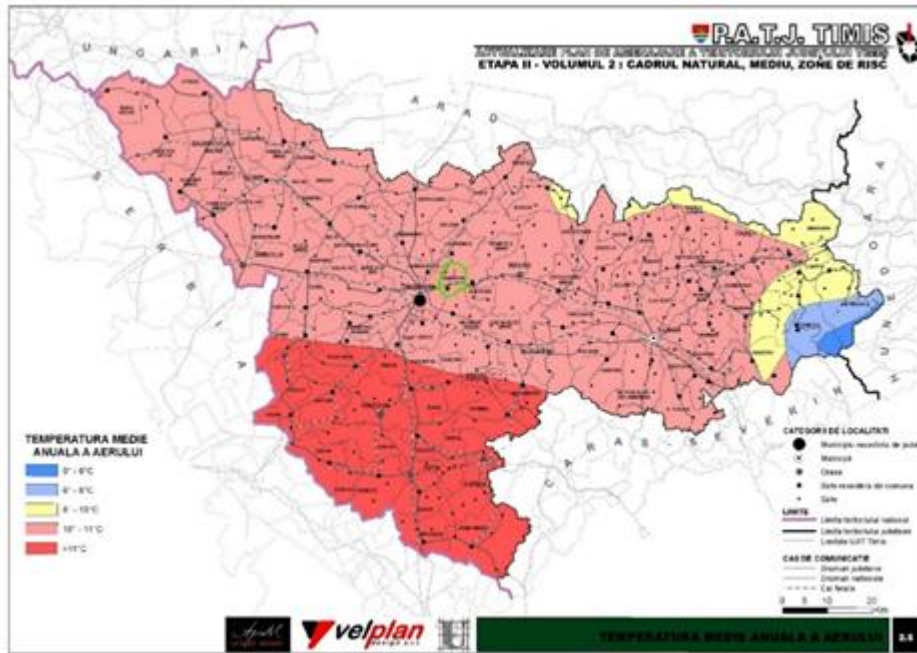


Fig. 2.1.4 2 Temperatura medie anuală în comuna Ghiroda și județul Timiș, sursa: „PATJ Timiș”

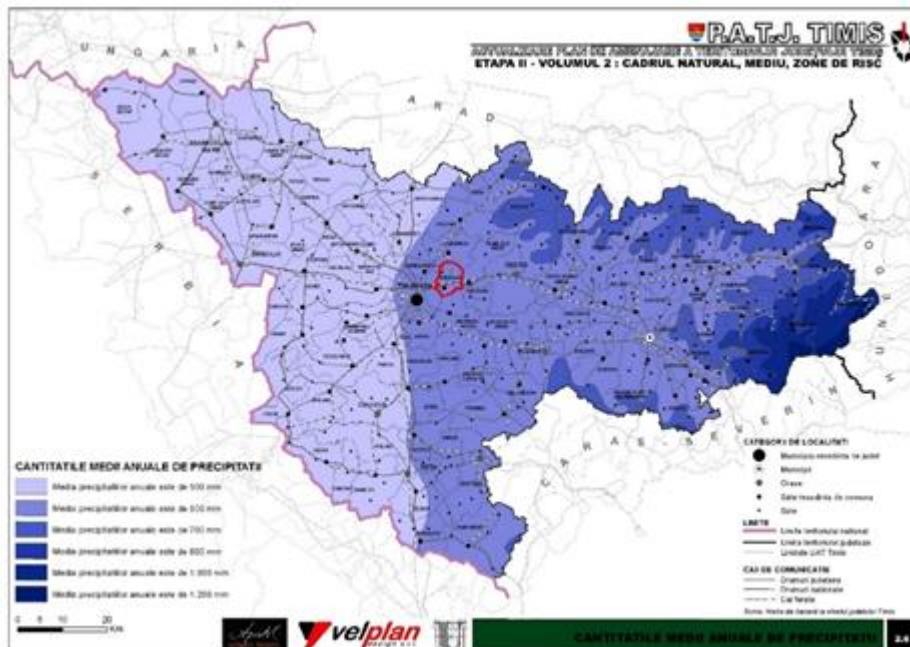


Fig. 2.1.4 3 Precipitațiile medii anuale în comuna Ghiroda și județul Timiș, sursa: „PATJ Timiș”

În decursul acestor 20 de ani, temperatura medie a lunilor de vară a fost de 21,3°C, iar a lunilor de iarnă de 0,5°C. În comuna Ghiroda, maxima de temperatură înregistrată a depășit 40°C în 16 august 1952, iar minima

de temperatură a fost de -29°C , în data de 13 februarie 1935. Numărul zilelor afectate de brumă este în medie de 47,6 zile pe an, cele mai multe fiind în lunile de iarnă.

2.1.5. HIDROGRAFIA



Comuna Ghiroda se încadrează în spațiul hidrografic Banat (Fig. 2.1.5 1), fiind poziționată în bazinul hidrografic al râului Bega. Cursul râului Bega se desfășoară în partea de sud a comunei. Pe lângă această apă curgătoare, există și altele la o distanță convenabilă față de comuna Ghiroda. După cum se poate observa în figura 2, la sud de Ghiroda, curge râul Timiș, iar în partea de nord, râul Bega Veche cu afluentul său Beregsău.

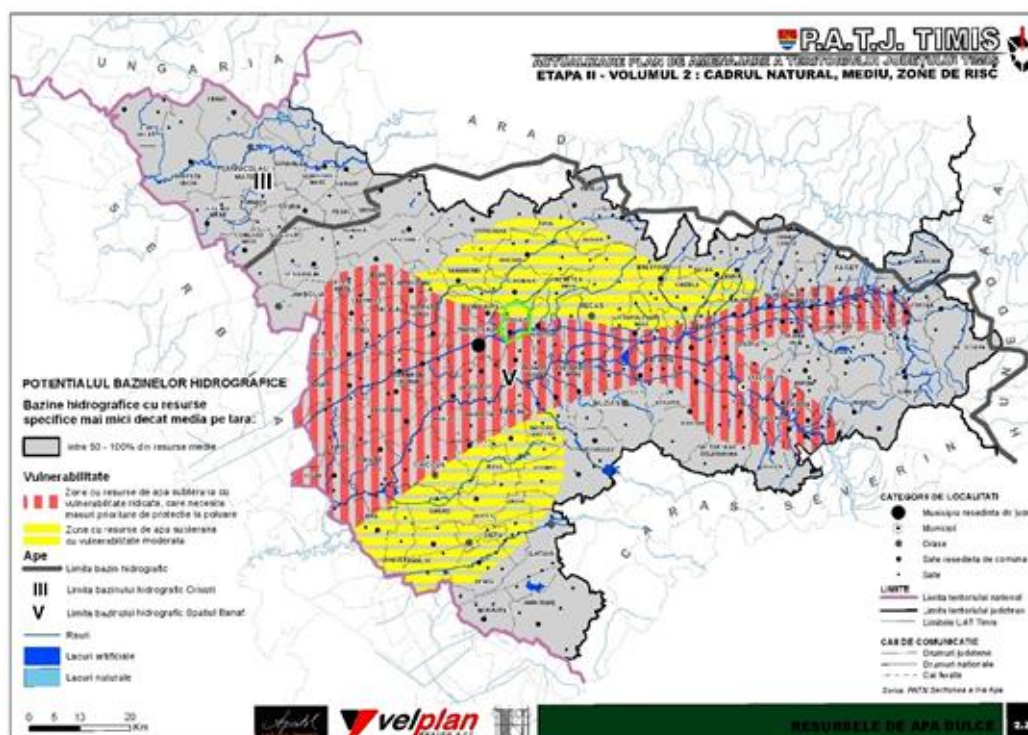


Fig. 2.1.5 1 Resursele de apă dulce în comuna Ghiroda și județul Timiș, sursa: „PATJ Timiș”

De-a lungul cursului de apă Bega, pe teritoriul comunei, pot fi identificate anumite forme de relief fluvial cum ar fi meandrele părăsite (belciuge). Aceste belciuge, denumite „bălți”, dar și apa freatică aflată la adâncime mică, se datorează zonei mlăștinoase sau de subsidență. Până la construirea canalului Bega, dar și după aceea, zona ocupată astăzi de teritoriul Ghirodei, a fost încărcată de formațiuni cu apă stătătoare. Primele lucrări de construire a canalului Bega au început în anii 1727-1728 cu scopul descărierii terenurilor din estul Timișoarei. Pe harta de secol 19 se poate observa faptul că, deși canalul Bega era aproape finalizat, zonele mlăștinoase cu apă stătătoare existau în continuare.

Comuna Ghiroda, din punct de vedere al corpurilor de apă subterană, are teritoriul împărțit pe două dintre aceste corpuri. Putem observa în figura 2.1.5 2 localizarea acestor unități de ape subterane freactice. În principal, teritoriul comunei este situat în corpul ROBA04 Lugoj, iar o mică parte în nord, este localizată în corpul ROBA02 Fibiș. Dacă analizăm aceste corpuri cu zonele prezentate de figura 2.1.5 1 vom observa o anumită legătură. Astfel, în corpul Lugoj există unele zone cu resurse de apă subterană cu vulnerabilitate ridicată, iar în corpul Fibiș apar anumite zone cu resurse de apă subterană cu vulnerabilitate moderată.

Legat de nivelul apei freactice (Fig. 2.1.5 3), acesta stă în strânsă legătură cu hipsometria județului. Teritoriul comunei Ghiroda, deși este împărțit de o câmpie joasă și una piemontană, altitudinile medii înregistrate o localizează în zona de câmpie joasă. În cazul zonelor de câmpie joasă, nivelul apei freactice se află la adâncimi mai mici de 5 m. În ceea ce privește teritoriul comunei, nivelul apei freactice este de 1 până la 2 m adâncime

în zonele de câmpie, de 0,5 până la 1 m în unele depresiuni de mici dimensiuni, și de 0,5 m unde există zone cu meandre părăsite. Există zone la nivelul comunei în care, fenomenul de bălțire a apei reprezintă în continuare o problemă.

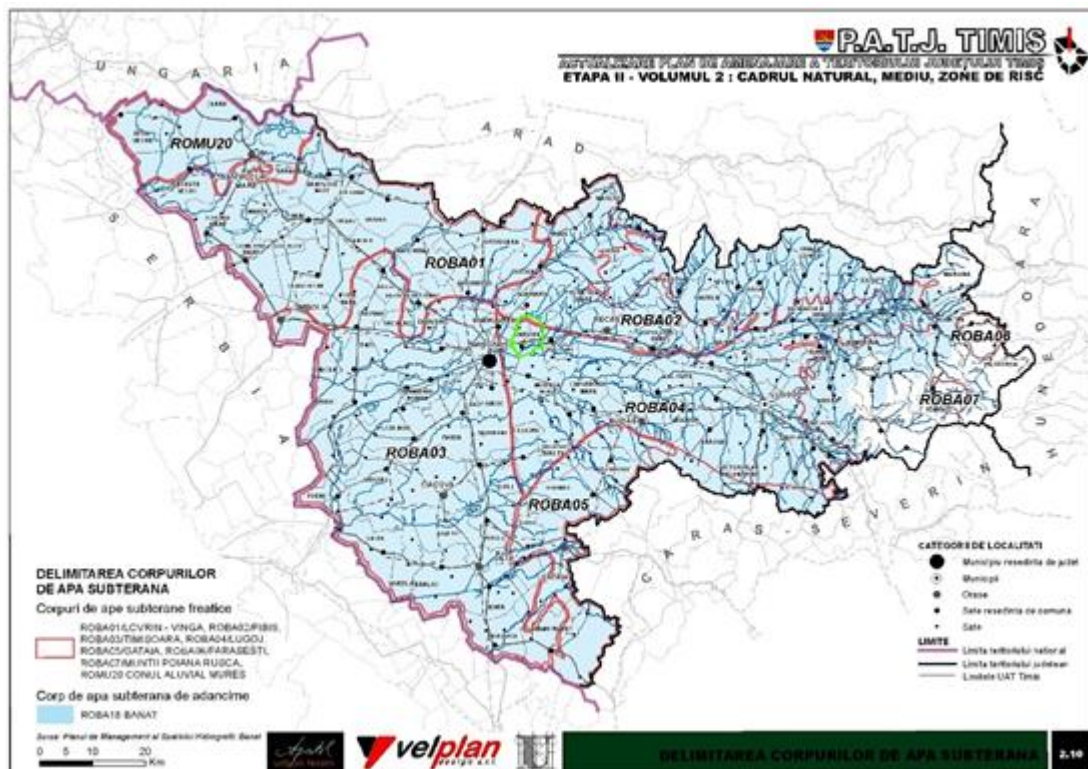


Fig. 2.1.5.2 Resursele de apă dulce în comuna Ghiroda și județul Timiș, sursa: „PATJ Timiș”

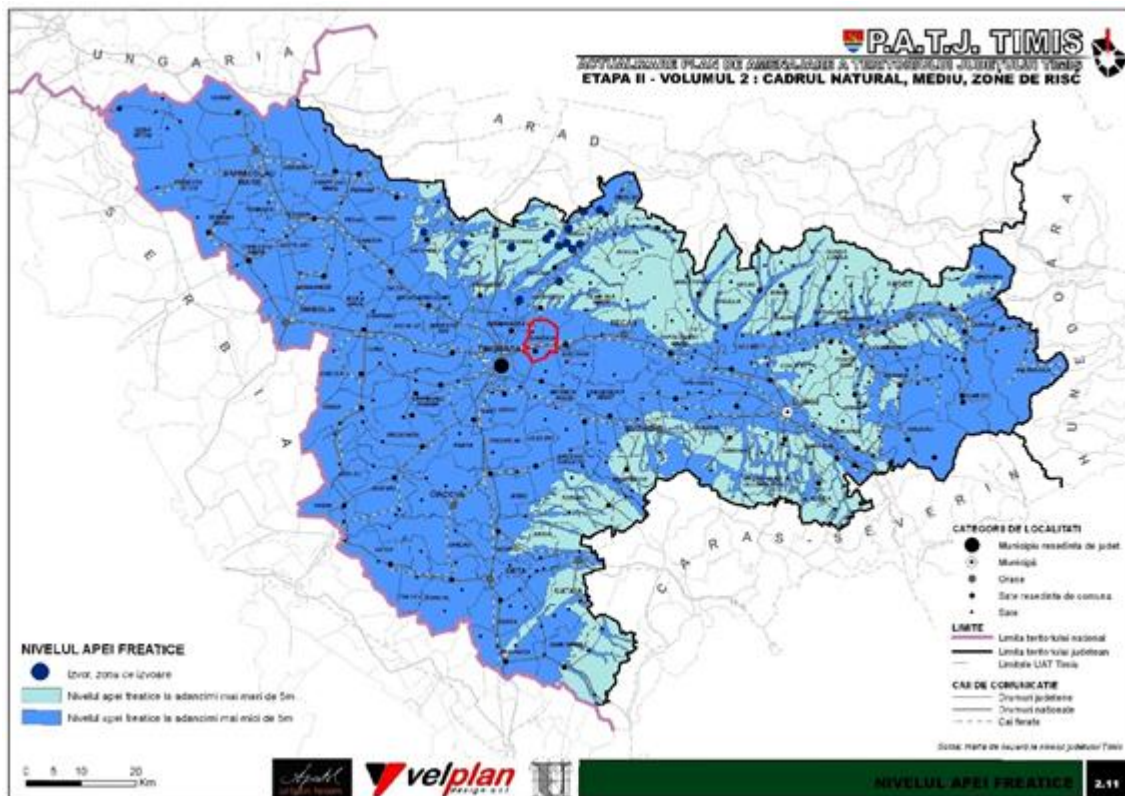


Fig. 2.1.5.3 Nivelul apei freatice în comuna Ghiroda și județul Timiș, sursa: „PATJ Timiș”

2.1.6. CARACTERISTICI BIOGEOGRAFICE



În cadrul repartiției vegetației, un rol important îl au hipsometria și etajarea climatică. După cum se poate observa pe harta din figura 2.1.5 4, teritoriul comunei Ghiroda prezintă două limite ale zonelor de vegetație. Astfel, din punct de vedere a distribuției geografice a vegetației, comuna Ghiroda se află în zona de silvostepă și a zonei de câmpie joasă forestieră. Principalele areale împădurite sunt reprezentate de pădurea Verde și pădurea Bistra.

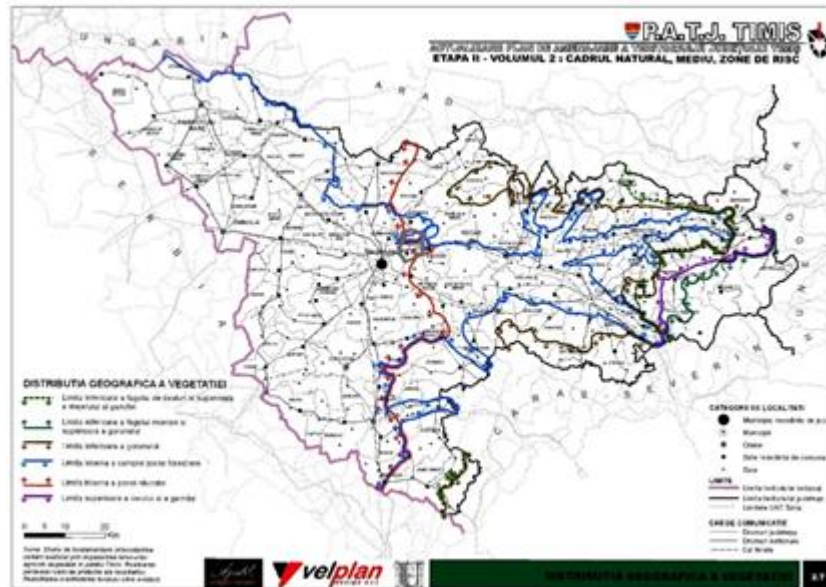


Fig. 2.1.5 4 Distribuția geografică a vegetației în comuna Ghiroda și județul Timiș, sursa: „PATJ Timiș”

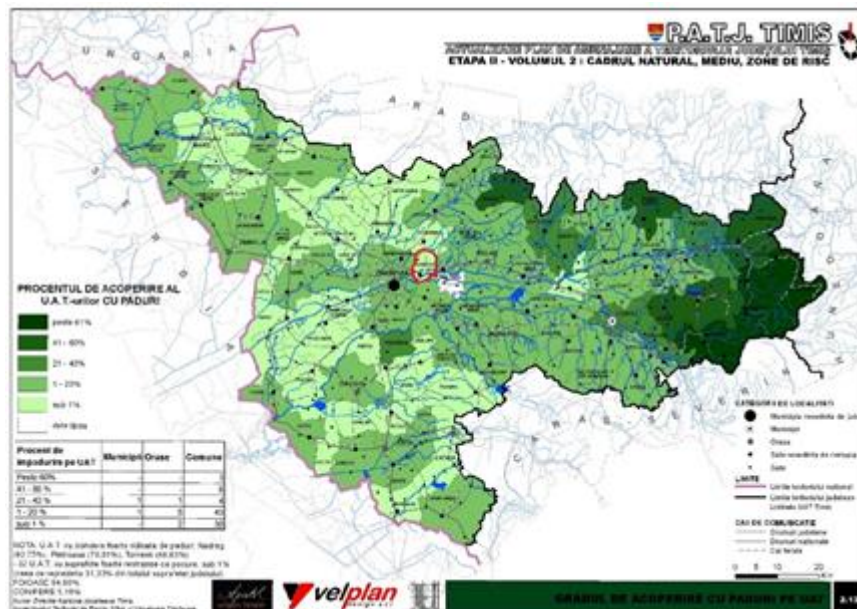


Fig. 2.1.5 5 Procentul de acoperire cu păduri în comuna Ghiroda și județul Timiș, sursa: „PATJ Timiș”

Pentru zona de câmpie, vegetația ierboasă este formată din: Selaria Viridis, Selaria glauca, Cynodon dactylo amestecate cu Festuca pseudovina, Festuca sulcata și Lolium perene. Pot fi întâlnite și plante higrofile în micile depresiuni: pipirig (Corex pilosa), Alopecurus pratensis, Plantago major și Plantago media. În luncă, vegetația ierboasă este dominată de specii ca: Festuca sulcata, Alopecurus pratensis, Corex vulpina, Potentilla rectans și Trifolium hybridum.

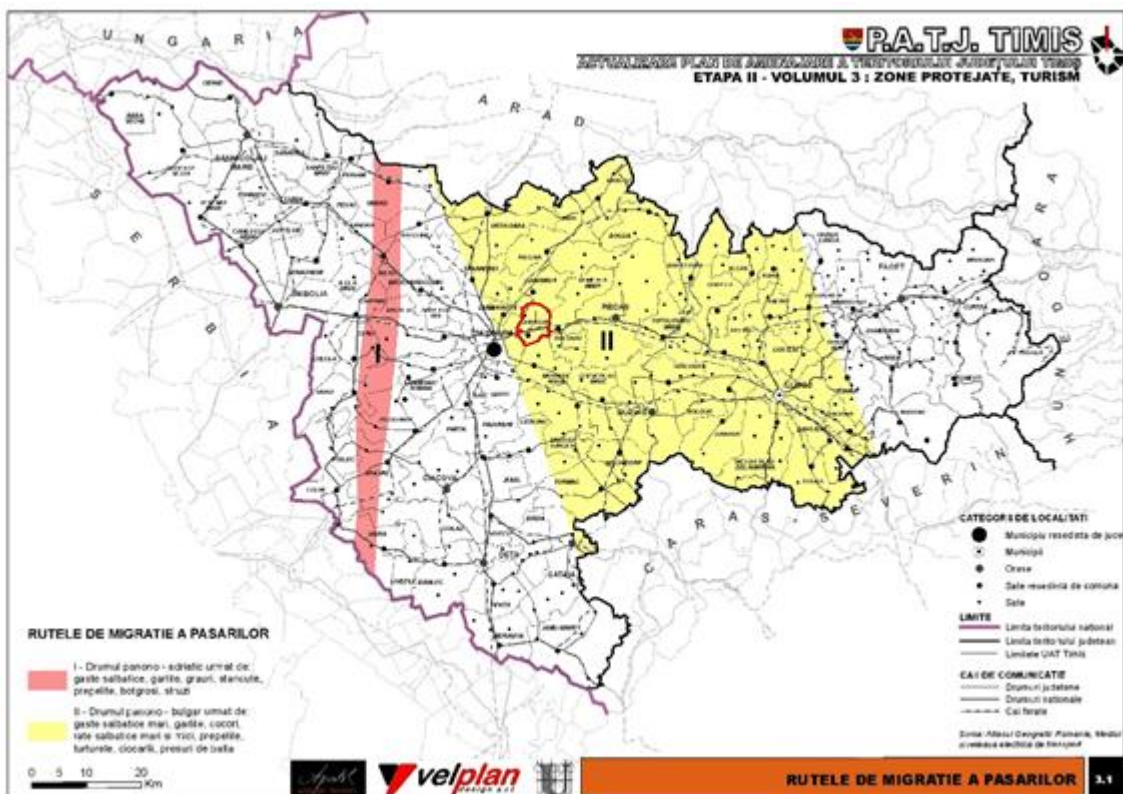


Fig. 2.1.5 6 Rutele de migrație a păsărilor în județul Timiș, sursa: „PATJ Timiș”

Comparativ cu majoritatea localităților vecine, care prezintă procente de 1 până la 20%, comuna Ghiroda deține un procent foarte mic, de sub 1%, al teritoriului ocupat de păduri (Fig. 2.1.5 5). În cadrul pădurilor Verde și Bistra, arealele importante din comuna Ghiroda ocupate de păduri, se remarcă următoarele specii lemnoase: stejarul, frasinul, cerul, gârnița, ulmul, cornul, fagul. Se remarcă specii lemnoase de esență moale în cadrul zonei de luncă, cum ar fi: salcia, plopul și alunul.

Datorită condițiilor climatice, de relief, dar și a unor activități umane intensificate, fauna este restrânsă, reprezentată de speciile specifice zonei de câmpie. Speciile de rozătoare sunt: iepurele de câmp, hârciogul, popândăul, cățelul pământului, etc. Tot în cadrul zonei de câmpie întâlnim: prepelița, potârnichea, dar și numeroase șopârle. Speciile de mamifere prezente sunt: vulpea, viezurele, mistrețul, ariciul, căprioara, cărțița. În apele teritoriului se întâlnesc: vidra bibanul, șalăul, somnul, știuca, crapul, carasul. Păsările răpitoare sunt reprezentate de uliu găinilor și uliu păsărar, dar și de specii migratoare ca șoimul, vânturelul roșu și șoimul rândunelelor. În arealul ocupat de cele două păduri pot fi întâlnite următoarele păsări: huhurezul, bufnița, barza, cucuveaua, fazanul. Cea mai răspândită pasăre este vrabia, dar și rândunele se pot găsi într-un număr mare. Tot la capitolul păsări, teritoriul comunei Ghiroda se află pe o rută importantă a migrației păsărilor (Fig. 2.1.5 6). Este vorba de ruta panano-bulgară pe care migrează următoarele specii de păsări: găște sălbatice mari, gărițe, cocori, rațe sălbatice, prepelițe, turturele, ciocârlii, presuri de baltă.



2.2. PROFILUL SOCIO-DEMOGRAFIC



2.2.1. POPULATIA



Conform datelor furnizate de Institutul Național de Statistică, în anul 2022 județul Timiș a înregistrat o populație de 760.520 de locuitori. Analizând figura 2.2.1, în perioada 1992- 2004 se poate observa o anumită constanță în ceea ce privește numărul locuitorilor din județului Timiș. Totuși începând cu anul 2010 până în anul 2022 se poate percepe o creștere sesizabilă. O evoluție similară cu cea identificată la nivel de județ, este observabilă și la nivelul comunei Ghiroda, unde începând cu anul 2010 putem sesiza conform figurii 2.2.2 o creștere relativ constantă a populație până în anul 2022.

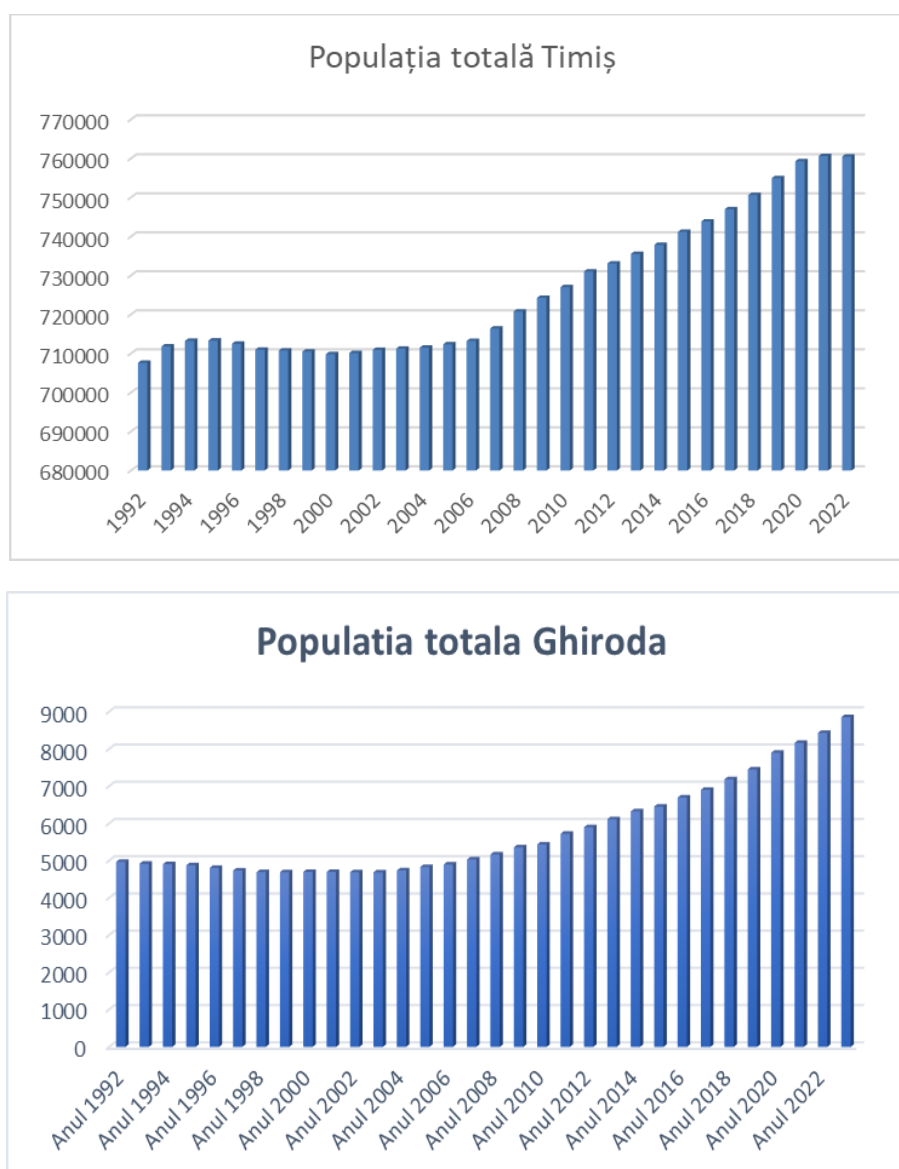


Figura 2.2.1 1 Evoluția populației pe județul Timiș și comunal Ghiroda în perioada 1992-2022. Sursa: Baza de date INS TEMPO

Comuna Ghiroda înregistrează în anul 2022 o populație de 8856 de locuitori, fiind astfel considerată o comună cu mărime demografică mare. Conform datelor transmise de Institutul Național de Statistică, numărul populației totale din Ghiroda în 1992 era de 4969 de locuitori, iar în anul 2022 populația comunei însumează 8856. Din 1992 și până în prezent populația comunei a crescut substanțial, fiind aproape dublă.

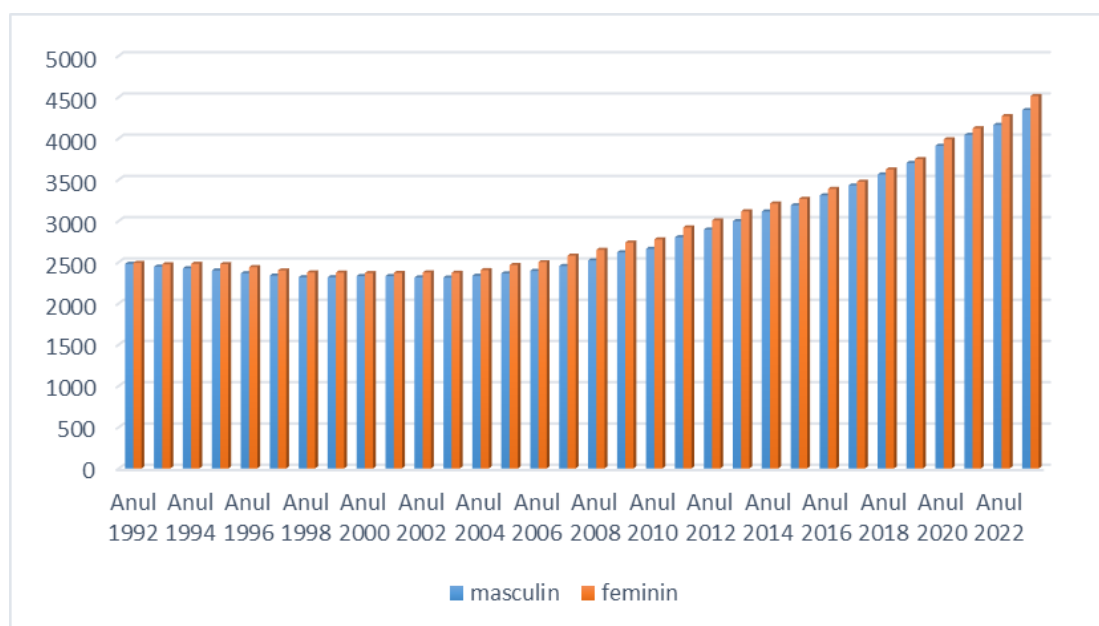


Figura 2.2.1 2 Populația comunei Ghiroda în perioada 1992-2022. Sursa: Baza de date INS TEMPO

Examinând figura 2.2.2, se poate confirma că în perioada 1992-2022 s-au înregistrat valori constante privind populația totală. Astfel, în perioada 1992-2008, se observă valori aproape similare, iar între 2010 și 2022 se înregistrează o creștere semnificativă, cea mai mare creștere fiind înregistrată în 2022, adică 8856 de persoane. Se mai poate spune că localitatea a atras o proporție egală de populație masculină și feminină, cu valori aproximativ egale pe toată perioada de analiză.

2.2.2. STRUCTURA POPULAȚIEI

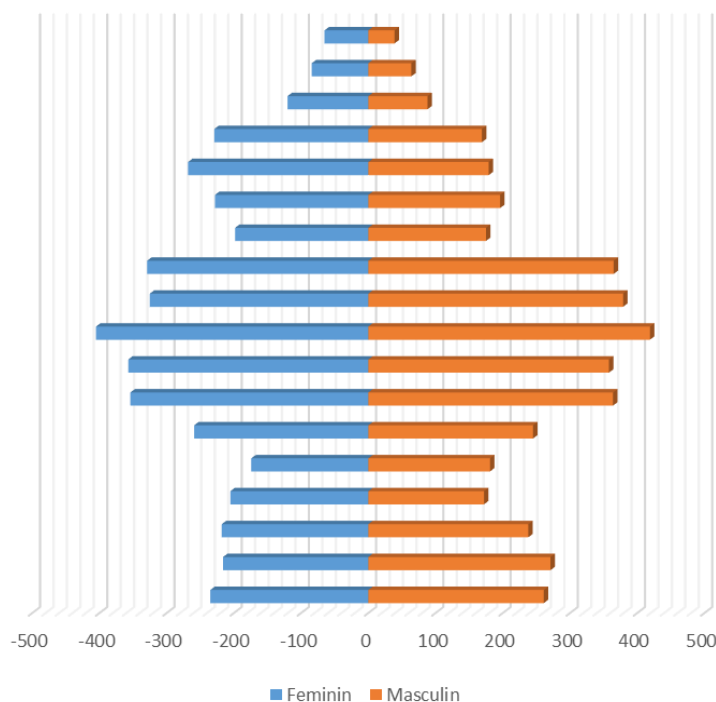


Figura 2.2.2 1 Structura populației comunei pe grupe de vârste în anul 2022. Sursa: Baza de date INS TEMPO

Analiza populație în raport cu dimensiunea vârstă evidențiază faptul că localitatea Ghiroda este una cu o populație tânără și matură. Acest aspect poate fi evidențiat de faptul că în structura populației din Giarmata (Figura 2.2.3), grupul de vârstă cel mai consistent îl reprezintă persoanele cu vârste cuprinse între 40-44 ani . La cealaltă extremă, putem observa că grupurile de persoane cu cea mai mică pondere din populație sunt grupa de vârstă 80-84 de ani și grupa de vârstă 85 de ani. De asemenea, se poate observa și că grupul celor cu vârste cuprinse între 30-34 și 35-39, este unul foarte consistent. Pe baza acestor date, putem spune că am identificat o parte semnificativă a populației active la nivelul localității Ghiroda. Numărul mare de persoane sub 18 ani ne oferă optimism cu privire la tendințele demografice la nivel local în următorii ani.

2.2.3. MIȘCAREA NATURALĂ A POPULAȚIEI

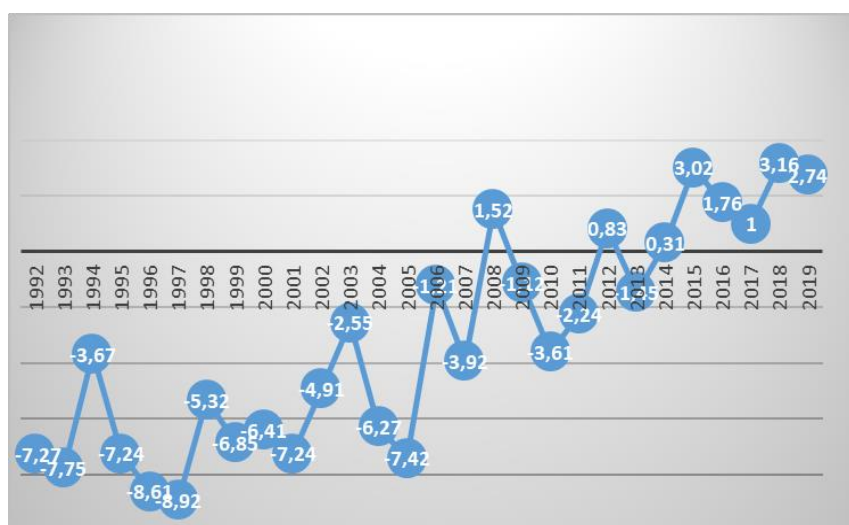


Figura 2.2.3. 1 Evoluția sporului natural în comuna Ghiroda în perioada 1992-2019

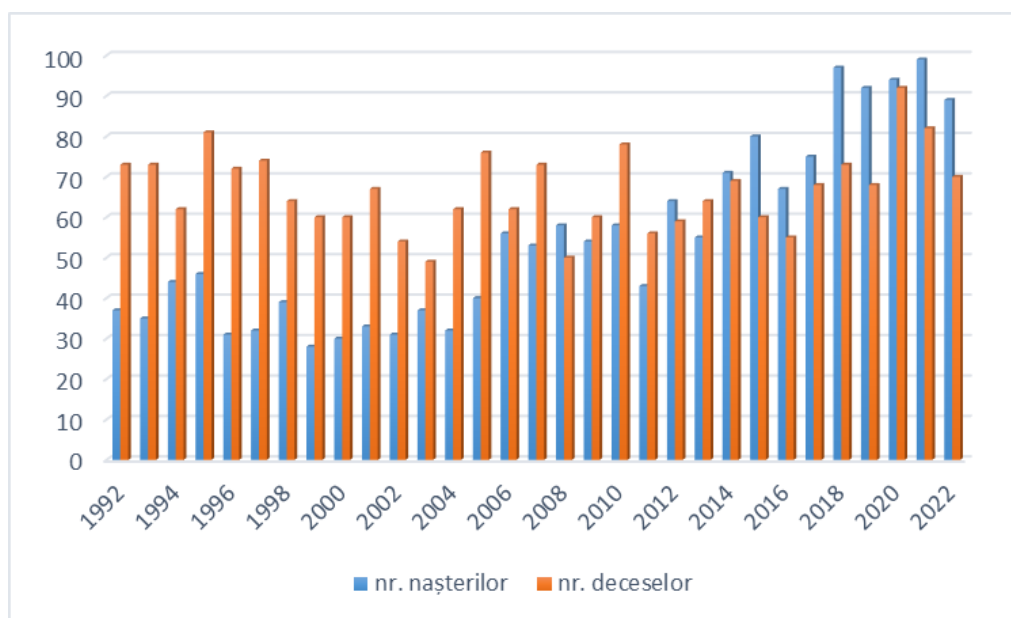


Figura 2.2.3 2 Evoluția natalității și a mortalității în comuna Ghiroda. Sursa: Baza de date INS TEMPO

Analiza tendințelor demografice în raport cu creșterea naturală a evidențiat faptul că, începând cu anul 1992 până în anul 2008, creșterea naturală a înregistrat valori negative în mod constant cu o intensitate extrem de mare, intensitatea maximă fiind înregistrată în anul 1997 (-8,92%) . Mai precis, putem spune că în această perioadă au fost mai puține nașteri decât decese. Această situație s-a repetat și în 2009, 2011 și

2013, deși cu intensitate mult mai mică. Începând cu 2014, creșterea naturală la nivelul localității Ghiroda a fost doar pozitivă, ceea ce este deosebit de încurajator, având în vedere faptul că în majoritatea localităților din România, sporul natural înregistrează valori negative în prezent.

Analiza natalității și a mortalității în perioada 1990-2006 la nivelul comunei Ghiroda evidențiază faptul că, aproape constant mortalitatea cunoaște valori superioare comparativ cu natalitatea, astfel a fost înregistrat un număr mai mare de persoane decedate decât cele care s-au născut. De asemenea, din anul 2014 până în anul 2022 se poate observa că, atât rata natalității cât și rata mortalității, pastrează un echilibru, rata natalității fiind ușor mai mare, acesta fiind un rezultat al condițiilor mai bune ale comunei dar și populația predominant tanară. În anul 2020 localitatea înregistra cel mai mare număr de persoane decedate, și anume 92 de persoane. Pe de altă parte, putem observa un surplus de persoane născute în anul 2018 și în anul 2020.

2.2.4. NUPTIALITATE ȘI DIVORTIALITATE



Conform datelor din figura 2.2.6, există două tendințe în evoluția nupțialității în Ghiroda. În 1992, în localitate au fost înregistrate 38 de căsătorii, dar în 2000 numărul căsătoriilor înregistrate a scăzut brusc la doar 25. De altfel, în 2018 a fost înregistrată cea mai mare creștere în rândul căsătoriilor, numărul dublându-se față de 1992, adică 73 de căsătorii.

Pe de altă parte, începând cu anul 1992 până în anul 1998 în Ghiroda a fost înregistrată o descreștere constantă a numărului divorțurilor. Dacă în 1992 numărul divorțurilor era de 13, în 1998 numărul lor s-a micșorat de două ori, înregistrându-se astfel un număr de 6 divorțuri. Valoarea minimă a fost înregistrată în anul 2008, an în care a fost înregistrat doar un singur divorț. Valoarea maximă a numărului divorțurilor a fost înregistrată în anul 2018, adică 73 de divorțuri.

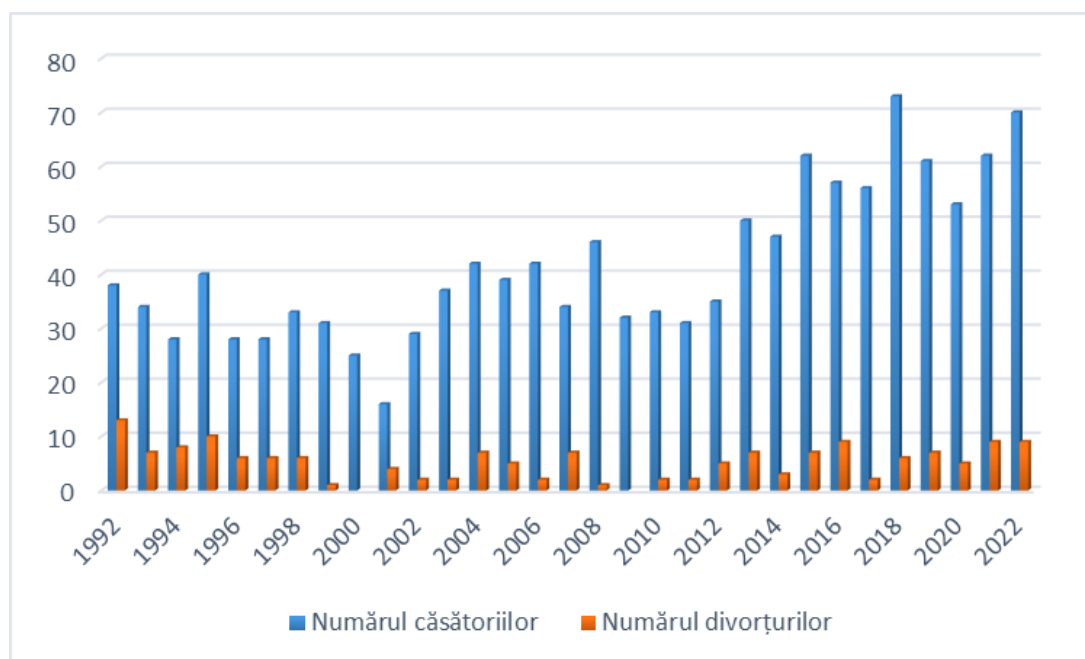


Figura 2.2.4 1 Evoluția nupțialității și a divorțialității. Sursa: Baza de date INS TEMPO

2.2.5. MIȘCAREA MIGRATORIE A POPULAȚIEI



Prin mișcare migratorie înțelegem deplasarea populației în teritoriu, care presupune depășirea unei granițe administrativ-teritoriale.

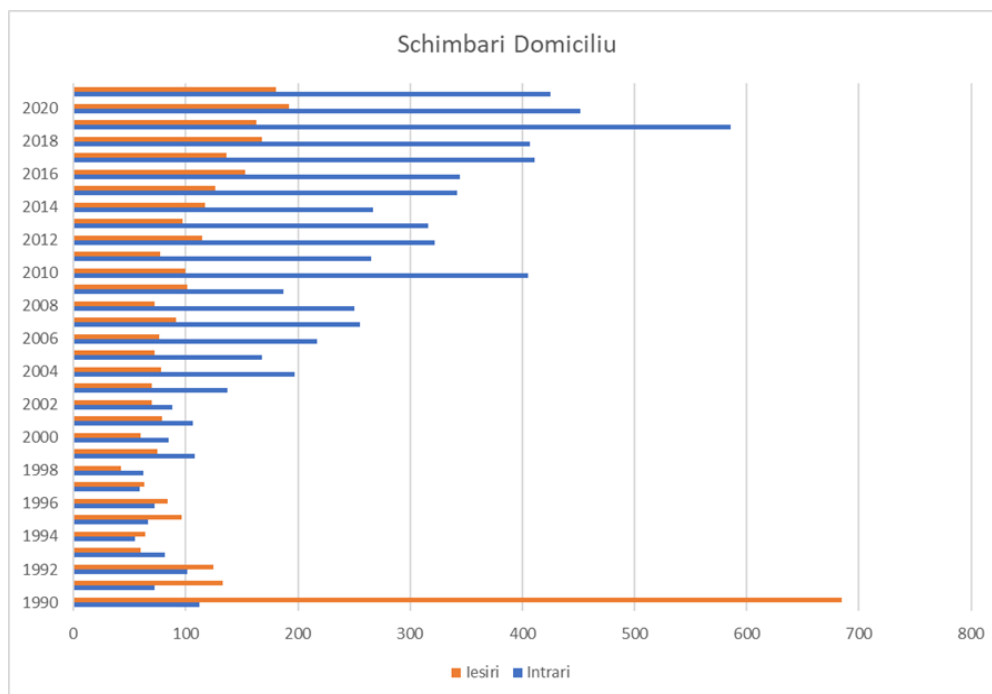


Figura 2.2.5 1 Mișcarea migratorie a populației la nivelul localității Ghiroda în perioada 1990-2021. Sursa: Baza de date INS TEMPO

Ceea ce se poate observa din figura 2.2.7 este faptul că la nivel regional, populația are o dinamică foarte ridicată, iar în 1990 maximul a fost înregistrat la ieșire datorită schimbării locului de reședință. Dacă fluxul ieșirilor a scăzut semnificativ după 1990 și a rămas constant până în 2010, atunci fluxul intrărilor a înregistrat o creștere semnificativă și constantă, excepție făcând anul 2019 când s-au înregistrat cele mai multe intrări. Astfel, între 1992 și 2000, a existat o ușoară stagnare a numărului de modificări ale locuințelor. Din 2010, numărul de intrări în combinație cu numărul de ieșiri a crescut. Dar merită menționat faptul că în această perioadă numărul de intrări este mai mare decât numărul de ieșiri, ceea ce contribuie la creșterea constantă a populației din regiune.

2.2.6. STRUCTURA ETNICĂ ȘI RELIGIOASĂ A POPULAȚIEI



În reprezentarea grafică a populației etnice, conform datelor recensământului anului 2014 se regăsesc 10 etnii în Ghiroda, cea predominantă fiind româna. Chiar dacă celelalte se regăsesc într-un procent mai mic, se face vizibil faptul că această comună atrage străini prin confortul și facilitățile ei.

Din punct de vedere confesional, majoritatea locuitorilor sunt ortodocși. Populația ortodoxă este urmată de cea de religie penticostală. Pe de altă parte, în Ghiroda se regăsesc în număr redus locuitori de religie romano-catolică, greco-catolică și baptistă. Astfel componența religioasă reflectă faptul că avem o diversitate confesională foarte importantă la nivelul localității.

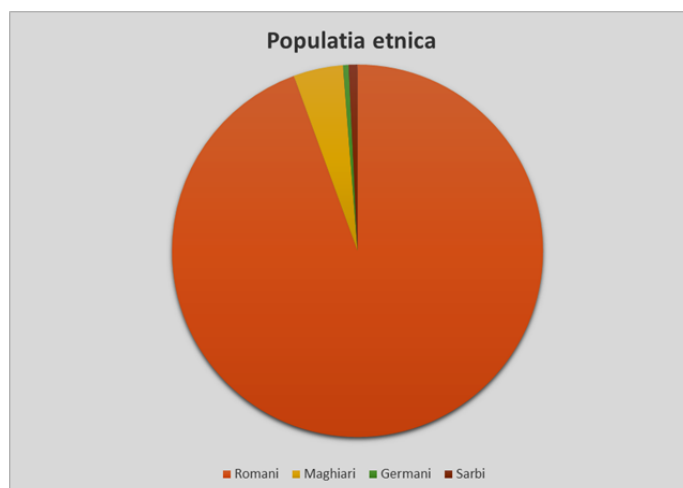
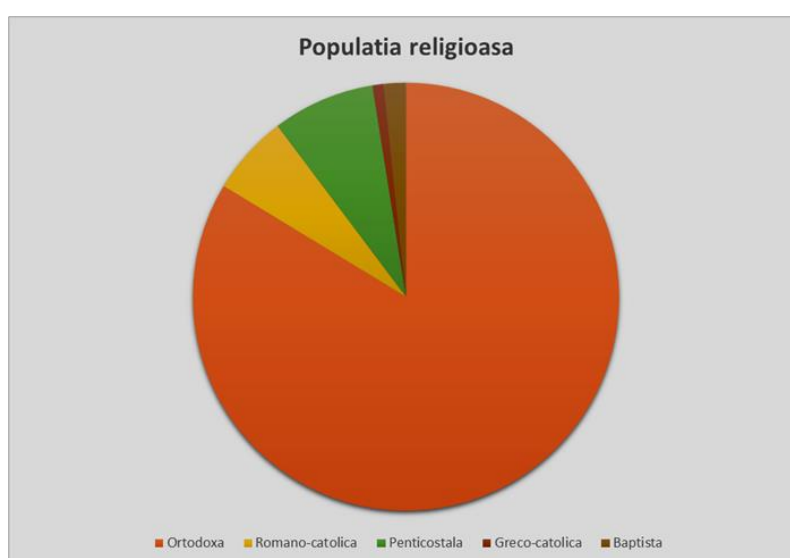


Figura 2.2.6 1 Componența etnică și religioasă a populației



Sursa: Baza de date INS TEMPO



2.2.7. EDUCATIA

Instituțiile de învățământ ca mediu de educație formală pentru elevi și locul de muncă al profesorilor sunt considerate determinante pentru educarea tinerilor în funcție de cerințele societății actuale. În comparație cu alte instituții de învățământ (școala și grădinița) din zonele rurale din România, cele din Ghiroda sunt mult mai dezvoltate și dotate la cele mai înalte standarde. De asemenea trebuie să precizăm faptul că în Ghiroda nu există liceu și nici școală profesională. Școala Gimnazială Ghiroda este o instituție de învățământ cu personalitate juridică și are în subordine 3 structuri : Școala Primară Giarmata-Vii; Grădinița cu Program Prelungit Ghiroda; Grădinița cu Program Prelungit Giarmata-Vii. De asemenea, în localitate își desfășoară activitatea și o grădiniță particulară, este vorba despre Grădinița Wendy Kids. Grădinița pune în practică îmbinarea ideilor tradiționale cu ideile pedagogilor alternative promovând conceptul de dezvoltare globală a copilului. Activitățile se desfășoară doar în limba engleză sau în limba germană, pregătirea făcându-se cu cadre specializate

O altă grădinița particulară care își desfășoară activitatea este Grădinița **Pygmalion**. Această instituție realizează o combinație de idei pedagogice tradiționale și alternative și pregătește copiii pentru școală și viață prin dezvoltarea abilităților academice, precum și socio-emoționale, cognitive și psihomotorii, competențe, abilități și atitudini relevante pentru dezvoltare.

Conform bazei de date a Institutului Național de Statistică, situația populației școlare din comuna Ghiroda este următoarea:

An	1992	1994	1996	1998	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Preșcolari	57	103	95	135	137	116	154	107	112	203	219	215	188	239
Elevi ciclul primar	NA	NA	185	170	149	132	115	139	154	145	139	129	135	126
Elevi ciclul gimnazial	NA	NA	141	161	157	107	107	87	83	90	101	92	85	82
Elevi școală profesională	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
Elevi liceu	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA

Tabel 2.2.7.1 Populația școlară în comuna Ghiroda în perioada 1992-2021

Dinamica elevilor din cadrul comunei Ghiroda conturează câteva aspecte destul de temeinice. În primul rând, se poate observa o creștere substanțială a preșcolarilor, practic numărul acestora a crescut aproximativ de 4 ori mai mult. De asemenea, putem remarca un trend descendent în cazul elevilor din ciclul primar și gimnazial, astfel încât în anul 1996 erau 185 de elevi în ciclul primar, iar în 2021 au fost 126 de elevi. În ceea ce privește categoria elevilor înscriși în ciclul gimnazial observăm o scădere radicală, numărul elevilor fiind aproape înjumătățit în anul 2021 față de anul 1996. Analizând amănunțit datele putem conchide că o parte din cohorta de preșcolari nu urmează și celelalte cicluri de învățământ în școala din cadrul comunei Ghiroda, această situație ar putea avea o explicație: mulți dintre copiii din localitate urmează ciclul gimnazial în Timișoara.

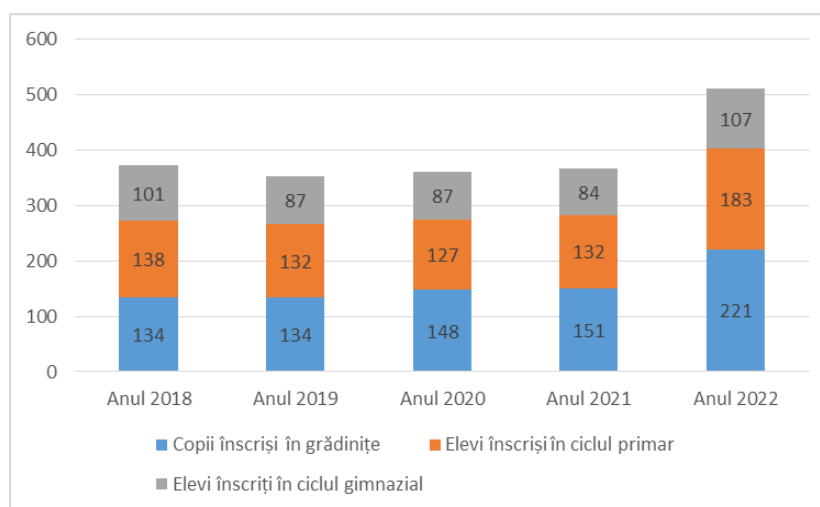


Figura 2.2.7.2 Evoluția elevilor din cadrul sistemului de învățământ din Ghiroda, în perioada 2018-2022

Sursa: Școala Ghiroda

Populația școlară din Ghiroda numără, în anul 2022, 221 preșcolari și 290 elevi. În perioada 2018-2022, putem observa că cel mai mare procent din populația școlară este reprezentat de copiii înscriși la cele 2 grădinițe (Grădinița P.P.Ghiroda și Grădinița Giarmata-Vii), urmată de copiii înscriși în ciclul primar și în cele din urmă de cei înscriși în învățământul gimnazial. De asemenea, se poate observa un trend descendent al elevilor din ciclul gimnazial din 2018 până în 2021, pe de cealaltă parte remarcăm o creștere sesizabilă a copiilor înscriși la grădinițe în perioada 2021-2022. Trendul ascendent al copiilor înscriși la grădinițe poate fi explicat prin prisma ponderii superioare a grupei de varsta 0-4 ani în detrimentul celorlalte grupe de vârstă școlară.

Populație	Ani				
	2018	2019	2020	2021	2022
0-4 ani	399	441	481	477	496
5-9 ani	385	390	423	455	487
10-14 ani	365	381	423	447	456

Figura 2.2.7.3 Distribuția populației pe grupe de varste cuprinse între 0-14 ani din comuna Ghiroda. Sursa: Baza de date INS

Evoluția cadrelor didactice de la nivelul comunei este una variabilă în perioada 1995-2021, făcând excepție perioada 2013-2015 unde se observă o ușoară constanță. Remarcăm faptul că există o creștere considerabilă a cadrelor didactice ce predau la nivel gimnazial, cu predilecție în anii 2002 și 2005, înregistrând un număr de 23 de cadre și respectiv 22, iar din anul 2006 se observă o stagnare până în anul 2013. În cazul cadrelor didactice ce predau la nivelul primar nu se observă un progres, ci mai degrabă o constanță moderată în perioada 2017-2020. În condițiile în care numărul cadrelor didactice crește, iar cel al elevilor scade, acest lucru poate reprezenta o problemă, pentru că discrepanța dintre cele două ar fi prea mare.

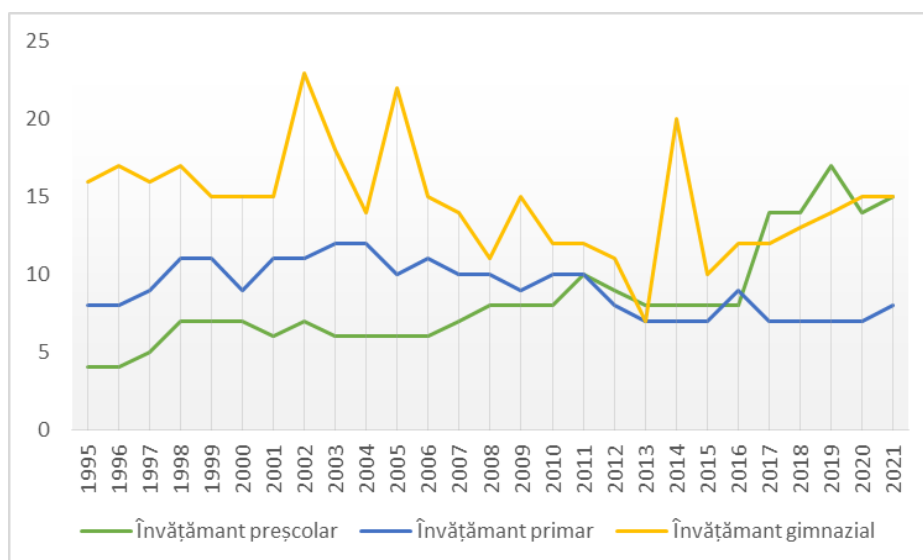


Figura 2.2.7.4 Evoluția cadrelor didactice Ghiroda 1995-2021

2.2.8. SANATATEA



Sănătatea este o componentă cheie indispensabilă oricărei localități. Este nevoie atât de infrastructură, cât și de cadre medicale specializate pentru a asigura o evoluție cât mai bună la nivelul sistemului sanitar din comună.

	1995	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Dispensar medical	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cabinet medical	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	5
Cabinet stomatologic	-	1	3	1	3	3	3	3	3	3	3
Farmacie	-	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2

Putem observa la nivelul localității o creștere bruscă între anii 1995 și 2000 a înființărilor de unități medico-sanitare, în special de cabinete stomatologice și farmacii, extrem de importante pentru orice localitate. Există, de asemenea, și un cabinet veterinar la nivelul comunei. De-a lungul timpului, numărul a stagnat relativ destul de mult, a fluctuat foarte puțin. Astfel, putem spune că Ghiroda nu duce lipsă de infrastructură medicală bună.

	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Medici specialiști	1	1	1	5	5	5	5	5	4
Medici de familie	3	4	4	4	4	4	4	4	5
Asistenți medicali	4	3	10	10	11	12	12	12	12
Farmacisti	1	3	4	4	4	3	4	4	4

În ceea ce privește resursele umane din domeniul medico-sanitar, putem observa o creștere uimitoare în ultimii ani, îndeosebi la nivelul asistenților medicali și al medicilor specialiști. Dacă în anul 2005, comuna Ghiroda dispunea de un număr mic de cadre medicale, în anul 2021, acestea erau foarte numeroase. Conform INS (Institutul Național de Statistică), pe raza Ghirodei își desfășoară activitatea 4 medici specialiști, 5 de familie, 4 farmaciști și 12 asistenți medicali.

2.2.9. ASISTENȚĂ SOCIALĂ



Situațiile nefavorabile și dificile în care locuitorii unei comune se află sunt soluționate de protecția socială, deoarece acestea pot duce la marginalizarea sau excluderea cetățenilor. În prezent, primăria comunei Ghiroda **oferă sprijin oamenilor pentru următoarele situații:**

- Venitul minim garantat;

- Stimulent copil nou-născut sau adoptat;
- Indemnizație creștere copil;
- Alocație de stat pentru copii;
- Alocație pentru susținerea familiei;
- Ajutor pentru încălzire.

La momentul actual, statisticile localității Ghiroda privind asistența socială se prezintă astfel:

	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Nr. cazurilor privind sesizările de abuz, neglijare și exploatare a copilului.	5	1	1	-	1	-
Nr. copiilor aflați în plasament familial	6	6	4	4	4	-
Nr. copiilor încadrați într-un grad de -handicap	11	12	11	8	15	-
Nr. persoanelor adulte încadrate într-un grad de handicap.	211	216	225	228	220	-

Conform tabelului de mai sus, numărul de cazuri privind sesizările de abuz, neglijare și exploatare a copilului a scăzut începând cu 2017, apropiindu-se de 0. De asemenea, numărul copiilor aflați în plasament s-a aflat și el într-o ușoară scădere între anii 2017 și 2018, urmând, mai apoi, să stagneze. Pe de altă parte, în ceea ce privește numărul copiilor cu dizabilități, numărul a stagnat aproximativ până în 2019, ca mai apoi să scadă și să se dubleze în anul următor. La nivelul adulților cu dizabilități, numărul a rămân aproximativ constant, sesizându-se ușoare scăderi sau creșteri de-a lungul anilor.

2.2.10. CULTURA ȘI CULTE



La baza oricărei comunități stă și specificul cultural și tradițiile acesteia, regăsindu-se normele sociale, obiceiurile și practicile sociale. Așadar, pentru comuna Ghiroda cultura reprezintă un domeniu prioritar în sistemul de organizare a vieții social-economice.

Comuna Ghiroda susține manifestarea culturală, promovarea valorilor naționale și a tradițiilor. Comuna Ghiroda a dezvoltat o amplă strategie de dezvoltare culturală bazată pe mai mulți piloni: susținerea și dezvoltarea activității realizate de organizațiile existente la nivelul comunei, dezvoltarea de noi evenimente culturale, fondarea unei reviste. Privind în ansamblu viața culturală și societală a comunei Ghiroda, putem spune că ea se încadrează la granița dintre tipic rural și parțial urban. Caracterul rural al comunității trebuie conservat la nivel de valori tradiționale, dar peisajul și activitățile trebuie modernizate în beneficiul locuitorilor și pentru atragerea de organizații interesate să valorifice potențialul cultural din zonă. Acest lucru este posibil într-o primă fază prin implicarea mai mare a autorităților locale, ca ulterior parteneriatul public-privat să ia amploare.

Așadar, viața culturală și spirituală a comunei Ghiroda se bazează pe un bogat patrimoniu cultural, istoric și arheologic: teritoriul de astăzi al comunei Ghiroda, a fost locuit încă din timpul ocupației romane în Dacia. Cercetătorii aveau știință, referitor la trecutul îndepărtat al teritoriului Ghirodei, doar despre intensă locuire din perioada dacică arhaică (prima vârstă a fierului, Hallstatt), descoperită în primul deceniu de investigații arheologice de după război. Cercetările recente au mai pus în evidență urme de locuire și din

alte epoci: a bronzului, a Daciei romane (secolele II-III e.n.) și, mai ales, din perioada medievală, de când locuirea acestei zone a devenit neîntreruptă până în zilele noastre.

Ca repere istorice relevante regăsim anul 1717, unde apare în primul recensământ austriac al satelor ca Girouda și figurează cu 24 case, în cercul Timișoara, iar în momentul actual, comuna Ghiroda se întinde pe o suprafață de 3314 ha, înregistrându-se un număr de 3892 de locuințe.

(sursă: <https://www.meridianultimisoara.ro/>; <https://www.ghidulprimariilor.ro/>)

a. Infrastructura culturală

De-a lungul timpului, rolul cultural al acestor instituții s-a concretizat în numeroase activități artistice, în constituirea de formații de dansuri populare, în organizarea de serbări școlare, aniversări și comemorări.

În comuna Ghiroda, infrastructura culturală se prezintă în felul următor:

	Anul 2022
Cămin Cultural	1
Bibliotecă	2
Număr lăcașe de cult	6
Număr monumente comemorative	4
Număr evenimente culturale anuale	14
Număr reviste și publicații locale	2



Pe întreg teritoriul comunei se regăsesc două tipuri de instituții culturale – cămin cultural și bibliotecă – instituții în jurul cărora este concentrată cea mai mare parte a activităților culturale ale locuitorilor.

Anul 2022 a anunțat totodată, pentru locuitorii comunei, modernizarea căminului cultural. Sala de spectacole multifuncțională va putea găzdui 368 spectatori. În proiect sunt prevăzute și construirea , la parter, a sălilor pentru conferințe, săli pentru repetiție și vestiare.

Totodată, se regăsesc 2 biblioteci în comuna Ghiroda, prima bibliotecă fiind întemeiată în anul 1974.

Pe teritoriul comunei se realizează o amplă manifestare culturală și religioasă, regăsindu-se 6 lăcașe de cult:

- Biserica Ortodoxă, Ghiroda , Str. Victoria, nr. 39
- Biserica Romano-Catolică, Ghiroda, Str. Victoria, nr. 69
- Biserica Baptistă, Ghiroda, Str. Victoria, nr. 30
- Biserica Ortodoxă, Giarmata Vii, Str. Înfrățirea, nr. 50
- Biserica Romano-Catolică, Giarmata Vii, Str. Înfrățirea F/N
- Biserica Penticostală, Giarmata Vii, Str. Teilor, nr. 129

Sursa: Consiliul Județean Timiș. Site: <https://www.cjtimis.ro>



Locașul de cult al celei mai numeroase și mai vechi comunități religioase din localitatea Ghiroda, parohia ortodoxă română, va împlini pe 28 mai, 120 de ani de la consacrarea sa.



În data de 10 septembrie, se sărbătorește hramul bisericii „Nașterea Sfintei Fecioare Maria“ din Ghiroda, filială a Parohiei Romano-Catolice Timișoara.



Biserica Creștină Baptistă - Ghiroda

Istoria comunei Ghiroda este strâns legată de anii semnificativi construirii și sfințirii bisericilor. Astfel, cea mai veche biserică datează din anul 1802, an în care s-a ridicat Biserica Ortodoxă din Ghiroda cea veche și în anul 1935 cea nouă, urmată de ridicarea Bisericii Baptiste (1905), Biserica Romano-Catolică (1956) și mai apoi cea penticostală (1960).

Întreaga istorie a comunei este adusă la suprafață cu ajutorul practicilor sociale specifice, cât și prin intermediul monumentelor culturale comemorative. Primul monument cultural comemorativ există din anul 1936.

Comuna Ghiroda detine 4 monumente culturale comemorative:

- În Ghiroda : Monumentul Eroilor, Monument Traian Vuia
- În Giarmata Vii: Monumentul Aerodromul Militari, Troita, Monument Avram Iancu

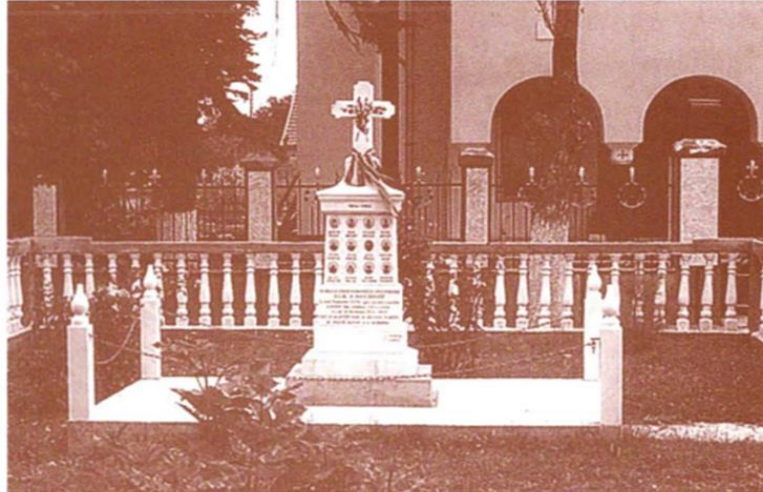
Sursa: Consiliul Județean Timiș. Site: <https://www.cjtimis.ro>

b. Manifestarea culturală

Comuna Ghiroda deține 4 monumente culturale comemorative:

Comuna Ghiroda este recunoscută pentru organizarea evenimentelor culturale specifice, înregistrându-se un număr de 14 activități anuale:

- o Ruga de la Ghiroda (organizată în fiecare an de Rusalii)
- o Ruga de la Giarmata Vii (organizată în fiecare an în preajma zilei de Sfânta Maria Mică)
- o Zilele Comunei Ghiroda (septembrie-octombrie)
- o Festivalul Ceaunelor (început de septembrie)
- o Festivalul „Din Comoara Satului” (17-19 mai)
- o Târgul Apicol Internațional Ghiroda (11-12 martie)
- o Festivalul „CODRU” (30 august- 1 septembrie)
- o Manifestări culturale realizate cu ocazia sărbătorilor pascale, sărbătorilor de primăvară
- o Târgul de Crăciun Ghiroda (început de decembrie)
- o Festivalul „Lada cu Zestre” (început de aprilie)
- o Participarea ansamblurilor de dansuri folclorice „Cununa Timișului”, „Datina” din Ghiroda, „Flori din Câmpie” Giarmata Vii la festivalul național și internațional de profil



*Monumentul eroilor din Primul Război Mondial, 1924
- Comuna Ghiroda*

Târgul Apicol 2023: Manifestarea a ajuns la cea de-a XII-a ediție a Târgului Apicol 2023 un eveniment mult așteptat de comunitatea din Ghiroda, de apicultorii din Timiș și împrejurimi și locul de întâlnire a tuturor iubitorilor de produse apicole. În cele două zile de târg, curtea Căminului Cultural din Ghiroda va fi amenajată pentru a găzdui apicultori și comercianți din toate regiunile țării, spectacole și momente artistice, ateliere de pictură, desen și multe alte surprize.



Ansamblul folcloric „Cununa Timișului” din Ghiroda a luat ființă în anul 2008 din dorința de a valorifica zestrea folclorului bănățean, îmbinând dansurile, cântecul și mândrul port popular, tinerii membrii ai acestui ansamblu devenind adevărați mesageri ai zonei pe care o reprezintă.

Ansamblul „Datina” a luat naștere în anul 2008 și este format din perechi de dansatori soț-soție și copiii acestora. Membrii ansamblului au vârste cuprinse între 19 și 60 de ani.

Ansamblul „Flori din Câmpie” din Giarmata Vii a fost înființat în anul 2004 și este format din două grupe de dansatori, diferențiați prin vârstă, însumând 55 de persoane. Pe plan internațional ansamblul a participat la festivaluri de folclor de renume în Ungaria, Turcia, Macedonia, Bulgaria.

Ziarul „Lumina”: Pentru ca toți cetățenii să rămână informați cu privire la activitățile organizate, dar și în legătură cu ordinea publică, comuna Ghiroda înființează o publicație locală numită Ziarul „Lumina”



Revista „Vatra Nouă” reprezintă de asemenea un factor de cultură și spiritualitate în cadrul comunității Giarmata VII.



Administrația își comunică activitatea și este activă pe rețelele sociale, Facebook, website. Ziarul Lumina distribuit gratuit locuitorilor comunei are un tiraj lunar.

c. Descrierea și semnificațiile elementelor însumate ale stemei comunei Ghiroda, județul Timiș



c.1 Descriere: Stema comunei Ghiroda se compune dintr-un scut triunghiular cu marginile rotunjite, tăiat. În partea superioară, în câmp albastru, se află o cruce bizantină de aur, flancată de două aripi de argint. În vârful scutului, câmpul auriu este străbătut de o bandă ondulată albastră. Scutul este timbrat de o coroană murală de argint cu un turn crenelat

c.2 Semnificatiile elementelor: Crucea de aur reprezintă cele 12 monumente creștine ridicate în cinstea eroilor piloților militari din cadrul unității de aviație care au căzut la datorie în cele două războaie mondiale, precum și în cinstea eroilor Revoluției din decembrie 1989. Cele două aripi de argint se identifică cu activitatea Aeroportului Internațional "Traian Vuia" Timișoara. Banda ondulată albastră simbolizează râul Bega, care străbate sudul localității, iar câmpul auriu reprezintă belșugul cerealelor cultivate în zonă. Coroana murală cu un turn crenelat semnifică faptul că localitatea are rangul de comună.



2.2.11. SPORT

Activitățile sportive și bazele sportive reprezintă un alt element important pentru care comuna Ghiroda oferă o atenție aparte, promovând atât menținerea unui stil de viață sănătos, dar și recunoașterea competențelor sportive ale localnicilor și dezvoltarea lor cu ajutorul bazelor sportive deținute și aflate în proiecte în derulare.

Privind domeniul sportiv, datele preluate conform Consiliului Județean Timiș arată următoarele:

	Anul 2022
Nr. baze/ cluburi / spații cu destinație sportivă	3
Nr. de persoane înscrise la o activitate sportivă	70
Nr. de activități sportive susținute la nivelul localității	7
Nr. de locuri de joacă pentru copii	5

Privind numărul bazelor sportive care datează în comuna Ghiroda, acestea sunt următoarele:

- Stadion Emilian Pavel: este un stadion polivalent din Ghiroda, România. În prezent este folosit mai ales pentru meciurile de fotbal și este terenul de acasă al CSC Ghiroda. Stadionul are o capacitate de 2.000 de persoane, iar în 2017 a fost renovat și modernizat, având acum un teren nou și un sistem de iluminare
- Stadion Giarmata Vii
- Baza sportivă Tiberiu Tundă

Comuna Ghiroda deține o echipă de fotbal, dar se regăsesc și alte secții precum cele de motociclism, arte marțiale sau dans sportiv care aduc medalii după medalii, inclusiv la concursuri internaționale. De altfel, se discută despre proiectul de construire a unui bazin de înot se află în execuție. Au fost înființate „Yoyo Play”; „The Playscape” ca baze și centre de recreere adresate copiilor.

CSC Ghiroda, sau pur și simplu Ghiroda, este un club de fotbal românesc cu sediul în Ghiroda, județul Timiș. Clubul a fost înființat în 2010, sub denumirea de *ACS Ghiroda* și a cunoscut recent progrese importante în sistemul ligilor, mai ales datorită situației economice bune a comunei, ca parte a extinderii zonei metropolitane Timișoara. CSC Ghiroda și-a disputat meciurile de acasă pe Stadionul Emilian Pavel, din Ghiroda, un stadion cu o capacitate de doar 200 de locuri, dar în condiții bune, inclusiv cu sistem de iluminare. Clubul Sportiv Comunal Ghiroda și Giarmata Vii are o paletă extinsă de ramuri sportive, având campioni mondiali, europeni și naționali la mai multe categorii din sport. (sursa: <https://www.ghidulprimariilor.ro/>)





2.3. ACTIVITĂȚI ECONOMICE



Industrie

Județul Timiș a înregistrat un produs intern brut (PIB) aferent anului 2020 de 48,7 mld. RON, depășit doar de București (265 miliarde) și Cluj (55,7 miliarde) conform datelor Institutului National de Statistică, contribuind cu aproximativ 4,6% din PIB-ul total al României, respectiv aproximativ 50% din PIB-ul total al regiunii de Vest. Astfel, se poate afirma că județul Timiș este caracterizat printr-o economie dezvoltată, precum și având printre cele mai ridicate rate antreprenoriale din țară. Consecința acestui nivel ridicat al economiei este transpusă în rata șomajului din județ, aceasta fiind una dintre cele mai scăzute din țară (0,8%).

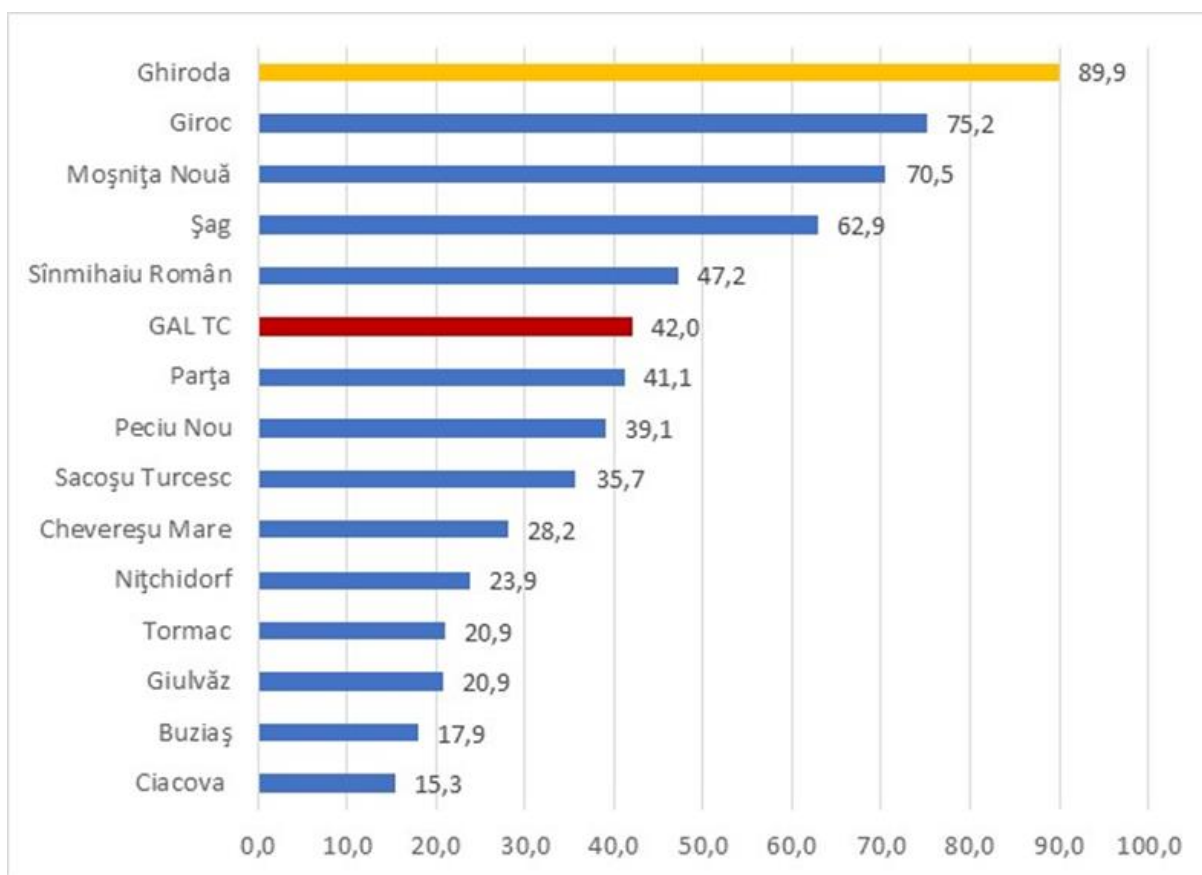


Figura 2.3.1 Densitatea întreprinderilor active la 1000 locuitori. Sursa: www.risco.ro

Studiul evoluției PIB în perioada 2010-2020 indică un trend constant crescător. La nivelul anului 2020, produsul intern brut realizat în Timiș ajunge la 48.745,1 mil. RON, cu 81% mai mare decât cel realizat la nivelul anului 2010, și cu 93% mai mare decât media națională.

Aceste evoluții în perioada 2010-2020 indică un proces de continuare a dezvoltării inițiate după anii 2000, datorat, în special, investițiilor străine directe în comerț și industrie, precum și creșterii cererii interne, stimulate de sistemul creditelor aflat în expansiune.

Ritmul mediu de creștere economică a județului a devansat media națională și regională, Timișul fiind cel mai competitiv județ al regiunii 5 Vest, urmat de județul Arad. În mod constant, în ultimii ani Timișul a deținut aproximativ 49% din produsul intern brut al regiunii, fiind pe primul loc în ceea ce privește produsul intern brut pe locuitor și valoarea adăugată brută (50% pondere regională).

În județul Timiș, în anul 2021, figurau 29.249 întreprinderi active, reprezentând 49,6% din întreprinderile active de la nivelul Regiunii Vest, fiind primul județ din regiune, urmat de județul Arad (14.173 î.a.; 24%). Din totalitatea întreprinderilor active din județul Timiș, 91,7% sunt microîntreprinderi (0-9 salariați), 6,9% întreprinderi mici (10-49 salariați), 1,1% întreprinderi mijlocii (50-249 salariați) și 0,3% întreprinderi mari (250 salariați și peste).

În comuna Ghiroda au fost active 796 întreprinderi, în anul 2022, reprezentând 2,7% din întreprinderile active din județul Timiș și 14,8% din localitățile componente ale Grupului de Acțiune Locală Timișul de Centru. În comuna Ghiroda a fost observat cel mai mare număr al întreprinderilor active în GAL Timișul de Centru, implicit superior mediei.

Raportat la populația de la 1 ianuarie 2023, densitatea întreprinderilor este de 89,9‰ la nivelul comunei, fiind superioară mediei GAL Timișul de Centru (42,0‰) și totodată prima-ca valoare ierarhică.

O sinteză a activității economice din localitate pe sectoare de activitate, la nivelul anului 2022, prezintă următoarele date:

Tabelul 2.3.1 Activitate economică – anul 2022

Secțiune CAEN	Descriere	CA Totală (RON)	Nr. Firme
A	Agricultură, silvicultură și pescuit	6.471.172	11
B	Industria extractivă	7.474.041	4
C	Industria prelucrătoare	6.411.735.962	90
D	Producția și furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apă caldă și aer condiționat	40.048.144	9
E	Distribuția apei; salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare	773.393	3
F	Construcții	294.452.895	109
G	Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor	1.012.990.645	178
H	Transport și depozitare	125.897.482	52
I	Hoteluri și restaurante	31.796.022	37

J	Informații și comunicații	65.117.712	41
K	Intermedieri financiare și asigurari	3.130.103	8
L	Tranzacții imobiliare	14.996.385	42
M	Activități profesionale, științifice și tehnice	26.017.455	99
N	Activități de servicii administrative și activități de servicii suport	94.523.301	40
P	Învățământ	5.503.338	21
Q	Sănătate și asistență socială	10.733.644	25
R	Activități de spectacole, culturale și recreative	3.019.249	12
S	Alte activități de servicii	4.360.827	15
Total		8.159.041.770	796

Sursa: www.risco.ro

Cifra de afaceri totală realizată în anul 2022 a fost de 8.159.041.770 RON, cu 18% mai mare față de anul 2021. Dezvoltarea sectorului întreprinderilor mici și mijlocii este deosebit de importantă în economia localității, deoarece reprezintă principala sursă de locuri de muncă și creează ecosistem antreprenorial bazat pe competitivitate și inovare.

O analiză a întreprinderilor active din localitatea Ghiroda în perioada 2018 – 2022, relevă o evoluție ascendentă a numărului total de societăți și a cifrei de afaceri, precum și o evoluție non-liniară a numărului de salariați.

Această evoluție poate fi corelată cu contextul macroeconomic, particularitățile regionale, precum și cu instrumentele de finanțări nerambursabile (naționale și europene), care au favorizat dezvoltarea mediului antreprenorial și înființarea de noi agenți economici, în special în contextul geopolitic și pandemic.

Din datele publicate de către Risco.ro reiese faptul că în anul 2022, societățile active din localitatea Ghiroda au realizat o cifră de afaceri de 8.159.041.770 RON, reprezentând 9,3% din cifra de afaceri totală a județului.

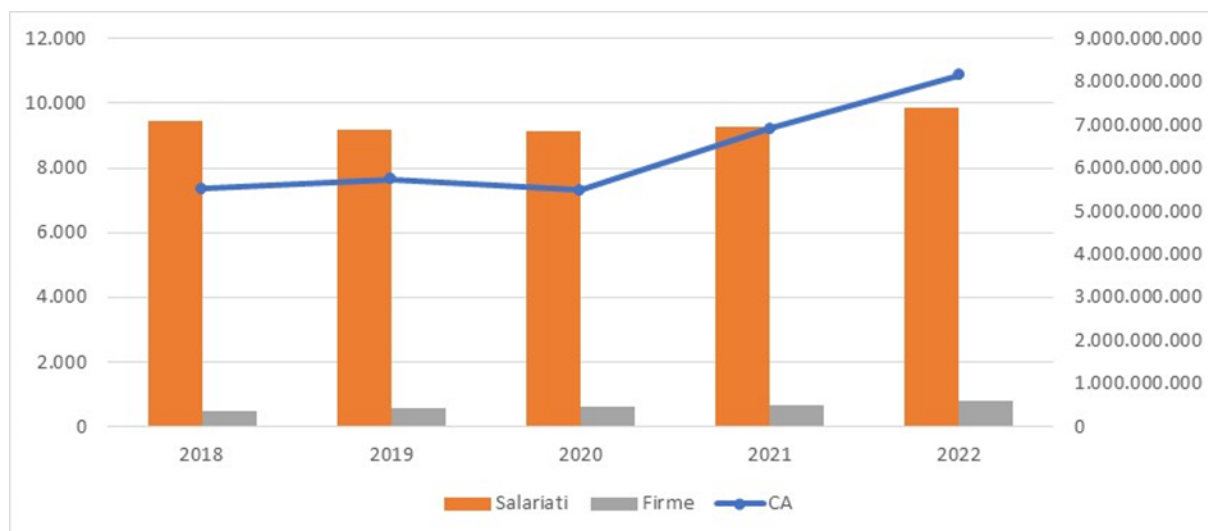


Figura 2.3.2 Evoluția principalilor indicatori. Sursa: www.risco.ro

În tabelul următor sunt prezentate primele 10 companii din localitate, după cifra de afaceri din 2022.

Tabelul 2.3.2 Top 10 companii după cifra de afaceri 2019

Nr. Crt.	Firma	Descriere CAEN	Salariați 2022	Cifra de afaceri (RON)		
				Firmă	Media județeană	Media națională
1	HELLA ROMANIA SRL	Fabricarea de echipamente electrice si electronice pentru autovehicule si pentru motoare de autovehicule	5.035	4.077.617.389	1.034.512.960	366.594.489
2	AGRII ROMANIA S.R.L.	Fabricarea pesticidelor si a altor produse agrochimice	402	1.313.167.419	670.727.967	49.688.264
3	AKWEL TIMISOARA ROMANIA S.R.L.	Fabricarea altor piese si accesorii pentru autovehicule si pentru motoare de autovehicule	506	368.125.919	185.111.931	96.655.121
4	HELBAKO ELECTRONIC A SRL	Fabricarea subansamblurilor electronice (module)	132	175.937.541	119.772.459	46.624.413
5	TAMO - KO DEVELOPMENT SRL	Dezvoltare (promovare) imobiliara	31	100.567.504	1.425.608	2.582.905
6	VARROC ELECTRONICS ROMANIA S.R.L.	Fabricarea subansamblurilor electronice (module)	73	97.341.537	119.772.459	46.624.413
7	EXPRESSLINE SRL	Comert cu autoturisme si autovehicule usoare (sub 3,5 tone)	46	86.972.591	5.597.059	9.783.988
8	SWOBODA TIMISOARA S.R.L.	Fabricarea placilor, foliilor, tuburilor si profilelor din material plastic	190	86.965.659	29.393.420	19.343.099

9	NEW WAVEMOTOR S SRL	Comert cu autoturisme si autovehicule usoare (sub 3,5 tone)	34	73.195.565	5.597.059	9.783.988
10	HAFELE ROMANIA SRL	Comert cu ridicata nespecializat	47	70.740.190	3.435.161	5.403.633

Sursa: www.risco.ro

Economic

Principalul domeniu de activitate, după ponderea cifrei de afaceri în economia localității, îl reprezintă Industria prelucrătoare [1].

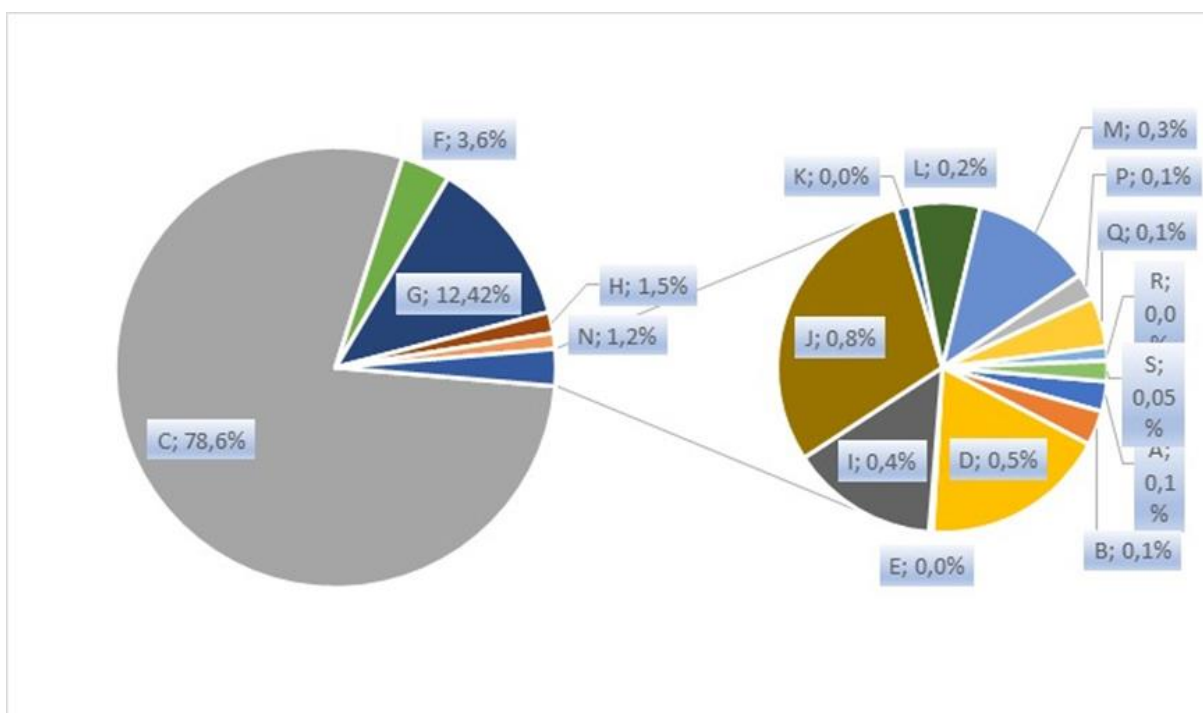


Figura 2.3.3 Contribuția activităților economice (secțiuni CAEN) la cifra de afaceri – 2022

Profilul economic al localității Ghiroda este dominat de două sectoare: Industria prelucrătoare (78,6% din cifra de afaceri) și Comerț (12,42% din cifra de afaceri).

Cele mai productive activități economice la nivelul localității din punct de vedere al productivității muncii (calculată ca raport între cifra de afaceri și numărul de salariați care a participat la realizarea acesteia) sunt încadrate în sectorul Producției și furnizării de energie (13 milioane lei/angajat), urmate de comerț (1,1 milion lei/angajat) și Industria prelucrătoare (0,9 milioane lei/angajat).

Din punct de vedere al numărului firmelor active, cele mai multe au codul CAEN 4120 – Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale. În anul 2022, în comună figurau 48 întreprinderi active cu acest cod, reprezentând 0,2% din totalul cifrei de afaceri. Al doilea cel mai prezent cod CAEN este 4941 – Transporturi rutiere de mărfuri. În comuna Ghiroda figurau 33 întreprinderi active cu acest cod, reprezentând 0,9 % din totalul cifrei de afaceri pentru anul 2022.

Ca servicii, cel mai semnificativ cod CAEN îl reprezintă serviciile de consultanță (cod CAEN 7022 – Activități de consultanță pentru afaceri și management), care cuprinde 27 întreprinderi active și reprezintă 0,04% din totalul cifrei de afaceri al comunei.

Turism

În anul 2022, în comuna Ghiroda existau 2 structuri de primire turistică (clasificate drept pensiuni agroturistice), oferind o capacitate de cazare turistică de 670 locuri-zile. În aceste condiții, numărul de sosiri în anul 2022 a fost de 1.378, în scădere cu 45% față de anul 2021.

Cauzele situației actuale sunt explicate de profilul comunei, aceasta fiind una de tranzit, confirmat și de prezența Aeroportului Internațional. Deși Râul Bega care străbate o porțiune considerabilă din partea de sud a comunei Ghiroda, iar Pădurea Bistra se află parțial pe raza comunei, potențialul turistic este insuficient exploatat.

Tabelul 2.3.3 Dinamica activității turistice

Specificație	2018	2019	2020	2021	2022
Structuri de primire turistică	6	6	5	3	2
Sosiri	6.428	8.422	4.614	4.680	2.549

Agricultură

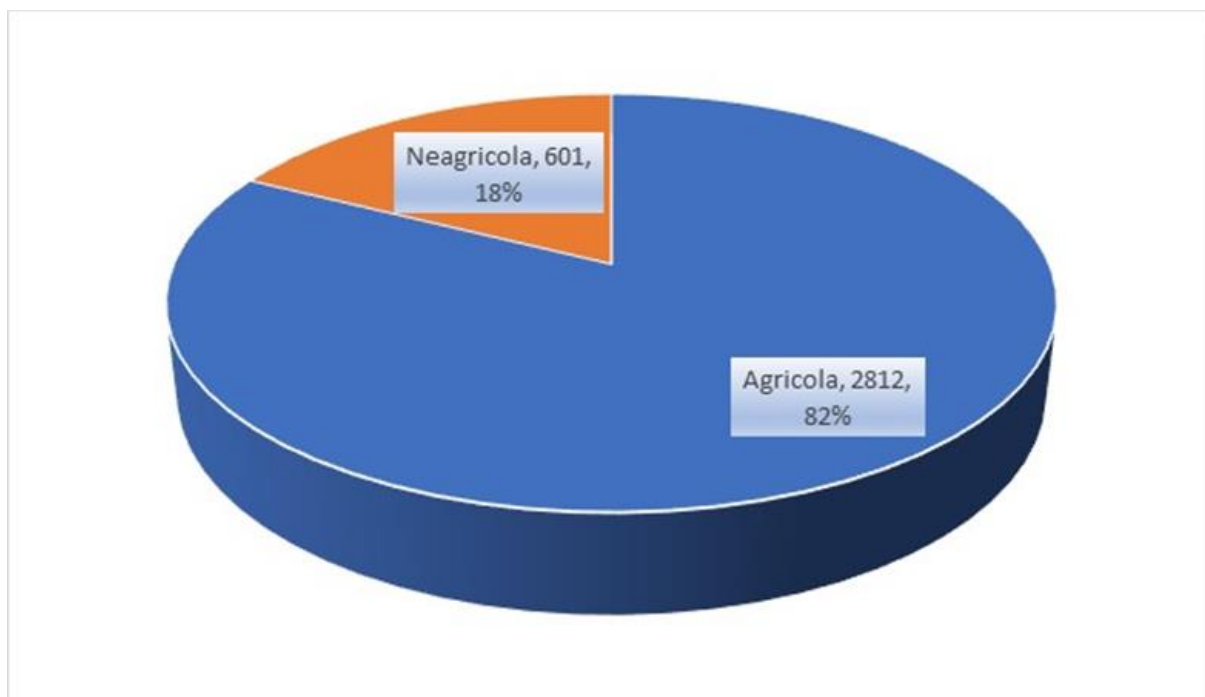


Figura 2.3.4 Structura fondului funciar după modul de folosință – anul 2022

În prezent, teritoriul administrativ al comunei Ghiroda cuprinde 3.413 ha, ceea ce reprezintă aproximativ 0,4% din suprafața totală a județului Timiș. Din punct de vedere al suprafeței, comuna se află sub media județului (8.784 ha). Din punct de vedere al formei de proprietate, 557 ha (16%) se află în proprietate publică iar 2.856 ha (83%) se află în proprietate privată. Din punct de vedere al utilizării terenurilor, 2.812 ha (82%) au destinație agricolă iar 601 ha (18%) au destinație non-agricolă, așa cum se observă în figura următoare.

În cadrul terenului cu destinație agricolă predomină terenul arabil (2.241 ha, respectiv 79%), urmat de terenul pentru pășuni (338 ha, respectiv 12%), fânețe (218 ha, respectiv 8%), vii și pepiniere viticole (3 ha, respectiv 0,11%) și livezi și pepiniere pomicole (12 ha, respectiv 0,43%) structura fiind reflectată în figura următoare.

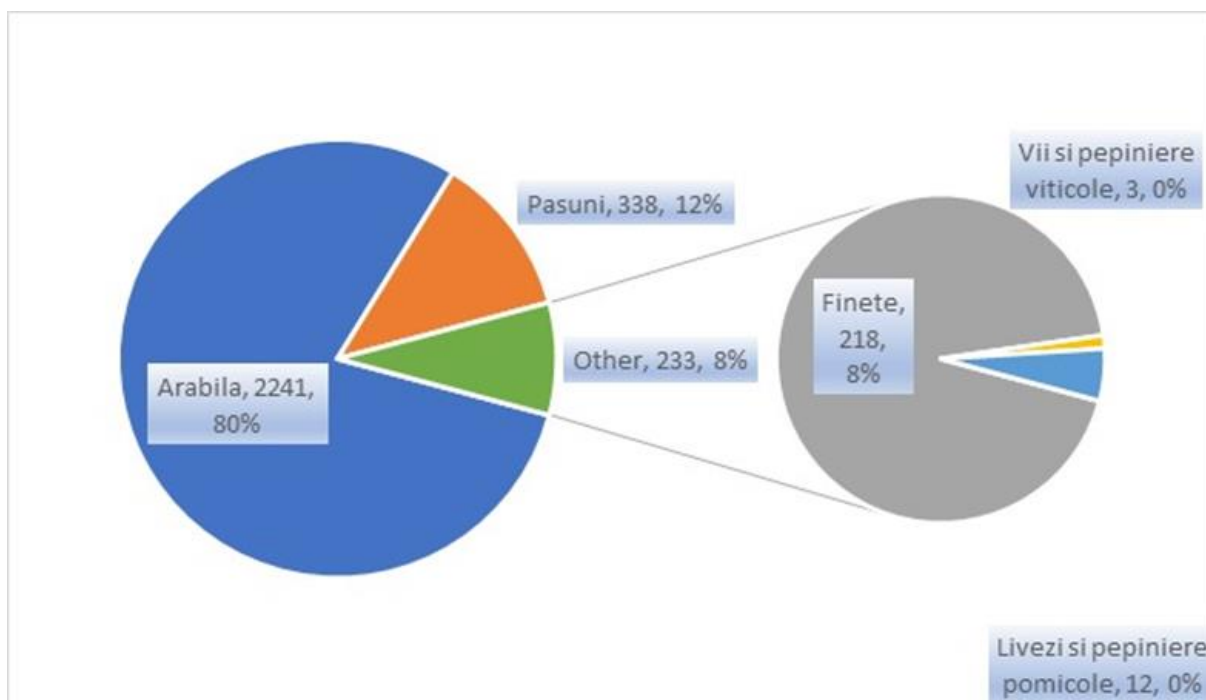


Figura 2.3.5 Modul de folosință al terenului agricol – anul 2022

În cadrul terenului non-agricol, predomină terenul pentru construcții (336 ha, 56%), urmat de terenuri ocupate cu ape bălți (125 ha, respectiv 21%), terenul de tip căi de comunicații și căi ferate (108 ha, respectiv 17%), terenuri degradate (27 ha, respectiv 4%) și păduri și altă vegetație forestieră (5 ha, respectiv 1%). Structura terenului non-agricol este reflectată în figura următoare.

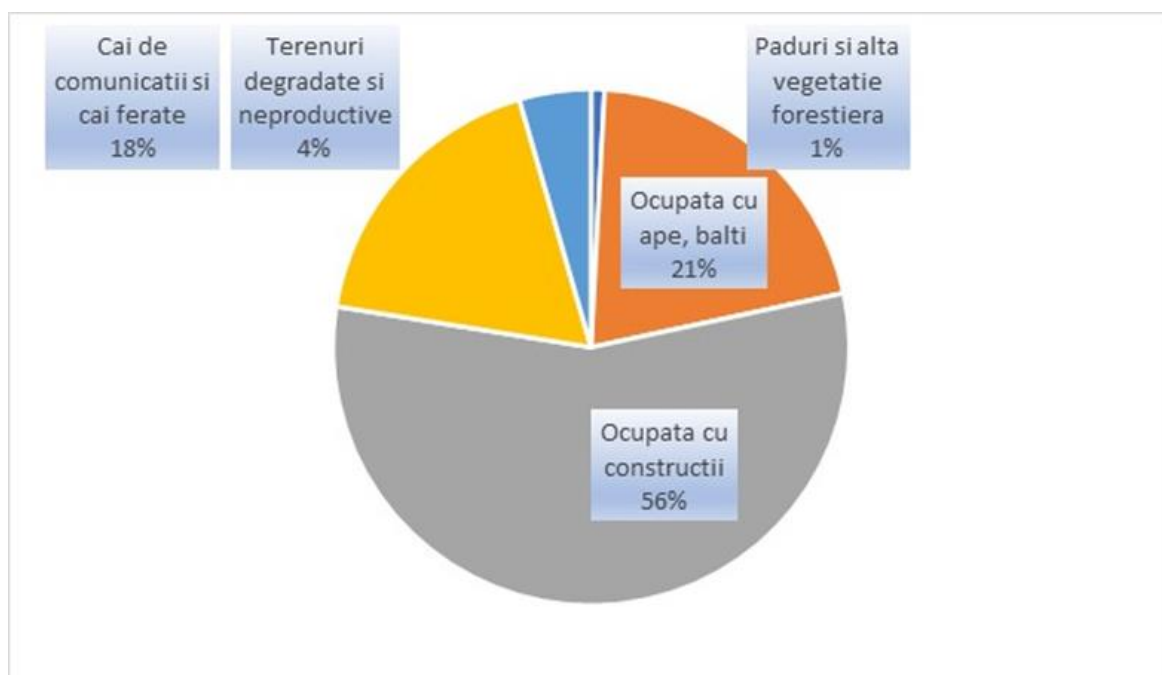


Figura 2.3.6 Modul de folosință al terenului non-agricol – anul 2022

În ceea ce privește potențialul de producție agricol, conform studiului ICPA, la nivelul comunei Ghiroda potențialul este mijlociu (teren neirigat), respectiv ridicat (teren irigat) pentru majoritatea tipurilor de culturi. Aceasta reprezintă o oportunitate pentru instalare de tineri fermieri, respectiv pentru modernizarea exploatațiilor agricole.

Cunoașterea calității terenului este foarte importantă în agricultură deoarece potențialul de producție al terenului este dat de clasa de calitate a acestuia, în condițiile aplicării unor tehnologii adecvate și de cultivare cu plante agricole adaptate condițiilor climaterice ale zonei.

Potențialul de producție a terenurilor se clasifică în clase de calitate în funcție de: sol, relief, climă, apă freatică, pe baza notelor de bonitare naturală pentru teren arabil. Astfel:

- o clasa I cuprinde terenuri cu soluri foarte fertile, profunde, cu textură mijlocie, permeabile, neafectate de fenomene de degradare (saraturare, eroziune, alunecări, exces de umiditate etc.), situate pe suprafețe plane sau foarte slab înclinate, în condiții climaterice de temperatură și precipitații favorabile pentru culturi.
- o clasa II cuprinde terenuri cu soluri fertile, profunde, cu textură mijlocie sau mijlociu-fină, cu permeabilitate bună sau mijlocie-mică, slab afectate de fenomene de degradare (saraturare, eroziune, exces de umiditate etc.), situate pe suprafețe plane sau slab înclinate, în condiții climaterice de temperatură și precipitații favorabile pentru culturi.

În ceea ce privește tipurile de culturi practicate, predomină culturile de grâu (36%), urmate de orz (17%) și porumb (14%), terenurile agricole arabile fiind declarate într-un procent de 44%.

De asemenea categoriile de animale sunt limitate, conform specificului unei comune peri-urbane, profilul fiind definit de apicultură (90% sunt reprezentate de familiile de albine).

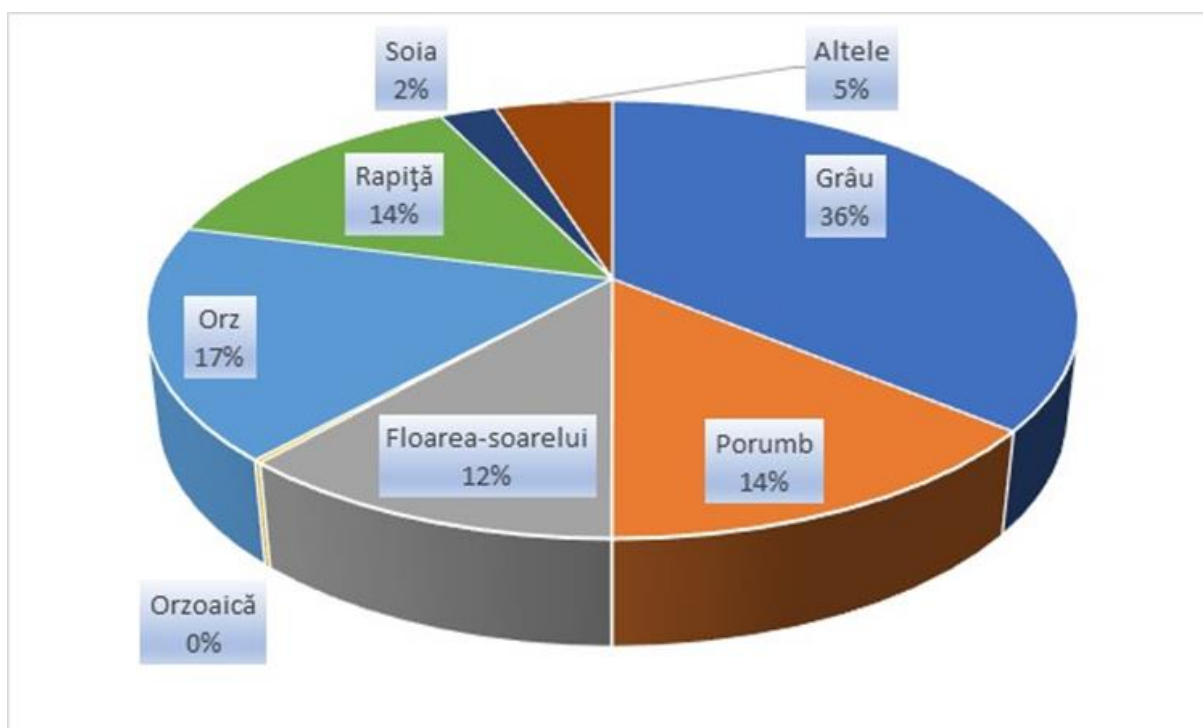


Figura 2.3.7 Structura culturilor vegetale înregistrate – anul 2022

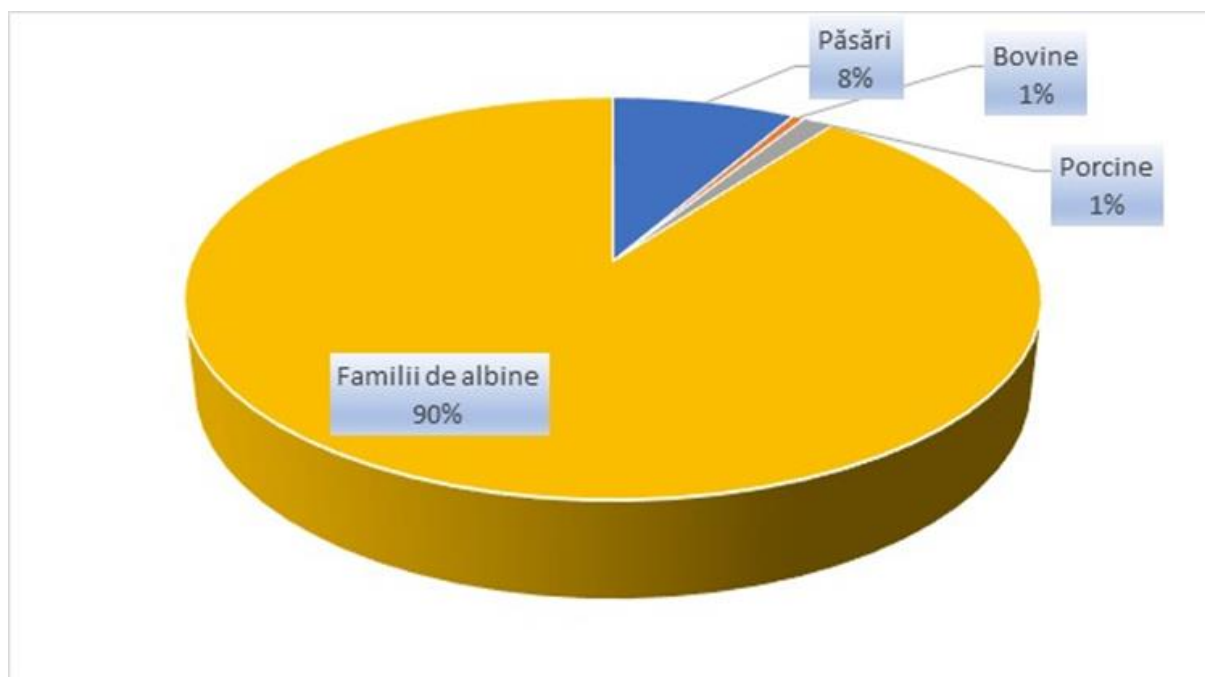


Figura 2.3.8. Structura categoriilor de animale înregistrate la nivelul comunei – anul 2022

[1] Secțiuni CAEN: A – Agricultură, silvicultură, pescuit; C – Industria prelucrătoare; F – Construcții; G – comerț cu ridicata și cu amănuntul; H – Transport și depozitare. A se vedea lista integrală pe www.rubinian.com



2.4. SPECIFICUL LOCALITĂȚII ÎN CONTEXTUL PERIURBAN



a. Introducere

Situarea în Zona Funcțională Timișoara determină rolul Comunei Ghiroda în plan local, județean, regional, național și internațional. Astfel, proximitatea și traversarea localității de către principalele coridoare de mobilitate la nivel național (din punct de vedere feroviar, rutier și aerian) determină specificul localității din perspectiva relației acesteia cu nucleul urban polarizator - Municipiul Timișoara și rolul pe care îl are Comuna Ghiroda în relație cu acesta.

b. Încadrarea în documentații strategice și de planificare

În cadrul acestui subcapitol sunt analizate principalele documentații de planificare ce pot influența planificarea strategică a Comunei Ghiroda, de la nivel național la nivel local. Astfel, sunt analizate doar acele aspecte care pot avea relevanță din perspectiva impactului asupra Comunei Ghiroda și a reglementării acesteia.

SDT România (Strategia de Dezvoltare Teritorială a României) propune dezvoltarea unei rețele de localități competitive și coezive prin sprijinirea specializării teritoriale și formarea zonelor funcționale urbane. Dincolo de potențialul natural al localităților, un rol foarte important în conturarea activității economice a acestora este dat de potențialul localităților ce rezultă din capitalul uman acumulat, infrastructura industrială existentă (ex. parcuri industriale și tehnologice) care contribuie la dezvoltarea unui profil economic al localității. Aceste dotări de infrastructură, multe din ele moștenite din perioada comunistă și transformate în spații noi cu altă destinație economică, reprezintă elemente de potențial care împreună cu alți factori, precum profilul instituțiilor educaționale sau forța de muncă existentă, determină conturarea unui anumit tip de activitate economică. Pentru aceasta, se propune consolidarea rolului localităților rurale cu potențial de polarizare în scopul asigurării unei accesibilități crescute a populației rurale la servicii de interes general.

Politica Urbană a României stabilește ca obiectiv transversal și fundamental sustenabilitatea spațială. Aceasta se intersectează cu și contribuie la realizarea altor obiective. Măsurile propuse sunt menite să plaseze evoluția viitoare a zonelor urbane, prin:

- Consolidarea mediului favorabil pentru sustenabilitatea spațială (mediul de autorizare), prin:
 - Reformarea cadrului normativ din domeniul amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor;
 - Consolidarea cadrului de planificare urbană.
- Limitarea și controlul expansiunii urbane, prin:
 - No net land take până în 2050;
 - Dezvoltarea infrastructurii în zonele cu extinderi de intravilan din ultimii 20 de ani.
- Regenerarea zonelor urbane, prin:
 - Asigurarea cadrului pentru regenerarea urbană.
- Cartiere complete și conectivitate intensificată, prin:
 - Asigurarea cadrului de cunoștințe, de reglementare și de finanțare pentru cartierele compacte;
 - Îmbunătățirea conectivității.

Programul Regional Vest vorbește despre o regiune cu mobilitate urbană sustenabilă; în acest sens, se evidențiază obiectivul specific privind mobilitatea urbană, care pune accent pe promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon (FEDR).

PATJ Timiș (Planul de Amenajare a Județului Timiș) pune accent pe întărirea rolului geo-strategic central-est-european al județului Timiș, prin:

- Dezvoltarea armonioasă în cadrul spațiului european, în concordanță cu noile orientări și cerințe la nivel continental;
- Dezvoltarea armonioasă în cadrul spațiului european, național, regional și județean, prin dezvoltarea cooperării transfrontaliere;
- Crearea direcțiilor principale de dezvoltare continentale între Orient și Occident a rețelelor de comunicații în scopul dezvoltării și amplificării rolului central-est-european al județului Timiș;
- Încurajarea creării sistemului urban Timișoara – Arad prin stimularea dezvoltării complementarității funcționale și întărirea relațiilor de cooperare;
- Crearea rețelelor de comunicații transfrontaliere, în scopul dezvoltării și amplificării rolului supraterritorial județului Timiș.

PMUD Timișoara (Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Timișoara) vorbește despre mobilitatea la nivelul polului de creștere Timișoara. Din punct de vedere administrativ-teritorial, acesta cuprinde un centru urban (Municipiul Timișoara) și arealul său de influență, respectiv 14 unități administrativ teritoriale rurale (Becicherecu Mic, Bucovăț, Dudeștii Noi, Dumbrăvița, Ghiroda, Giarmata, Giroc, Moșnița Nouă, Orțișoara, Pișchia, Remetea Mare, Săcălaz, Sînmihaiu Român, Șag), având în componența lor 35 de sate, din care 14 îndeplinesc funcția de reședință de comună, cu o medie de 2,5 sate pe comună. Radiala de est (C31), care constă în prelungirea (cu 11,7 km) străzii Aristide Demetriade, pe la est de DN 6 spre Lugoj, traversând DN CT / strada Aeroport pe deasupra sensului giratoriu între aceste două artere, până în A1, la cca. 1,35 km vest de actualul nod (și punct terminus al autostrăzii) cu DN 6 între Remetea Mare și Izvin.

SIDU Timișoara (Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Timișoara și a Zonei Urbane Funcționale aferente) - actualmente în curs de elaborare - accentuează faptul că toate UAT-urile din prima coroană de localități a municipiului Timișoara pot fi accesate într-un interval de 30 de minute pe cale rutieră. Unele dintre din UAT-urile din prima și a doua coroană de localități au un flux de peste 40% din navetiști: Dumbrăvița, Moșnița Nouă, Ghiroda, Giroc, Sînmihaiu Român, Sînanndrei, Cenei, Bucovăț, Giarmata, Săcălaz sau Șag (15% navetism pragul minim de integrare în ZUF cf. metodologiei armonizate OECD-EC).

PUG Timișoara (Planul Urbanistic General al Municipiului Timișoara) pune accentul pe importanța încheierii unor parteneriate în vederea dezvoltării durabile în spațiul periurban, prin:

- corelarea dezvoltărilor de tip „greenfield” în spațiul periurban;
- promovarea dezvoltărilor care realizează reciclarea terenului urbanizat (brownfield);
- promovarea parteneriatelor cu universitățile pentru asigurarea beneficiilor maxime în ceea ce privește dezvoltarea urbană din punct de vedere social și economic;
- diminuarea discrepanțelor privind calitatea vieții dintre zona urbană și cea rurală;
- creșterea mobilității pe traseele de legătură dintre comunele aflate în zona periurbană și legăturile acestora cu zona urbană.

Se aduc de asemenea în discuție următoarele inițiative prioritare:

- Întregirea centurii ocolitoare: Obiectivul major, de primă urgență, privind fluidizarea legăturilor rutiere de transport persoane și marfă între oraș și rețeaua rutieră periurbană, o reprezintă întregirea centurii ocolitoare a orașului. În prezent centura este realizată doar pe 12 km (cca. 24% din traseu) asigurând doar legătura rutieră dintre DN6 (E70) km 549+145 și DN69 (E671) km 6+400. Pentru restul traseului, în lungime de cca. 39 km (laturile nord-vest și sud) documentația este în curs de avizare a indicatorilor tehnico-economici în vederea finanțării lucrărilor de execuție. Întregirea centurii ocolitoare, conduce atât la degrevarea rețelei stradale interioare de traficul de tranzit, cât și la o distribuție echilibrată a traficului de penetrație pe arterele radiale.
- Drum de legătură DN69: Autostrada A1 Pentru asigurarea unei relații rutiere directe cu autostrada A1 a zonei nord și vest a orașului, s-a propus realizarea unei noi legături rutiere dintre autostrada

și DN69 la km 7+900. Noua legătură cu autostrada, conduce la diminuarea traficului din/la autostradă pe DJ691 (nod Giarmata), traseu ce străbate zona centrală a localității Dumbravița pe direcția nord-sud și se află în prezent la limita de saturație a capacității de circulație. Noul nod de descărcare de pe autostrada A1, împreună cu nodurile existente în zona Giarmata, respectiv Remetea Mare, asigură o distribuție uniformă a traficului indus de autostradă, pe rețeaua radială majoră a orașului.

- Propunere de dezvoltare pe traseele drumurilor naționale DN6 Lugoj – Timișoara – Cenad.

PUG Ghiroda (Planul Urbanistic General al Comunei Ghiroda) - în curs de aprobare - vorbește despre dezvoltarea unei infrastructuri tehnice integrate, complexe și flexibile, având ca scop:

- Interconectarea teritorială și creșterea accesibilității polului;
- Modernizarea și extinderea infrastructurii tehnico-edilitare și energetice în vederea reducerii disparităților dintre oraș și zona sa de influență;
- Asigurarea circulației rapide și eficiente a informației.

c. Concluziile analizei urbane

Mobilitate

Importanța mobilității urbane sustenabile: se propune dezvoltarea unei mobilități urbane sustenabile, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale și tranziția către o economie cu emisii zero de dioxid de carbon. Acest aspect este în concordanță cu obiectivele Programului Regional Vest și a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă Timișoara (PMUD Timișoara).

Infrastructura de transport: se propune dezvoltarea infrastructurii de transport, inclusiv consolidarea rețelei de localități competitive și coezive prin sprijinirea specializării teritoriale, regenerarea zonelor urbane și îmbunătățirea conectivității. De asemenea, se menționează extinderea centurii ocolitoare a orașului și crearea de legături rutiere directe cu autostrada A1 pentru a diminua traficul și a distribui uniform circulația indusă de autostradă.

Coeziune Comunitară

Rolul localităților rurale: se recunoaște importanța localităților rurale cu potențial de polarizare, în vederea asigurării accesibilității crescute a populației rurale la servicii de interes general. Aceasta se aliniază cu obiectivele Strategiei de Dezvoltare Teritorială a României (SDT România) de consolidare a rolului localităților rurale.

Parteneriate și cooperare: se subliniază importanța încheierii parteneriatelor pentru dezvoltarea durabilă în spațiul periurban, corelarea dezvoltărilor în spațiul periurban și promovarea parteneriatelor cu universitățile pentru maximizarea beneficiilor dezvoltării urbane din punct de vedere social și economic.

Biodiversitate

Inițiativele pentru protejarea biodiversității: se accentuează importanța dezvoltării durabile și a creșterii accesibilității, care poate influența pozitiv aspecte ale biodiversității prin planificarea și implementarea durabilă a proiectelor.

Reziliența urbană: măsurile propuse în Politica Urbană a României, cum ar fi reformarea cadrului normativ din domeniul amenajării teritoriului și urbanismului, ar putea contribui la reziliența urbană, care, la rândul său, poate influența pozitiv biodiversitatea.

În concluzie, poziționarea Comunei Ghiroda în Zona Funcțională Timișoara conferă acestei localități un rol crucial și extins, având impact atât la nivel local, județean, regional, național, cât și internațional. Apropierea sa de principalele căi de mobilitate la nivel național, inclusiv căile ferate, rutiere și aeriene, conferă specificul localității în contextul relației sale cu nucleul urban polarizator, Municipiul Timișoara

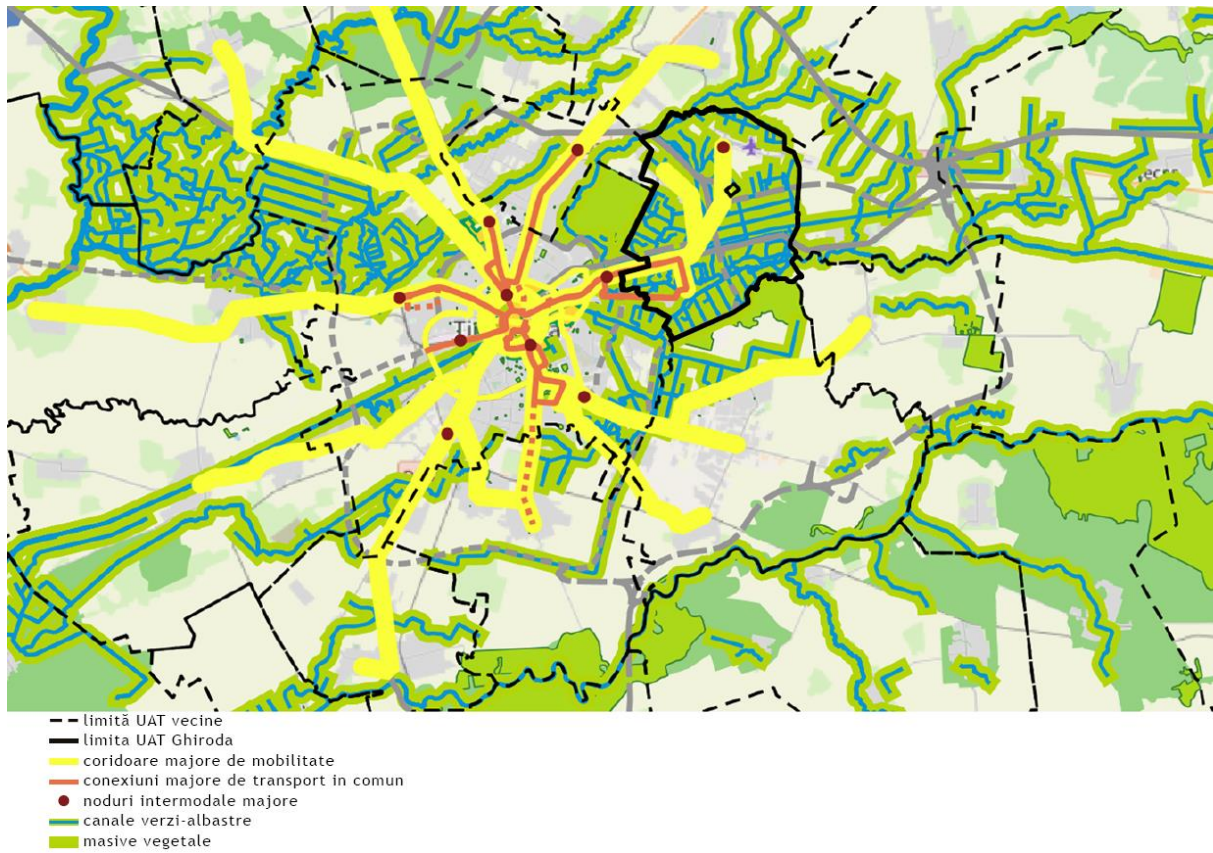


Fig. 2.4.1 Specificul localității în contextul periurban, sursa: QGIS



2.5. PROFIL SPAȚIAL ȘI FUNCȚIONAL - GENERALITĂȚI



a. Introducere

Profilul spațial și funcțional este subordonat specificului localității în context periurban și urmărește analiza din punct de vedere a distribuției spațiale pentru principalele infrastructuri ale localității, funcțiunile dominante în unitatea administrativ teritorială, precum și relațiile dintre acestea. Astfel, localitățile componente ale Comunei Ghiroda s-au dezvoltat de-a lungul timpului în relație cu elementele naturale (Coridorul verde-albastru adiacent Canalului Bega, Pădurea Verde și Pădurea Bistra, precum și rețeaua de canale de desecare care împânzește teritoriul) și antropice (căile ferate Timișoara - Lugoj și Timișoara - Radna, drumurile DN6 și DNCT și Aeroportul Internațional Timișoara) dominante. Între acestea s-au dezvoltat istoric vetrele cele două localități componente (Ghiroda și Giarmata Vii), urmărind morfologia specifică localităților din Banatul de Câmpie din prima (Ghiroda) sau a doua (Giarmata Vii) etapă de colonizare. Subordonate acestora, precum și oportunității prezenței în Zona Funcțională Timișoara, au apărut de-a lungul timpului o serie de infrastructuri și suprafețe dedicate dezvoltării economice (marile platforme industriale și de servicii amplasate de-a lungul coridoarelor majore de transport), precum și cele dedicate locuirii (extinderi care unesc Ghiroda de Timișoara, continuă intravilanul localității Giarmata Vii spre Sud și creează un trup nou în proximitatea Pădurii Verzi).

b. Încadrarea în documentații strategice și de planificare

Din perspectiva profilului spațial și funcțional, **SDT România (Strategia de Dezvoltare Teritorială a României)** stabilește ca prioritate procesele de dezvoltare a unei rețele de localități competitive și coezive prin sprijinirea specializării teritoriale și formarea zonelor funcționale urbane și de creștere a capacității instituționale de gestionare a proceselor de dezvoltare teritorială.

Astfel, din perspectiva dezvoltării unei rețele de localități competitive și coezive prin sprijinirea specializării teritoriale și formarea zonelor funcționale urbane, este recunoscut faptul că, dincolo de potențialul natural al localităților, un rol foarte important în conturarea activității economice a acestora este dat de potențialul localităților ce rezultă din capitalul uman acumulat, infrastructura industrială existentă (ex. parcuri industriale și tehnologice) care contribuie la dezvoltarea unui profil economic al localității. Aceste dotări de infrastructură, multe din ele moștenite din perioada comunistă și transformate în spații noi cu altă destinație economică, reprezintă elemente de potențial care împreună cu alți factori, precum profilul instituțiilor educaționale sau forța de muncă existentă, determină conturarea unui anumit tip de activitate economică. Se propune, așadar, dezvoltarea unor centre urbane specializate și inteligente cu vocație de poli internaționale și racordarea lor eficientă la rețeaua urbană europeană, încurajarea dezvoltării zonelor urbane funcționale în jurul orașelor cu rol polarizator la nivelul teritoriului și sprijinirea dezvoltării sistemelor urbane și axelor de dezvoltare de la nivelul teritoriului prin asigurarea unor intervenții integrate teritorial.

Din perspectiva creșterii capacității instituționale de gestionare a proceselor de dezvoltare teritorială, Strategia de dezvoltare teritorială a României pune un accent deosebit în procesul de planificare pe spații coerente de dezvoltare caracterizate de interacțiuni puternice bazate pe schimburi socio-economice, precum axe de dezvoltare, zone urbane funcționale și sisteme urbane, fapt ce presupune diversificarea formelor de guvernare și consolidarea structurilor de cooperare de la nivelul teritoriului. Astfel, se propune consolidarea capacității structurilor de guvernare la niveluri multiple și diversificarea formelor de cooperare între structurile administrației publice. De asemenea, este propusă consolidarea instrumentelor de planificare spațială și a instituțiilor cu rol în gestionarea și planificarea proceselor de dezvoltare a teritoriului (sau de amenajare a teritoriului), precum și consolidarea capacității de cooperare și planificare în domeniul transfrontalier și transnațional.

Politica Urbană a României evidențiază necesitatea de intensificare a activității economice prin oferirea unor condiții de trai prielnice, creșterea ofertei locurilor de muncă și îmbunătățirea accesului la centre de afaceri bine deservite. Se propune, astfel, încurajarea parteneriatelor pentru creșterea forței de muncă calificate și promovarea inovației (colaborarea activă dintre administrația locală și alte părți interesate relevante), pentru a îmbunătăți oportunitățile de angajare. Pentru aceasta, este propusă stabilirea unui cadru legal și metodologic coerent și clar pentru cooperarea intercomunitară pentru transportul metropolitan, precum și alte servicii publice și activități economice (inclusiv dezvoltarea turismului), încurajarea cooperării între administrații locale și sectorul privat, încurajarea colaborării strânse între industriile înalt tehnologizate și industriile tradiționale pentru a cultiva inovația, precum și dezvoltarea infrastructurii pentru afaceri și sprijinirea localităților în utilizarea potențialului local.

Documentul vorbește de asemenea despre eliberarea de terenuri adecvate, clădiri și infrastructură conectivă, pentru spații de afaceri bine deservite - prin consolidarea cadrului de planificare urbană pentru a încorpora mecanismul de identificare a terenurilor bine amplasate (inclusiv cele din interiorul orașelor) și cu infrastructură conectivă pentru dezvoltarea parcurilor industriale. În consecință, cadrul de planificare ar trebui să conțină reglementări foarte specifice și precise privind reconversia funcțională a acestor platforme

În sfârșit, se pune accentul pe asigurarea infrastructurii sociale și fizice pentru îmbunătățirea calității vieții, care crește capitalul uman - prin consolidarea infrastructurii locale.

Politica Urbană a României accentuează de asemenea importanța îmbunătățirii capacității administrative și a cooperării între jurisdicții și sectoare, prin:

- Creșterea eficienței guvernării prin capital uman și instrumente adecvate
 - Creșterea capacității administrative la nivel local;
 - Susținerea parteneriatelor pentru transferul de cunoștințe și exemple de bună practică;
 - Stabilirea de programe de instruire pentru creșterea competențelor personalul administrației locale în domeniile de interes identificate;
 - Monitorizarea performanței specialiștilor pe dezvoltare urbană;
- Finanțare durabilă pentru stimularea investițiilor de capital
 - Creșterea veniturilor din surse proprii prin creșterea marjelor de impozitare pe proprietate și adoptarea unor surse alternative de impozitare și prin optimizarea planificării bugetare anuale;
 - Dezvoltarea de programe de finanțare bazate pe condiții minime de acces;
- Integrarea orizontală și verticală a planificării strategice și a investițiilor
 - Monitorizarea zonelor metropolitane;
 - Monitorizarea instrumentelor strategice și a datelor de la nivel local;
 - Susținerea parteneriatelor metropolitane;
- Guvernanța participativă consolidată
 - Creșterea capacității de implementare a bugetării participative prin înființarea unui birou dedicat;
 - Operaționalizarea proiectelor propuse de comunitate;
 - Implicarea cetățenilor în deciziile de dezvoltare urbană de la nivel local.

Programul Regional Vest imaginează Regiunea de Dezvoltare Vest drept o regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice. În acest sens, propune:

- Dezvoltarea și sporirea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate (FEDR);
- Valorificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor, al organizațiilor de cercetare și al autorităților publice (FEDR);
- Intensificarea creșterii sustenabile și creșterea competitivității IMM-urilor, precum și crearea de locuri de muncă în cadrul IMM-urilor, inclusiv prin investiții productive (FEDR);

- Dezvoltarea competențelor pentru specializare inteligentă, tranziție industrială și antreprenoriat (FEDR).

De asemenea, Programul Regional Vest vorbește despre o regiune cu orașe smart și o administrație digitalizată, prin valorificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor, al organizațiilor de cercetare și al autorităților publice (FEDR).

În sfârșit, Programul Regional Vest propune o regiune educată și atractivă, prin:

- Îmbunătățirea accesului la servicii, favorabile incluziunii și de calitate, în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții - prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online (FEDR);
- Creșterea rolului culturii și al turismului sustenabil în dezvoltarea economică, incluziunea socială și inovarea socială (FEDR).

Strategia Regională de Specializare Inteligentă accentuează rolului cercetării-inovării aplicative, în vederea îmbunătățirii și valorificării rezultatelor din activitatea de cercetare dezvoltare, cu accent pe crearea unei legături mai strânse între institutele / centrele de cercetare / mediul academic și firmele inovatoare.

Se pune de asemenea accent pe preluarea tehnologiilor înalte; astfel, pentru a crește competitivitatea afacerilor, companiile și deopotrivă institutele / centrele de cercetare trebuie să adopte și disemineze noile tehnologii, în special prin adoptarea Industry 4.0, a digitalizării proceselor economice, în vederea schimbării structurale a economiei regionale.

Strategia Regională de Specializare Inteligentă aduce în discuție și importanța întăririi potențialului inovativ al IMM-urilor. Se are astfel în vedere creșterea numărului de întreprinderi care adoptă inovarea în sectoarele-cheie, cu precădere al acelor care au potențial de „creștere-înaltă”, și întărirea capacității acestora de cercetării inovare.

În acest sens, dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate se poate realiza prin:

- susținerea colaborării dintre entitățile de cercetare - dezvoltare - inovare și întreprinderi, inclusiv susținerea transferului tehnologic;
- susținerea și dezvoltarea capacității de cercetare și inovare în cadrul întreprinderilor din sectoarele de specializare inteligentă;
- susținerea ecosistemului regional de inovare prin crearea și / sau dezvoltarea structurilor de transfer tehnologic, inclusiv diversificarea serviciilor suport și încurajarea asocierii;
- crearea și maturizarea startup-urilor / spin-off-urilor inovatoare în domeniile de specializare inteligentă regionale;
- sprijinirea și dezvoltarea structurilor și serviciilor de sprijin a afacerilor în domeniile de specializare inteligentă regionale;
- susținerea transferului în piață a rezultatelor generate de drepturile de proprietate intelectuală și tehnologii inovative;
- dezvoltarea Agenției Regionale de Inovare;
- crearea a 4 centre de excelență pentru elevi și studenți în domeniile de specializare inteligentă regională.

De asemenea, fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor, implică:

- susținerea adoptării în întreprinderi a tehnologiilor și a instrumentelor digitale care susțin inovarea și productivitatea;
- susținerea și dezvoltarea produselor și serviciilor digitale ale întreprinderilor în corelare cu nevoile regionale de digitalizare și cu dezvoltarea serviciilor publice digitale;

- sprijin pentru dezvoltarea Hub-ului Inovativ Digital (DIH) Regiunea Vest.

În sfârșit, impulsivitatea creșterii competitivității IMM-urilor vizează:

- îmbunătățirea productivității și competitivității IMM-urilor, prin dezvoltarea capacității de producție și / sau a serviciilor, inclusiv prin susținerea internaționalizării;
- sprijin pentru întreprinderi de tip start-up, în zonele și domeniile relevante din regiune;
- facilitarea investițiilor tehnologice în IMM-uri, inclusiv tehnologii TIC, IoT, automatizare, robotică, inteligență artificială, customizare de masă, Industria 4.0, printare 3D, metode avansate de producție, tehnologii sustenabile, contracararea efectelor schimbărilor climatice;
- susținerea cooperării între IMM-uri, la nivel asociativ, clustere sau lanțuri de valori, hub-uri;
- instrumente financiare specifice pentru IMM.

PATJ Timiș (Planul de Amenajare a Județului Timiș) aduce în discuție importanța creșterii competitivității economiei județene prin utilizarea potențialului endogen și reducerea disparităților în dezvoltarea economică teritorială. Se pune astfel accentul pe:

- Dezvoltarea capacității competitive a mediului de afaceri;
- Creșterea competitivității sectoarelor agricol și silvic;
- Crearea de noi capacități de producție prin utilizarea potențialului endogen;
- Stimularea asocierilor și relațiilor de cooperare teritorială în scopul creării unei dezvoltări economice sustenabile;
- Sprijinirea inovării și cunoașterii în vederea creșterii competitivității produselor și serviciilor inovatoare pe piața globală.

Se pune de asemenea problema unui management eficient și durabil al fondului funciar prin organizarea și perfecționarea pieței funciare precum și a terenurilor agricole:

- Management eficient și durabil al fondului funciar prin organizarea și perfecționarea pieței funciare precum și terenurilor agricole;
- Reabilitarea solului degradat prin împăduriri și reducerea impactului deșertificării asupra terenurilor agricole;
- Gestionarea durabilă a fondului forestier de pe teritoriul județului pentru o dezvoltare durabilă.

SIDU Timișoara (Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Timișoara și a Zonei Urbane Funcționale aferente) - în curs de elaborare - abordează distanța Ghirodei prin referire la două direcții strategice majore.

Astfel, D1.1.5. privind dezvoltarea inteligentă și planificată a municipiului Timișoara și a zonei urbane de influență propune realizarea unei baze de date GIS, precum și constituirea unor parteneriate pe proiectele de dezvoltare dintre municipiul Timișoara și centrele polarizatoare secundare:

- Dumbrăvița, Giroc și Moșnița Nouă – centre secundare axate pe dezvoltarea zonelor rezidențiale și a serviciilor conexe locuirii;
- Ghiroda, Remetea Mare și Sânmihaiu Român – centre secundare axate pe activități de depozitare, industrie și logistică;
- Bucovăț, Dudeștii Noi, Sânanđrei, Șag, Moșnița Nouă și Giarmata – centre secundare axate pe activități recreative, de petrecere a timpului liber și culturale.

De asemenea, în Ghiroda va fi construit unul din cele mai moderne campusuri, care va suplimenta numărul de spații didactice din cadrul Universității de Științele Vieții din Timișoara. Această măsură răspunde prevederilor D1.2.5. privind dezvoltarea și modernizarea infrastructurii și serviciilor de învățământ universitar, care propune modernizare și extinderea infrastructurii dedicate învățământului universitar în vederea îmbunătățirii calității spațiilor didactice și de cercetare-dezvoltare, precum și realizarea de parteneriate pentru dotarea laboratoare de cercetare cu tehnologie de ultimă generație.

În sfârșit, în Zona Urbană Funcțională a Municipiului Timișoara au fost eliberate în 2021 aprox. 70,1% din numărul total de AC pentru clădiri rezidențiale la nivel județean: Moșnița Nouă (30% din AC eliberate la nivel de ZUF), Dumbrăvița (15%), Ghiroda (10%). În Timișoara au fost eliberate 7% din numărul de AC la nivel de județ.

PUG Ghiroda (Planul Urbanistic General al Comunei Ghiroda) - în curs de aprobare - urmărește dezvoltarea economică durabilă, pe baza industriilor care utilizează înaltă tehnologie, a informaticii, telecomunicațiilor și a serviciilor creative. În acest sens, se propune:

- Crearea unui mediu de afaceri atractiv, stabil și inovativ;
- Consolidarea sectorului terțiar, în special prin dezvoltarea serviciilor creative cu valoare adăugată mare;
- Dezvoltarea sectoarelor industriale ce utilizează tehnologie înaltă, a informaticii și telecomunicațiilor;
- Specializarea sectorului agricol în zona de influență.

Se discută de asemenea despre asigurarea unui mediu social, intercultural, coeziv și stabil, favorabil progresului, prin:

- Dezvoltarea sistemului educațional performant, adaptat cerințelor societății cunoașterii și nevoilor pieței forței de muncă;
- Introducerea Polului de Creștere Timișoara în circuitul cultural European;
- Creșterea performanțelor serviciilor de sănătate și asistență socială.

În sfârșit, se urmărește realizarea unui habitat ecologic, confortabil și atractiv, prin:

- Dezvoltarea unei zone urbane unitare, coerente și moderne pe întreg teritoriul Polului de Creștere Timișoara;
- Asigurarea calității mediului la standardele UE;
- Diversificarea posibilităților de agrement și recreere.

c. Concluziile analizei urbane

Mobilitate

Rețele de transport: se evidențiază importanța căilor ferate (Timișoara - Lugoj și Timișoara - Radna), a drumurilor naționale (DN6 și DNCT) și a Aeroportului Internațional Timișoara în dezvoltarea localităților Ghiroda și Giarmata Vii.

Dezvoltare economică: infrastructurile de transport sunt asociate cu dezvoltarea economică, cu mențiunea de platforme industriale și de servicii situate de-a lungul coridoarelor de transport major.

Coeziune Comunitară

Dezvoltare urbană durabilă: se remarcă o orientare către dezvoltarea urbană durabilă, cu accent pe creșterea capacităților instituționale și consolidarea cooperării între administrațiile publice la nivel local și regional.

Parteneriate și cooperare: se propune intensificarea colaborării dintre administrația locală, sectorul privat și alte părți interesate pentru a îmbunătăți condițiile de trai, oferta de locuri de muncă și accesul la centre de afaceri.

Biodiversitate

Elemente naturale: se evidențiază elementele naturale precum coridorul verde-albastru, Pădurea Verde și Pădurea Bistra, precum și importanța acestora în dezvoltarea localităților.

Gestionarea durabilă a terenurilor agricole și forestiere: strategiile regionale și locale includ preocuparea pentru gestionarea durabilă a terenurilor agricole și forestiere, abordând aspecte precum împădurirea și reducerea impactului deșertificării.

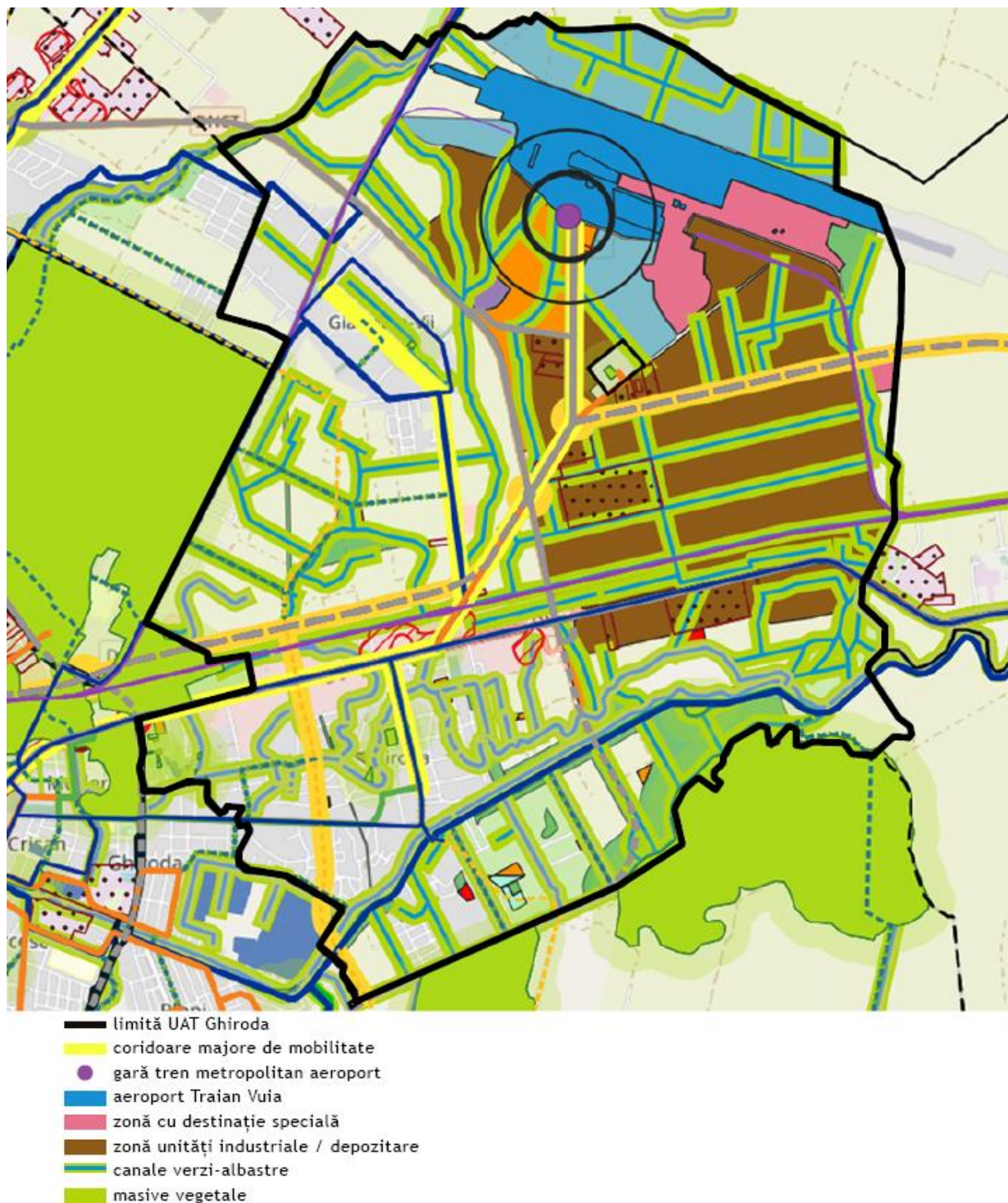


Fig. 2.5.1 Profil spațial și funcțional - generalități, sursa: QGIS

În concluzie, profilul spațial și funcțional al Comunei Ghiroda este intrinsec legat de specificul localității în contextul periurban și se bazează pe analiza distribuției spațiale a principalelor infrastructuri și funcțiuni dominante. Dezvoltarea localităților componente, Ghiroda și Giarmata Vii, s-a desfășurat în relație cu elementele naturale și antropice dominante, precum coridorul verde-albastru, căile ferate, drumurile și aeroportul, configurând istoric vetrele celor două localități.



2.6. INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT ȘI MOBILITATE



a. Introducere

Infrastructura de transport și mobilitate susține profilul spațial și funcțional al localității și consolidează poziția acesteia în contextul periurban. Astfel, comuna Ghiroda este bine conectată cu restul teritoriului prin căile ferate Timișoara - Lugoj și Timișoara - Radna, drumurile DN6 și DNCT și Aeroportul Internațional Timișoara. În același timp, infrastructura de transport și mobilitate se referă la mobilitatea urbană durabilă, pentru o mai bună conectivitate în interiorul Zonei Urbane Funcționale, precum și pentru reducerea emisiilor.

b. Încadrarea în documentații strategice și de planificare

Din perspectiva infrastructurii de transport și mobilitate, **SDT România (Strategia de Dezvoltare Teritorială a României)** prevede asigurarea unei integrări funcționale a teritoriului național în spațiul european prin sprijinirea interconectării eficiente a rețelelor energetice, de transporturi și broadband. Unul dintre avantajele legate de poziționarea teritoriului național este legat de faptul că rute comerciale importante care leaga vestul Europei de vecinătatea estică se găsesc pe teritoriul său. În pofida acestui avantaj competitiv conferit de poziția strategică și deschiderea la Marea Neagră, potențialul teritoriului românesc a fost insuficient valorificat, în principal din cauza infrastructurii conective deficitare cu spațiul European. În acest sens, se propune:

- Dezvoltarea unei rețele de transport eficientă și diversificată capabilă să asigure gestionarea fluxurilor de oameni și mărfuri generate de schimburile economice între teritoriul național și piețele din spațiul european;
- Dezvoltarea și extinderea infrastructurii portuare și aeroportuare, precum și a legăturii acestora cu centrele urbane naționale în scopul consolidării poziției României de nod logistic regional;
- Consolidarea infrastructurii de transport a energiei și conectarea acesteia la proiectele pan-europene cu impact regional și național.

Politica Urbană a României se concentrează pe îmbunătățirea condițiilor de viață, în special prin extinderea accesului la locuințe și servicii publice pentru toți cetățenii. În acest sens, se propune:

- Creșterea accesibilității și suportabilității financiare a locuințelor și utilităților publice de calitate, în special pentru persoanele cu dizabilități sau pentru cele din comunitățile marginalizate, prin:
 - Creșterea accesului la locuințe de calitate;
 - Finalizarea / reabilitarea / renovarea / refuncționalizarea construcțiilor neutilizate;
 - Îmbunătățirea accesului persoanelor cu dizabilități în mediul urban;
 - Îmbunătățirea situației așezărilor informale;
- Reducerea decalajului digital, prin:
 - Extinderea accesului la internet pentru cetățeni și firme, prin acces la rețelele și servicii de comunicații electronice locale și puncte de acces Wi-Fi;
 - Dezvoltarea competențelor digitale;
- Atragerea și retenția de noi locuitori, mai ales cei tineri, prin asigurarea integrării imigranților prin centre de învățare a limbii române și de dezvoltare a unor noi aptitudini, inclusiv digitale;
- Sprijin pentru ONG-uri pentru a contribui la dezvoltarea urbană.

Programul Regional Vest propune o regiune accesibilă, prin dezvoltarea și ameliorarea mobilității naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere (FEDR).

PATJ Timiș (Planul de Amenajare a Județului Timiș) se concentrează în primul rând pe reabilitarea și construcția rețelei județene de infrastructură rutieră – drumuri naționale, drumuri județene,

drumuri comunale și străzi urbane – la nivelul standardelor europene, cât și adaptarea serviciilor de transport în comun rutier la nevoile actuale. În acest sens, se propun următoarele obiective:

- Dezvoltarea rețelelor de autostrăzi pe Coridorul IV și rețeaua TEN-R (obiectiv de interes național);
- Dezvoltarea capacității de transport rutier la nivel județean;
- Îmbunătățirea stării tehnice și de viabilitate a rețelei rutiere la nivel județean – reabilitări și modernizări;
- Corelarea dezvoltării și modernizării infrastructurii rutiere în cadrul proiectelor interjudețene și regionale;
- Implementarea măsurilor de siguranță rutieră la nivelul cerințelor europene;
- Reabilitarea și modernizarea străzilor urbane;
- Dezvoltarea rețelei de transport în Zona Metropolitană Timișoara.

În continuare, Planul de Amenajare a Județului Timiș vorbește despre îmbunătățirea infrastructurii feroviare și a serviciilor de transport feroviar în funcție de nevoile locale și regionale. În acest sens, se propun următoarele obiective:

- Dezvoltarea rețelelor feroviare pe Coridorul IV și rețeaua TEN-F (obiectiv de interes național și regional);
- Dezvoltarea circuitelor feroviare rapide și directe pentru deplasarea populației la nivel periurban, județean sau regional;
- Fluidizarea legăturilor feroviare directe și rapide de transport marfă între reședințele de județe ale Regiunii de Dezvoltare Vest (Timișoara, Arad, Reșița, Deva);
- Asigurarea intermodalității;
- Asigurarea condițiilor de siguranță.

Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor aeroportuare în vederea realizării de conexiuni performante internaționale, naționale și locale în scop turistic, economic și utilitar vizează în continuare:

- Asigurarea intermodalității în zona Aeroportului Internațional Timișoara;
- Modernizarea și valorificarea potențialului economic, utilitar și de agrement al Aeroportului Utilitar Cioca;
- Amenajarea Canalului Bega pentru navigație;
- Introducerea transportului în comun pe Bega în Municipiul Timișoara.

În ceea ce privește eficientizarea transportului de mărfuri și persoane prin implementarea în județul Timiș a unor sisteme intermodale, se propune realizarea în județul Timiș a infrastructurii specifice transportului intermodal de mărfuri (terminale și centre logistice).

De asemenea, în vederea creșterii nivelului de trai și a calității vieții populației, Planul de Amenajare a Județului Timiș se concentrează pe:

- Creșterea nivelului de dezvoltare a comunelor slab și mediu dezvoltate;
- Creșterea accesibilității populației la servicii medicale și de asistență socială;
- Reducerea migrației din zonele rurale și urbane.

Creșterea capacității de angajare și de ocupare prin promovarea adaptabilității și mobilității forței de muncă, precum și prin calificarea resurselor umane, constituie o altă axă prioritară a Planului de Amenajare a Județului Timiș. În acest sens, se propune:

- Creșterea ocupării locurilor de muncă prin corelarea calificărilor cerute pe piața muncii cu oferta privind calificarea / recalificarea forței de muncă;
- Creșterea coeziunii și incluziunii sociale, prevenirea și combaterea discriminării și inegalității de șanse pe piața muncii.

Dezvoltarea și echilibrarea rețelei de localități prevede în continuare:

- Dezvoltarea policentrică și echilibrată a rețelei de localități;

- Asigurarea unui nivel ridicat și a unui sistem echilibrat de servire a populației din punct de vedere social și economic;
- Stabilirea unor noi relații urban – rural, ca suport în coordonarea și eficientizarea măsurilor de amenajare a teritoriului;
- Dezvoltarea spațială a rețelei de localități prin reglementarea dezvoltării urbanistice;
- Întocmirea documentațiilor de amenajarea teritoriului necesare dezvoltării controlate a teritoriului.

Dezvoltarea, modernizarea și diversificarea infrastructurii educaționale reprezintă de asemenea un punct de interes. În acest sens, se propune:

- Creșterea accesibilității întregii populații la educația de bază și furnizarea unor servicii de calitate;
- Asigurarea dotărilor necesare parcursului educațional conform nivelului ierarhic al polilor de dezvoltare, prin completarea cu infrastructura corespunzătoare;
- Informatizarea și dotarea învățământului liceal, tehnic și profesional.

Creșterea accesibilității și calității serviciilor de sănătate prin reabilitarea / modernizarea / echiparea infrastructurii specifice mizează în continuare pe:

- Îmbunătățirea accesibilității instituționale, prioritar în rural;
- Asigurarea infrastructurii necesare asistenței medicale de specialitate prin extinderea dotărilor publice necesare – policlinici, ambulatorii de spital, spital – prioritar în orașele care nu dispun de dotări în sectorul de stat;
- Îmbunătățirea asistenței medicale primare;
- Îmbunătățirea asistenței medicale de urgență prespitalicească.

În același timp, reabilitarea / modernizarea / echiparea infrastructurii serviciilor sociale cuprinde:

- Îmbunătățirea serviciilor pentru copii, tineri și familie;
- Prevenirea instituționalizării și dezinstituționalizarea persoanelor cu handicap;
- Protecția persoanelor vârstnice care necesită asistență socială;
- Dezvoltarea / consolidarea parteneriatului public-privat pentru restructurarea și dezvoltarea dotărilor necesare asistenței sociale pentru oricare dintre categoriile de persoane vizate.

În continuare, Planul de Amenajare a Județului Timiș vorbește despre importanța reabilitării, modernizării și extinderii infrastructurii culturale, în vederea îmbunătățirii gradului de acces la cultură al populației la nivelul comunităților locale, prin:

- Reabilitarea și extinderea așezămintelor culturale;
- Promovarea culturii și tradițiilor locale;
- Completarea și modernizarea rețelei de biblioteci publice;
- Completarea și diversificarea dotărilor pentru sport.

Se pune de asemenea problema reabilitării, modernizării și dezvoltării fondului de locuințe, prin crearea pieței imobiliare și valorificarea eficientă a spațiului rezidențial.

În sfârșit, Planul de Amenajare a Județului Timiș accentuează importanța îmbunătățirii serviciilor publice de alimentare cu apă și canalizare a apelor uzate din localități, prin promovarea și susținerea unor programe de investiții în acest sens.

PMUD Timișoara (Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Timișoara) prevede extinderea rețelei de troleibuz pe ruta Timișoara - Ghiroda, în vederea accesibilizării zonei prin mijloace de transport în comun.

SIDU Timișoara (Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Timișoara și a Zonei Urbane Funcționale aferente) - în curs de elaborare - vorbește despre fenomenul de expansiune urbană, accentuat în prima coroană de UAT-uri:

- în sud - în zona Șag (zonă rezidențială de tip satelit, în vecinătatea râului Timiș) și zona Giroc (zone rezidențiale în corelare cu zone similare de la periferia Timișoarei);
- în nord - în Dumbrăvița (zone rezidențiale în corelare cu zone similare de la periferia Timișoarei și Pădurea Verde);
- în est - Moșnița Nouă (zonă rezidențială de tip satelit, în lungul DJ 592) sau Ghiroda (activități industriale / de depozitare în corelare cu aeroportul și legătura cu A1);
- în vest - Săcălaz (activități industriale / de depozitare în lungul DN și zone rezidențiale de tip rural).

PUG Timișoara (Planul Urbanistic General al Municipiului Timișoara) pune accentul pe importanța transportului în comun, prin:

- Dezvoltarea rețelelor de comunicare rutieră în zona periurbană (legături rutiere cu autostrada, închiderea centurii rutiere, etc.);
- Completarea infrastructurii de transport cu troleibuze din intravilan și prelungirea liniilor radiale în periurban (spre comunele Dumbrăvița, Ghiroda și Giroc).

În sfârșit, **PUG Ghiroda (Planul Urbanistic General al Comunei Ghiroda)** - în curs de aprobare - se evidențiază ca intervenții prioritare în etapa imediat următoare:

- Eliminarea disfuncționalităților de mobilitate la nivelul circulației auto: realizare centura Sud Timișoara, drum expres de legătură cu autostrada, realizare inel V (legătură directă între Ghiroda și Giarmata-Vii);
- Conectarea feroviară a AITVT la sistemul regional feroviar, dublată de conectarea acestuia la sistemul de transport timișorean pe șine / tramvaie;
- Creșterea conectivității între localitățile învecinate la nivelul transportului în comun;
- Realizarea coridoarelor ecologice și a perdelelor verzi forestiere majore și locale.

c. Concluziile analizei urbane

Mobilitate

Integrare funcțională a teritoriului: Strategia de Dezvoltare Teritorială a României (SDT) evidențiază importanța integrării funcționale a teritoriului național în spațiul european prin dezvoltarea unei rețele de transport eficiente.

Conectivitate regională: se pune accentul pe dezvoltarea și extinderea infrastructurii portuare, aeroportuare și a rețelelor de transport, consolidând astfel poziția României ca nod logistic regional și facilitând conexiunile cu piețele din spațiul european.

Mobilitate urbană durabilă: planurile specifice, cum ar fi PMUD Timișoara, vizează extinderea rețelelor de transport în comun, precum și îmbunătățirea accesului la acestea pentru creșterea durabilității și rezilienței la schimbările climatice.

Coeziune Comunitară

Accesibilitate la locuințe și servicii publice: Politica Urbană a României se concentrează pe creșterea accesibilității și suportabilității financiare a locuințelor și serviciilor publice, cu accent pe incluziunea persoanelor cu dizabilități și a comunităților marginalizate.

Reducerea decalajului digital: se propune extinderea accesului la internet și dezvoltarea competențelor digitale pentru reducerea decalajului digital, contribuind la crearea unei societăți mai incluzive.

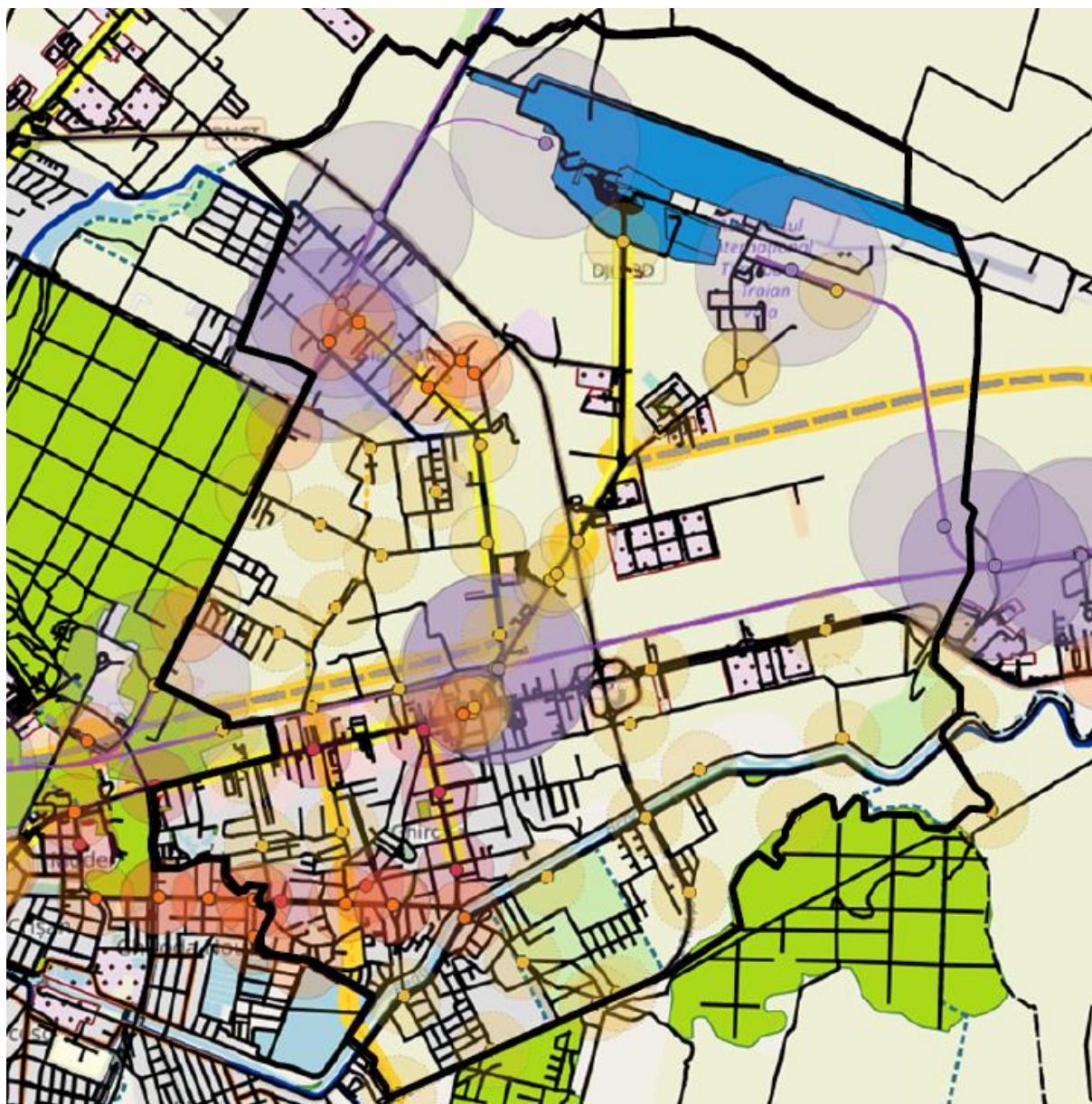
Sprijin pentru comunități locale: se promovează îmbunătățirea condițiilor de viață în comunitățile locale, prin atragerea și retenția de noi locuitori, precum și prin sprijinul acordat ONG-urilor pentru contribuția lor la dezvoltarea urbană.

Biodiversitate

Coridoare ecologice și perdele verzi: documentele de planificare, precum PUG Ghiroda, prevăd realizarea coridoarelor ecologice și a perdelelor verzi forestiere pentru protejarea biodiversității și menținerea unui echilibru ecologic.

Navigație pe canalul Bega: se propune dezvoltarea infrastructurii pentru navigație pe Canalul Bega, care reflectă preocuparea pentru utilizarea durabilă și valorificarea resurselor naturale în scopuri turistice, economice și utilitare.

În concluzie, se evidențiază preocuparea pentru îmbunătățirea condițiilor de viață și dezvoltarea durabilă. Aceste strategii urmăresc, în mare măsură, dezvoltarea sustenabilă, îmbunătățirea calității vieții și creșterea coeziunii sociale și economice în regiunile respective. Implementarea acestor planuri ar trebui să contribuie la o dezvoltare echilibrată și durabilă a teritoriilor vizate.



- limită UAT Ghironda
- coridoare majore de mobilitate
- gară tren metropolitan
- aeroport Traian Vuia
- stații transport în comun - autobuz
- stații transport în comun - expres
- stații transport în comun - troleibuz
- tramă stradală

Fig. 2.6.1 Infrastructura de transport și mobilitate, sursa: QGIS





2.7 ECHIPAREA TEHNICO-EDILITARĂ

a. Introducere

Echiparea tehnico-edilitară face referire la infrastructura de utilități publice, atât din perspectiva configurației și performanțelor rețelelor de transport, cât și din punctul de vedere al extinderii capacităților de producere a energiei din surse regenerabile. În același timp, rețelele de infrastructură edilitară pun probleme precum protecția resurselor de apă, reconstrucția ecologică a râurilor și organizarea sistemelor de spații verzi, pentru îmbunătățirea stării mediului înconjurător.

b. Încadrarea în documentații strategice și de planificare

În ceea ce privește echiparea tehnico-edilitară, **SDT România (Strategia de Dezvoltare Teritorială a României)** se concentrează pe creșterea calității vieții prin dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitară și a serviciilor publice în vederea asigurării unor spații urbane și rurale de calitate, atractive și incluzive.

În plan național, un obiectiv principal urmărit de Strategia de Dezvoltare Teritorială a României constă în dezvoltarea unei rețele de localități complet echipată cu infrastructură tehnico-edilitară și eficient interconectată în scopul asigurării unor spații urbane și rurale de calitate, atractive și incluzive.

În acest sens, se prevede:

- Asigurarea unei echipări complete cu infrastructură de utilități publice a localităților urbane și rurale;
- Asigurarea unei accesibilități crescute la nivelul teritoriului și a unei conectivități eficiente între orașele mari și zona urbană funcțională;
- Creșterea atractivității spațiilor urbane și rurale prin îmbunătățirea funcțiilor rezidențiale, dezvoltarea unor spații publice de calitate și a unor servicii de transport adaptate nevoilor și specificului local;
- Furnizarea unor servicii sociale de calitate prin diversificarea acestora la nivelul teritoriului și îmbunătățirea gradului de acces a populației la serviciile oferite.

PATJ Timiș (Planul de Amenajare a Județului Timiș) propune în primul rând realizarea unei politici de gospodărire durabilă a apelor prin asigurarea protecției cantitative și calitative a apelor, apărarea împotriva acțiunilor distructive a apei, precum și valorificarea potențialului apelor în raport cu cerințele dezvoltării durabile a societății și în acord cu directivele europene în domeniu.

În acest sens, se urmărește:

- Dezvoltarea durabilă a resurselor de apă;
- Protecția surselor de apă;
- Reconstrucția ecologică a râurilor;
- Îmbunătățirea serviciilor publice de alimentare cu apă și canalizarea apelor uzate din localitățile;
- Reabilitarea și extinderea serviciilor de alimentare cu apă în aglomerări;
- Extinderea / realizarea sistemelor de canalizare și epurare apă uzată în localitățile necuprinse în lista de priorități a Planului de investiții 2014-2020.

În continuare, **Planul de Amenajare a Județului Timiș se concentrează pe îmbunătățirea și modernizarea activității în domeniul îmbunătățirilor funciare, reevaluarea și adaptarea amenajărilor la noile cerințe europene precum și asigurarea infrastructurii de bază și a utilităților aferente exploatațiilor agricole. În acest sens, se propune:**

- Modernizarea și reabilitarea amenajărilor de îmbunătățiri funciare;
- Reevaluarea și adaptarea amenajărilor la cerințele noilor forme de proprietate, precum și ale noilor tehnologii agricole și de piață

- Crearea cadrului administrativ necesar îmbunătățirii activității în domeniul îmbunătățirilor funciare.

Modernizarea și extinderea rețelelor de transport a energiei electrice pentru asigurarea serviciilor cu acoperire zonală și satisfacerea cerințelor consumatorilor la standarde europene reprezintă o altă axă prioritară a Planului de Amenajare a Județului Timiș, care cuprinde:

- Eficientizarea producerii și consumului energetic în concordanță cu principiul utilizării durabile a resurselor;
- Modernizarea rețelelor de transport a energiei electrice;
- Dezvoltarea și modernizarea rețelelor de medie și joasă tensiune pentru asigurarea unor servicii cu acoperire zonală și satisfacerea cerințelor consumatorilor;
- Modificări ale unor trasee de linii electrice.

În continuare, **modernizarea și dezvoltarea de noi capacități de producere a energiei electrice și termice** prin valorificarea resurselor regenerabile de energie (eoliene, hidroenergetice, solare, a biomasei, a resurselor energetice geotermale, a produselor din cadrul fermelor agricole) se concentrează pe:

- Implementarea utilizării energiei solare;
- Implementarea utilizării energiei eoliene;
- Implementarea utilizării energiei geotermale;
- Implementarea utilizării biomasei.

Modernizarea sistemelor urbane de alimentare și distribuție a energiei termice în vederea creșterii eficienței energetice și a reducerii emisiilor poluante propune în continuare:

- Eficientizarea producerii și consumului energetic în concordanță cu principiul utilizării durabile a resurselor;
- Reabilitarea și modernizarea sistemelor de alimentare centralizată cu energie termică;
- Reabilitarea termică a clădirilor.

Planul de Amenajare a Județului Timiș propune de asemenea modernizarea și extinderea rețelelor de transport gaze naturale, precum și asigurarea unei exploatare și întrețineri a rețelelor conform prevederilor normelor tehnice. În acest sens, se propun următoarele măsuri:

- Conductă interconectare Serbia;
- Proiectul strategic european NABUCCO - prin realizare conductă de transport gaze naturale Nabucco în lungime totală de 469 km pe teritoriul României;
- Extinderea sistemului major de transport al gazelor naturale spre orașul Făget, și a sistemelor de distribuție în localități, în condiții de creștere a siguranței în exploatare;
- Reabilitarea rețelelor de distribuție a gazelor naturale și extinderea alimentării cu gaze naturale în localități;
- Asigurarea condițiilor pentru exploatarea în siguranță a rețelelor de alimentare cu gaze naturale;
- Exploatarea în condiții de siguranță a conductelor de fluide combustibile.

În sfârșit, dezvoltarea și ameliorarea continuă a rețelei de telecomunicații în vederea eliminării izolării zonelor periferice și diversificarea serviciilor de telecomunicații prevede:

- Creșterea gradului de telefonizare al județului concomitent cu îmbunătățirea calității și diversificarea serviciilor prestate;
- Îmbunătățirea calității și diversificarea serviciilor de televiziune prin cablu;
- Lucrări de reabilitare și dezvoltare a infrastructurii de telecomunicații;
- Dezvoltarea tehnologiilor de informare - comunicare;
- Dezvoltarea paletelor de utilizare a tehnologiei informației și comunicării.

SIDU Timișoara (Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Timișoara și a Zonei

Urbane Funcționale aferente) - în curs de elaborare - identifică următoarele inițiative (planificate / demarate) la nivelul Zonei Urbane Funcționale Timișoara:

- Delgaz Grid are în vedere modernizarea rețelei de distribuție vechi din Timișoara, Chișoda, Giroc, Ghiroda, precum și a stațiilor de reglare;
- Primăriile Ghiroda, Giarmata, Dudeștii Noi și Sânandrei au depus proiecte pentru valorificarea resurselor geotermale în vederea înființării unor sisteme de încălzire pentru clădiri publice;
- Majoritatea comunelor din inelul I și unele din inelul II (de ex. Bucovăț, Remetea Mare, Moșnița Nouă, Dumbrăvița, Ghiroda, Giarmata, Sânmihaiu Român, Șag, Săcălaz etc.) necesită lucrări de extindere a rețelelor;
- Unii operatori furnizează deja experimental servicii 5G în zone din Timișoara, Dumbrăvița și Ghiroda;
- Wi-Fi gratuit în unele spații publice și în mijloacele de transport public din Timișoara; unele comune au implementat servicii similare cu fonduri proprii (de ex. Ghiroda);
- Cele mai multe comune au investit sume importante, inclusiv din fonduri europene, în sisteme de supraveghere video (de ex. Dumbrăvița, Moșnița Nouă, Ghiroda, Săcălaz, Șag, Sânmihaiu Român etc.);
- Comunele Săcălaz, Dudeștii Noi, Moșnița Nouă, Dumbrăvița, Giarmata, Giroc au accesat fonduri PNDR pentru proiecte de apă-canal; comuna Dumbrăvița - fonduri IPA România-Serbia și AFM; comunele Săcălaz, Dumbrăvița, Ghiroda, Giarmata, Săcălaz, Sânandrei, Giroc, Moșnița Nouă, Sânmihaiu Român – fonduri PNDL; comunele Bucovăț, Dumbrăvița, Giarmata, Giroc, Moșnița Nouă, Remetea Mare, Săcălaz, Șag – fonduri PNI „Anghel Saligny”; comuna Ghiroda – fonduri PNRR;
- Construcția de centre de aport voluntar la Săcălaz, Giroc, Giarmata, Ghiroda, extinderea facilităților de la depozitul de la Ghizela și achiziția de noi recipiente (CJ Timiș).

PUG Timișoara (Planul Urbanistic General al Municipiului Timișoara) accentuează importanța următoarelor obiective:

- modernizarea și dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare;
- realizarea regulamentelor specifice tuturor tipurilor de rețele tehnico-edilitare, energetice și de comunicații, conform normelor europene;
- contract de prestări servicii de întocmire a documentațiilor tehnico-economice pentru obiectivele vizate.

În conformitate cu Planul Urbanistic General al Municipiului Timișoara, localitatea Ghiroda se alimentează cu apă potabilă de la rețeaua Municipiului Timișoara, având rețeaua de distribuție din conducte de polietilenă PEID, cu diametre cuprinse între D 75 mm - 125 mm și lungimea totală de 24,37 km.

În sfârșit, **PUG Ghiroda (Planul Urbanistic General al Comunei Ghiroda)** - în curs de aprobare - propune următoarele măsuri:

- Introducerea în subteran a elementelor componente ale rețelelor de utilități (conducte, cabluri, fire) existente și propuse;
- Diminuarea până la eliminare a surselor de poluare majoră (emisii, deversări etc.);
- Epurarea și preepurarea apelor uzate;
- Depozitarea controlată a deșeurilor menajere și industriale;
- Recuperarea terenurilor degradate, consolidări de maluri și taluzuri, plantări de zone verzi etc.;
- Organizarea sistemelor de spații verzi;
- Delimitarea orientativă a zonelor protejate și restricțiile generale pentru conservarea patrimoniului natural și construit;
- Stabilirea zonelor propuse pentru refacerea peisagistică și reabilitare urbană.

c. Concluziile analizei urbane

Mobilitate:

Studiile abordează o serie de inițiative și planuri legate de infrastructura de transport și mobilitate, precum dezvoltarea rețelei de transport, modernizarea rețelelor de autostrăzi, dezvoltarea infrastructurii portuare și aeroportuare, extinderea rețelelor feroviare, dezvoltarea transportului în comun, precum și extinderea rețelei de troleibuze și modernizarea rețelei de distribuție a gazelor naturale.

Accentul este pus pe eficiența și durabilitatea transportului, inclusiv utilizarea resurselor regenerabile pentru producerea de energie electrică și termică, implementarea de tehnologii noi, precum 5G, și extinderea rețelelor de comunicații.

Coeziune Comunitară:

Studiile evidențiază obiective care vizează creșterea calității vieții în localități, inclusiv prin furnizarea de utilități publice, accesibilitate sporită, îmbunătățirea funcțiilor rezidențiale și dezvoltarea de spații publice de calitate. De asemenea, se acordă atenție diversificării serviciilor sociale și creșterii accesului populației la acestea.

Biodiversitate:

În planurile referitoare la amenajarea teritoriului și dezvoltarea urbană, există preocupări privind protecția resurselor de apă, reconstrucția ecologică a râurilor și implementarea unor măsuri pentru îmbunătățirea stării mediului înconjurător, cum ar fi organizarea sistemelor de spații verzi și stabilirea zonelor protejate pentru conservarea patrimoniului natural.

În concluzie, echiparea tehnico-edilitara de la nivelul comunei Ghiroda are la bază dezvoltarea infrastructurii și serviciilor publice, asigurând o mobilitate și o conectivitate eficient, dar care să asigure o dezvoltare durabilă a resurselor. Îmbunătățirea calității vieții în comună se asigură atât prin inovația și tehnologia folosită, cât și prin protejarea și conservarea patrimoniului (natural și construit); nu în ultimul rând, se dorește o participare activă din partea cetățenilor.

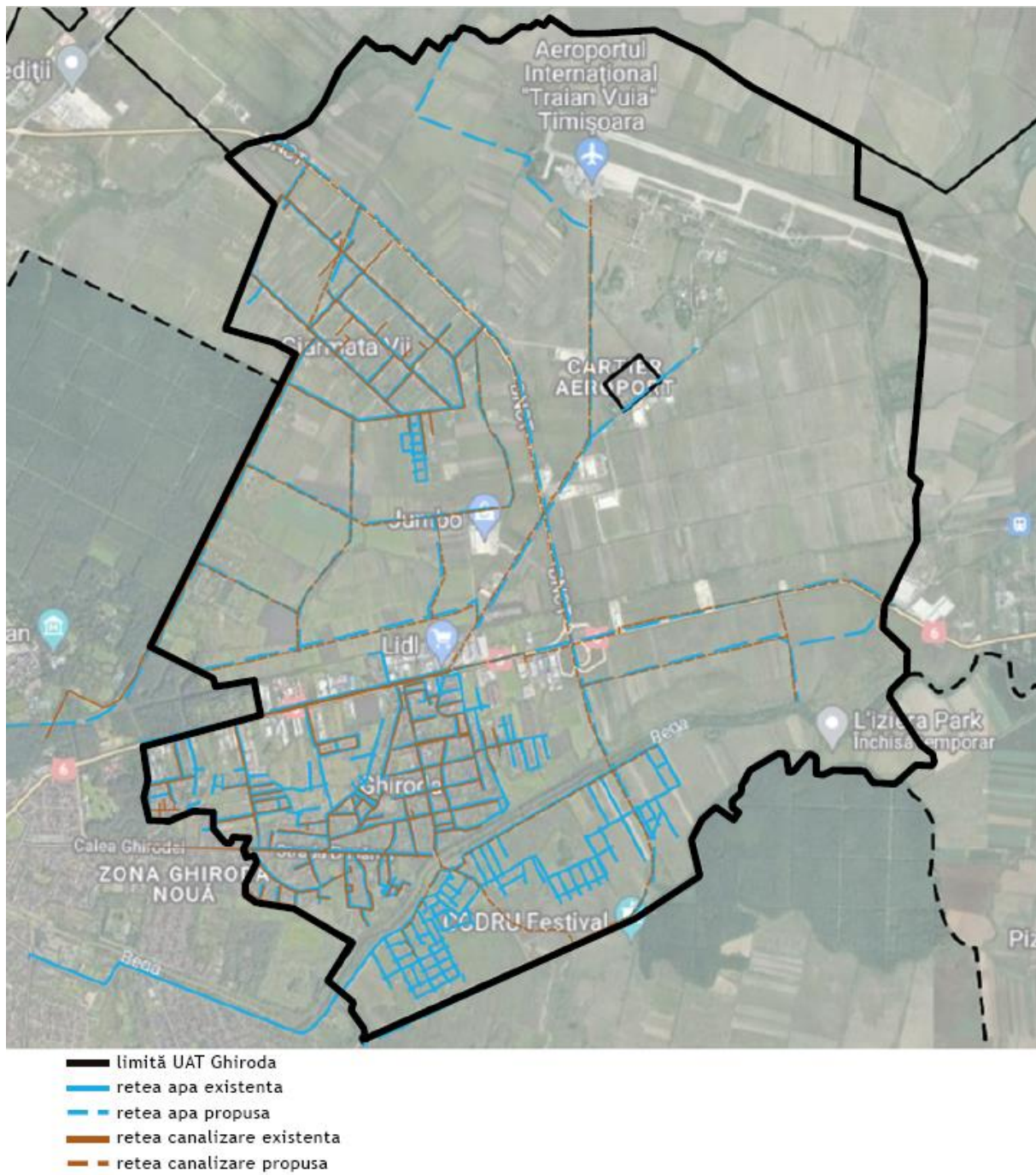


FIG. 2.7.1 ECHIPAREA TEHNICO-EDILITARĂ, SURSA: QGIS





a. Introducere

Condițiile de mediu se referă deopotrivă la capitalul natural, precum și la patrimoniul construit al localităților. În ceea ce privește cadrul natural, la nivelul comunei Ghiroda se evidențiază în mod particular prezența coridorului ecologic din lungul Begăi, cele două corpuri de pădure învecinate (Pădurea Verde și Pădurea Bistra) - precum și o rețea de canale de desecare (parte din rețeaua mai amplă de la nivel regional). Din perspectiva patrimoniului construit, se evidențiază vetrele istorice ale celor două localități componente (Ghiroda și Giarmata Vii) - care păstrează coerența specifică etapelor de colonizare a Banatului.

b. Încadrarea în documentații strategice și de planificare

În ceea ce privește condițiile de mediu, **SDT România (Strategia de Dezvoltare Teritorială a României)** pune accent pe protejarea patrimoniului natural și construit și valorificarea elementelor de identitate teritorială.

România are un patrimoniu cultural-istoric și etno-folcloric de mare valoare și atractivitate turistică. În total există 29.540 de obiective de patrimoniu înscrise în Lista monumentelor istorice a MCPN și 8 situri înscrise pe lista patrimoniului mondial UNESCO.

În acest sens, se propune:

- Protejarea patrimoniului și promovarea măsurilor de regenerare a capitalului natural;
- Protejarea și reabilitarea patrimoniului construit în scopul conservării identității naționale și creșterii atractivității spațiilor culturale cu potențial turistic deosebit;
- Reducerea vulnerabilității zonelor supuse riscurilor naturale;
- Asigurarea echilibrului în dezvoltarea mediului rural și urban prin protejarea resurselor funciare agricole și forestiere și limitarea extinderii intravilanului localităților.

Politica Urbană a României se concentrează pe crearea de orașe propice locuirii și inteligente din punct de vedere climatic, prin dezvoltarea infrastructurii verzi-albastre pentru a atenua și a se adapta la riscurile urbane.

Astfel, se urmărește atenuarea și adaptarea la riscurile urbane, prin:

- combaterea efectelor schimbărilor climatice prin integrarea soluțiilor bazate pe natură (SBN);
- limitarea vulnerabilității zonelor urbane la riscul seismic.

De asemenea, se dorește creșterea eficienței energetice și îmbunătățirea calității aerului, inclusiv standarde obligatorii în toate unitățile administrativ-teritoriale și zonele urbane funcționale.

În sfârșit, Politica Urbană a României propune îmbunătățirea mobilității urbane durabile, prin:

- stabilirea mobilității urbane ca domeniu de sine stătător;
- asigurarea cadrului instituțional pentru implementarea mobilității urbane verzi.

Programul Regional Vest propune în continuare o regiune cu orașe prietenoase cu mediul. În acest sens, se urmărește:

- Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (FEDR);
- Intensificare acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare (FEDR).

În continuare, Programul Regional Vest se concentrează pe definirea unei regiuni pentru cetățeni, prin promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și al culturii, al patrimoniului natural, al turismului sustenabil și al securității în zonele urbane (FEDR).

PATJ Timiș (Planul de Amenajare a Județului Timiș) se concentrează în primul rând pe protejarea resurselor balneoturistice și valorificarea durabilă a resurselor de substanțe minerale utile. În acest sens, se propune:

- Exploatarea rațională și responsabilă a resurselor de substanțe minerale utile;
- Protejarea resurselor balneoturistice;
- Valorificarea resurselor de energie alternativă: solară, eoliană, biomasă;

De asemenea, Planul de Amenajare a Județului Timiș propune protejarea patrimoniului natural, a peisajului de interes național și a celui de interes local, prin:

- Protejarea patrimoniului natural și a peisajului;
- Protejarea zonelor verzi, a pădurilor și a zonelor umede;
- Conservarea florei, faunei și a diversității biologice.

Creșterea condițiilor de sănătate a comunităților prin reducerea gradului de poluare a aerului pune problema următoarelor acțiuni:

- Implementarea normelor legislative specifice în domeniul emisiilor;
- Reducerea emisiilor generate de traficul rutier;
- Reabilitarea sistemelor de încălzire;
- Reducerea emisiilor de poluanți generați de procesele industriale;
- Reducerea cantității emisiilor poluante din activitățile agricole;
- Reducerea emisiilor provenite din gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor menajere;
- Reducerea poluării aerului cu compuși organici volatili benzină;
- Comercializarea certificatelor de emisii de gaze cu efect de sera.

În continuare, Planul de Amenajare a Județului Timiș propune asigurarea protecției factorului de mediu apă - și îmbunătățirea calității acestuia și a standardelor de viață din județ, în conformitate cu acquis-ul comunitar de mediu. În acest sens, se urmărește:

- Epurarea corespunzătoare a apelor uzate urbane provenite din mediul urban;
- Reducerea impactului produs de deversarea apelor uzate menajere neepurate și insuficient epurate provenite din localitățile rurale în cursurile de apă receptoare;
- Încadrarea în standardele de calitate a emisiilor de impurificatori din apele evacuate de diverse unități industriale, în emisarii naturali și/sau în rețelele de canalizare ale localităților;
- Eliminarea posibilităților de scurgere pe sol și implicit în pânza freatică a petrolului în zonele de extracție, îmbarcare și prelucrare a produselor petroliere;
- Diminuarea cantității de nitrați și nitriți proveniți din activitățile agricole ce poluează apele de suprafață dar și pe cele subterane;
- Evitarea deversărilor de ape uzate provenite de la unitățile de creșteri și îngrășare a porcilor;
- Diminuarea poluanților specifici din apele provenite de la unitățile spitalicești;
- Protejarea corpurilor de apă împotriva poluării cu pesticide;
- Reconstrucția ecologică a râurilor;
- Îmbunătățirea stării apelor;
- Protejarea corpurilor de apă utilizate sau care vor fi utilizate pentru captarea apei destinate consumului uman.

Protecția solului față de efectele negative ale fenomenelor naturale și ale activităților umane și ameliorarea stării de calitate a acestuia pune în continuare următoarele probleme:

- Reducerea suprafețelor contaminate în urma activităților poluante;
- Diminuarea gradului de poluare a solului cu nitrați și nitriți;
- Reducerea poluării solului cu petrol de la extracție, transport și prelucrare;
- Refacerea mediului în zona Dumbrăvița;
- Refacerea solului datorită exploatărilor miniere abandonate din zonele Sinersig, Darova și Sacoș;

- Reducerea impactului pesticidelor, îngrășămintelor chimice și a produselor fitosanitare asupra solului;
- Diminuarea fenomenului de eroziune asupra solului;
- Retehnologizarea amenajărilor de îmbunătățiri funciare;
- Reabilitarea terenurilor afectate de degradare prin sărăturare și acidifiere;
- Adoptarea măsurilor privind bunele condiții agricole și de mediu;
- Reabilitare site industrial Margina - Tomești - Nădrag;
- Protecția solului când se utilizează nămoluri de la stațiile de epurare în agricultură.

Planul de Amenajare a Județului Timiș accentuează de asemenea importanța creării și îmbunătățirii fondului forestier, prin:

- Consolidarea și reabilitarea fondului forestier existent;
- Ameliorarea terenurilor degradate, neproductive prin împădurire;
- Realizarea perdelelor forestiere cu rol de protecție;
- Respectarea zonelor de protecție față de păduri.

Reducerea impactului și a riscurilor pentru sănătatea oamenilor și a mediului, prin dezvoltarea și implementarea unui sistem integrat de gestionare a deșeurilor, eficient din punct de vedere ecologic și economic, reprezintă o altă axă prioritară la nivelul județului Timiș; în acest sens, se propune:

- Închiderea și remedierea depozitelor de deșeuri neconforme cu normele legislației în vigoare;
- Implementarea unui management integrat al deșeurilor;
- Colectarea și transportul deșeurilor municipale;
- Implementarea măsurilor de colectare selectivă a deșeurilor;
- Tratarea deșeurilor în vederea valorificării sau eliminării;
- Eliminarea fluxurilor speciale de deșeuri;
- Reabilitarea și ecologizarea depozitelor rurale sistate.

Îmbunătățirea stării de sănătate a populației vizează în continuare:

- Protejarea sănătății umane prin amplasarea obiectivelor industriale în afara zonelor rezidențiale;
- Respectarea normelor pentru zgomote și vibrații;
- Asigurarea calității apei destinate consumului uman;
- Crearea unei zone verzi tampon între zonele rezidențiale și cele industriale;
- Extinderea spațiilor verzi în zonele urbane și reabilitarea celor existente.

În continuare, dezvoltarea unei infrastructuri durabile de transport, în vederea protejării factorilor de mediu, vizează diminuarea poluării factorilor de mediu cu emisiile generate de traficul rutier.

Planul de Amenajare a Județului Timiș pune de asemenea problema creșterii gradului de conștientizare asupra problemelor de mediu.

Creșterea siguranței populației față de riscurile naturale (inundații, alunecări de teren, cutremure) implică stabilirea zonelor de risc, precum și următoarele obiective:

- Realizarea măsurilor de protecție împotriva inundațiilor și de diminuare a riscurilor producerii inundațiilor;
- Prevenirea și atenuarea efectelor alunecărilor de teren;
- Protecția construcțiilor din unitățile administrativ teritoriale urbane față de riscul seismic.

De asemenea, se pune problema reducerii semnificative a impactului negativ a activității industriale asupra calității mediului și a populației, prin:

- Prevenirea amplificării efectelor accidentelor majore în care sunt implicate substanțe periculoase;
- Diminuarea poluării în cazul operatorilor economici de tip IPPC;
- Diminuarea poluării în cazul operatorilor economici de tip REACH;
- Reducerea emisiilor de compuși organici volatili solvenți;

- Prevenirea riscurilor nucleare;
- Diminuarea riscurilor legate de descoperirea muniției neexplodate;
- Prevenirea riscurilor legate de incendii în masă;
- Prevenirea riscurilor legate de avarierea construcțiilor hidrotehnice;
- Reducerea riscului producerii de poluări accidentale cu petrol.

Protecția valorilor de patrimoniu natural implică în continuare:

- Asigurarea managementului corespunzător al ariilor naturale protejate, inclusiv Natura 2000;
- Protecția patrimoniului natural prin stabilirea zonelor de protecție a acestora cu instituirea interdicției definitive de construire;
- Cunoașterea de către administrațiile publice locale a localizării exacte a limitelor ariilor protejate instituite prin HCJ nr. 19/1995, HG nr.971/2011, Ordinului 2387/2011;
- Întocmirea propunerilor de declarare și a altor obiective de patrimoniu natural;
- Valorificarea și protecția peisajelor naturale;
- Conservarea diversității biologice, a habitatelor naturale, a speciilor de floră și faună sălbatică.

În continuare, protejarea și valorificarea durabilă a resurselor balneoturistice implică:

- Protejarea resurselor balneoturistice;
- Utilizarea durabilă a apelor geotermale;
- Salvagardarea patrimoniului cultural prin stabilirea zonelor de protecție/zonelor construite protejate, protejarea, conservarea și restaurarea elementelor semnificative pentru identitatea teritoriului istoric în scopul introducerii și exploatării acestor obiective din punct de vedere turistic și cultural;
- Întocmirea unor programe cu caracter tematic și dezvoltarea unei rețele de obiective culturale;
- Întocmirea propunerilor de declarare a unor obiective de patrimoniu antropoc (în afara celor incluse în PATN Secțiunea III Zone Construite Protejate);
- Investigarea potențialului de dezvoltare a turismului cultural.

În sfârșit, Planul de Amenajare a Județului Timiș pune problema creării unei oferte turistice atractive și competitive care să pună în valoare potențialul zonei și să contribuie la creșterea economică a județului; în acest sens, se propune:

- Îmbunătățirea infrastructurii tehnice și turistice;
- Creșterea competitivității sectorului turistic;
- Dezvoltarea și diversificarea ofertei turistice în raport cu potențialul turistic al fiecărei zone;
- Diversificarea posibilităților de agrement și recreere în apropierea aglomerațiilor urbane;
- Creșterea rolului planificării strategice în programarea și implementarea măsurilor de dezvoltare a turismului;
- Reducerea impactului turismului asupra mediului.

SIDU Timișoara (Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Timișoara și a Zonei Urbane Funcționale aferente) - în curs de elaborare - arată că pădurile ocupă în prezent doar puțin peste 3.000 ha din teritoriul analizat, adică 3% din suprafața administrativă a acestuia. În comuna Săcălaz nu există suprafețe împădurite, iar în Dumbrăvița și Ghiroda pădurile ocupă mai puțin de 5 ha.

La nivelul Zonei Funcționale Urbane Timișoara, mai multe autorități locale au demarat inițiative pentru amenajarea de noi spații verzi sau pentru modernizarea celor existente, printre acestea aflându-se Sânmihaiu Român, Sânanndrei, Dudeștii Noi, Giarmata, Ghiroda, Dumbrăvița, Moșnița Nouă, Remetea Mare, Bucovăț, Săcălaz. Comuna Giroc.

Conform Ordinului nr. 743/2008, comunele Dudeștii Noi, Dumbrăvița, Ghiroda, Giarmata, Giroc, Moșnița Nouă, Remetea Mare, Săcălaz, Șag, Sânanndrei și Sânmihaiu Român sunt vulnerabile la poluarea cu nitrați din activități agricole.

PUG Timișoara (Planul Urbanistic General al Municipiului Timișoara) evidențiază faptul că Pădurea Bistra reprezintă un trup mic de pădure, de 250 ha, scăpat nedefrișat din Marea Pădure a Bucovățului. Aceasta este cea mai apropiată pădure de oraș, situată la cca. 10 km distanță, în sudul Begăi (în vechea sa luncă), între Ghiroda și Bucovăț. Pădurea este străbătută de o serie de meandre ale vechiului curs neregulat al Begăi, multe dintre ele păstrând apa o mare parte din an. Pădurea este zonată în amenajament ca pădure de agrement. Speciile existente sunt cele specifice pădurilor de lunci în câmpie – stejarul preponderent, urmat de frasin, apoi o serie de specii de amestec. Vârstele sunt în cea mai mare parte peste 60 ani. Pădurea prezintă și o particularitate, și anume existența unei rezervații naturale de stejăret natural.

În sfârșit, **PUG Ghiroda (Planul Urbanistic General al Comunei Ghiroda)** - în curs de aprobare - propune următoarele intervenții pentru zona inundabilă pe traseul Canalului Bega:

- Îndiguirea traseului centurii de Sud prin continuarea DNCT – această măsură va reduce semnificativ zona inundabilă la Sud de Canalul Bega; ar rămâne zonă inundabilă porțiunea aflată între Pădurea Bistra și DNCT Sud;
- Îndiguirea străzii Victoria din Ghiroda, pe segmentul aflat la Sud față de Canalul Bega, cu scopul diminuării zonei inundabile.

c. Concluziile analizei urbane

Mobilitate

Mobilitate urbană durabilă: se pune accentul pe îmbunătățirea mobilității urbane durabile, cu eforturi pentru stabilirea mobilității urbane ca un domeniu independent și crearea unui cadru instituțional pentru implementarea mobilității urbane verzi.

Infrastructură de transport: se propune dezvoltarea infrastructurii verzi-albastre, pentru atenuarea și adaptarea la riscurile urbane, inclusiv schimbările climatice.

Eficiență energetică: se propune promovarea eficienței energetice și îmbunătățirea calității aerului - ca obiective majore pentru zonele urbane, cu menționarea unor standarde obligatorii în unitățile administrative și urbane.

Coeziune Comunitară

Dezvoltare integrată și inclusivă: se pune accentul pe dezvoltarea integrată și inclusivă în domeniul social-economic, al mediului și al culturii, pentru a crea o regiune prietenoasă cu mediul și pentru cetățeni.

Protecția patrimoniului și identității culturale: se propune protejarea patrimoniului construit și natural, în vederea conservării identității naționale și creșterii atractivității spațiilor culturale și turistice.

Biodiversitate

Protecția biodiversității: se evidențiază preocuparea pentru conservarea biodiversității, cu acțiuni propuse pentru protejarea și conservarea naturii, inclusiv în zonele urbane, precum și pentru reducerea poluării.

Utilizarea durabilă a resurselor: se evidențiază importanța exploatării raționale a resurselor de substanțe minerale, utilizarea durabilă a resurselor balneoturistice, și implementarea unui sistem integrat de gestionare a deșeurilor pentru a asigura protecția mediului și sănătatea populației.

În concluzie, la nivelul Comunei Ghiroda se propune o valorificare a culoarelor verzi-albastre și orientarea populației spre elementele naturale existente. Valorificarea masivelor vegetale din proximitatea comunei

prin crearea de legături și extinderi de zone naturale face ca întreaga comună să ofere un nivel crescut al calității vieții prin integrarea naturii în viața cotidiană a omului.

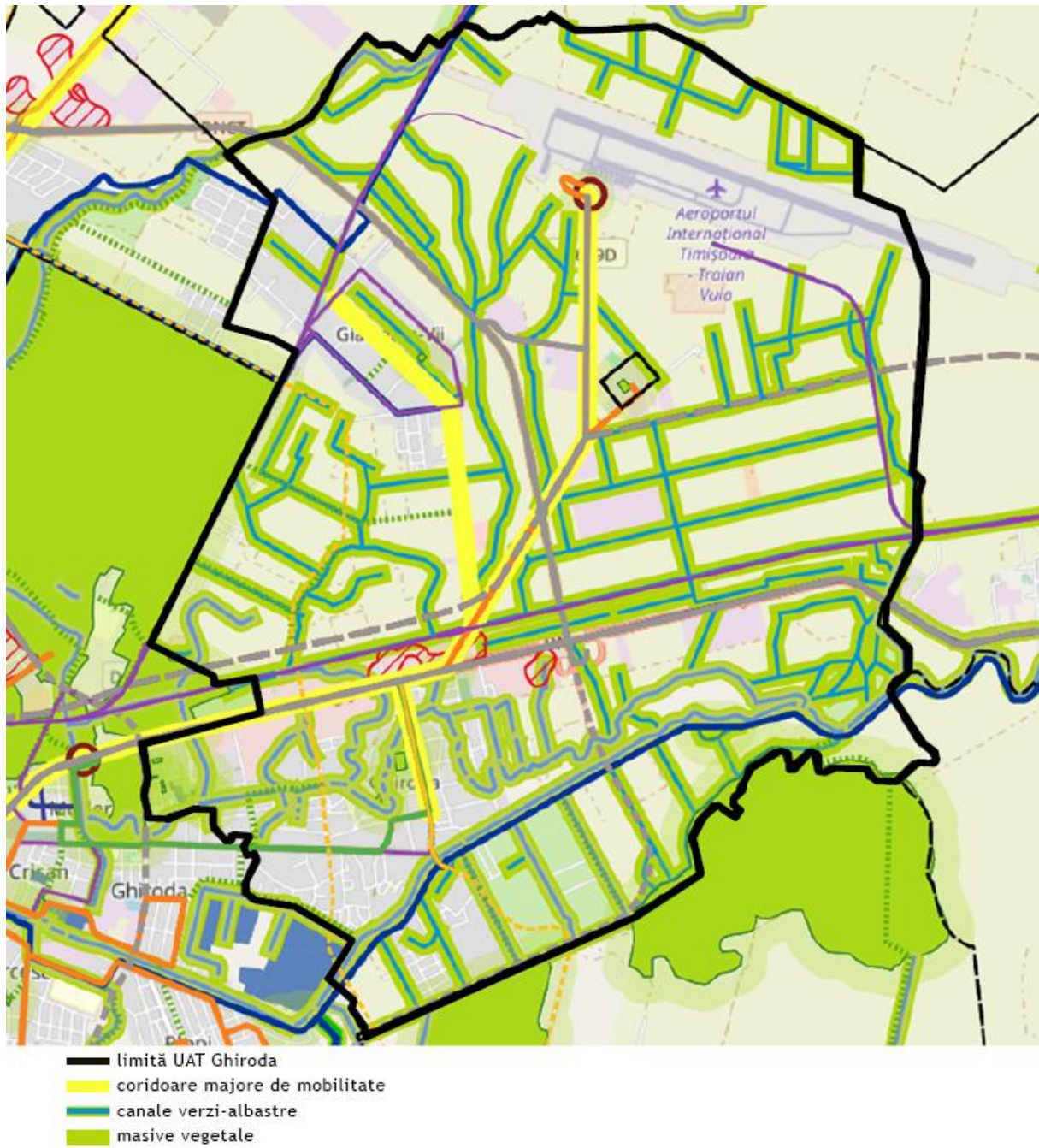


FIG. 2.8.1 MEDIU, SURSA: QGIS



2.9 ADMINISTRATIA PUBLICĂ LOCALĂ



Primăria

Primăria Ghiroda funcționează într-o clădire cu un singur nivel situată la nr. 46, strada Victoria. Conform organigramei, în cadrul primăriei se regăsesc următoarele compartimente:

- Compartiment Asistență Socială
- Compartiment Executare silită
- Compartiment Poliția Locală
- Compartiment Resurse Umane
- Compartiment Urbanism Mediu
- Compartiment Juridic
- Compartiment Achiziții Publice și Dezvoltare Locală
- Compartiment Încasări Casierie
- Compartiment Impozite și Taxe
- Compartiment Contabilitate Buget
- Casa de Cultură
- Compartiment Relația cu Publicul - Registratură
- Compartiment Monitorizare Proceduri Administrative
- Compartiment Stare Civilă
- Compartiment Agricol Fond Funciar
- Clubul Sportiv
- Serviciu Voluntar pentru Situații de Urgență

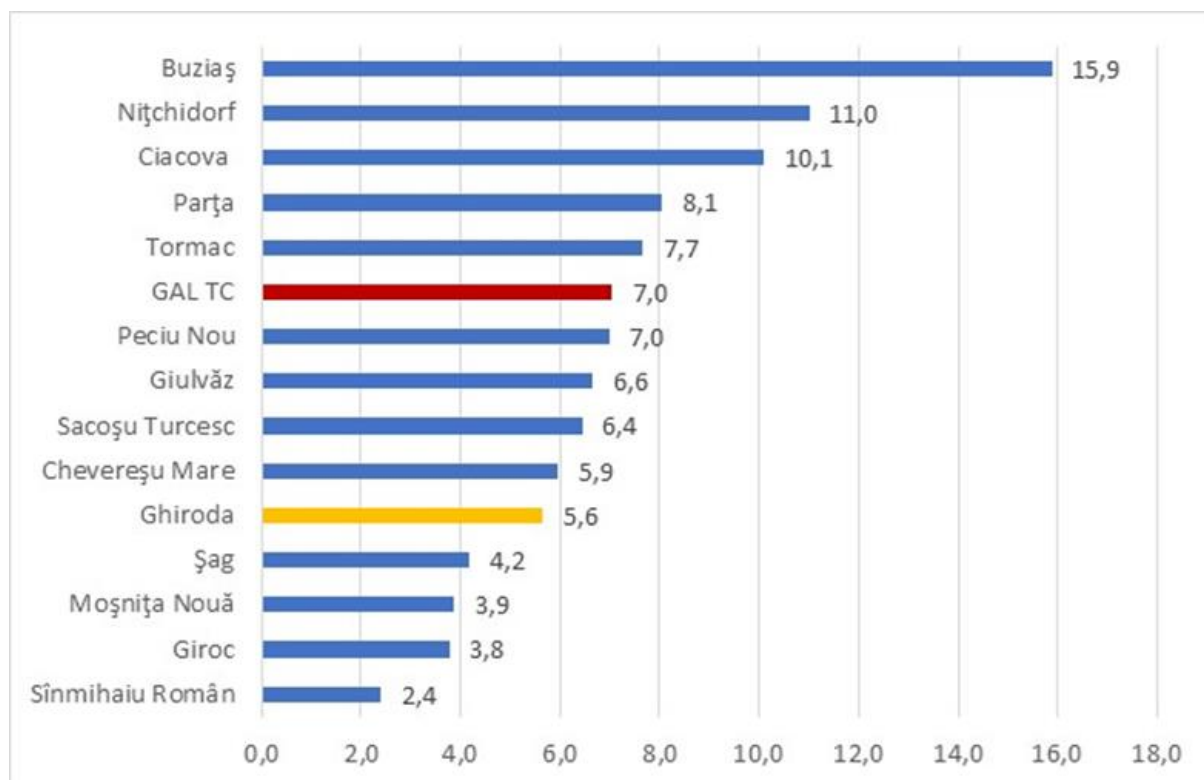


Figura 2.9.1 Număr angajați în Primărie la 1000 locuitori

Actualul sediu al Primăriei, deși asigură funcționarea operativă curentă a serviciilor publice locale, necesită activități de modernizare/extindere pentru optimizarea fluxurilor informaționale. Toate compartimentele funcționale ale Primăriei sunt conectate la o rețea de calculatoare, fiind dotate cu mobilier specific, tehnică de calcul și echipamente de birotică. Totuși, o parte dintre aceste dotări sunt uzate fizic și / sau moral, fiind recomandate înlocuiri periodice.

Personalul Primăriei este format din 52 persoane, dintre care 2 ocupă funcții de demnitate publică, 1 ocupă funcții publice de conducere, 36 funcții publice și 13 sunt angajate ca personal contractual. Acoperirea cu personal este una relativ satisfăcătoare. Conform datelor făcute publice de către Consiliul Județean Timiș, Primăria Ghiroda are 5,6 angajați la 1000 locuitori, sub media celorlalte comune din GAL Timișul de Centru.

Formarea profesională a resurselor umane din administrația publică locală este relativ satisfăcătoare, persoanele din funcții de demnitate publică și funcții publice de conducere având studii superioare.

Dezvoltare urbanistică & fond locuibil

Potrivit informațiilor furnizate de Institutul Național de Statistică, la sfârșitul anului 2022 la nivelul comunei Ghiroda existau un număr de 3.145 locuințe, dintre care 2 sunt în proprietate publică.

În ceea ce privește construcția de locuințe, la nivelul anului 2022 au fost eliberate de un număr de 136 autorizații de construire pentru diverse destinații (suprafață utilă totală construită – 43.789 mp). În ceea ce privește dinamica construirii de locuințe în perioada 2017 – 2022, se poate observa o evoluție non-liniară cu puncte de inflexiune (valoare maximă 221 în anul 2021 și valoare minimă 115 în 2019). Această evoluție în cicluri este corelată cu statutul comunei, respectiv comună peri-urbană caracterizată prin fenomenul de migrație de la oraș.

Tabelul 2.9.1 Dinamica dezvoltării urbanistice

Specificație	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Autorizatii construire	126	146	115	135	221	136
Cladiri rezidentiale (exclusiv cele pentru colectivitati)	119	133	109	130	213	126
Cladiri administrative						3
Hoteluri si cladiri similare	1					
Cladiri pentru comert cu ridicata si cu amanuntul					1	
Alte cladiri	6	13	6	5	7	7
mp suprafata utila	77.685	59.785	82.007	44.221	92.965	43.789
Cladiri rezidentiale (exclusiv cele pentru colectivitati)	24.508	30.380	27.973	25.022	38.401	21.582
Cladiri administrative						1.555
Hoteluri si cladiri similare	1.361					
Cladiri pentru comert cu ridicata si cu amanuntul					92	

Alte cladiri	51.816	29.405	54.034	19.199	54.472	20.652
--------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Sursa datelor: www.insse.ro

La nivelul anului 2022, suprafața locuibilă a locuințelor private de pe raza comunei Ghiroda a fost de 237.260 mp arie desfășurată, ceea ce reprezintă o medie de aproape 75,48 mp/locuință.

Colaborări

Prin intermediul Primăriei, Comuna Ghiroda este membru activ în diverse asociații care au ca obiect dezvoltarea sustenabilă, cu direcții de acțiune specifice:

- Grupul de Acțiune Locală Timișul de Centru
- Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Polul de creștere Timișoara
- Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Deșeuri Timiș,
- Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Apă-Canal Timiș,
- Asociația Comunelor din România
- Comuna Răculești, raionul Criuleni, Moldova (în 2018 s-a sărbătorit 100 ani de la Marea Unire)

Ordine și siguranță publică

Siguranța locuitorilor comunei Ghiroda este asigurată de către polițiștii Postului de Poliție Ghiroda care aparține de Secția 1 Poliție Rurală Timișoara, dar și de Compartimentul Poliției Locale. În general, nu există probleme majore de contravenții și încălcări ale legii în comună.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 218/2002 privind organizarea și funcționarea Poliției Române, polițiștii Postului de Poliție Ghiroda exercită atribuții privind apărarea drepturilor și libertăților fundamentale ale persoanei, a proprietății private și publice, prevenirea și descoperirea infracțiunilor, respectarea ordinii și liniștii publice, în condițiile legii.

Nivelul de infracționalitate de pe teritoriul comunei este unul destul de redus, înregistrându-se anual doar câteva furturi și tâlhării. Inspectoratul de Poliție Județean Timiș a încadrat comuna ca fiind una cu o rată de criminalitate de nivel scăzut, în anul 2022 coeficientul de criminalitate local fiind de 3,33.

De menționat este și faptul că există un sistem performant video de supraveghere stradală, cu o arie considerabilă de acoperire. La nivelul comunei există Serviciul Voluntar pentru Situații de Urgență format din 2 membrii.

Relația cu cetățenii

Primăria Ghiroda are o comunicare bună cu cetățenii, respectând principiile, procedurile și cerințele prevăzute în Legea nr. 52 din 2003 privind transparența decizională în administrația publică, respectiv Legea 544 din 2001 privind liberul acces la informații de interes public.

Pentru problemele de interes general se respectă procedura realizării de dezbateri publice și consultări cu cetățenii.

Populația are acces la toate informațiile de interes public pe site-ul oficial al Primăriei Ghiroda, unde sunt disponibile și toate documentele de formularistică specifică activității fiecărui serviciu sau compartiment din cadrul primăriei.

Bugetul local

Resursele financiare gestionate de către Primărie au înregistrat în ultimii ani un trend ascendent.

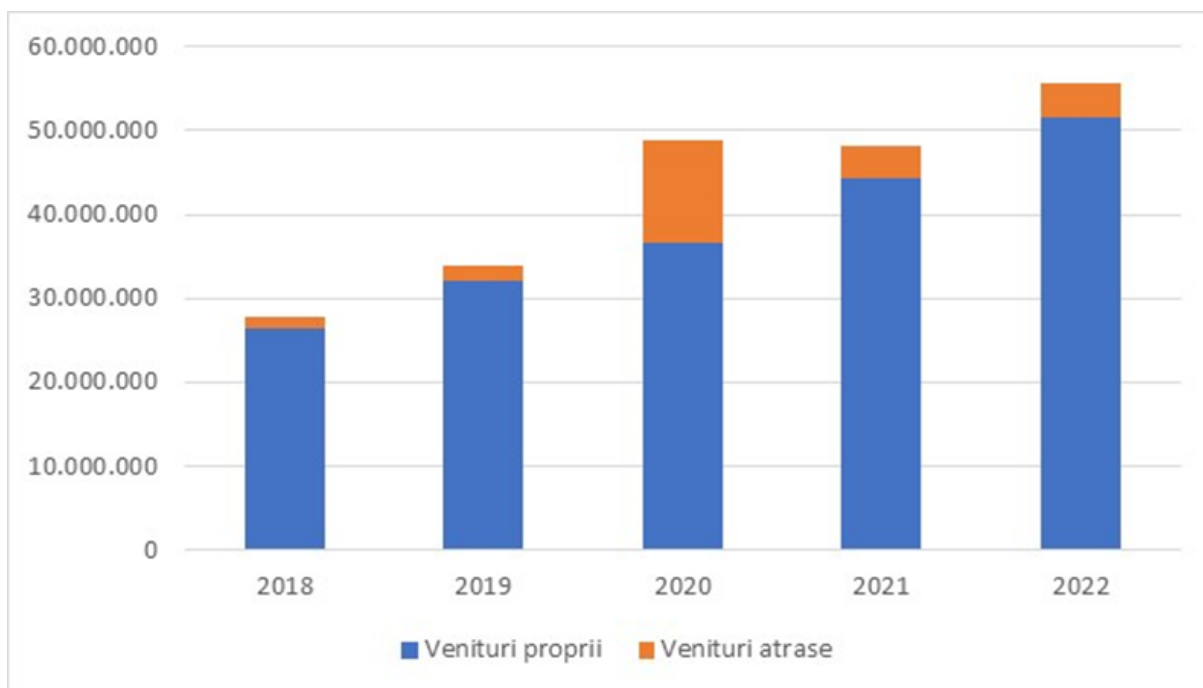


Figura 2.9.2 Evoluția veniturilor bugetului local

Per ansamblul ultimilor 5 ani, structura veniturilor bugetului local indică o consolidare a profilului. Astfel, pe întreaga perioadă analizată veniturile proprii reprezintă o pondere de peste 90% în veniturile totale, evidențiind o dependență redusă de veniturile atrase (sume defalcate din taxa pe valoarea adăugată și din impozitul pe venit, diverse subvenții și finanțări primite etc.). O situație aparte a fost înregistrată în anul 2020 când veniturile atrase au reprezentat 25% din totalul veniturilor.

Tabelul 2.9.2 Structura veniturilor bugetului local

Categorie	2018	2019	2020	2021	2022
Venituri proprii	95%	95%	75%	92%	93%
Venituri atrase	5%	5%	25%	8%	7%

De menționat este și faptul că prevederile actuale din legislația fiscală privind cotele defalcate din impozitul pe venit sunt de natură a dezavantaja bugetul local al comunei. În conformitate cu prevederile art. 32 alin. 1 lit. a din Legea finanțelor publice locale, o cotă de 44% din impozitul pe venit încasat la bugetul de stat se alocă la bugetul local al localității în care își desfășoară activitatea plătitorii de impozit pe venit. Întrucât o bună parte din locuitorii comunei nu obțin venituri pe teritoriul comunei, ci în alte localități ale zonei Metropolitane Timișoara, bugetul local nu încasează cota defalcată din impozitul pe venit plătit de aceștia, dar suportă finanțarea unor bunuri publice de care aceștia beneficiază. Din punct de vedere al agenților economici mari, prezintă un avantaj pentru comună, însă din punct de vedere al salariaților ce își desfășoară activitatea pe raza altor unități administrativ-teritoriale, prezintă un dezavantaj.

În ceea ce privește structura veniturilor proprii, acestea sunt reprezentate exclusiv de cotele defalcate din impozitul pe venit. Din perspectivă relativă, prin comparația cu comunele similare din zona periurbană, punctul forte al comunei Ghiroda este dat de volumul cel mai mare al veniturilor proprii.

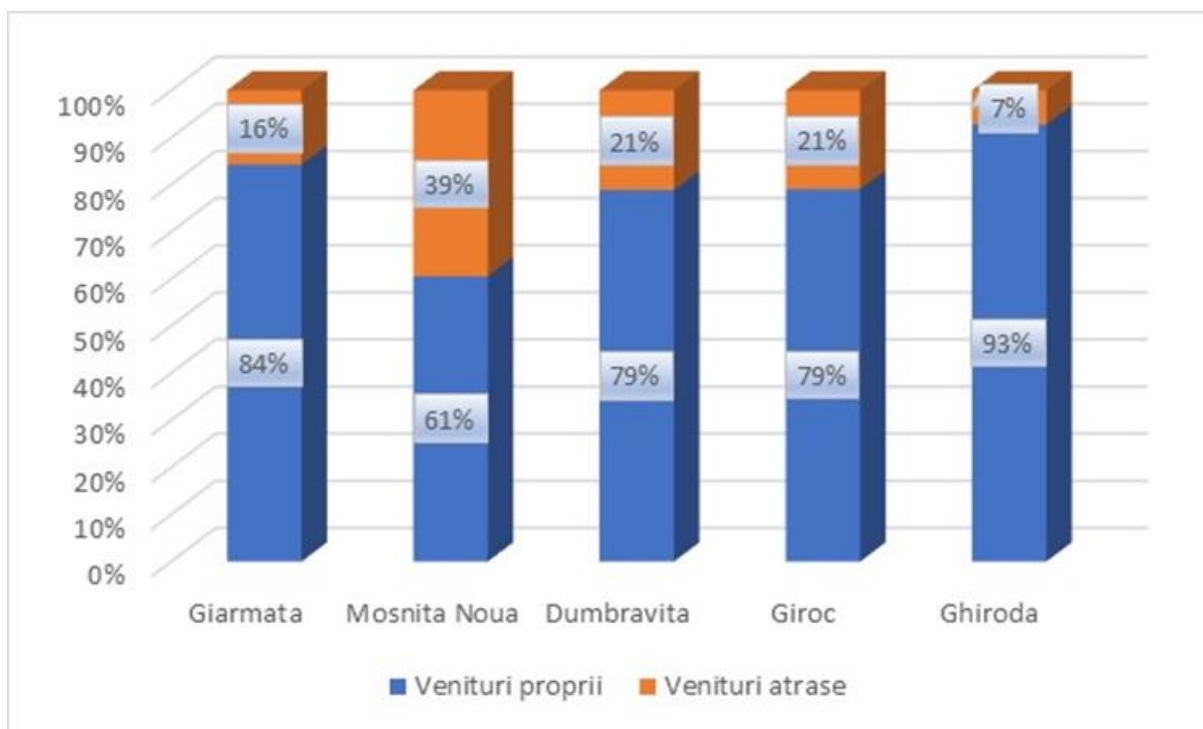


Figura 2.9.3 Analiza comparativă a veniturilor totale – anul 2022

Cheltuielile bugetului local au urmat o evoluție non-liniară, cu un ușor decalaj față de venituri, atingând un punct de maxim în anul 2020.

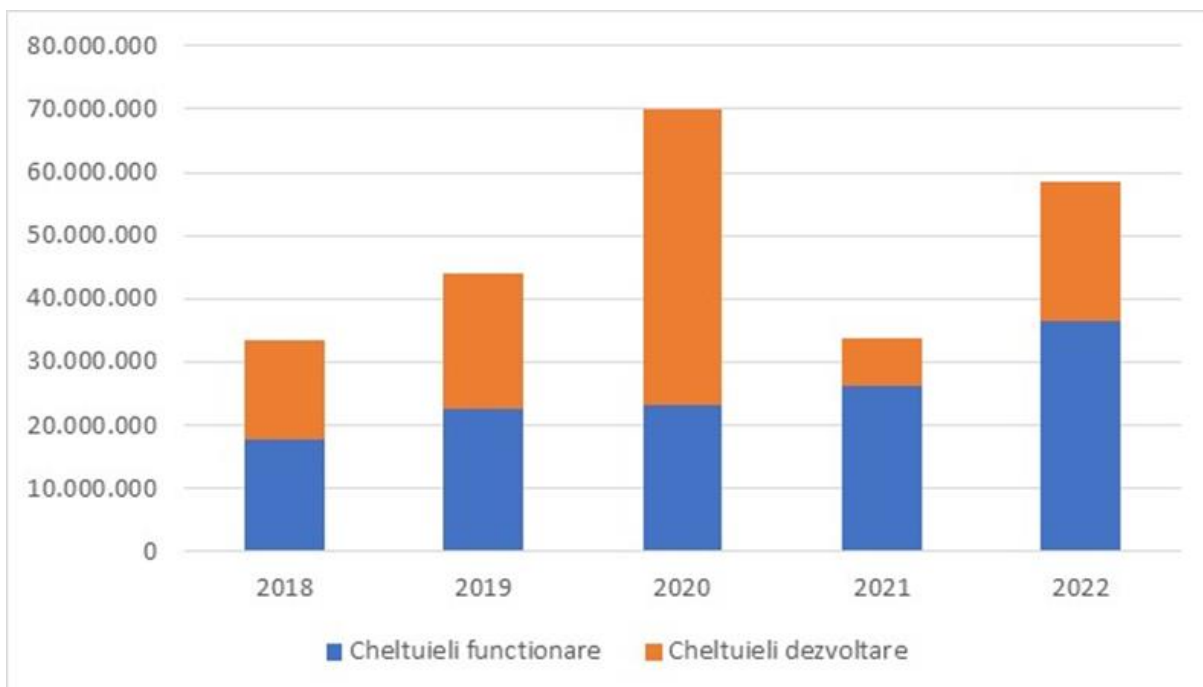


Figura 2.9.4 Evoluția cheltuielilor bugetului local

În ceea ce privește structura cheltuielilor, predomină cheltuielile de funcționare, acestea reprezentând dublul cheltuielilor pentru dezvoltare, mai ales în ultimii 2 ani.

Tabelul 2.9.3 Structura cheltuielilor bugetului local

	2018	2019	2020	2021	2022
Cheltuieli de funcționare	52,5%	51,2%	33,2%	77,9%	62,2%
Cheltuieli pentru dezvoltare	47,5%	48,8%	66,8%	22,1%	37,8%

Pe părți și capitole de cheltuieli, cheltuielile cele mai mari sunt cele pentru transporturi (medie de 31% din totalul ultimilor 5 ani), urmate de servicii publice generale (18% din total), învățământ (10,9%), respectiv pentru cultură, recreere și religie (9,25% din total).

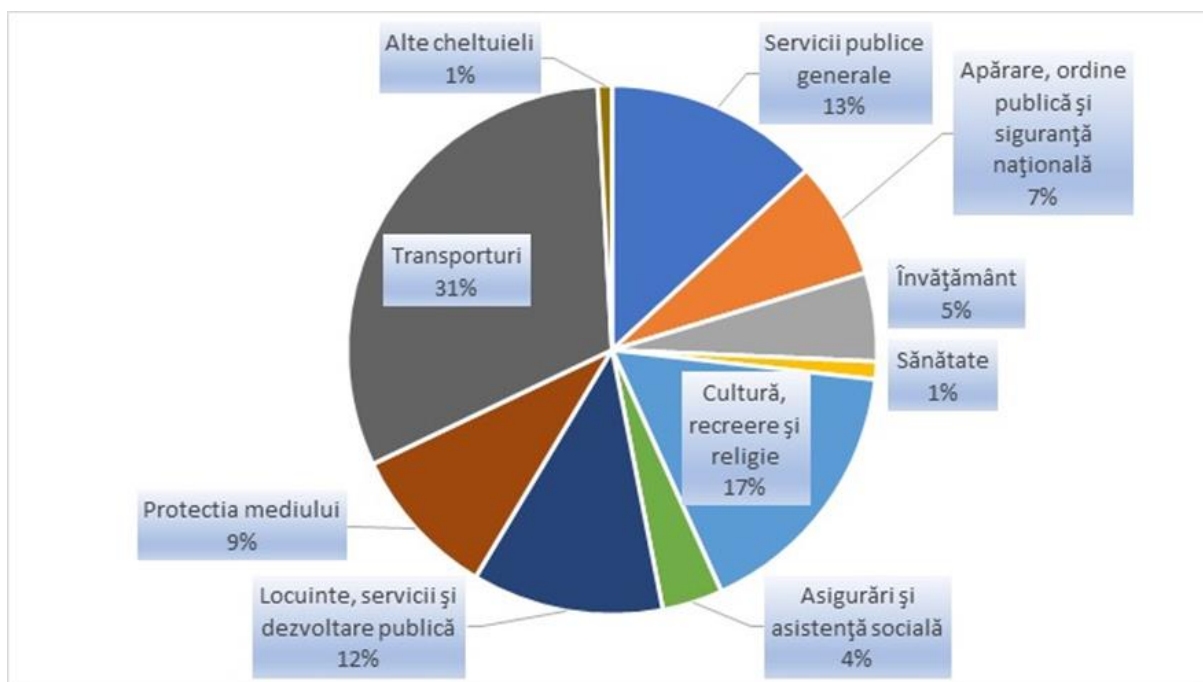


Figura 2.9.5 Structura pe capitole a cheltuielilor bugetului local (media perioadei 2018-2012)

Din perspectivă relativă, structura cheltuielilor comunei Ghiroda este asemănătoare cu alte comune similare, precum Giarmata sau Moșnița Nouă:

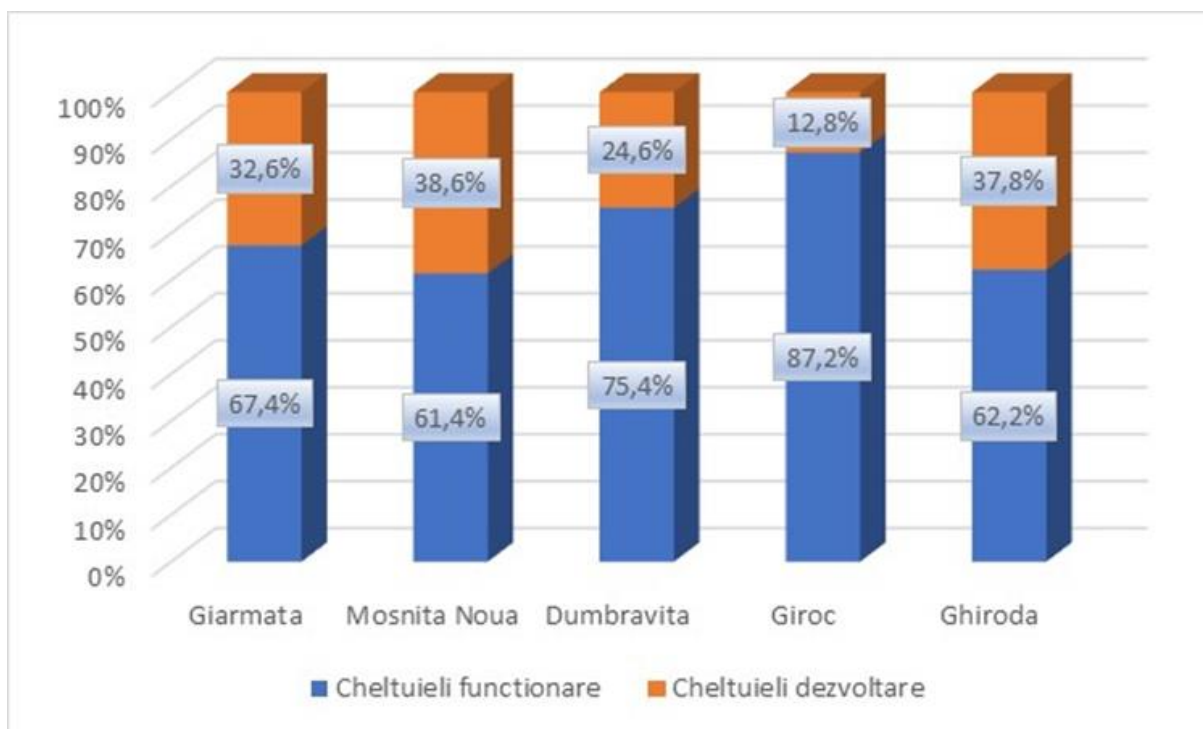
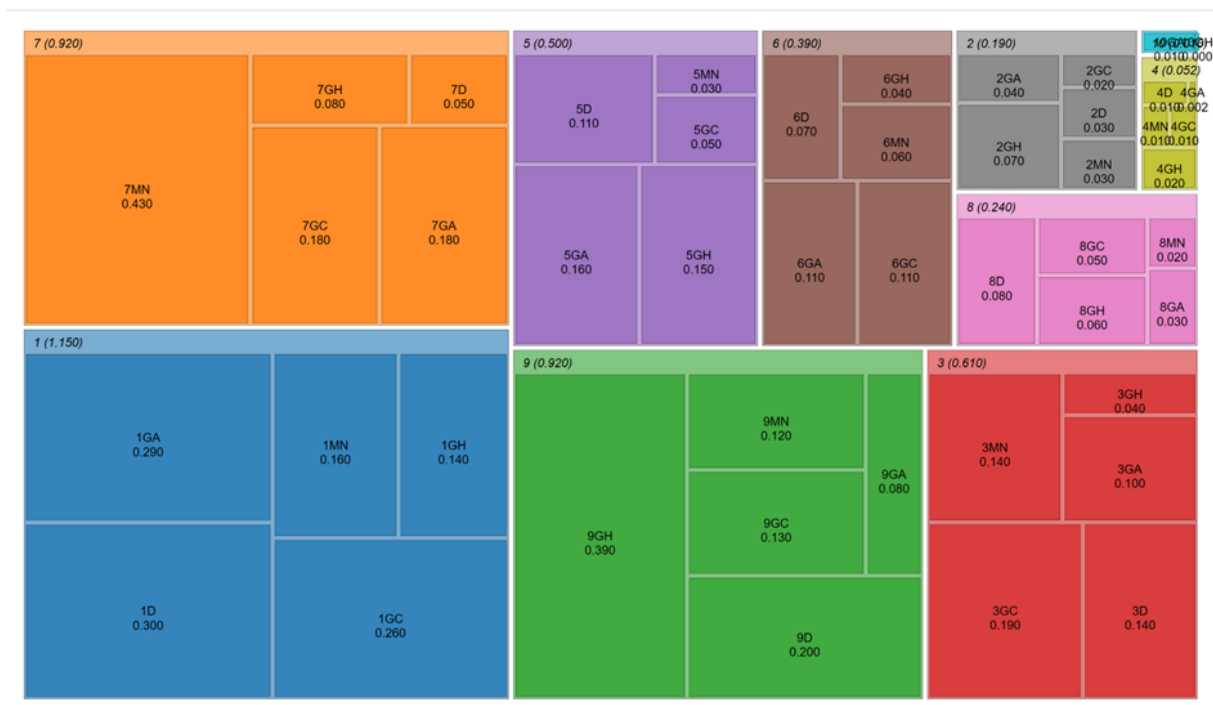


Figura 2.9.6 Analiza comparativă structurii cheltuielilor totale -Anul 2022

Însă profilul cheltuielilor din perspectiva capitolului este diferit de la comună la comună, așa cum se observă în figura următoare unde este analizat anul 2022.



Notă:

- 1 - Servicii publice generale;
- 2 - Apărare, ordine publică și siguranță națională;

- 3 – Învățământ;
 - 4 – Sănătate;
 - 5 - Cultură, recreere și religie;
 - 6 - Asigurări și asistență socială;
 - 7 - Locuințe, servicii și dezvoltare publică;
 - 8- Protecția mediului;
 - 9 – Transporturi;
 - 10 - Alte cheltuieli;
- GA – Giarmata; MN – Moșnița Nouă; D – Dumbrăvița; GC – Giroc; GH – Ghiroda.

Figura 2.9.7 Profilul agregat al cheltuielilor pentru comunele comparate
– Anul 2022

Astfel, se observă că per ansamblu cele mai multe resurse financiare sunt alocate pentru Capitolul Servicii Publice Generale (Ghiroda alocând cel mai puțin dintre cele 5 comune – 14%), urmat de Capitolul Transporturi (Ghiroda alocând cel mai mult dintre cele 5 comune – 39%) și Capitolul Locuințe Servicii și dezvoltare Publică. La nivel absolut, dar și comparativ, pentru Ghiroda se observă o alocare scăzută la capitolele Sănătate (2% - un nivel superior celorlalte comune) și Învățământ (4% - un nivel inferior celorlalte comune).

SERVICII DE INTERES PUBLIC

Nevoile grupurilor-țintă sunt cele care ghidează prioritățile unei localități. Autoritățile locale abordează politicile și investițiile locale în raport cu trei categorii principale de constituenți: cetățenii, sectorul privat și turiștii, precum și în raport cu aspecte transversale precum incluziunea socială și schimbările climatice. Un model de ierarhizare a acestor nevoi este prezentat mai jos.

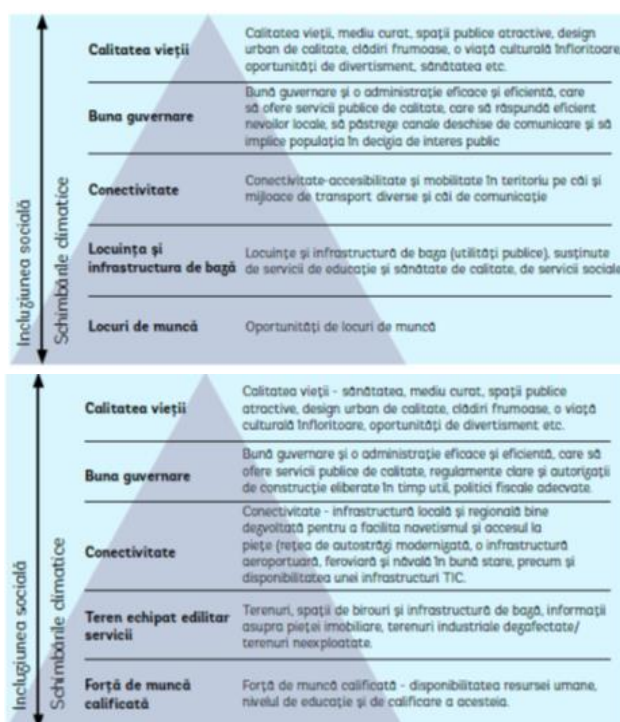


Figura 2.9.8 Piramida nevoilor cetățenilor și sectorului privat

Orice strategie locală trebuie, practic, să răspundă nevoilor a două mari grupuri de actori: cetățenii și mediul privat. În ambele cazuri, conform principiului Piramidei Nevoilor Umane ale lui Maslow, regăsim nevoia de bună guvernare: Bună guvernare și o administrație eficace și eficientă, care să ofere servicii publice de

calitate, care să răspundă eficient nevoilor locale, să păstreze canale deschise de comunicare și să implice populația în decizia de interes public de către orice administrație locală din România, pentru a vedea modul în care un obiectiv strategic sau un proiect răspunde nevoilor acestor trei grupe de actori. În această secțiune vor fi analizate serviciile publice furnizate de Primăria Ghiroda: apă canal, managementul deșeurilor, transport, digitalizare.

Serviciile de alimentare cu apă și canalizare sunt delegate pentru gestionare către operatorul regional Aquatim. Serviciile de salubritate sunt delegate pentru gestionare către operatorul regional RETIM.

În ceea ce privește digitalizarea primăriei, în prezent contribuabilii au la dispoziție servicii de plăți digitale (www.ghiseul.ro dar și prin platforma de plăți online <https://ghiroda.cityon.ro/>, care pe lângă opțiunile de plata impozitelor și amenzilor, permite și depunerea unor formulare și sesizări în regim online). De asemenea sistemul intern de management al documentelor dispune de o aplicație informatică furnizată de SOBIS.

Conform datelor disponibile la nivelul PUG, Primăria dispune de o zonă industrială cu infrastructuri logistice și de producție, în suprafață totală de 723,62 ha (existent + propus).



Figura 2.9.9 Zona industrială existentă și propusă

În calitate de acționar unic Primăria Ghiroda are în portofoliul său societățile ADP GHIRODA SA și Pescotim SA.

Societatea de Administrare a Domeniului Public Ghiroda S.A. este persoană juridică română, având forma juridică de societate pe acțiuni cu capital integral de stat, având acționar unic Comuna Ghiroda prin Consiliul Local Ghiroda, cu sediul în Ghiroda, strada Victoria nr. 46, județul Timiș, având CUI 5517220, funcționează în sistem unitar și își desfășoară activitatea în conformitate cu legile române și cu actul constitutiv.

Obiectul principal de activitate al ADP Ghiroda S.A. este stabilit în Actul constitutiv, conform clasificării naționale a activităților economice din România, activități de întreținere peisagistică – cod CAEN 8130, dar societatea desfășoară și alte activități specifice: administrare, modernizare și întreținere spații verzi, construire, modernizare, exploatare, întreținere și administrare a străzilor, drumurilor, podurilor, viaductelor a pasajelor rutiere și pietonale subterane și supraterane aparținând domeniului public și privat al Comunei Ghiroda, servicii de salubritate stradală, dezzăpezire, servicii de curățenie și întreținere instituții publice, întreținere și reparații obiecte sanitare și instalații electrice.

ADP Ghiroda S.A. își desfășoară activitatea pe baza de buget de venituri și cheltuieli propriu, aprobat anual de către Consiliul Local Ghiroda.

Viziunea societății este orientată spre dezvoltarea afacerii în condiții de profitabilitate, să urmărească permanent stabilirea unui echilibru între calitatea lucrărilor și serviciilor realizate, protecția mediului și securitatea și sănătatea salariaților. Dintre obiectivele principale ale societății, amintim

- îmbunătățirea calității serviciilor prestate și a competitivității, prin achiziția de utilaje performante și angajarea de personal calificat;
- administrarea patrimoniului societății în mod prudent și transparent.
- îndeplinirea misiunii societății de asigurare a serviciilor specifice activității de peisagistică și întreținere spații verzi, construire, modernizare, exploatare, întreținere și administrare a străzilor, drumurilor, podurilor, viaductelor a pasajelor rutiere și pietonale subterane și supraterane aparținând domeniului public și privat desfășurate de societate în comuna Ghiroda, prin gestionarea responsabilă și optimală a capacităților de producție, fondurilor bănești și a resursei umane.

Societatea PESOTIM S.A. este o societate pe acțiuni, având ca acționar majoritar Unitatea administrativ teritorială Comuna Ghiroda, prin Consiliul Local Ghiroda, conform prevederilor Hotărârii Adunării Generale a Acționarilor nr.1/15.03.2023 și nr. 2/24.04.2023 și funcționează în baza Legii nr. 31/1990 privind societățile republicată, Ordonanței de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare.

Sediul social al societății este situat în localitatea Ghiroda, Comuna Ghiroda, strada Victoria nr. 46, C.F. nr. 412215- C3, județul Timiș și are următoarele puncte de lucru:

- Punct de lucru Ferma piscicolă Timișoara – Ghiroda, județul Timiș;
- Punct de lucru Ferma piscicolă Banloc, județul Timiș;
- Punct de lucru Ferma piscicolă Sacoșu Turcesc, județul Timiș;

Societatea a început să funcționeze sub forma societății pe acțiuni cu acționar majoritar – Unitatea administrativ teritorială Comuna Ghiroda, de la data adoptării Hotărârii AGA nr. 1 din data de 15.03.2023 și implicit de în urma perfectării Contractului de vânzare-cumpărare de acțiuni și cesiune de creanță, având ca activitate principală acvacultura (cod CAEN 0322).

Obiectivele principale și strategice ale societății sunt:

1. Consolidarea rezilienței și a competitivității
 - a. Accesul la spațiu și apă
 - i. Obiectiv specific 1: Clarificarea regimului juridic al proprietății terenurilor aferente amenajărilor piscicole
 - ii. Obiectiv specific 2: Intabularea terenurilor aferente amenajărilor piscicole și simplificarea accesului la apă și spațiu
 - iii. Obiectiv specific 3: Identificarea zonelor cu potențial/favorabile pentru acvacultură
 - iv. Obiectiv specific 4: Readucerea în circuitul piscicol a suprafețelor abandonate
 - b. Cadrul administrativ și de reglementare
 - i. Obiectiv specific 1: Modificarea cadrului de reglementare a activității de acvacultură, prin elaborarea legii acvaculturii și a legislației subsecvente
 - ii. Obiectiv specific 2: Elaborarea unei proceduri unice de concesionare a unui teren din domeniul public sau privat al statului în vederea practicării acvaculturii, indiferent de proprietarul/administratorul terenului
 - iii. Obiectiv specific 3: Reducerea perioadei de obținere a licenței de acvacultură
 - iv. Obiectiv specific 4: Aplicarea cadrului legislativ privind pierderile datorate restricțiilor de mediu/prădătorilor ihtiofagi și elaborarea cadrului legislativ privind acoperirea pierderilor datorate inundațiilor și/sau secetei
 - c. Sănătatea și siguranța alimentară
 - i. Obiectiv specific 1: Crearea de coduri de conduită pentru fermele de acvacultură

- ii. Obiectiv specific 2: Susținerea cercetării științifice în vederea dezvoltării de produse/scheme de tratament și/sau prevenție noi
 - d. Adaptarea la schimbările climatice și atenuarea efectelor
 - i. Obiectiv specific 1: Identificarea efectelor schimbărilor climatice în acvacultură
 - ii. Obiectiv specific 2: Dezvoltarea pepinierelor piscicole
 - e. Organizarea pieței și a producătorilor
 - i. Obiectiv specific 1: Întărirea rolului organizațiilor de producători
 - ii. Obiectiv specific 2: Susținerea asocierii fermierilor
 - f. Control
 - i. Obiectiv specific 1: Întărirea capacității administrative pe inspecție și control a ANPA
 - ii. Obiectiv specific 2: Armonizarea legislației specifice comercializării produselor din acvacultură
 - g. Diversificarea și valoarea adăugată
 - i. Obiectiv specific 1: Diversificarea speciilor de cultură prin introducerea de specii cu perspective de piață
 - ii. Obiectiv specific 2: Crearea de valoare adăugată a produselor din acvacultură prin procesarea producției proprii și comercializare direct din fermă
 - iii. Obiectiv specific 3: Promovarea activităților complementare activității de acvacultură
- 2. Participarea la tranziția verde
 - a. Performanța de mediu
 - i. Obiectiv specific 1: Modernizarea unităților de acvacultură tradiționale prin promovarea tehnologiilor multitrofice integrate
 - ii. Obiectiv specific 2: Identificarea și cuantificarea serviciilor aduse ecosistemului de către unitățile de acvacultură tradiționale și sprijinirea unităților ce asigură aceste servicii
 - iii. Obiectiv specific 3: Conservarea potențialului genetic al speciilor de pești cu perspective de piață sau cu potențial ecologic (mihalt, mreana, salau, somn, etc.) prin dezvoltarea tehnologiilor de reproducere artificială, dezvoltare post-embriionară și de creștere
 - b. Bunăstarea animalelor
 - i. Obiectiv specific 1: Dezvoltarea și implementarea de bune practici în acvacultură
 - ii. Obiectiv specific 2: Identificarea și evaluarea unor indicatori de evaluare a bunăstării peștilor
- 3. Asigurarea acceptării sociale și a informării consumatorilor
 - a. Informarea consumatorilor
 - i. Obiectiv specific 1: Organizarea unei campanii naționale privind consumul de pește din acvacultură
 - ii. Obiectiv specific 2: Promovarea produselor rezultate din acvacultura tradițională
 - b. Integrarea acvaculturii în comunitățile locale
 - i. Obiectiv specific 1: Realizare sesiuni de instruire pentru personalul ce colectează datele
 - ii. Obiectiv specific 2: Creșterea gradului de colectare a datelor și diseminare în timp real a acestora
- 4. Îmbunătățirea cunoștințelor și a inovării
 - a. Obiectiv specific 1: Susținerea cercetării științifice și a dezvoltării tehnologice pentru dezvoltarea acvaculturii și susținerea deciziilor
 - b. Obiectiv specific 2: Promovarea și stimularea parteneriatelor cercetare – administrație - producători

- c. Obiectiv specific 3: Atragerea tinerilor și stimularea formării profesionale în domeniul acvaculturii

Bilanț proiecte (derulate, în derulare)

Primăria Ghiroda a reușit atragerea de fonduri nerambursabile din Fondurile Structurale și De Coeziune și realizarea unor proiecte de investiții finanțate din fonduri guvernamentale. Aceste proiecte au vizat cu precădere dezvoltarea infrastructurii publice locale. În cadrul apelurilor de finanțare, comuna Ghiroda a accesat fonduri pentru următoarele proiecte:

- Modernizare străzi în comuna Ghiroda: Str. Romaniței, Albăstrelelor, Ghiocilor, Apele Repezi, Primăverii, Aleea Castanilor, Salciei, Trandafirilor - Lot 1
- Modernizare străzi în comuna Ghiroda: str. Codrului, str. Liniștei, str. Fagului, str. Caraiman, str. Mesteacănului, legătura cl. Lugojuului-Codrului-Biruinței, str. Holdelor, str. Soarelui, str. Arinului, str. Pelegrinului, str. Talian, str. Dorului, str. Armoniei Lot 6
- Modernizare străzi în localitatea Giarmata Vii, comuna Ghiroda: str. Înfrățirea, str. Parcului, str. Bisericii, str. Cerna, str. Luminiș (legătura Parcului cu Înfrățirea), str. Izlaz, str. Icoanei, str. Stuparilor (legătura Înfrățirea cu Teilor), Naturii - Lot 14
- Construire podețe în comuna Ghiroda - Lot 16
- Extindere clădire și modernizare dispensar uman și amenajare curte interioară
- Modernizare spațiu administrativ Giarmata Vii, comuna Ghiroda, jud. Timiș
- Modernizare str. în comuna Ghiroda, str. Cimbrului, str. Brateș, str. Zenit, str. Panselelor, leg. Panselelor-Brateș, leg. Brateș-Romaniței - Lot 5
- Reabilitare și modernizare străzi în comuna Ghiroda, jud. Timiș, str. Făgăraș, str. Câmpului, str. Jiul, str. Bega, str. Moldovei - Lot 3
- Extindere str. Aeroport până la limita cu UAT Remetea Mare
- Modernizare str. în comuna Ghiroda (Străzi după pod)
- Modernizare str. Victoria până la limita cu UAT Moșnița Nouă - Lot 15
- Reabilitare și modernizare străzi/drumuri în comuna Ghiroda, județul Timiș str. Bușteni, str. Muntenia, str. Comarnic, str. Rarău, str. Pietrele Doamnei, str. Apuseni, str. Padiș - Lot 3
- Reabilitare și modernizare străzi/drumuri în comuna Ghiroda, județul Timiș: Str. Vălișoara, Oituz, Ialomița, legătura Plopilor - Predeal, strada Sinaia -tronson Predeal-sens giratoriu, Câmpiei 1 și Câmpiei 2 - Lot 1
- Reabilitare și modernizare străzi/drumuri în comuna Ghiroda, județul Timiș: str. Albatrosului, str. Cucului, str. Pescărușului, str. Cocorilor, str. Rodiilor, str. Rândunelelor, str. Paltinilor - Lot 12
- Construire parc în comuna Ghiroda cartier Slavic
- Subtraversare DN 6 - Cl. Lugojuului din str. Victoria loc. Ghiroda până în str. Viorelelor, loc. Giarmata Vii
- Construire pistă de biciclete în localitatea Giarmata Vii
- Modernizare, reabilitare și extindere pod peste râul Bega
- Modernizare străzi în localitatea Giarmata Vii, comuna Ghiroda lot 11: Aleea Platanilor, str. Unirii, str. Salcânilor, str. Măceșului, str. Gorunilor, str. Sălciua, str. Carpenului
- Modernizare străzi în localitatea Giarmata Vii, comuna Ghiroda lot 10: str. Macilor, Sânzienelor, Zmeuriș, Căținei, Fragilor, Merișor, Afinelor, Murului, Coacăzelor, Pădurarilor
- Construire drum colector și pistă pentru biciclete, trotuar și iluminat public pe traseul Timișoara-Calea Lugojuului Remetea Mare
- Construire drumuri colectoare și panouri fonoabsorbante pe toată lungimea centurii, comuna Ghiroda
- Extindere str. Bradului și Aleea Dâmboviței până în str. Dunărea și Cl. Lugojuului
- Extindere alimentare cu apă în loc. Ghiroda și Giarmata Vii – 25 km
- Extindere rețea de canalizare în loc. Ghiroda și Giarmata Vii – 25 km
- Construire 4 benzi de circulație de la sens giratoriu DN 6 până la limita cu UAT Remetea Mare.
- Bazin de înot didactic în comuna Ghiroda - finanțat prin CNI

- Lucrări de explorare apă geotermală în perimetrul Ghiroda
- Construire sediu primărie în comuna Ghiroda
- Modernizare cămin cultural în comuna Ghiroda
- Construire spațiu administrativ și amenajare curte primărie
- Modernizare și reabilitare str. Căprioarei și Cerbului din com. Ghiroda
- Modernizare str. Orhideelor din com. Ghiroda
- Reabilitare și extindere rețea canalizare menajeră în zona industrială și alte străzi din com. Ghiroda
- Extindere rețea de alimentare cu apă în zona PUZ Tineri, com. Ghiroda
- Extindere rețea de canalizare menajeră în zona PUZ Tineri, com. Ghiroda

De asemenea, în cursul perioadei de diagnoză au fost depuse pentru finanțare următoarele proiecte:

- `Modernizarea sistemului de iluminat public stradal, in comuna Ghiroda, judetul Timis"
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice
- Construire pistă de biciclete în localitatea Giarmata Vii
- Parteneriat Timișoara-Ghiroda-Dumbrăvița pentru achiziția de troleibuze mai puțin poluante
- Amenajare piste pentru biciclete pe malul stâng al canalului Bega în comuna Ghiroda
- Extindere rețea de canalizare menajeră și racorduri canalizare în comuna Ghiroda (după pod - 35 km)
- Extindere rețea de alimentare cu apă în localitatea Ghiroda și localitatea Giarmata Vii, comuna Ghiroda (25 km)
- Extindere rețea de canalizare menajeră în localitatea Ghiroda și localitatea Giarmata Vii, comuna Ghiroda (25 km)
- Centru de Colectare prin Aport Voluntar
- Programul vizând educația și conștientizarea publicului privind protecția mediului (amplasarea în cadrul spațiilor deținute de unitățile de învățământ de stat a unor recipiente pentru colectarea separată a deșeurilor de tip "set" cu trei compartimente).
- Dotarea cu mobilier, materiale didactice și echipamente digitale a unităților de învățământ preuniversitar și a unităților conexe
- Centru de zi de asistență și recuperare pt pentru persoane varstnice
- Școala verde
- Investiția 10: Dezvoltarea rețelei de școli verzi și achiziționarea de microbuze verzi
- „Microbuze electrice pentru elevi”
- Investiția I4. Centre de zi de asistență și recuperare pentru persoane vârstnice
- Centru de zi pentru vârstnici
- Construire și amenajare bazin didactic în comuna Ghiroda
- Construire creșă mare în comuna Ghiroda
- Construire bază sportivă tip 1
- Reabilitare și modernizare străzi în comuna Ghiroda, județ Timiș (LOT 3): Str. Făgăraș, Câmpului, Jiul, Bega, Moldovei
- Reabilitare și modernizare străzi/drumuri în comuna Ghiroda, județ Timiș (LOT 3): Str. Muntenia, Bușteni, Comarnic, Rarău, Pietrele Doamnei, Apuseni, Padiș
- Modernizare străzi în comuna Ghiroda, județ Timiș (Străzi după pod)
- Reabilitare și modernizare străzi/drumuri în comuna Ghiroda, jud. Timis - Lot 5: str. Brateș, str. Panselor, str. Cimbrului, str. Zenit, str. Foișor
- Modernizare strada Victoria până la limita cu UAT Moșnița Nouă – Lot 15
- Extindere str. Aeroport până la limita cu UAT Remetea Mare
- Producere energie electrică din sursă regenerabilă solară pentru autoconsum.



Secțiunea 3.

**Procesul de consultare
și implicare a factorilor interesați**

SECȚIUNEA 3. PROCESUL DE CONSULTARE ȘI IMPLICARE A FACTORILOR INTERESAȚI

3.1. Sondaj de opinie la nivelul populației din comună



3.1.2. SONDAJ DE OPINIE



Obiectivele cercetării

Scopul cercetării reprezintă identificarea gradului de satisfacție al locuitorilor din localitatea Ghiroda cu privire la aspecte ce țin de infrastructură, serviciile și facilitățile localității. De asemenea, cercetarea are și scopul de a identifica problemele cu care se confruntă majoritatea populației.

Instrumentul cercetării

Metoda de cercetare utilizată este ancheta sociologică, iar instrumentul folosit a fost chestionarul, acesta putând fi vizualizat cu ajutorul link-ului de mai jos:

<https://www.questionpro.com/a/editSurvey.do?surveyID=11490407>

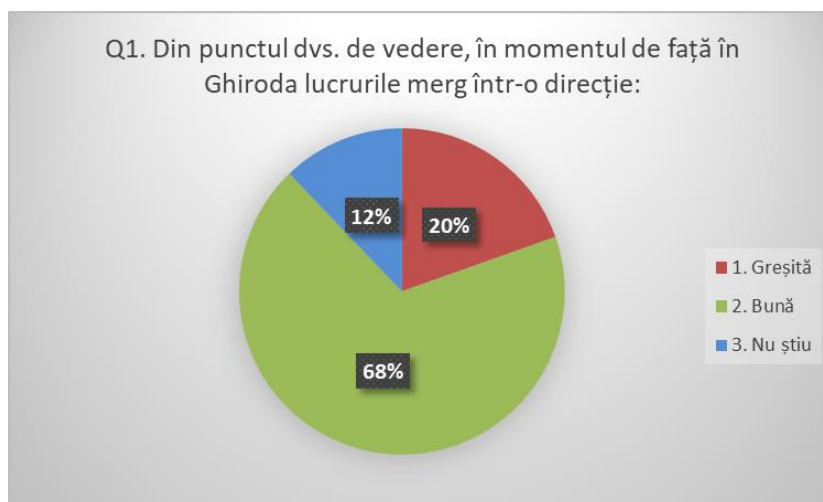
Populația investigată

Grupul țintă vizat au fost persoanele care au vârsta cuprinsă între 18-65 de ani și peste. În total a fost înregistrat un număr de 376 de persoane care au completat chestionarul integral.

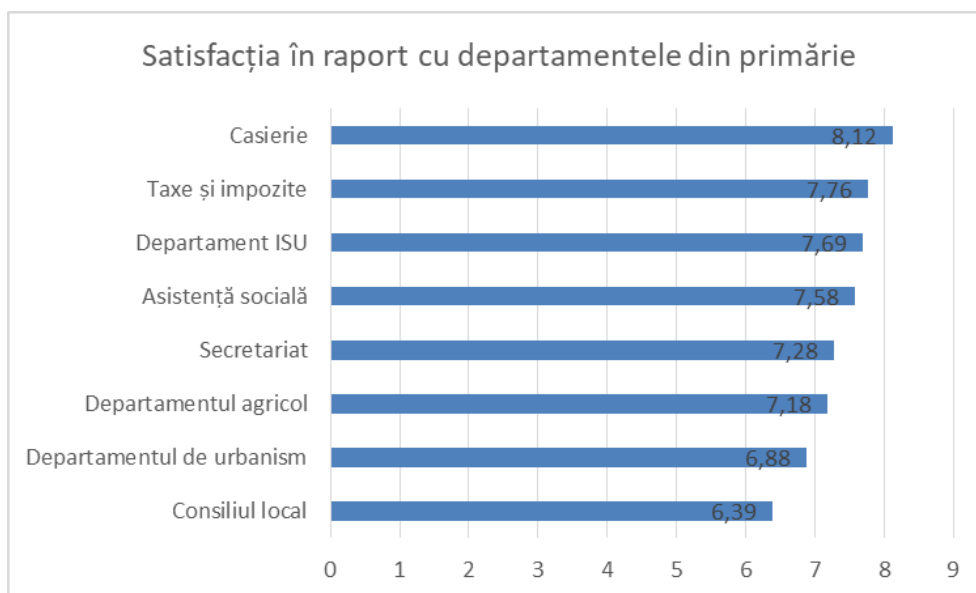
Metoda de culegere a datelor

Datele au fost culese prin intermediul platformei QuestionPro. Promovarea acestui instrument de cercetare a fost realizată exclusiv în mediul online.

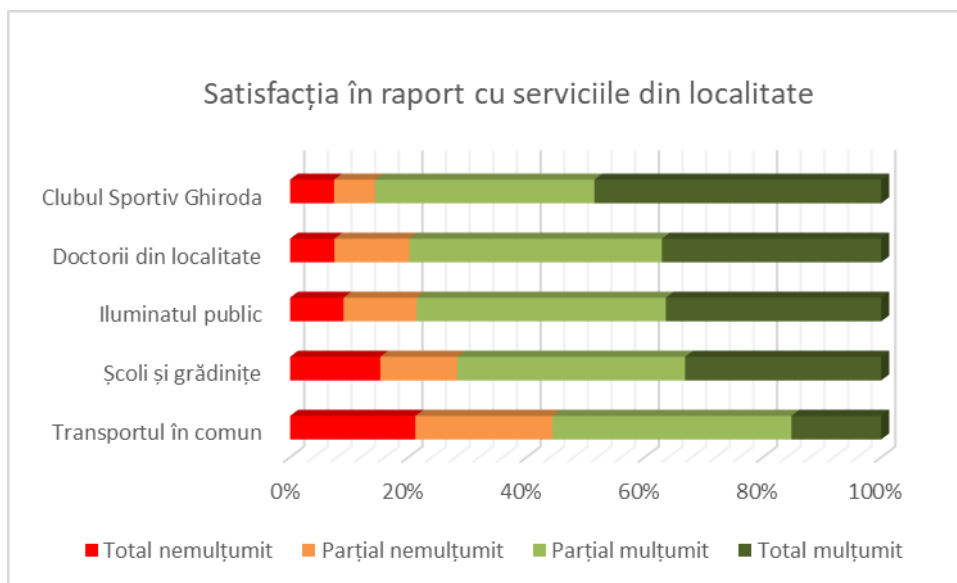
3.1.3. REZULTATE



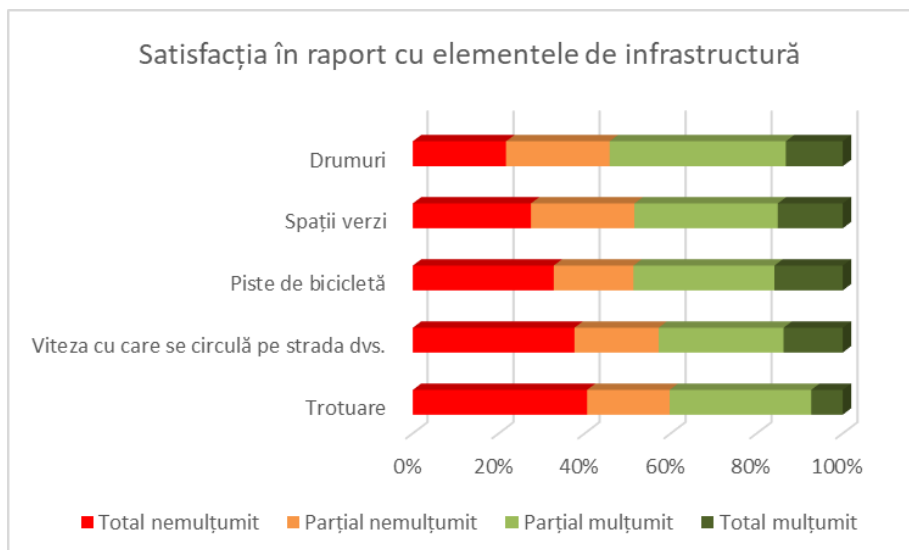
Marea majoritate a locuitorilor din localitatea Ghiroda sunt optimiști în ceea ce privește direcția în care se îndreaptă comuna. Conform rezultatelor obținute, 68% dintre respondenți consideră că Ghiroda se îndreaptă într-o direcție bună, 20% apreciază direcția ca fiind una greșită, iar 12% afirmă că nu pot aprecia direcția în care se îndreaptă localitatea.



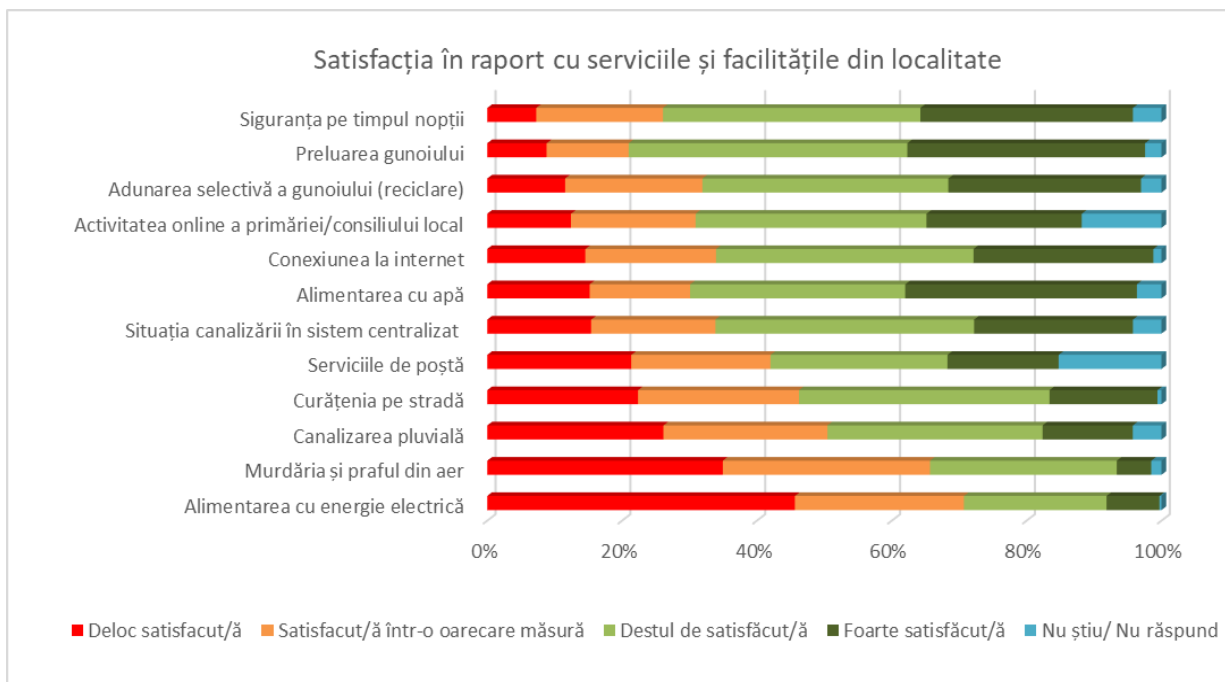
Evaluarea satisfacției în raport cu departamentele din primărie, evidențiază faptul că majoritatea locuitorilor apreciază cel mai mult departamentul de casierie, înregistrând cea mai mare notă. Al doilea departament clasat în top este cel de taxe și impozite. În același timp, o apreciere mai scăzută este înregistrată la nivelul consiliului local, înregistrând astfel nota cea mai mică: 6,39.



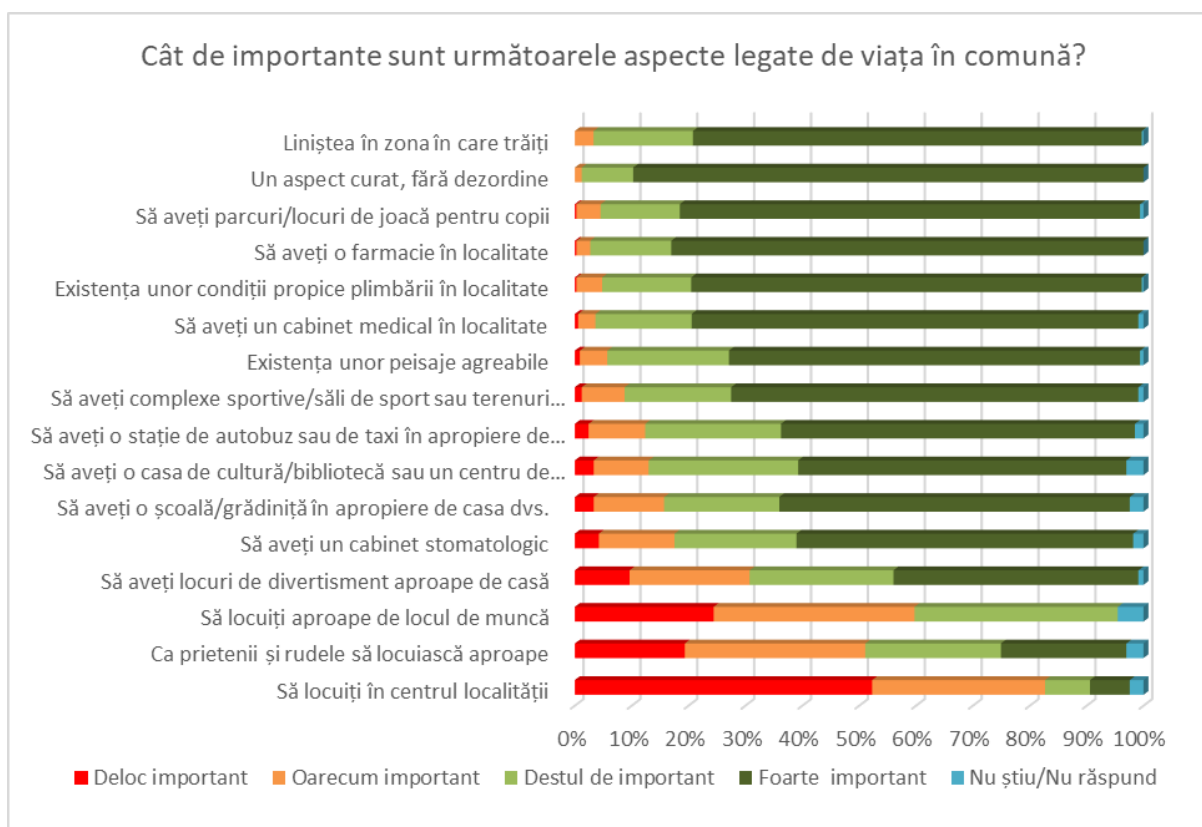
Evaluarea percepției cetățenilor în raport cu serviciile din localitate evidențiază o apreciere deosebit de pozitivă în ceea ce primește Clubul Sportiv Ghiroda, doctorii din localitate, dar și iluminatul public. În același timp este înregistrată o apreciere mai limitată la nivelul școlilor și grădinițelor. Pe de altă parte, locuitorii sunt în proporție de peste 40% nemulțumiți de transportul în comun.



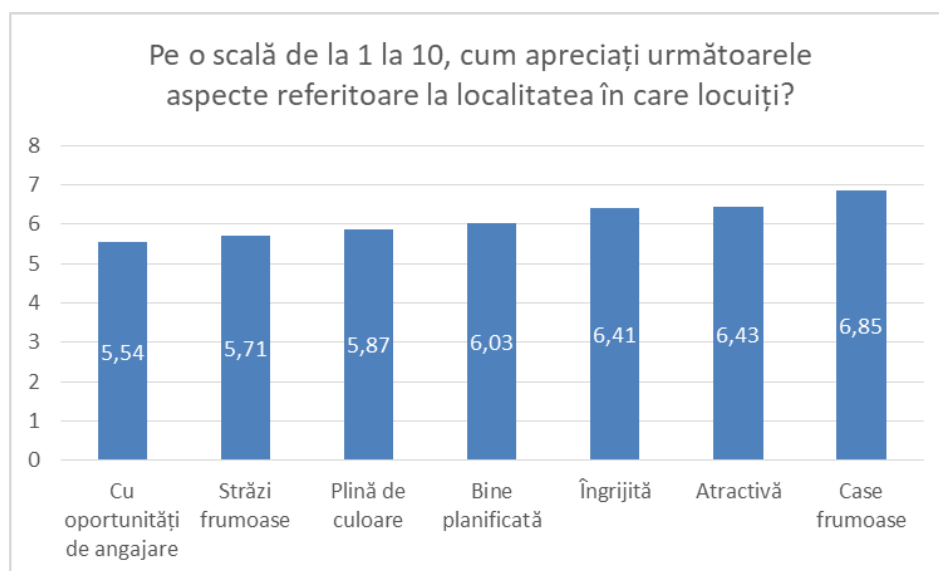
În ceea ce privește elementele de infrastructură, putem observa un nivel de satisfacție semnificativ mai scăzut. Principala problemă sau nemulțumire la nivelul comunei Ghiroda, așa cum reiese din evaluarea satisfacției cetățenilor, este legată de trotuare și viteza cu care se circulă în localitate. O altă nemulțumire este legată de piste de biciclete, în timp ce nivelul cel mai ridicat de satisfacție în această categorie îl ocupă drumurile.



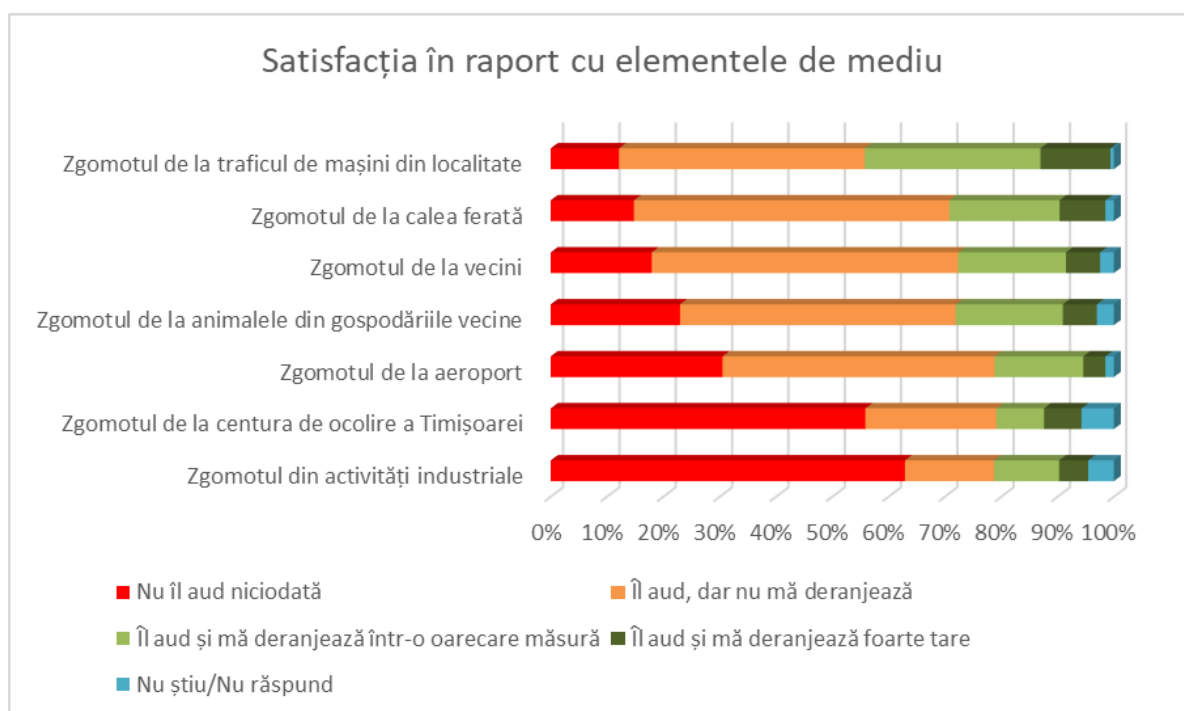
Evaluarea satisfacției cetățenilor în raport cu serviciile și facilitățile din localitate, evidențiază o variație destul de mare raportată la nivel de apreciere al acestora. Siguranța pe timpul nopții se evidențiază ca fiind indicatorul care se bucură de cel mai ridicat grad de apreciere. De aceeași apreciere se bucură și serviciul de preluare a gunoiului. De asemenea, se înregistrează o apreciere constantă legată de următoarele aspecte: reciclarea, conexiunea la internet, activitatea online a primăriei, alimentarea cu apă și situația canalizării în sistem centralizat. Pe de altă parte, locuitorii sunt foarte nemulțumiți de alimentarea cu energie electrică, murdăria și praful din aer și de sistemul de canalizare pluvială.



Analiza comparativă a gradului de importanță atribuit diferitelor dimensiuni ale vieții, evidențiază faptul că pentru locuitori din comuna Ghiroda cele mai importante sunt aspectele legate de: liniște, parcuri/locuri de joacă pentru copii, aspect curat și fără dezordine, existența unei farmacii, a unui cabinet medical, dar și cabinet stomatologic, existența unei săli de sport, existența unei școli sau grădinițe în apropiere de casă. La polul opus, nu este deloc relevant pentru respondenții noștri să locuiască în centrul localității, să locuiască aproape de prieteni și rude sau chiar să fie aproape de locul de muncă.

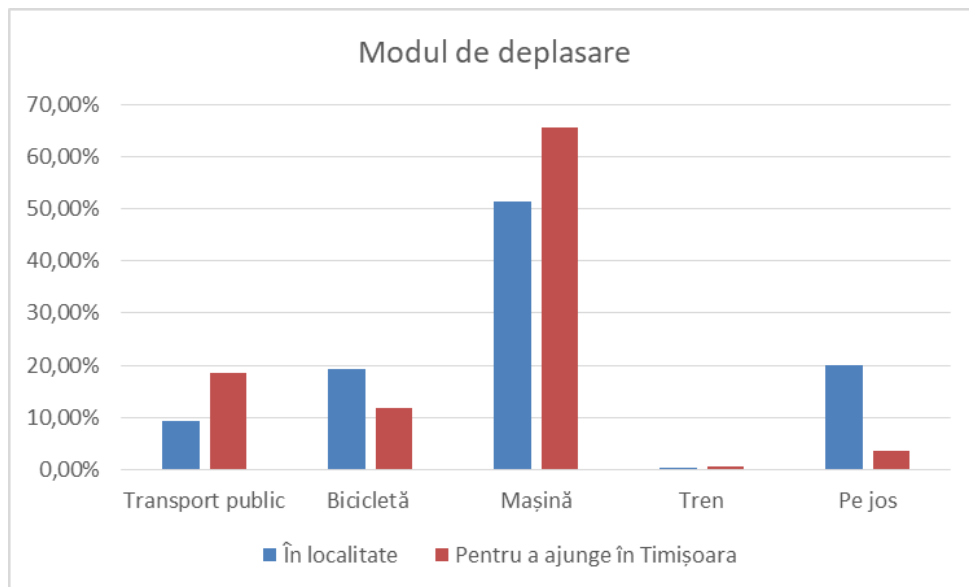


De asemenea, pentru respondenții noștri sunt considerate ca importante următoarele aspecte ce țin de localitate: casele să fie frumoase, atractivitatea și aspect îngrijit, înregistrează cele mai mari valori pe scală de la 1 la 10. Totodată, locuitorii consideră că Ghiroda nu oferă oportunități de angajare și că nu are străzi frumoase, considerând că localitatea nu este plină de culoare.

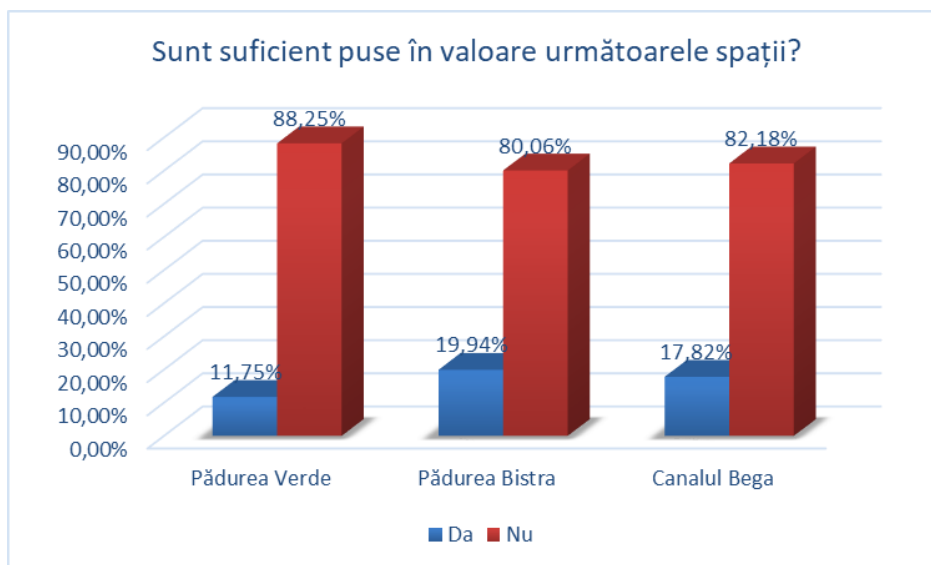


Evaluarea satisfacției în raport cu elementele de mediu reprezintă o altă dimensiune de interes pentru demersul nostru de cercetare. În acest sens am evaluat nivelul de satisfacție al cetățenilor în raport cu diverse tipuri de zgomote. Rezultate cercetării noastre au evidențiat faptul că oamenii sunt destul de

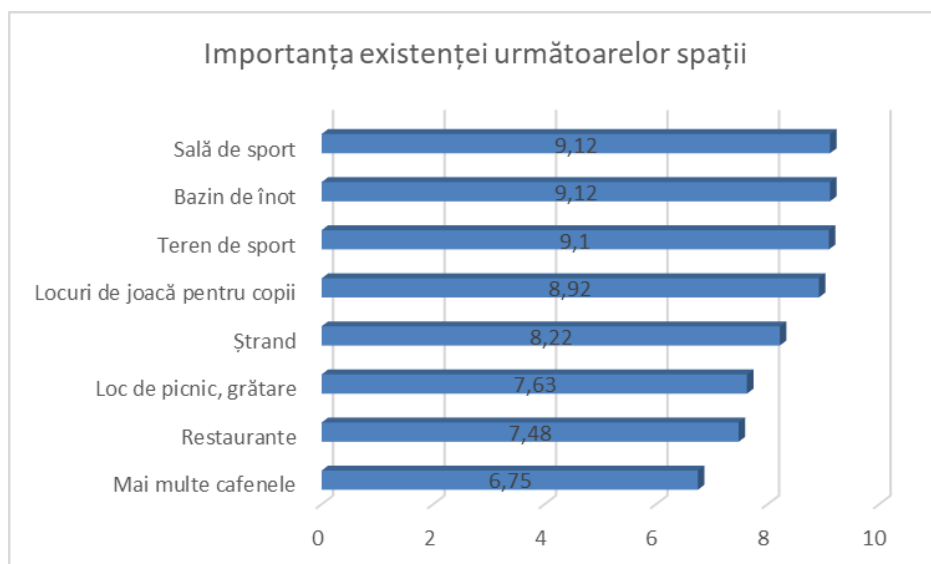
deranjați de zgomotul de la traficul de mașini din localitate și de la cel de la calea ferată. În același timp majoritatea respondenților noștri nu declară că sunt deranjați de zgomotul care provine de la activitățile industriale sau de la centura de ocolire a Timișoarei.



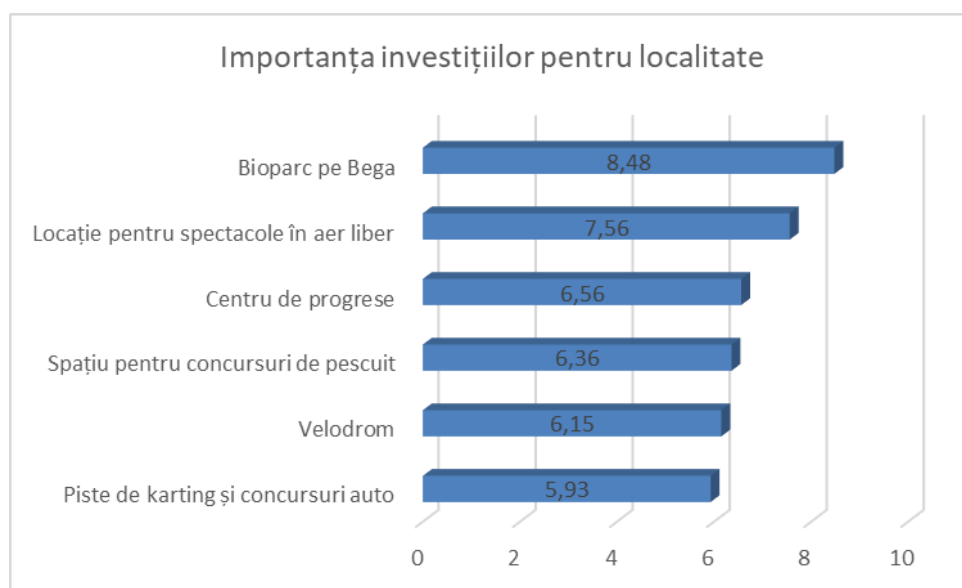
Conform graficului, putem observa că majoritatea locuitorilor alege să se deplaseze, atât în localitate, cât și pentru a ajunge în Timișoara, cu mașina. În localitate deplasarea se realizează de asemenea și pe jos sau cu bicicleta. Complementar deplasarea către Timișoara se face și cu transportul public sau bicicleta. Ceea ce se poate observa este utilizarea foarte redusă a trenului.



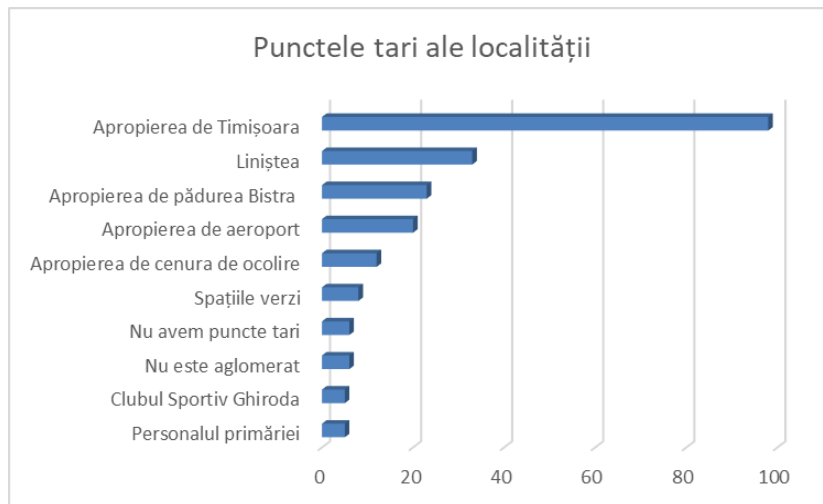
Analizând rezultatele obținute la această întrebare, putem observa că majoritatea respondenților este de părere că obiectivele cu potențial rutistic ale localității - Pădurea Verde, Pădurea Bistra și Canalul Bega, nu sunt puse suficient în valoare.



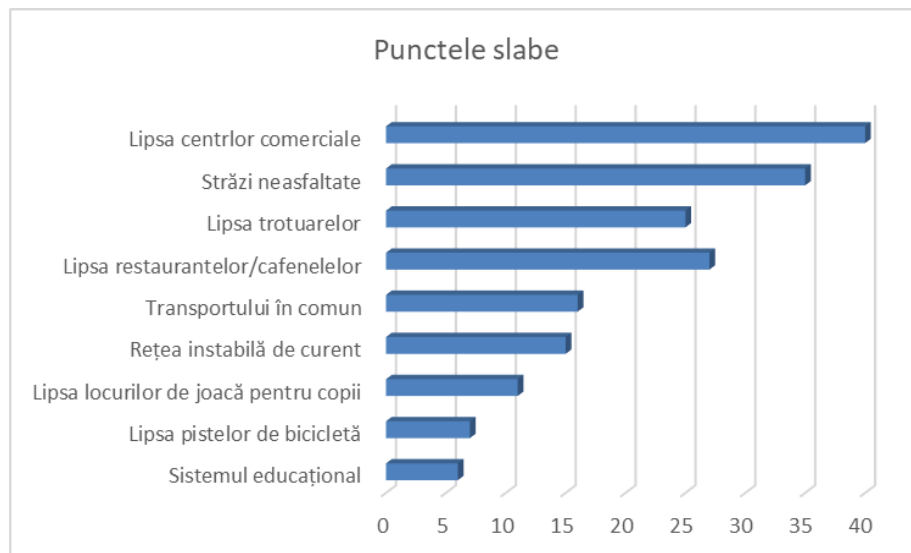
Locuitorii din Ghiroda sunt de părere că existența unei săli de sport, a unui bazin de înot, a unui teren de sport sunt structuri de agrement vădit importante la nivelul localității. Pe de altă parte, unii respondenți consideră ca fiind mai puțin importante existența mai multor cafenele, a restaurantelor și a locurilor pentru grătare.



În ceea ce privește obiectivele de investiții, bioparcul pe Bega și locații pentru spectacole în aer liber sunt cele mai dorite obiective pentru respondenții noștri. O importanță mai puțin considerabilă se acordă unor proiecte ce vizează realizarea unui centru de congrese, a unui loc pentru pescuit, a unui velodrom sau a unei piste de karting.

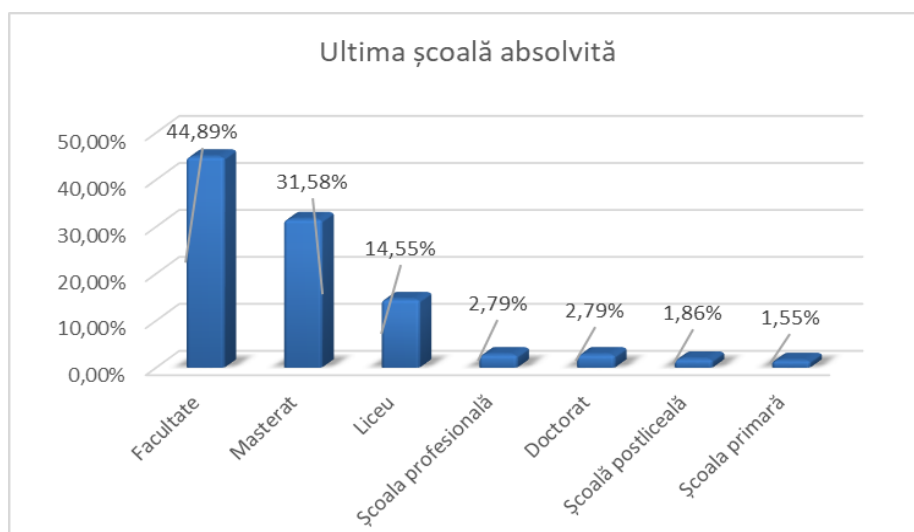
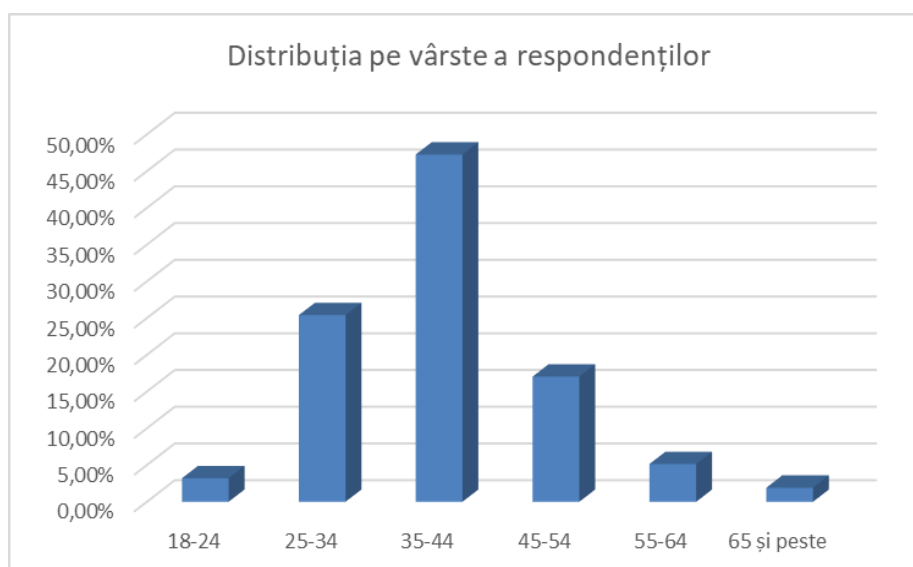
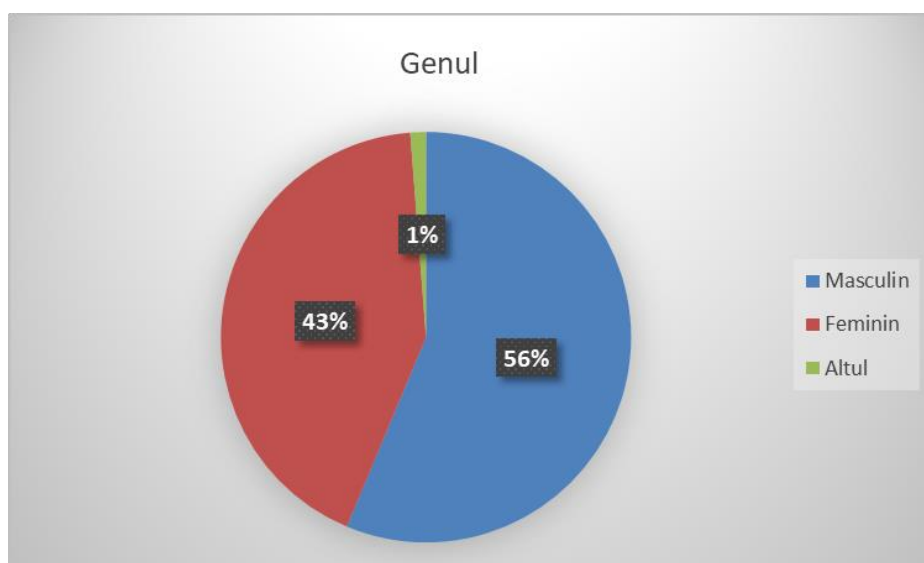


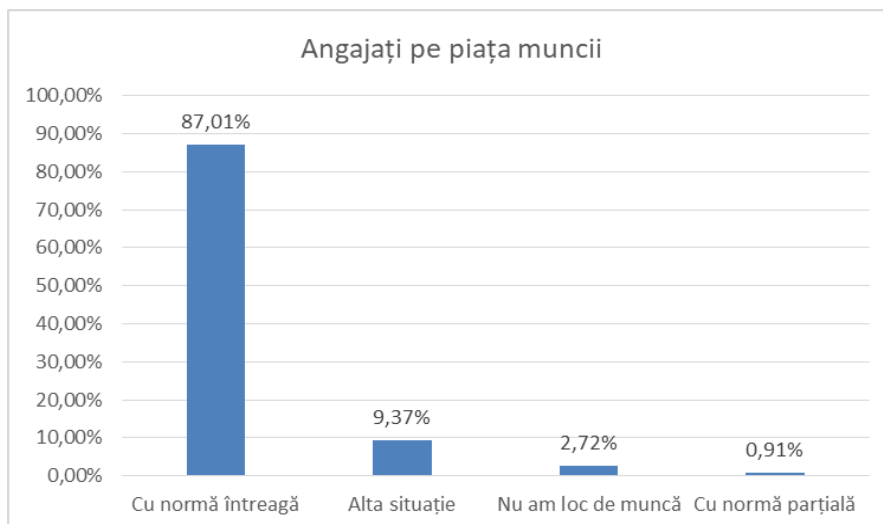
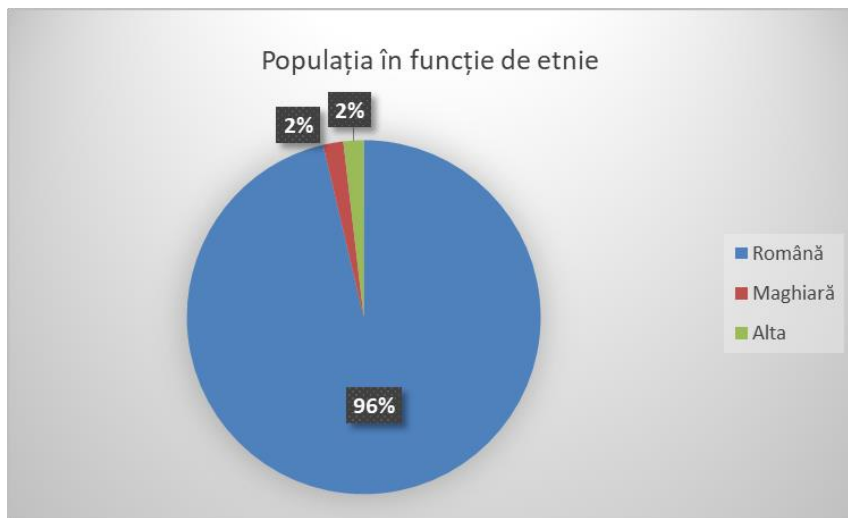
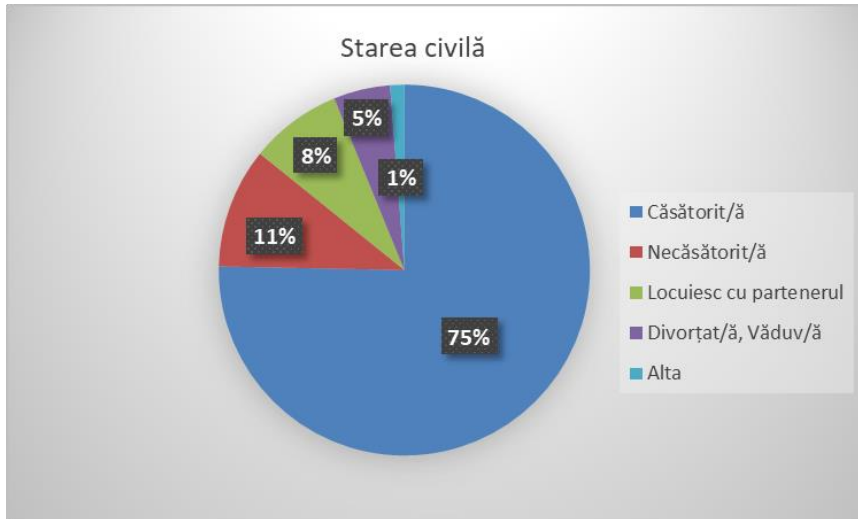
Principalul avantaj identificat de respondenții noștri este de departe apropierea localității Ghiroda de Timișoara. Alte două avantaje identificate sunt: liniștea, Pădurea Bistra sau apropierea de aeroport.

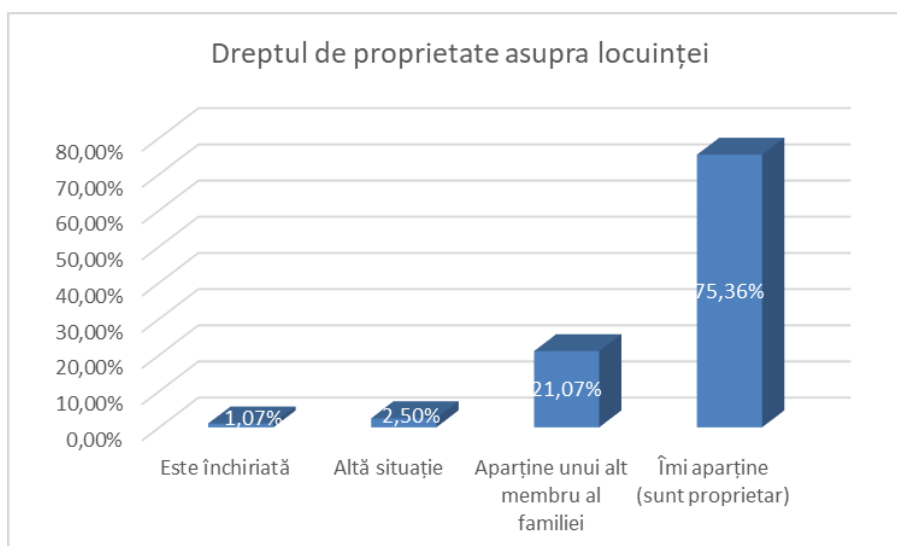
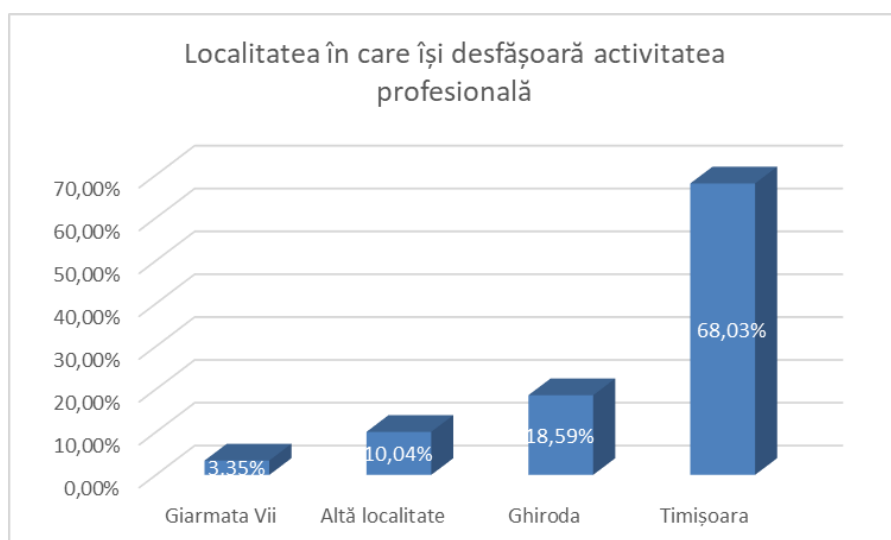
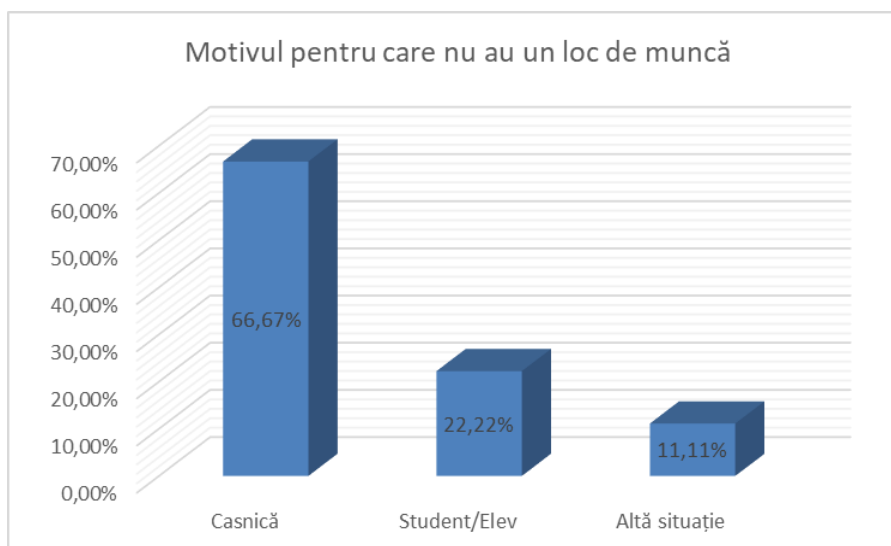


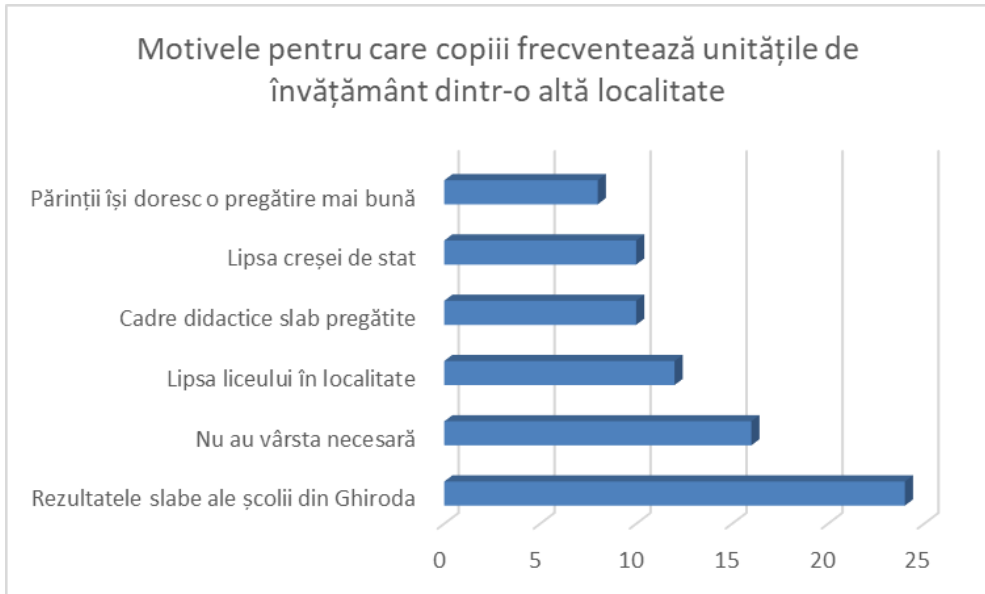
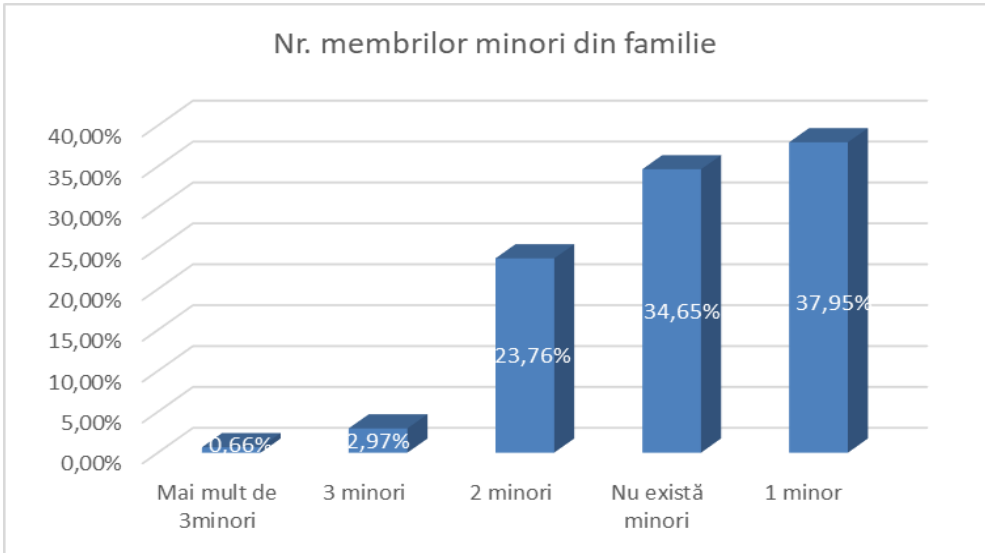
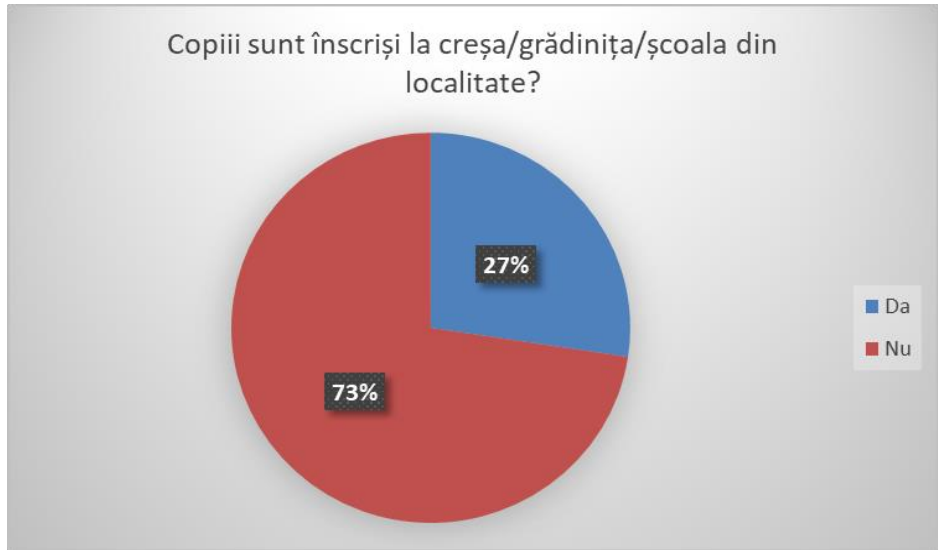
În ceea ce privește punctele slabe ale localității, putem afirma ca cea mai mare problemă este lipsa centrelor comerciale. Populația este nemulțumită de străzile neasfaltate și de lipsa trotuarelor. Următoarele în clasament sunt: lipsa restaurantelor/cafenelelor, transportului comun sau organizarea deficitară a programului, rețeaua instabilă de curent, lipsa locurilor de joacă pentru copii, lipsa pistelor de bicicletă și sistemul educațional.

Profilul socio-demografic al respondenților

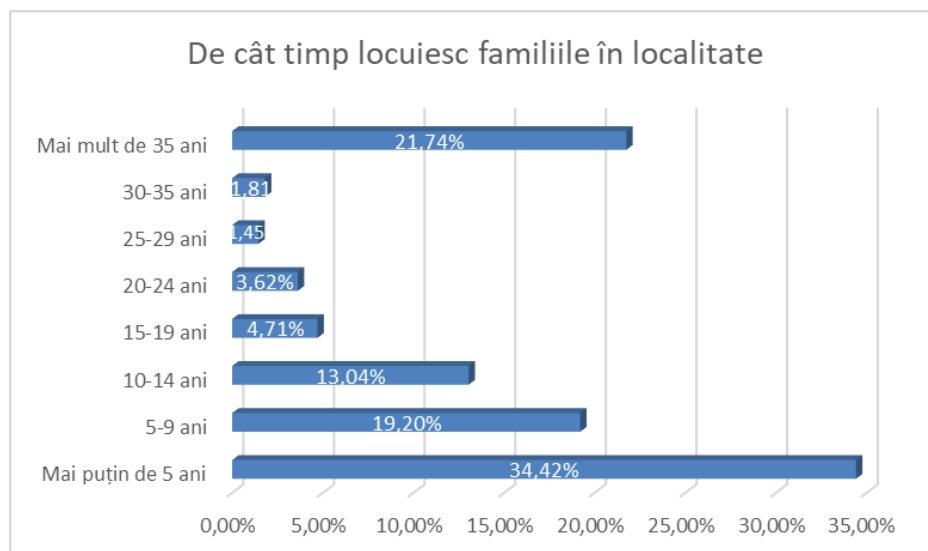




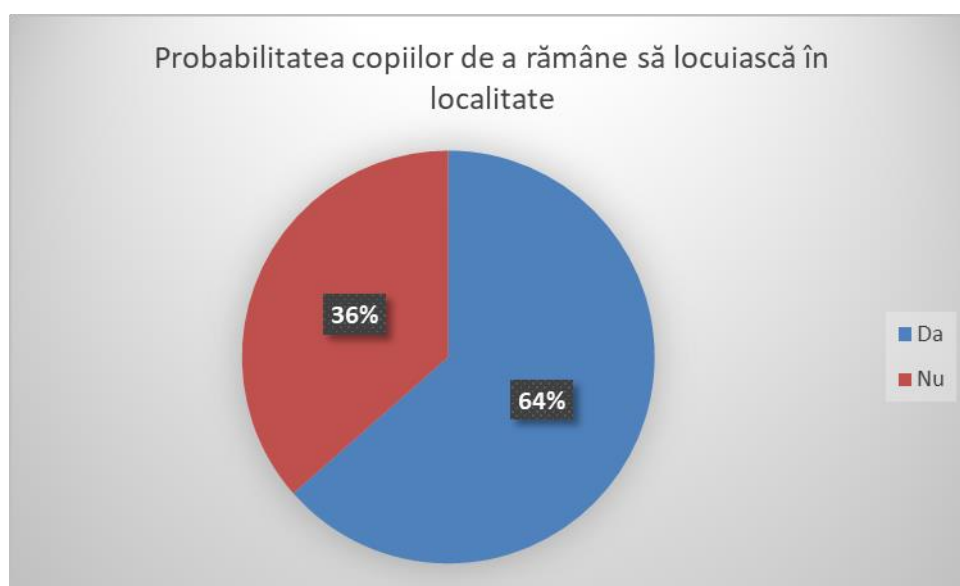




Procentul de 73% din graficul anterior, se pare că este justificat de o serie de argumente. Cel mai invocat motiv este faptul că școala din Ghiroda are rezultate foarte slabe la examenele naționale. Fiind urmat și de alte motive: unii copii nu au încă vârsta necesară de a merge la creșă sau grădiniță, lipsa unui liceu în localitate, cadre didactice slab pregătite, lipsa creșei de stat și părinții care își doresc o pregătire mai bună pentru copiii lor.



Se remarcă faptul că 34,42% din familiile locuiesc în localitate mai puțin de 5 ani, astfel localitatea are parte de o dinamică accelerată de dezvoltare și creștere a numărului de persoane care aleg să locuiască în Ghiroda. De asemenea, întâlnim și familii (21,74%) care trăiesc mai mult de 35 de ani.



Faptul că 64% din respondenți consideră că copiii lor ar putea rămâne în localitate, este un indice îmbucurător. Acest lucru înseamnă că totuși populația are o viziune pozitivă în ceea ce privește dezvoltarea comunității în viitor.



Secțiunea 4.

**Diagnoza situației
actuale. Provocări și oportunități**

SECȚIUNEA 4. DIAGNOZA SITUAȚIEI ACTUALE. PROVOCĂRI ȘI OPORTUNITĂȚI



4.1 Cadrul natural

Categoriile de situații specifice	Provocări	Oportunități
Cadru natural	<p>Provocarea determinată de refuncționalizarea cursurilor de apă (cu precădere coridoarele verzi-albastre) ca sisteme care asigură echilibrul ecologic, înlocuind funcția agricolă prestabilită</p> <p>Provocarea dată de faptul că o parte a suprafeței comunei este supusă riscului la inundații, inclusiv arealul de la sud de Bega, în expansiune imobiliară</p> <p>Provocarea dată de resursele de apă subterană, cu vulnerabilitate ridicată și cu un nivel al apelor freatice de sub 5 metri</p> <p>Provocarea generată de eroziunea prin șiroire și spălare în limitele văilor de pe raza UAT Ghiroda</p> <p>Provocarea generată de traficul și tranzitul rutier și aerian care afectează calitatea aerului</p> <p>Provocarea generată de traficul și tranzitul rutier, feroviar și aerian care generează poluare fonică</p> <p>Provocarea dată de proximitatea insulei de căldură Timișoara, în contextul schimbărilor climatice</p>	<p>Oportunitatea legată de cursul Begăi și diversitatea floristică și faunistică</p> <p>Oportunitatea pe care o oferă Bega din punct de vedere al agrementului, turismului și educației ecologice</p> <p>Oportunitatea determinată de proximitatea comunei Ghiroda față de masivele vegetale Pădurea Verde (la vest, către Dumbrăvița), respectiv Pădurea Bistra (la sud-est, către Moșnița)</p> <p>Oportunitatea oferită de condițiile biopedoclimatice prielnice plantelor de cultură</p>

4.2. Profilul socio-demografic



Categorii de situații specifice	Provocări	Oportunități
Populație	Creșterea constantă în ultimii ani a persoanelor care se instalează în comuna Ghiroda.	Oportunitatea determinată de implicarea noilor veniți în viața comunității prin elaborarea și punerea în practică unor politici de încurajare a integrării lor.
	Natalitatea și mortalitatea înregistrează valori aproximativ egale, păstrându-se un spor natural pozitiv	Oportunitatea determinată de creșterea numărului de căsătorii de la un an la altul și de scăderea numărului de divorțuri
	Nivelul de satisfacție relativ scăzut al satisfacției cetățenilor în raport cu drumurile, trotuarele, pistele de bicicletă	Oportunitatea determinată de nivelul ridicat de optimism al populației din Comuna Ghiroda ce poate facilita u
	Nivel relativ scăzut de satisfacție cu serviciile de furnizare a energiei electrice, a celor de canalizare.	Oportunitatea determinată de sentimentul de siguranță al cetățenilor
	Nivel de satisfacție relativ scăzut față de calitatea aerului și curățenia de pe străzi.	
	Nivel de satisfacție relativ scăzut în raport cu oportunitățile de petrecere a timpului liber la nivelul localității	
Educației	Provocarea determinată de stagnarea moderată a numărului de cadre didactice la nivelul ciclului primar în ultima perioadă.	Oportunitatea determinată de nivelul de dezvoltare și dotare la cele mai înalte standarde, ale școlii și grădinițelor din localitate
	Provocarea determinată de trendul descendent în cazul elevilor din ciclul primar și cel gimnazial. Provocarea determinată de lipsa unui liceu în localitatea Ghiroda. Provocarea determinată de cohorta de preșcolari care nu urmează și celelalte tipuri de învățământ în școala din cadrul comunei Gh	Oportunitatea determinată de existența unei grădinițe private care realizează o combinație de idei pedagogice tradiționale și alternative
	Provocarea determinată de nivelul de satisfacție relativ scăzut față de rezultatele școlii la examenele naționale.	Oportunitatea determinată de creșterea substanțială a preșcolarilor, practic numărul acestora a crescut aproximativ de 4 ori mai mult.

Sănătate	Provocarea determinată de numărul redus al dispensarelor medicale și a cabinetelor din comuna Ghiroda	Oportunitatea determinată de creșterea resurselor umane din domeniul medico-sanitar, îndeosebi la nivelul asistenților medicali și al medicilor specialiști
	Provocarea determinată de nr mare de persoane cu handicap	Provocarea determinată de nr mare de persoane cu handicap
Cultură	Provocarea determinată de cererea tot mai mare de activități culturale și de petrecere a timpului liber la nivelul comunei	<p>Oportunitatea determinată de organizarea celor 14 evenimente în fiecare an pentru dezvoltarea comunitară și culturală a comunității.</p> <p>Oportunitatea determinată de ampla manifestare culturală și religioasă, regăsindu-se 6 lăcașe de cult în localitate</p> <p>Oportunitatea determinată de prezența celor 2 biblioteci în comuna Ghiroda.</p> <p>Oportunitatea determinată de profilul populației din comuna Ghiroda, în calitate de motor cu nivel de venituri și educație ridicate</p>

4.3. Activități economice



Categorii de situații specifice	Provocări	Oportunități
Economie	Provocarea determinată de evoluția mediului de afaceri, tip muncă remote, relocarea unor activități, schimbarea destinației unor spații industriale	Oportunitatea determinată dezvoltarea comunei, prin extinderea Aeroportului
		Oportunitatea determinată de traversarea comunei Ghiroda de coridorul de mobilitate feroviară TEN-T (linia de cale ferată Timișoara - Lugoj, parte din traseul Timișoara - Caransebeș în curs de modernizare)
	Provocarea determinată politicile publice privind stimularea mediului de afaceri	Oportunitatea determinată de proximitatea comunei Ghiroda față de coridorul de mobilitate rutieră TEN-T (Autostrada A1, sectorul Izvin - Arad)
		Oportunitatea determinată de traversarea comunei Ghiroda de linia de cale ferată Timișoara - Radna
		Oportunitatea determinată de traversarea comunei Ghiroda de sistemul rutier de conexiune la Autostrada A1 (DN6), precum și de traseul Centurii Timișoara (DNCT)
		Oportunitatea determinată de proximitatea comunei Ghiroda cu viitoarea autostradă Timișoara - Belgrad

Analiza SWOT

<i>Puncte tari</i>	<i>Puncte slabe</i>
<ul style="list-style-type: none"> • Agenți economici importanți, cu activitate economică superioară mediei naționale și județene; • Productivitatea muncii ridicată pentru anumite sectorul Comerț și pentru Industria Prelucrătoare; • Existența unor parcuri industriale la nivelul comunei; • Ponderea ridicată a terenurilor aflate în proprietate publică • Densitatea antreprenorială este superioară mediei GAL-ului din care face parte comuna • Performanță financiară agregată medie satisfăcătoare (ROA = 24%) 	<ul style="list-style-type: none"> • Risc ridicat (28% din firmele active au acumulat pierderi de 43 milioane lei) • Valoarea scăzută a cifrei de afaceri pentru sectorul Horeca; • Dependență mare de un număr redus de companii • Nu există o zonă pentru valorificarea produselor agricole. • Lipsa produselor locale înregistrate și promovate; • Nivel scăzut al costului anual mediu / angajat
<i>Oportunități</i>	<i>Amenințări</i>
<ul style="list-style-type: none"> • Tendința firmelor de delocalizare către mediul rural. • Posibilitatea finanțării proiectelor de infrastructură edilitară (apă, canal) cu efecte asupra dezvoltării economice; • Sprijinirea parteneriatelor de tip public-privat; • Politicile UE și naționale de stimulare a sectorului IMM-urilor; 	<ul style="list-style-type: none"> • Migrația forței de muncă, dar și a firmelor; • Diminuarea unor activități ca urmare a saturației pieței; • Lipsa resurselor financiare pentru finanțarea afacerilor; • Nivelul ridicat de fiscalitate și birocrație excesivă; • Instabilitatea legislativă; • Concurența comunelor învecinate

4.4. Specificul localității în contextul periurban



Ținând cont de informațiile extrase din documentațiile strategice și de planificare, dar și de concluziile analizei urbane, tabelul de mai jos sintetizează principalele provocări și oportunități cu privire la specificul localității în contextul periurban, corelate cu cele trei categorii de situații specifice pentru Comuna Ghiroda (mobilitate, coeziune comunitară, biodiversitate).

Categoriile de situații specifice	Provocări	Oportunități
Coridoare de transport <i>mobilitate facilă</i>	Provocarea determinată de faptul că localitatea tinde să devină una de tranzit, amplasată între centrul urban polarizator (Municipiul Timișoara) și principalii atractori - rețele de transport (Aeroportul Internațional Timișoara și autostrada A1)	Oportunitatea determinată de prezența comunei Ghiroda în viitoarea Zonă Urbană Funcțională, formată în jurul nucleului Zonei Metropolitane Timișoara
	Provocarea determinată de bariera semnificativă formată de calea ferată care asigură accesibilitatea Sistemului Urban Timișoara la rețeaua majoră de infrastructură feroviară - atât pentru dezvoltarea localității, dar și pentru conexiunea acesteia cu Pădurea Verde	Oportunitatea determinată de traversarea comunei Ghiroda de coridorul de mobilitate feroviară TEN-T (linia de cale ferată Timișoara - Lugoj, parte din traseul Timișoara - Caransebeș în curs de modernizare)
	Provocarea determinată de densitatea scăzută a locuirii în proximitatea coridoarelor majore de transport, o provocare pentru stabilirea unor noi stații sau opriri pentru transportul public	Oportunitatea determinată de proximitatea comunei Ghiroda față de coridorul de mobilitate rutieră TEN-T (Autostrada A1, sectorul Izvin - Arad)
		Oportunitatea determinată de prezența pe teritoriul comunei Ghiroda a Aeroportului Internațional Timișoara Traian Vuia
		Oportunitatea determinată de traversarea comunei Ghiroda de linia de cale ferată Timișoara - Radna
		Oportunitatea determinată de traversarea comunei Ghiroda de sistemul rutier de conexiune la Autostrada A1 (DN6), precum și de traseul Centurii Timișoara (DNCT)
		Oportunitatea determinată de intenția de conectare a Aeroportului Internațional Timișoara Traian Vuia cu Municipiul Timișoara printr-o linie de tren metropolitan
		Oportunitatea determinată de intenția de extindere a rețelelor de transport în comun pentru o mai bună conectare a comunei Ghiroda cu nucleul polarizator Timișoara,

		precum și cu celelalte localități învecinate
Centre de cartier <i>coeziune comunitară</i>	Provocarea determinată de caracterul de pol de creștere al viitoarei Zone Metropolitane Timișoara, care generează un spor migratoriu pozitiv, pentru care însă nu sunt formulate politici adecvate de incluziune (prin măsuri hard și soft)	Oportunitatea determinată de dezvoltarea a comunei Ghiroda în extravilan prin aditii compacte, în legătură cu infrastructura de transport și fără afectarea zonelor naturale
	Provocarea determinată de dezvoltarea incoerentă a suprafețelor construite, determinate de oportunități economice private în dauna interesului și posibilităților publice	Oportunitatea determinată de conservarea caracterului rural al vetrelor istorice, cu menținerea specificului local în ceea ce privește structura rurală, modul de ocupare a parcelelor și ambianța generală
	Provocarea determinată de amplasarea discontinuă a zonelor rezidențiale noi în teritoriu, segregate prin rețele de mobilitate și ecologice	Oportunitatea determinată de intenția de reglementare a cartierelor compacte, ca model de dezvoltare pentru noile extinderi ale comunei Ghiroda
Zone verzi-albastre <i>biodiversitate</i>	Provocarea determinată de caracterul anterior al zonei (areal mlăștinos), care crează dificultăți în menținerea nivelului scăzut al pânzei freatice pentru a putea susține locuirea	Oportunitatea determinată de traversarea comunei Ghiroda de coridorul verde-albastru organizat în lungul Begăi
	Provocarea determinată de refuncționalizarea cursurilor de apă (cu precădere coridoarele verzi-albastre) ca sisteme care asigură echilibrul ecologic, înlocuind funcția agricolă prestabilită	Oportunitatea determinată de proximitatea comunei Ghiroda față de masivele vegetale Pădurea Verde (la vest, către Dumbrăvița), respectiv Pădurea Bistra (la sud-est, către Moșnița)
	Provocarea determinată de discontinuitatea produsă coridoarelor verzi-albastre de rețelele majore de comunicație și dezvoltare economică	Oportunitatea determinată de traversarea comunei Ghiroda de rețeaua de canale de desecare care împânzesc teritoriul Banatului de Câmpie
		Oportunitatea determinată de intenția de consolidare și dezvoltare a rețelei de spații verzi-albastre la nivelul comunei Ghiroda

În continuare, tabelul de mai jos sintetizează principalele categorii de nevoi observate cu privire la specificul localității în contextul periurban (corelate cu principiile Noului Bauhaus European), identificând în același timp necesitatea implementării unor măsuri aplicate în vederea îmbunătățirii situației existente (de tip hard și de tip soft).

PRINCIPII TRANSVERSALE (New European Bauhaus)		
Beautiful <i>Estetică</i>	Sustainable <i>Sustenabilitate</i>	Inclusive <i>Incluziune</i>
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru mijloacele de informare a populației cu privire la măsurile și impactul formării Zonei Urbane Funcționale în jurul nucleului Zonei Metropolitane Timișoara	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin formarea Zonei Urbane Funcționale și consolidarea unei rețele de localități competitive și coezive	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea populației cu privire la măsurile și impactul formării Zonei Urbane Funcționale în jurul nucleului Zonei Metropolitane Timișoara
Măsură de tip soft : informare	Măsură de tip soft : parteneriate administrații publice	Măsură de tip soft : informare
Necesitatea dezvoltării unor parteneriate cu universitățile pentru dezvoltarea soluțiilor cu calități estetice ridicate în cadrul proiectelor de dezvoltare a infrastructurilor localității	Necesitatea dezvoltării unor parteneriate cu universitățile pentru acces la o cât mai bună cunoaștere pentru implementarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurilor localității	Necesitatea dezvoltării unor parteneriate cu universitățile pentru atragerea și accesul studenților în cadrul proiectelor de dezvoltare a infrastructurilor localității
Măsură de tip soft : parteneriate mediul universitar	Măsură de tip soft : parteneriate mediul universitar	Măsură de tip soft : parteneriate mediul universitar
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru mijloacele de informare a populației cu privire la modificările cadrului de planificare și autorizare	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin consolidarea cadrului de planificare în vederea asigurării unui proces de autorizare cât mai eficient	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin dezvoltarea unor mijloace de informare a populației cu privire la modificările cadrului de planificare și autorizare
Măsură de tip soft : informare	Măsură de tip soft : reglementare	Măsură de tip soft : informare
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru dezvoltările spațiale ale localității	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin limitarea dezvoltării spațiale a localității, pentru a asigura <i>no net land take</i> până în 2050	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea și educarea populației cu privire la limitarea dezvoltării spațiale a localității, asigurând <i>no net land take</i> până în 2050
Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip soft : planificare dezvoltare spațială	Măsură de tip soft : informare
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru infrastructura din zonele cu extinderi de intravilan din ultimii 20 de ani	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin dezvoltarea infrastructurii în zonele cu extinderi de intravilan din ultimii 20 de ani	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea populației cu privire la etapele de dezvoltare a infrastructurii în zonele cu extinderi de intravilan din ultimii 20 de ani

Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de transport	Măsură de tip soft : informare
	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura edilitară	
	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de servicii	
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru proprietățile publice și private din zonele de regenerare urbană	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin reglementarea zonelor specifice pentru regenerarea urbană	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea populației cu privire la zonele prestabilite pentru regenerarea urbană
Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip soft : reglementare	Măsură de tip soft : informare
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru proprietățile publice și private din cartierele compacte noi	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin reglementarea cartierelor compacte	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea populației cu privire la avantajele și necesitatea dezvoltării cartierelor compacte
Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip soft : reglementare	Măsură de tip soft : informare
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru amenajarea infrastructurilor care asigură conectivitatea în cadrul Zonei Funcționale Timișoara: cu Timișoara și cu comunele din periurban	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin îmbunătățirea conectivității în cadrul Zonei Funcționale Timișoara: cu Timișoara și cu comunele din periurban	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea cu privire la procesele și etapele de îmbunătățire a conectivității în cadrul Zonei Funcționale Timișoara: cu Timișoara și cu comunele din periurban
Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de transport	Măsură de tip soft : informare
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru serviciile de interes general	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin dezvoltarea serviciilor de interes general	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune printr-un nivel ridicat de accesibilitate a populației rurale la servicii de interes general
Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de servicii	Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție
		Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de servicii
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru componentele care constituie mobilitatea urbană sustenabilă (mijloace de transport, stații, sistem de informare)	Necesitatea asigurării unor emisii scăzute de carbon, prin dezvoltarea unor alternative de mobilitate urbană sustenabilă	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune printr-un nivel ridicat de accesibilitate a populației rurale la mobilitate urbană sustenabilă

Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de transport	Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție
		Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de transport
-	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin consolidarea rolului Comunei Ghiroda pentru crearea Sistemului Urban Timișoara – Arad	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea și educarea populației cu privire la rolul Comunei Ghiroda pentru crearea Sistemului Urban Timișoara – Arad
	Măsură de tip soft : parteneriate administrații publice	Măsură de tip soft : informare
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru infrastructura și spațiile publice create prin implementarea proiectului Radialei C31	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin legături facile între Inelul 2 al Timișoarei, Aeroportul Internațional Traian Vuia și nodul rutier A1-A9-DN6	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea populației cu privire la impactul proiectului Radialei C31
Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de transport	Măsură de tip soft : informare
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru zonele specifice dezvoltărilor de tip greenfield, cu precădere de-a lungul DN6 și zona dintre DNCT și Aeroportul Internațional Traian Vuia	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin reglementarea zonelor specifice pentru dezvoltări de tip greenfield, cu precădere de-a lungul DN6 și zona dintre DNCT și Aeroportul Internațional Traian Vuia	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea populației cu privire la zonele specifice pentru dezvoltări de tip greenfield, cu precădere de-a lungul DN6 și zona dintre DNCT și Aeroportul Internațional Traian Vuia
Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip soft : reglementare	Măsură de tip soft : informare
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru infrastructură, în vederea diminuarea discrepanțelor privind calitatea vieții dintre zona urbană și cea rurală	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin dezvoltarea infrastructurii pentru diminuarea discrepanțelor privind calitatea vieții dintre zona urbană și cea rurală	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea și educarea populației cu privire la importanța diminuării discrepanțelor privind calitatea vieții dintre zona urbană și cea rurală
Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de transport	Măsură de tip soft : informare
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru mijloacele de informare a populației cu privire la procesele de planificare spațială	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin încurajarea circulației rapide și eficiente a informației	Necesitatea asigurării transparenței (conform cerințelor minime legale) în procesele de planificare spațială
Măsură de tip soft : informare	Măsură de tip soft : informare	Măsură de tip soft : informare

Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru infrastructura și spațiile publice create prin implementarea proiectului străzilor colectoare paralele la DNCT	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin dezvoltarea străzilor colectoare paralele la DNCT (exproprii, proiectare, construcție)	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea cu privire la dezvoltarea proiectelor străzilor colectoare paralele la DNCT (exproprii, proiectare, construcție)
Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip soft : planificare dezvoltare spațială Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de transport	Măsură de tip soft : informare

În sfârșit, transpuse prin prisma celor trei categorii de situații specifice pentru Comuna Ghiroda, nevoile identificate (și măsurile aferente) se pot rezuma conform tabelului de mai jos.

	PRINCIPII TRANSVERSALE (New European Bauhaus)		
Categoriile de situații specifice	Beautiful <i>Estetică</i>	Sustainable <i>Sustenabilitate</i>	Inclusive <i>Incluziune</i>
Coridoare de transport <i>mobilitate facilă</i>	Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru componentele care constituie mobilitatea urbană sustenabilă (mijloace de transport, stații, sistem de informare)	Necesitatea asigurării unor emisii scăzute de carbon, prin dezvoltarea unor alternative de mobilitate urbană sustenabilă	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune printr-un nivel ridicat de accesibilitate a populației rurale la mobilitate urbană sustenabilă
	Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de transport	Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de transport
	Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru amenajarea infrastructurilor care asigură conectivitatea în cadrul Zonei Funcționale Timișoara: cu Timișoara și cu comunele din periurban	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin îmbunătățirea conectivității în cadrul Zonei Funcționale Timișoara: cu Timișoara și cu comunele din periurban	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea cu privire la procesele și etapele de îmbunătățire a conectivității în cadrul Zonei Funcționale Timișoara: cu Timișoara și cu comunele din periurban
	Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de transport	Măsură de tip soft : informare
Centre de cartier	Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune

<i>coeziune comunitară</i>	pentru serviciile de interes general	sustenabilitate prin dezvoltarea serviciilor de interes general	printr-un nivel ridicat de accesibilitate a populației rurale la servicii de interes general
	Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de servicii	Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție
	Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru proprietățile publice și private din cartierele compacte noi	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin reglementarea cartierelor compacte	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea populației cu privire la avantajele și necesitatea dezvoltării cartierelor compacte
	Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip soft : reglementare	Măsură de tip soft : informare
Zone verzi-albastre <i>biodiversitate</i>	Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru dezvoltările spațiale ale localității	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin limitarea dezvoltării spațiale a localității, pentru a asigura <i>no net land take</i> până în 2050	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea și educarea populației cu privire la limitarea dezvoltării spațiale a localității, asigurând <i>no net land take</i> până în 2050
	Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip soft : planificare dezvoltare spațială	Măsură de tip soft : informare
	Necesitatea dezvoltării unor parteneriate cu universitățile pentru dezvoltarea soluțiilor cu calități estetice ridicate în cadrul proiectelor de dezvoltare a infrastructurilor localității	Necesitatea dezvoltării unor parteneriate cu universitățile pentru acces la o cât mai bună cunoaștere pentru implementarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurilor localității	Necesitatea dezvoltării unor parteneriate cu universitățile pentru atragerea și accesul studenților în cadrul proiectelor de dezvoltare a infrastructurilor localității
	Măsură de tip soft : parteneriate mediul universitar	Măsură de tip soft : parteneriate mediul universitar	Măsură de tip soft : parteneriate mediul universitar

4.5. Profil spațial și funcțional – generalități



Ținând cont de informațiile extrase din documentațiile strategice și de planificare, dar și de concluziile analizei urbane, tabelul de mai jos sintetizează principalele provocări și oportunități cu privire la profilul spațial și funcțional, corelate cu cele trei categorii de situații specifice pentru Comuna Ghiroda (mobilitate, coeziune comunitară, biodiversitate).

Categorii de situații specifice	Provocări	Oportunități
Coridoare de transport <i>mobilitate facilă</i>	Provocarea determinată de necesitatea de corelare a infrastructurii de transport relevantă la nivel metropolitan / european cu rețeaua de micromobilitate	Oportunitatea determinată de prezența comunei Ghiroda în viitoarea Zonă Urbană Funcțională, formată în jurul nucleului Zonei Metropolitane Timișoara
	Provocarea determinată de dezvoltarea incoerentă a zonelor supuse presiunii de urbanizare în relație cu coridoarele majore de transport	Oportunitatea determinată de intenția de dezvoltare a viitoarelor gări de tren metropolitan pe teritoriul comunei Ghiroda (în legătură cu linia de cale ferată Timișoara - Lugoj, cu linia de cale ferată Timișoara - Radna, respectiv cu noua linie de conexiune cu Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia)
	Provocarea determinată de subdimensionarea infrastructurii de micromobilitate în comparație cu necesarul local	Oportunitatea determinată de intenția de dezvoltare a activităților economice în legătură cu sistemul rutier de conexiune la Autostrada A1 (DN6), precum și cu traseul Centurii Timișoara (DNCT)
	Provocarea determinată de natura proprietăților din zona coridoarelor de mobilitate, majoritatea în proprietate privată a persoanelor fizice și juridice	Oportunitatea determinată de intenția de extindere a rețelelor de transport în comun (troleibuz) și dezvoltarea noilor stații
Centre de cartier <i>coeziune comunitară</i>	Provocarea determinată de celulele urbane încă prea puțin conturate și densificate pentru a putea susține centre de cartier	Oportunitatea determinată de intenția de reglementare a cartierelor compacte, ca model de dezvoltare pentru noile extinderi ale comunei Ghiroda
	Provocarea determinată de numărul de elevi și pacienți, insuficient pentru a susține prezența unor servicii educaționale și medicale de calitate ridicată	Oportunitatea determinată de intenția de dezvoltare a viitoarelor servicii din domeniul educației și sănătății în vederea creșterii nivelului de calitate a vieții pentru locuitori
	Provocarea determinată de natura proprietăților din zona dotărilor și serviciilor de cartier, majoritatea în proprietate privată a persoanelor fizice și juridice	Oportunitatea determinată de intenția de dezvoltare a unui mediu rural unitar, coerent, confortabil și atractiv
Zone verzi-albastre <i>biodiversitate</i>	Provocarea determinată de presiunea de urbanizare de-a lungul Canalului Bega	Oportunitatea determinată de intenția de consolidare a caracterului natural la nivelul comunei Ghiroda, prin dezvoltarea zonelor

		verzi-albastre organizate în lungul Begăi, dar și în relație cu rețeaua de canale de desecare care împânzesc teritoriul
	Provocarea determinată de presiunea de urbanizare în zona de protecție față de masivele vegetale Pădurea Verde (la vest, către Dumbrăvița), respectiv Pădurea Bistra (la sud-est, către Moșnița)	Oportunitatea determinată de proximitatea comunei Ghiroda față de masivele vegetale Pădurea Verde (la vest, către Dumbrăvița), respectiv Pădurea Bistra (la sud-est, către Moșnița)
	Provocarea determinată de lipsa unor facilități de agrement și petrecere a timpului liber în relație cu principalele coridoare verzi-albastre	Oportunitatea determinată de intenția de gestionare durabilă a fondului forestier existent (Pădurea Verde, respectiv Pădurea Bistra), cât și de extindere a acestuia (prin împăduriri ale terenurilor degradate)
		Oportunitatea determinată de intenția de dezvoltare a viitoarelor facilități de agrement și petrecere a timpului liber în legătură cu elementele majore ale cadrului natural
		Oportunitatea determinată de intenția de dezvoltare a mobilității nemotorizate în legătură cu elementele majore ale cadrului natural

În continuare, tabelul de mai jos sintetizează principalele categorii de nevoi observate cu privire la profilul spațial și funcțional (corelate cu principiile Noului Bauhaus European), identificând în același timp necesitatea implementării unor măsuri aplicate în vederea îmbunătățirii situației existente (de tip hard și de tip soft).

PRINCIPII TRANSVERSALE (New European Bauhaus)		
Beautiful <i>Estetică</i>	Sustainable <i>Sustenabilitate</i>	Inclusive <i>Incluziune</i>
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru mijloacele de informare a populației cu privire la măsurile și impactul formării Zonei Urbane Funcționale în jurul nucleului Zonei Metropolitane Timișoara	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin formarea Zonei Urbane Funcționale și consolidarea unei rețele de localități competitive și coezive, parte dintr-un teritoriu specializat	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea populației cu privire la măsurile și impactul formării Zonei Urbane Funcționale în jurul nucleului Zonei Metropolitane Timișoara
Măsură de tip soft : informare	Măsură de tip soft : parteneriate administrații publice	Măsură de tip soft : informare
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru mijloacele de informare a populației cu privire la planificarea proceselor de	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin consolidarea instrumentelor de planificare spațială aflate la	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin dezvoltarea unor mijloace de informare a populației cu privire la

dezvoltare și amenajare a teritoriului	dispoziția autorităților publice în vederea dezvoltării și amenajării teritoriului	planificarea proceselor de dezvoltare și amenajare a teritoriului
Măsură de tip soft: informare	Măsură de tip soft: reglementare	Măsură de tip soft: informare
Necesitatea dezvoltării unor parteneriate cu alte administrații publice (locale sau județene), precum și cu sectorul privat, pentru sprijinirea localităților în utilizarea potențialului local	Necesitatea dezvoltării unor parteneriate cu alte administrații publice (locale sau județene), precum și cu sectorul privat, pentru dezvoltarea infrastructurii pentru afaceri, a transportului metropolitan și a altor servicii publice și activități economice	Necesitatea dezvoltării unor parteneriate cu alte administrații publice (locale sau județene), precum și cu sectorul privat, pentru creșterea forței de muncă calificate și promovarea inovației
Măsură de tip soft: parteneriate administrații publice	Măsură de tip soft: parteneriate administrații publice	Măsură de tip soft: parteneriate administrații publice
Măsură de tip soft: parteneriate sectorul privat	Măsură de tip soft: parteneriate sectorul privat	Măsură de tip soft: parteneriate sectorul privat
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru mijloacele de informare a populației cu privire la importanța consolidării cadrului de planificare urbană, prin încorporarea mecanismelor de identificare a terenurilor favorabile dezvoltării activităților economice	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin consolidarea cadrului de planificare urbană, prin încorporarea mecanismelor de identificare a terenurilor bine amplasate și deservite de infrastructură conectivă, favorabile dezvoltării activităților economice	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea populației cu privire la importanța consolidării cadrului de planificare urbană, prin încorporarea mecanismelor de identificare a terenurilor favorabile dezvoltării activităților economice
Măsură de tip soft: informare	Măsură de tip soft: reglementare	Măsură de tip soft: informare
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru mijloacele de informare a populației cu privire la avantajele digitalizării	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin adoptarea tehnologiilor și a instrumentelor digitale care susțin inovarea și productivitatea în sectorul public și privat	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin dezvoltarea unor mijloace de informare a populației cu privire la avantajele digitalizării
Măsură de tip soft: informare	Măsură de tip soft: informare	Măsură de tip soft: informare
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru serviciile din domeniul educației și formării continue	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin dezvoltarea serviciilor din domeniul educației și formării continue (inclusiv noul campus al Universității de Științele Vieții din Timișoara)	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune printr-un nivel ridicat de accesibilitate a populației la servicii din domeniul educației și formării continue
Măsură de tip soft: planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard: dezvoltare investiții în infrastructura de servicii	Măsură de tip soft: planificare ghid de intervenție
		Măsură de tip hard: dezvoltare investiții în infrastructura de servicii
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru serviciile	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune printr-un nivel

din domeniul culturii și turismului	dezvoltarea serviciilor din domeniul culturii și turismului	ridicat de accesibilitate a populației la servicii din domeniul culturii și turismului
Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de servicii	Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de servicii
Necesitatea dezvoltării unor parteneriate cu instituțiile de cercetare pentru dezvoltarea soluțiilor cu calitate estetică ridicată în vederea susținerii ecosistemului regional de inovare	Necesitatea dezvoltării unor parteneriate cu instituțiile de cercetare pentru dezvoltarea structurilor de transfer tehnologic, respectiv susținerea transferului în piață a rezultatelor generate	Necesitatea dezvoltării unor parteneriate cu instituțiile de cercetare pentru crearea unei legături mai strânse între acestea și firmele inovatoare
Măsură de tip soft : parteneriate instituțiile de cercetare	Măsură de tip soft : parteneriate instituțiile de cercetare	Măsură de tip soft : parteneriate instituțiile de cercetare
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru noile capacități de producție în sectorul primar (agricol), secundar (industrial) și terțiar (servicii creative), cu utilizarea potențialului endogen	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin dezvoltarea de noi capacități de producție în sectorul primar (agricol), secundar (industrial) și terțiar (servicii creative), cu utilizarea potențialului endogen	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea și educarea populației cu privire la importanța utilizării potențialului endogen în dezvoltarea capacităților de producție în sectorul primar (agricol), secundar (industrial) și terțiar (servicii creative)
Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în producție	Măsură de tip soft : informare
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru un management eficient și durabil al fondului funciar	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin reabilitarea solului degradat prin împăduriri și gestionarea durabilă a fondului forestier	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea și educarea populației cu privire la managementul eficient și durabil al fondului funciar
Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard : dezvoltare îmbunătățiri funciare	Măsură de tip soft : informare
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru mijloacele de informare a populației cu privire la utilitatea unei baze de date GIS	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin realizarea unei baze de date GIS în vederea dezvoltării inteligente și planificate a Municipiului Timișoara și a zonei urbane de influență	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin dezvoltarea unor mijloace de informare a populației cu privire la utilitatea unei baze de date GIS
Măsură de tip soft : informare	Măsură de tip soft : reglementare	Măsură de tip soft : informare
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru serviciile din domeniul sănătății și asistenței sociale	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin dezvoltarea serviciilor din domeniul sănătății și asistenței sociale	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune printr-un nivel ridicat de accesibilitate a populației la servicii din domeniul sănătății și asistenței sociale
		Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de servicii

Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de servicii	Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată a mediului urban	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin definirea unui mediu urban unitar, coerent, confortabil și atractiv	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune printr-un nivel ridicat de accesibilitate și reprezentativitate a populației în mediul urban
Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip soft : reglementare	Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție
	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de spații publice	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de spații publice
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru spațiile de agrement și recreere	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin diversificarea posibilităților de agrement și recreere	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune printr-un nivel ridicat de accesibilitate a populației la spații de agrement și recreere
Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de spații publice	Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție
	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de servicii	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de spații publice
		Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de servicii

În sfârșit, transpuse prin prisma celor trei categorii de situații specifice pentru Comuna Ghiroda, nevoile identificate (și măsurile aferente) se pot rezuma conform tabelului de mai jos.

	PRINCIPII TRANSVERSALE (New European Bauhaus)		
Categoriile de situații specifice	Beautiful <i>Estetică</i>	Sustainable <i>Sustenabilitate</i>	Inclusive <i>Incluziune</i>
Coridoare de transport <i>mobilitate facilă</i>	Necesitatea dezvoltării unor parteneriate cu alte administrații publice (locale sau județene), precum și cu sectorul privat, pentru sprijinirea localităților în utilizarea potențialului local	Necesitatea dezvoltării unor parteneriate cu alte administrații publice (locale sau județene), precum și cu sectorul privat, pentru dezvoltarea infrastructurii pentru afaceri, a transportului metropolitan și a altor servicii publice și activități economice	Necesitatea dezvoltării unor parteneriate cu alte administrații publice (locale sau județene), precum și cu sectorul privat, pentru creșterea forței de muncă calificate și promovarea inovației
	Măsură de tip soft : parteneriate administrații publice	Măsură de tip soft : parteneriate administrații publice	Măsură de tip soft : parteneriate administrații publice

	Măsură de tip soft : parteneriate sectorul privat	Măsură de tip soft : parteneriate sectorul privat	Măsură de tip soft : parteneriate sectorul privat
	Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru mijloacele de informare a populației cu privire la importanța consolidării cadrului de planificare urbană, prin încorporarea mecanismelor de identificare a terenurilor favorabile dezvoltării activităților economice	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin consolidarea cadrului de planificare urbană, prin încorporarea mecanismelor de identificare a terenurilor bine amplasate și deservite de infrastructură conectivă, favorabile dezvoltării activităților economice	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea populației cu privire la importanța consolidării cadrului de planificare urbană, prin încorporarea mecanismelor de identificare a terenurilor favorabile dezvoltării activităților economice
	Măsură de tip soft : informare	Măsură de tip soft : reglementare	Măsură de tip soft : informare
Centre de cartier <i>coeziune comunitară</i>	Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru serviciile din domeniul educației și formării continue	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin dezvoltarea serviciilor din domeniul educației și formării continue	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune printr-un nivel ridicat de accesibilitate a populației la servicii din domeniul educației și formării continue
	Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de servicii	Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție
			Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de servicii
	Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată a mediului urban	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin definirea unui mediu urban unitar, coerent, confortabil și atractiv	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune printr-un nivel ridicat de accesibilitate și reprezentativitate a populației în mediul urban
	Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip soft : reglementare	Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție
		Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de spații publice	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de spații publice
Zone verzi-albastre <i>biodiversitate</i>	Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru un management eficient și durabil al	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin reabilitarea solului	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea și educarea populației cu

	fondului funciar	degradat prin împăduriri și gestionarea durabilă a fondului forestier	privire la managementul eficient și durabil al fondului funciar
	Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard : îmbunătățiri funciare	Măsură de tip soft : informare
	Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru spațiile de agrement și recreere	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin diversificarea posibilităților de agrement și recreere	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune printr-un nivel ridicat de accesibilitate a populației la spații de agrement și recreere
	Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de spații publice	Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție
		Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de servicii	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de spații publice
			Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de servicii

4.6. Infrastructura de transport și mobilitate



Ținând cont de informațiile extrase din documentațiile strategice și de planificare, dar și de concluziile analizei urbane, tabelul de mai jos sintetizează principalele provocări și oportunități cu privire la infrastructura de transport și mobilitate, corelate cu cele trei categorii de situații specifice pentru Comuna Ghiroda (mobilitate, coeziune comunitară, biodiversitate).

Categorii de situații specifice	Provocări	Oportunități
Coridoare de transport mobilitate facilă	Provocarea determinată de lipsa stațiilor de cale ferată de-a lungul coridoarelor feroviare	Oportunitatea determinată de prezența comunei Ghiroda în viitoarea Zonă Urbană Funcțională, formată în jurul nucleului Zonei Metropolitane Timișoara
	Provocarea determinată de necesitatea de corelare a infrastructurii de transport relevantă la nivel metropolitan / european cu rețeaua de micromobilitate	Oportunitatea determinată de traversarea comunei Ghiroda de coridorul de mobilitate feroviară TEN-T (linia de cale ferată Timișoara - Lugoj, parte din traseul Timișoara - Caransebeș în curs de modernizare)
	Provocarea determinată de dezvoltarea incoerentă a zonelor supuse presiunii de urbanizare în relație cu coridoarele majore de transport	Oportunitatea determinată de proximitatea comunei Ghiroda față de coridorul de mobilitate rutieră TEN-T (Autostrada A1, sectorul Izvin - Arad)
	Provocarea determinată de subdimensionarea infrastructurii de micromobilitate în comparație cu necesarul local	Oportunitatea determinată de prezența pe teritoriul comunei Ghiroda a Aeroportului Internațional Timișoara Traian Vuia
	Provocarea determinată de emisiile crescute provenite de la mijloacele de transport care utilizează combustibili fosili	Oportunitatea determinată de traversarea comunei Ghiroda de linia de cale ferată Timișoara - Radna
		Oportunitatea determinată de traversarea comunei Ghiroda de sistemul rutier de conexiune la Autostrada A1 (DN6), precum și de traseul Centurii Timișoara (DNCT)
		Oportunitatea determinată de intenția de conectare a Aeroportului Internațional Timișoara Traian Vuia cu Municipiul Timișoara printr-o linie de tren metropolitan
		Oportunitatea determinată de intenția de extindere a rețelelor de transport în comun pentru o mai bună conectare a comunei Ghiroda cu nucleul polarizator Timișoara, precum și cu celelalte localități învecinate

		Oportunitatea determinată de intenția de dezvoltare a viitoarelor gări de tren metropolitan pe teritoriul comunei Ghiroda (în legătură cu linia de cale ferată Timișoara - Lugoj, cu linia de cale ferată Timișoara - Radna, respectiv cu noua linie de conexiune cu Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia)
		Oportunitatea determinată de intenția de creștere a accesibilității spre Autostrada A1 prin construirea unui drum expres de legătură
		Oportunitatea determinată de intenția de creștere a nivelului de accesibilitate în Zona Metropolitană Timișoara prin completarea centurii Timișoarei (DNCT - sectorul Sud)
		Oportunitatea determinată de intenția de creștere a nivelului de accesibilitate în Zona Metropolitană Timișoara prin realizarea Inelului V al Timișoarei (de legătură între Giarmata Vii și Ghiroda)
		Oportunitatea determinată de intenția de creșterea a nivelului de accesibilitate prin dezvoltarea străzilor colectoare paralele la DNCT
		Oportunitatea determinată de intenția de extindere a rețelelor de transport în comun (troleibuz) și dezvoltarea noilor stații
		Oportunitatea determinată de intenția de dezvoltare a infrastructurii în zonele cu extinderi de intravilan din ultimii 20 de ani
		Oportunitatea determinată de intenția de dezvoltare a unor alternative de mobilitate urbană sustenabilă
		Oportunitatea determinată de intenția de dezvoltare a infrastructurii pentru navigație pe Canalul Bega
Centre de cartier <i>coeziune comunitară</i>	Provocare determinată de densitatea scăzută a cartierelor și a celulelor urbane, fără a asigura condițiile minime de durabilitate pentru a putea susține dotări necesare pentru cartier	Oportunitatea determinată de intenția de reglementare a cartierelor compacte, ca model de dezvoltare pentru noile extinderi ale comunei Ghiroda
	Provocarea determinată de necesitatea de asigurare a accesului facil, prin infrastructură care prioritizează	Oportunitatea determinată de intenția de creștere a accesibilității la servicii din domeniul educației și sănătății în vederea

	micromobilitatea, la servicii din domeniul educației și sănătății în vederea îmbunătățirii nivelului de calitate a vieții pentru locuitori	îmbunătățirii nivelului de calitate a vieții pentru locuitori
	Provocarea determinată de necesitatea accesului facil al persoanelor cu dizabilități în toate spațiile și la toate dotările publice	Oportunitatea determinată de intenția de creștere a accesibilității la servicii din domeniul culturii și turismului în vederea îmbunătățirii nivelului de calitate a vieții pentru locuitori
	Provocarea determinată de natura proprietăților din zona coridoarelor de mobilitate, majoritatea în proprietate privată a persoanelor fizice și juridice	Oportunitatea determinată de intenția de creștere a accesibilității persoanelor cu dizabilități în mediul urban în vederea îmbunătățirii nivelului de calitate a vieții pentru locuitori
Zone verzi-albastre <i>biodiversitate</i>	Provocarea determinată de accesibilitatea scăzută către zonele verzi albastre	Oportunitatea determinată de intenția de consolidare a caracterului natural la nivelul comunei Ghiroda, prin dezvoltarea coridoarelor ecologice și a perdelelor forestiere majore
	Provocarea determinată de accesibilitatea scăzută de-a lungul zonelor / coridoarelor verzi-albastre	Oportunitatea determinată de intenția de dezvoltare a viitoarelor facilități de agrement și petrecere a timpului liber în legătură cu elementele majore ale cadrului natural
	Provocarea determinată de lipsa infrastructurii de agrement și de petrecere a timpului liber în localitate	Oportunitatea determinată de intenția de dezvoltare a mobilității nemotorizate în legătură cu elementele majore ale cadrului natural
		Oportunitatea determinată de intenția de dezvoltare a infrastructurii pentru navigație pe Canalul Bega

În continuare, tabelul de mai jos sintetizează principalele categorii de nevoi observate cu privire la infrastructura de transport și mobilitate (corelate cu principiile Noului Bauhaus European), identificând în același timp necesitatea implementării unor măsuri aplicate în vederea îmbunătățirii situației existente (de tip hard și de tip soft).

PRINCIPII TRANSVERSALE (New European Bauhaus)		
Beautiful <i>Estetică</i>	Sustainable <i>Sustenabilitate</i>	Inclusive <i>Incluziune</i>
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru toate componentele rețelei de transport persoane și mărfuri	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin dezvoltarea unei rețele de transport eficientă și diversificată capabilă să asigure gestionarea fluxurilor de oameni și mărfuri generate de	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea cu privire la procesele și etapele de dezvoltare a unei rețele de transport eficientă și diversificată pentru persoane și mărfuri

	schimburile economice între teritoriul național și piețele din spațiul european	
Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de transport	Măsură de tip soft : informare
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru reabilitarea și construcția rețelei județene de infrastructură rutieră	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin dezvoltarea infrastructurii rutiere la standarde europene de calitate: dezvoltarea rețelelor de autostrăzi pe Coridorul IV și rețeaua TEN-R, îmbunătățirea stării tehnice și de viabilitate a rețelei rutiere la nivel județean, reabilitarea și modernizarea străzilor urbane	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea cu privire la procesele și etapele de dezvoltare a rețelei județene de infrastructură rutieră
Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de transport	Măsură de tip soft : informare
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru reabilitarea și construcția rețelei județene de infrastructură feroviară	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin dezvoltarea infrastructurii feroviare la standarde europene de calitate: dezvoltarea rețelelor feroviare pe Coridorul IV și rețeaua TEN-F, dezvoltarea circuitelor feroviare rapide și directe pentru deplasarea populației la nivel periurban, județean sau regional, fluidizarea legăturilor feroviare directe și rapide de transport marfă	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea cu privire la procesele și etapele de dezvoltare a rețelei județene de infrastructură feroviară
Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de transport	Măsură de tip soft : informare
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru dezvoltarea infrastructurii și serviciilor aeroportuare	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin dezvoltarea infrastructurii și serviciilor aeroportuare: Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara și legătura dintre acesta și centrul urban	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea cu privire la procesele și etapele de dezvoltare a infrastructurii și serviciilor aeroportuare
Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de transport	Măsură de tip soft : informare
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru dezvoltarea sistemelor intermodale pentru transportul de mărfuri	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin dezvoltarea infrastructurii specifice transportului intermodal de mărfuri: terminale și	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea cu privire la procesele și etapele de dezvoltare a sistemelor intermodale pentru transportul de mărfuri

	centre logistice	
Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de transport	Măsură de tip soft : informare
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru dezvoltarea spațială a rețelei de localități	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin reglementarea dezvoltării spațiale a rețelei de localități	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea și educarea populației cu privire la dezvoltarea spațială a rețelei de localități
Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip soft : reglementare	Măsură de tip soft : informare
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru serviciile din domeniul educației și formării continue	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin dezvoltarea serviciilor din domeniul educației și formării continue (inclusiv noul campus al Universității de Științele Vieții din Timișoara)	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune printr-un nivel ridicat de accesibilitate a populației la servicii din domeniul educației și formării continue
Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de servicii	Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție
		Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de servicii
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru serviciile din domeniul culturii și turismului	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin dezvoltarea serviciilor din domeniul culturii și turismului	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune printr-un nivel ridicat de accesibilitate a populației la servicii din domeniul culturii și turismului
Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de servicii	Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție
		Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de servicii
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru serviciile din domeniul sănătății și asistenței sociale	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin dezvoltarea serviciilor din domeniul sănătății și asistenței sociale	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune printr-un nivel ridicat de accesibilitate a populației la servicii din domeniul sănătății și asistenței sociale
Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de servicii	Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție
		Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de servicii
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru amenajarea infrastructurilor care asigură conectivitatea rutieră în cadrul Zonei Funcționale Timișoara	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin îmbunătățirea conectivității rutiere în cadrul Zonei Funcționale Timișoara: realizare centura Sud Timișoara, drum expres de legătură	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea cu privire la procesele și etapele de îmbunătățire a conectivității rutiere în cadrul Zonei Funcționale Timișoara

	cu autostrada, realizare inel V (legătură directă între Ghiroda și Giarmata-Vii)	
Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de transport	Măsură de tip soft : informare
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru amenajarea infrastructurilor care asigură conectivitatea feroviară în cadrul Zonei Funcționale Timișoara	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin îmbunătățirea conectivității feroviare în cadrul Zonei Funcționale Timișoara: conectarea feroviară a AITVT la sistemul regional feroviar, dublată de conectarea acestuia la sistemul de transport timișorean pe șine / tramvaie	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea cu privire la procesele și etapele de îmbunătățire a conectivității feroviare în cadrul Zonei Funcționale Timișoara
Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de transport	Măsură de tip soft : informare
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru amenajarea infrastructurilor care asigură conectivitatea cu mijloace de transport în comun în cadrul Zonei Funcționale Timișoara	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin îmbunătățirea conectivității cu mijloace de transport în comun în cadrul Zonei Funcționale Timișoara: extinderea rețelei de troleibuze existente la ora actuală în Timișoara	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea cu privire la procesele și etapele de îmbunătățire a conectivității cu mijloace de transport în comun în cadrul Zonei Funcționale Timișoara
Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de transport	Măsură de tip soft : informare
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru accesibilitatea persoanelor cu dizabilități în mediul urban	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin îmbunătățirea accesului persoanelor cu dizabilități în mediul urban	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune printr-un nivel ridicat de accesibilitate a tuturor categoriilor de utilizatori în mediul urban
Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de spații publice	Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de spații publice
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru dezvoltarea coridoarelor ecologice și a perdelelor forestiere majore	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin dezvoltarea coridoarelor ecologice și a perdelelor forestiere majore	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea cu privire la procesele și etapele de dezvoltare a coridoarelor ecologice
Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de spații verzi	Măsură de tip soft : informare
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea

dezvoltarea infrastructurii pentru navigație pe Canalul Bega	dezvoltarea infrastructurii pentru navigație pe Canalul Bega, utilizarea durabilă și valorificarea resurselor naturale în scopuri turistice, economice și utilitare	cu privire la procesele și etapele de dezvoltare a infrastructurii pentru navigație pe Canalul Bega
Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de transport Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de spații verzi	Măsură de tip soft : informare

În sfârșit, transpuse prin prisma celor trei categorii de situații specifice pentru Comuna Ghiroda, nevoile identificate (și măsurile aferente) se pot rezuma conform tabelului de mai jos.

	PRINCIPII TRANSVERSALE (New European Bauhaus)		
Categoriile de situații specifice	Beautiful <i>Estetică</i>	Sustainable <i>Sustenabilitate</i>	Inclusive <i>Incluziune</i>
Coridoare de transport <i>mobilitate facilă</i>	Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru reabilitarea și construcția rețelei județene de infrastructură feroviară	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin dezvoltarea infrastructurii feroviare la standarde europene de calitate: dezvoltarea rețelelor feroviare pe Coridorul IV și rețeaua TEN-F, dezvoltarea circuitelor feroviare rapide și directe pentru deplasarea populației la nivel periurban, județean sau regional, fluidizarea legăturilor feroviare directe și rapide de transport marfă	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea cu privire la procesele și etapele de dezvoltare a rețelei județene de infrastructură feroviară
	Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de transport	Măsură de tip soft : informare
	Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru amenajarea infrastructurilor care asigură conectivitatea feroviară în cadrul Zonei Funcționale Timișoara	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin îmbunătățirea conectivității feroviare în cadrul Zonei Funcționale Timișoara: conectarea feroviară a AITVT la sistemul regional feroviar,	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea cu privire la procesele și etapele de îmbunătățire a conectivității feroviare în cadrul Zonei Funcționale Timișoara

		dublată de conectarea acestuia la sistemul de transport timișorean pe șine / tramvaie	
	Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de transport	Măsură de tip soft : informare
Centre de cartier <i>coeziune comunitară</i>	Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru serviciile din domeniul educației și formării continue	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin dezvoltarea serviciilor din domeniul educației și formării continue (inclusiv noul campus al Universității de Științele Vieții din Timișoara)	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune printr-un nivel ridicat de accesibilitate a populației la servicii din domeniul educației și formării continue
	Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de servicii	Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție
			Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de servicii
	Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru accesibilitatea persoanelor cu dizabilități în mediul urban	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin îmbunătățirea accesului persoanelor cu dizabilități în mediul urban	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune printr-un nivel ridicat de accesibilitate a tuturor categoriilor de utilizatori în mediul urban
	Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de spații publice	Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție
			Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de spații publice
Zone verzi-albastre <i>biodiversitate</i>	Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru dezvoltarea coridoarelor ecologice și a perdelelor forestiere majore	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin dezvoltarea coridoarelor ecologice și a perdelelor forestiere majore	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea cu privire la procesele și etapele de dezvoltare a coridoarelor ecologice
	Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de spații verzi	Măsură de tip soft : informare

	Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru dezvoltarea infrastructurii pentru navigație pe Canalul Bega	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin dezvoltarea infrastructurii pentru navigație pe Canalul Bega, utilizarea durabilă și valorificarea resurselor naturale în scopuri turistice, economice și utilitare	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea cu privire la procesele și etapele de dezvoltare a infrastructurii pentru navigație pe Canalul Bega
	Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de transport Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de spații verzi	Măsură de tip soft : informare

4.7 Echiparea tehnico-edilitară



Ținând cont de informațiile extrase din documentațiile strategice și de planificare, dar și de concluziile analizei urbane, tabelul de mai jos sintetizează principalele provocări și oportunități cu privire la echiparea tehnico-edilitară, corelate cu cele trei categorii de situații specifice pentru Comuna Ghiroda (mobilitate, coeziune comunitară, biodiversitate).

Categorii de situații specifice	Provocări	Oportunități
Coridoare de transport <i>mobilitate facilă</i>	Provocarea determinată de integrarea tuturor localităților din Sistemul Urban Timișoara într-un sistem centralizat, administrat în comun	Oportunitatea determinată de prezența comunei Ghiroda în viitoarea Zonă Urbană Funcțională, formată în jurul nucleului Zonei Metropolitane Timișoara
	Provocarea determinată de necesitatea unei dezvoltări ample a infrastructurilor edilitare pentru a susține dezvoltarea economică de-a lungul coridoarelor majore de transport	Oportunitatea determinată de intenția de dezvoltare a infrastructurii în zonele cu extinderi de intravilan din ultimii 20 de ani
		Oportunitatea determinată de intenția de reducere a emisiilor, prin dezvoltarea unor alternative de mobilitate urbană sustenabilă
Centre de cartier <i>coeziune comunitară</i>	Provocarea determinată de necesitatea dezvoltării ample a infrastructurilor edilitare pentru a susține coeziunea comunitară în cartiere și celule urbane	Oportunitatea determinată de intenția de dezvoltare a unui mediu rural unitar, coerent, confortabil și atractiv
	Provocarea determinată de necesitatea asigurării accesului tuturor locuitorilor la rețelele de infrastructură edilitară	Oportunitatea determinată de intenția de planificare a dezvoltării spațiale în vederea creșterii atractivității mediului construit
	Provocarea determinată de necesitatea de dezvoltare în ritm susținut și de modernizare a rețelelor de medie și joasă tensiune	Oportunitatea determinată de intenția de creștere a accesibilității la infrastructura de utilități publice în vederea îmbunătățirii nivelului de calitate a vieții pentru locuitori
	Provocarea determinată de necesitatea de dezvoltare în ritm susținut a rețelelor de gaze naturale	Oportunitatea determinată de intenția de reabilitare și extindere a serviciilor de alimentare cu apă, respectiv de extindere / dezvoltare a sistemelor de canalizare și epurare apă uzată
		Oportunitatea determinată de intenția de dezvoltare și modernizare a rețelelor de medie și joasă tensiune, cu introducerea în subteran a elementelor componente
		Oportunitatea determinată de intenția de modernizare și extindere a rețelelor de transport gaze naturale (proiectul inițiat de Delgaz Grid), cu introducerea în subteran a elementelor componente

Zone verzi-albastre <i>biodiversitate</i>	Provocarea determinată de conflictele între rețelele de patrimoniu natural și cele edilitare	Oportunitatea determinată de intenția de delimitare a zonelor protejate și stabilirea restricțiilor generale pentru conservarea patrimoniului natural
	Provocarea determinată de necesitatea de protecție cantitativă și calitativă a apelor	Oportunitatea determinată de intenția de asigurare a protecției cantitative și calitative a apelor: protecția surselor de apă, reconstrucția ecologică a râurilor
	Provocarea determinată de scurgerea apelor pluviale, cu precădere în perioadele de acumulare maximă - în timpul furtunilor sau a ploilor neprevăzute	Oportunitatea determinată de intenția de apărare împotriva acțiunilor distructive ale apei: amenajări inspirate din natură în vederea protecției la inundații
		Oportunitatea determinată de intenția de modernizare a activității în domeniul îmbunătățirilor funciare: recuperarea terenurilor degradate, consolidarea malurilor și taluzurilor, plantarea de perdele forestiere și alte zone verzi
		Oportunitatea determinată de intenția de reglementare a zonelor specifice pentru refacere peisagistică
		Oportunitatea determinată de intenția de consolidare a sistemelor de spații verzi în interiorul localității

În continuare, tabelul de mai jos sintetizează principalele categorii de nevoi observate cu privire la echiparea tehnico-edilitară (corelate cu principiile Noului Bauhaus European), identificând în același timp necesitatea implementării unor măsuri aplicate în vederea îmbunătățirii situației existente (de tip hard și de tip soft).

PRINCIPII TRANSVERSALE (New European Bauhaus)		
Beautiful <i>Estetică</i>	Sustainable <i>Sustenabilitate</i>	Inclusive <i>Incluziune</i>
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru toate componentele rețelelor edilitare	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin asigurarea unei echipări complete cu infrastructură de utilități publice a localităților urbane și rurale	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea cu privire la procesele și etapele de dezvoltare a unor rețele edilitare performante
Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura edilitară	Măsură de tip soft : informare
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru creșterea atractivității spațiilor urbane și rurale	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin planificarea dezvoltării spațiale în vederea creșterii atractivității	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea și educarea populației cu privire la creșterea atractivității spațiilor

	spațiilor urbane și rurale, prin îmbunătățirea funcțiilor rezidențiale, dezvoltarea unor spații publice de calitate și a unor servicii de transport adaptate nevoilor și specificului local	urbane și rurale
Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip soft : planificare dezvoltare spațială	Măsură de tip soft : informare
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru asigurarea protecției cantitative și calitative a apelor	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin asigurarea protecției cantitative și calitative a apelor: protecția surselor de apă, reconstrucția ecologică a râurilor	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea și educarea populației cu privire la protecția cantitativă și calitativă a apelor
Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard : renaturare	Măsură de tip soft : informare
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru apărarea împotriva acțiunilor distructive ale apei	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin apărarea împotriva acțiunilor distructive ale apei: amenajări inspirate din natură în vederea protecției la inundații	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea și educarea populației cu privire la apărarea împotriva acțiunilor distructive ale apei
Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard : renaturare	Măsură de tip soft : informare
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru rețeaua de alimentare cu apă și canalizare	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin dezvoltarea rețelelor de alimentare cu apă și canalizare: reabilitarea și extinderea serviciilor de alimentare cu apă, extinderea / dezvoltarea sistemelor de canalizare și epurare apă uzată	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea și educarea populației cu privire la rețeaua de alimentare cu apă și canalizare
Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura edilitară	Măsură de tip soft : informare
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru un management eficient și durabil al fondului funciar	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin modernizarea activității în domeniul îmbunătățirilor funciare, reevaluarea și adaptarea amenajărilor la noile cerințe europene: recuperarea terenurilor degradate, consolidări de maluri și taluzuri, plantări de zone verzi	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea și educarea populației cu privire la managementul eficient și durabil al fondului funciar
Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip soft : reglementare	Măsură de tip soft : informare
	Măsură de tip hard : dezvoltare îmbunătățiri funciare	

	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de spații verzi	
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru rețeaua de alimentare cu energie electrică	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin dezvoltarea rețelelor de energie electrică: dezvoltarea și modernizarea rețelelor de medie și joasă tensiune, introducerea în subteran a elementelor componente	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea și educarea populației cu privire la rețeaua de alimentare cu energie electrică
Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura edilitară	Măsură de tip soft : informare
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru dezvoltarea de noi capacități de producere a energiei	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin dezvoltarea dezvoltarea de noi capacități de producere a energiei prin valorificarea resurselor regenerabile de energie (eoliene, hidroenergetice, solare, a biomasei, a resurselor energetice geotermale, a produselor din cadrul fermelor agricole)	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea și educarea populației cu privire la producerea energiei din surse regenerabile
Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura edilitară	Măsură de tip soft : informare
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru rețeaua de alimentare cu gaz	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin dezvoltarea rețelelor de energie electrică: modernizarea și extinderea rețelelor de transport gaze naturale (proiectul inițiat de Delgaz Grid), introducerea în subteran a elementelor componente	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea și educarea populației cu privire la rețeaua de alimentare cu gaz
Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura edilitară	Măsură de tip soft : informare
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată prin conservarea patrimoniului natural și construit	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin delimitarea zonelor protejate și stabilirea restricțiilor generale pentru conservarea patrimoniului natural și construit	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea și educarea populației cu privire la importanța conservării patrimoniului natural și construit
Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip soft : reglementare	Măsură de tip soft : informare
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru proprietățile publice și private din zonele de refacere peisagistică și reabilitare urbană	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin reglementarea zonelor specifice pentru refacere peisagistică și reabilitare urbană	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea populației cu privire la zonele prestabilite pentru refacere peisagistică și reabilitare urbană

Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip soft : reglementare	Măsură de tip soft : informare
---	--	---------------------------------------

În sfârșit, transpuse prin prisma celor trei categorii de situații specifice pentru Comuna Ghiroda, nevoile identificate (și măsurile aferente) se pot rezuma conform tabelului de mai jos.

	PRINCIPII TRANSVERSALE (New European Bauhaus)		
Categorii de situații specifice	Beautiful <i>Estetică</i>	Sustainable <i>Sustenabilitate</i>	Inclusive <i>Incluziune</i>
Coridoare de transport <i>mobilitate facilă</i>	Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru creșterea atractivității spațiilor urbane și rurale	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin planificarea dezvoltării spațiale în vederea creșterii atractivității spațiilor urbane și rurale, prin îmbunătățirea funcțiilor rezidențiale, dezvoltarea unor spații publice de calitate și a unor servicii de transport adaptate nevoilor și specificului local	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea și educarea populației cu privire la creșterea atractivității spațiilor urbane și rurale
	Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip soft : planificare dezvoltare spațială	Măsură de tip soft : informare
	Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată prin conservarea patrimoniului natural și construit	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin delimitarea zonelor protejate și stabilirea restricțiilor generale pentru conservarea patrimoniului natural și construit	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea și educarea populației cu privire la importanța conservării patrimoniului natural și construit
	Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip soft : reglementare	Măsură de tip soft : informare
Centre de cartier <i>coeziune comunitară</i>	Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru creșterea atractivității spațiilor urbane și rurale	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin planificarea dezvoltării spațiale în vederea creșterii atractivității spațiilor urbane și rurale, prin îmbunătățirea funcțiilor rezidențiale, dezvoltarea unor spații	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea și educarea populației cu privire la creșterea atractivității spațiilor urbane și rurale

		publice de calitate și a unor servicii de transport adaptate nevoilor și specificului local	
	Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip soft : planificare dezvoltare spațială	Măsură de tip soft : informare
	Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru proprietățile publice și private din zonele de refacere peisagistică și reabilitare urbană	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin reglementarea zonelor specifice pentru refacere peisagistică și reabilitare urbană	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea populației cu privire la zonele prestabilite pentru refacere peisagistică și reabilitare urbană
	Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip soft : reglementare	Măsură de tip soft : informare
Zone verzi-albastre <i>biodiversitate</i>	Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru asigurarea protecției cantitative și calitative a apelor	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin asigurarea protecției cantitative și calitative a apelor: protecția surselor de apă, reconstrucția ecologică a râurilor	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea și educarea populației cu privire la protecția cantitativă și calitativă a apelor
	Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard : renaturare	Măsură de tip soft : informare
	Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru apărarea împotriva acțiunilor distructive ale apei	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin apărarea împotriva acțiunilor distructive ale apei: amenajări inspirate din natură în vederea protecției la inundații	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea și educarea populației cu privire la apărarea împotriva acțiunilor distructive ale apei
	Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard : renaturare	Măsură de tip soft : informare
	Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru un management eficient și durabil al fondului funciar	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin modernizarea activității în domeniul îmbunătățirilor funciare, reevaluarea și adaptarea amenajărilor la noile cerințe europene: recuperarea terenurilor degradate, consolidări de	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea și educarea populației cu privire la managementul eficient și durabil al fondului funciar

		maluri și taluzuri, plantări de zone verzi	
Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip soft : reglementare	Măsură de tip hard : dezvoltare îmbunătățiri funciare	Măsură de tip soft : informare
	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de spații verzi		
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată prin conservarea patrimoniului natural și construit	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin delimitarea zonelor protejate și stabilirea restricțiilor generale pentru conservarea patrimoniului natural și construit	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea și educarea populației cu privire la importanța conservării patrimoniului natural și construit	
Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip soft : reglementare		Măsură de tip soft : informare

4.8 Mediu



Ținând cont de informațiile extrase din documentațiile strategice și de planificare, dar și de concluziile analizei urbane, tabelul de mai jos sintetizează principalele provocări și oportunități cu privire la condițiile de mediu, corelate cu cele trei categorii de situații specifice pentru Comuna Ghiroda (mobilitate, coeziune comunitară, biodiversitate).

Categorii de situații specifice	Provocări	Oportunități
Coridoare de transport <i>mobilitate facilă</i>	Provocarea determinată de conflictele între coridoarele majore de transport și cele verzi-albastre	Oportunitatea determinată de prezența comunei Ghiroda în viitoarea Zonă Urbană Funcțională, formată în jurul nucleului Zonei Metropolitane Timișoara
	Provocarea determinată de emisiile crescute provenite de la mijloacele de transport care utilizează combustibili fosili	Oportunitatea determinată de intenția de reducere a emisiilor, prin dezvoltarea unor alternative de mobilitate urbană sustenabilă
Centre de cartier <i>coeziune comunitară</i>	Provocarea determinată de absența unor centre de cartier care să încurajeze micromobilitatea și să descurajeze deplasările cu mijloacele motorizate de transport	Oportunitatea determinată de intenția de reglementare a cartierelor compacte, ca model de dezvoltare pentru noile extinderi ale comunei Ghiroda
	Provocarea determinată de dezvoltarea inegală a comunității în raportul cu centrul urban polarizator	Oportunitatea determinată de intenția de delimitare a zonelor protejate și stabilirea restricțiilor generale pentru conservarea patrimoniului construit
	Provocarea determinată de presiunile de extindere a mediului construit prin ansambluri de locuințe unifamiliale cu densitate scăzută	Oportunitatea determinată de intenția de dezvoltare a unui mediu rural unitar, coerent, confortabil și atractiv
Zone verzi-albastre <i>biodiversitate</i>	Provocarea determinată de presiunile de urbanizare de-a lungul rețelei verzi-albastre	Oportunitatea determinată de intenția de delimitare a zonelor protejate și stabilirea restricțiilor generale pentru conservarea patrimoniului natural
	Provocarea determinată de natura proprietăților din zona coridoarelor verzi-albastre, majoritatea în proprietate privată a persoanelor fizice și juridice	Oportunitatea determinată de intenția de limitare a dezvoltării spațiale a localității, pentru protejarea resurselor funciare agricole și forestiere
	Provocarea legată de protecția insuficientă a surselor de apă și de acțiunile distructive față de acestea	Oportunitatea determinată de intenția de asigurare a protecției cantitative și calitative a apelor: protecția surselor de apă, reconstrucția ecologică a râurilor
	Provocarea determinată de lipsa continuității spațiilor verzi-albastre, necesară în vederea dezvoltării unor	Oportunitatea determinată de intenția de apărare împotriva acțiunilor distructive ale apei: amenajări inspirate din natură în

	coridoare verzi-albastre continue și coerente	vederea protecției la inundații
		Oportunitatea determinată de intenția de modernizare a activității în domeniul îmbunătățirilor funciare: recuperarea terenurilor degradate, consolidarea malurilor și taluzurilor, plantarea de perdele forestiere și alte zone verzi
		Oportunitatea determinată de intenția de dezvoltare a infrastructurii verzi-albastre pentru a atenua riscurile urbane, cu integrarea soluțiilor bazate pe natură

În continuare, tabelul de mai jos sintetizează principalele categorii de nevoi observate cu privire la condițiile de mediu (corelate cu principiile Noului Bauhaus European), identificând în același timp necesitatea implementării unor măsuri aplicate în vederea îmbunătățirii situației existente (de tip hard și de tip soft).

PRINCIPII TRANSVERSALE (New European Bauhaus)		
Beautiful <i>Estetică</i>	Sustainable <i>Sustenabilitate</i>	Inclusive <i>Incluziune</i>
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată prin protejarea patrimoniului natural	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin delimitarea zonelor protejate și promovarea măsurilor de regenerare a capitalului natural	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea și educarea populației cu privire la importanța protejării patrimoniului natural
Măsură de tip soft: planificare ghid de intervenție	Măsură de tip soft: reglementare	Măsură de tip soft: informare
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată prin protejarea și reabilitarea patrimoniului construit	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin delimitarea zonelor protejate și reabilitarea patrimoniului construit, în scopul conservării identității naționale și creșterii atractivității spațiilor culturale cu potențial turistic deosebit	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea și educarea populației cu privire la importanța protejării și reabilitării patrimoniului construit
Măsură de tip soft: planificare ghid de intervenție	Măsură de tip soft: reglementare	Măsură de tip soft: informare
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru dezvoltările spațiale ale localității	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin limitarea dezvoltării spațiale a localității, pentru protejarea resurselor funciare agricole și forestiere	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea și educarea populației cu privire la limitarea dezvoltării spațiale a localității
Măsură de tip soft: planificare ghid de intervenție	Măsură de tip soft: planificare dezvoltare spațială	Măsură de tip soft: informare

Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru infrastructura verde-albastră	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin dezvoltarea infrastructurii verzi-albastre pentru a atenua riscurile urbane, cu integrarea soluțiilor bazate pe natură	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea și educarea populației cu privire la importanța infrastructurii verzi-albastre
Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip soft : reglementare	Măsură de tip soft : informare
	Măsură de tip hard : dezvoltare îmbunătățiri funciare	
	Măsură de tip hard : dezvoltare renaturare	
	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de spații verzi	
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru componentele care constituie mobilitatea urbană verde (mijloace de transport, stații, sistem de informare)	Necesitatea reducerii gradului de poluare și asigurării unor emisii scăzute de carbon, prin dezvoltarea unor alternative de mobilitate urbană verde	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune printr-un nivel ridicat de accesibilitate a populației rurale la mobilitate urbană verde
Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de transport	Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție
		Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de transport
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru dezvoltarea de noi capacități de producere a energiei	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin dezvoltarea dezvoltarea de noi capacități de producere a energiei prin valorificarea resurselor regenerabile de energie (eoliene, hidroenergetice, solare, a biomasei, a resurselor energetice geotermale, a produselor din cadrul fermelor agricole)	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea și educarea populației cu privire la producerea energiei din surse regenerabile
Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura edilitară	Măsură de tip soft : informare
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată prin protejarea patrimoniului natural	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin delimitarea zonelor protejate și promovarea măsurilor de protejarea a zonelor verzi, a pădurilor și a zonelor umede, respectiv de conservare a florei, faunei și a diversității biologice.	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea și educarea populației cu privire la importanța protejării patrimoniului natural
Măsură de tip soft : planificare ghid	Măsură de tip soft : reglementare	Măsură de tip soft : informare

de intervenție		
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru asigurarea protecției cantitative și calitative a apelor	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin asigurarea protecției cantitative și calitative a apelor: protecția surselor de apă, reconstrucția ecologică a râurilor	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea și educarea populației cu privire la protecția cantitativă și calitativă a apelor
Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard : renaturare	Măsură de tip soft : informare
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru apărarea împotriva acțiunilor distructive ale apei	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin apărarea împotriva acțiunilor distructive ale apei: amenajări inspirate din natură în vederea protecției la inundații	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea și educarea populației cu privire la apărarea împotriva acțiunilor distructive ale apei
Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard : renaturare	Măsură de tip soft : informare
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru un management eficient și durabil al fondului funciar	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin reabilitarea solului degradat prin împăduriri și gestionarea durabilă a fondului forestier	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea și educarea populației cu privire la managementul eficient și durabil al fondului funciar
Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard : dezvoltare îmbunătățiri funciare	Măsură de tip soft : informare
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru obiectivele industriale	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin reglementarea dezvoltării obiectivelor industriale în afara zonelor rezidențiale, în vederea limitării poluării	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea și educarea populației cu privire la limitarea poluării
Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip soft : reglementare	Măsură de tip soft : informare
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru spațiile de agrement și recreere	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin diversificarea posibilităților de agrement și recreere	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune printr-un nivel ridicat de accesibilitate a populației la spații de agrement și recreere
Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de spații publice	Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție
	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de servicii	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de spații publice
		Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de servicii

În sfârșit, transpuse prin prisma celor trei categorii de situații specifice pentru Comuna Ghiroda, nevoile identificate (și măsurile aferente) se pot rezuma conform tabelului de mai jos.

	PRINCIPII TRANSVERSALE (New European Bauhaus)		
Categorii de situații specifice	Beautiful <i>Estetică</i>	Sustainable <i>Sustenabilitate</i>	Inclusive <i>Incluziune</i>
Coridoare de transport <i>mobilitate facilă</i>	Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru componentele care constituie mobilitatea urbană verde (mijloace de transport, stații, sistem de informare)	Necesitatea reducerii gradului de poluare și asigurării unor emisii scăzute de carbon, prin dezvoltarea unor alternative de mobilitate urbană verde	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune printr-un nivel ridicat de accesibilitate a populației rurale la mobilitate urbană verde
	Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de transport	Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție
			Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de transport
Centre de cartier <i>coeziune comunitară</i>	Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată prin protejarea și reabilitarea patrimoniului construit	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin delimitarea zonelor protejate și reabilitarea patrimoniului construit, în scopul conservării identității naționale și creșterii atractivității spațiilor culturale cu potențial turistic deosebit	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea și educarea populației cu privire la importanța protejării și reabilitării patrimoniului construit
	Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip soft : reglementare	Măsură de tip soft : informare
Zone verzi-albastre <i>Biodiversitate</i>	Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată prin protejarea patrimoniului natural	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin delimitarea zonelor protejate și promovarea măsurilor de regenerare a capitalului natural	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea și educarea populației cu privire la importanța protejării patrimoniului natural
	Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip soft : reglementare	Măsură de tip soft : informare
	Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru infrastructura verde-albastră	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin dezvoltarea infrastructurii	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea și educarea populației cu

		verzi-albastre pentru a atenua riscurile urbane, cu integrarea soluțiilor bazate pe natură	privire la importanța infrastructurii verzi-albastre
Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip soft : reglementare	Măsură de tip hard : dezvoltare îmbunătățiri funciare	Măsură de tip soft : informare
	Măsură de tip hard : dezvoltare renaturare	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de spații verzi	
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată prin protejarea patrimoniului natural	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin delimitarea zonelor protejate și promovarea măsurilor de protejarea a zonelor verzi, a pădurilor și a zonelor umede, respectiv de conservare a florei, faunei și a diversității biologice.	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea și educarea populației cu privire la importanța protejării patrimoniului natural	
Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip soft : reglementare	Măsură de tip soft : informare	
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru asigurarea protecției cantitative și calitative a apelor	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin asigurarea protecției cantitative și calitative a apelor: protecția surselor de apă, reconstrucția ecologică a râurilor	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea și educarea populației cu privire la protecția cantitativă și calitativă a apelor	
Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard : renaturare	Măsură de tip soft : informare	
Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru apărarea împotriva acțiunilor distructive ale apei	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin apărarea împotriva acțiunilor distructive ale apei: amenajări inspirate din natură în vederea protecției la inundații	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune prin informarea și educarea populației cu privire la apărarea împotriva acțiunilor distructive ale apei	

	Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard : renaturare	Măsură de tip soft : informare
	Necesitatea asigurării unei estetici de calitate ridicată pentru spațiile de agrement și recreere	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de sustenabilitate prin diversificarea posibilităților de agrement și recreere	Necesitatea asigurării unui grad ridicat de incluziune printr-un nivel ridicat de accesibilitate a populației la spații de agrement și recreere
	Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de spații publice	Măsură de tip soft : planificare ghid de intervenție
		Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de servicii	Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de spații publice
			Măsură de tip hard : dezvoltare investiții în infrastructura de servicii

4.9 Administrația publică locală



Categorii de situații specifice	Provocări	Oportunități
Capacitate administrativă		Oportunitatea determinată de digitalizarea serviciilor furnizate de administrația publică locală
	Provocarea determinată de evoluția dezvoltării urbane, respectiv zonele rezidențiale și zonele industriale	Oportunitatea determinată de instrumentele de finanțare disponibile pentru implementarea proiectelor
	Provocarea determinată de competiția pe piața muncii (privat versus funcționar public)	Oportunitatea determinată de apartenența la diverse asociații
		Oportunitatea determinată de potențial urbanistic al comunei

Analiza SWOT Capacitatea administrativă

Puncte tari	Puncte slabe
<ul style="list-style-type: none"> • Organizarea funcțională corespunzătoare a Primăriei; • Existența unui Personal calificat; • Participarea în calitate de membru la diverse Asociații de Dezvoltare Intercomunitare și alte parteneriate; • Nivelul redus de criminalitate; • Existența unui sistem eficient video de supraveghere stradală; • Existența unui Serviciu Voluntar pentru Situații de Urgență; • Venituri proprii consolidate • Servicii publice digitale 	<ul style="list-style-type: none"> • Nivel scăzut al cheltuielilor de dezvoltare • Pondere scăzută a cheltuielilor pentru învățământ • Pondere mare a cheltuielilor pentru transporturi • Transparența limitată a administrației publice locale; • Lipsa Colaborării cu localități din străinătate; • Dezvoltare slabă a parteneriatului • Lipsa unui compartiment dedicat atragerii și implementării de proiecte
Oportunități	Amenințări
<ul style="list-style-type: none"> • Finanțări nerambursabile disponibile prin intermediul Fondurilor Structurale și de Coeziune 2021-2027; • Existența documentelor strategice la nivel, european, național, regional și local; • Creșterea autonomiei locale în exercitarea atribuțiilor administrative; • Finalizarea Planului Urbanistic General; • Posibilitatea atragerii de noi venituri ale bugetului local; • Existența pe piața educațională a unor programe de formare și perfecționare a personalului din administrația publică locală; 	<ul style="list-style-type: none"> • Politici discriminatorii în alocarea resurselor financiare publice; • Proces greoi de derulare a achizițiilor publice; • Costuri ridicate pentru elaborarea documentației aferente proiectelor;



Secțiunea 5.

**Profilul strategic
pentru dezvoltare locală**



5.1 Viziunea și misiunea

Viziunea Strategiei de Dezvoltare Locală pentru comuna Ghiroda mizează pe consolidarea rolului acesteia în viitoarea Zonă Metropolitană Timișoara, precum și pe creșterea calității vieții la nivel comunitar. Astfel, comuna Ghiroda se definește drept centru polarizator de rang secundar în domeniul transportului, logisticii și industriilor ce utilizează înalta tehnologie, bine conectat cu teritoriul, care oferă locuitorilor săi un mediu social coeziv și stabil, bine deservit de facilități și servicii, dezvoltat în armonie cu cadrul natural și orientat înspre refacerea peisageră și asigurarea continuității coridoarelor ecologice și de biodiversitate la nivel regional.

În acest sens, se urmăresc cinci priorități strategice, asociate celor cinci obiective de dezvoltare detaliate în continuare, la subcapitolul 5.3:

- 01.** Creșterea capacității administrative în vederea consolidării rolului comunei Ghiroda în viitoarea Zonă Metropolitană Timișoara
- 02.** Consolidarea rolului de centru polarizator de rang secundar în domeniul logisticii și industriilor
- 03.** Asigurarea unei mobilități facile la nivelul comunei Ghiroda, precum și în viitoarea Zonă Metropolitană Timișoara
- 04.** Consolidarea coeziunii comunitare atât la nivelul vetrelor inițiale ale localităților componente, cât în noile dezvoltări
- 05.** Încurajarea biodiversității și a continuității coridoarelor ecologice la nivel regional

În vederea implementării acestor priorități, se propun o sumă de măsuri, ce vizează exploatarea oportunităților, respectiv ameliorarea provocărilor identificate în etapa de diagnoză. Măsurile de intervenție propuse se pot încadra în două categorii distincte:

- măsurile de tip **soft** - în legătură cu sistemul de governanță și administrație, care includ procese și proceduri ce pot îmbunătăți funcționarea sistemelor analizate, recunoașterea caracterului specific și punerea sa în valoare;
- măsurile de tip **hard** - în legătură cu caracteristicile fizice ale amplasamentului, care includ condiționări determinate de relief, climă, mediul natural și construit, elemente de infrastructură și patrimoniu.

Misiunea Strategiei de Dezvoltare Locală pentru comuna Ghiroda mizează pe consolidarea rolului acesteia la nivelul Zonei Funcționale Urbane, formate în jurul nucleului viitoarei Zone Metropolitane Timișoara.

Dezvoltarea zonelor urbane funcționale este dependentă de existența unui atractor urban cu rol polarizator, urmărind în același timp armonizarea intereselor și relațiilor dintre mediul urban și cel rural. În acest tip de structură, fiecare așezare ocupă un rol bine definit, devenind centru secundar de polarizare pe un anumit domeniu de interes.

5.2. Conceptul de dezvoltare spațială







În vederea transpunerii spațiale a viziunii strategice pentru dezvoltarea locală a comunei Ghiroda, au fost identificate trei direcții de acționare, aferente celor trei categorii de situații specifice evidențiate în etapa de analiză, și anume:






- Intervenții la nivelul **coridoarelor de transport**, în vederea asigurării unei **mobilități facile** la nivelul comunei Ghiroda, precum și în viitoarea Zonă Metropolitană Timișoara
- Intervenții la nivelul **centrelor de cartier**, în vederea consolidării **coeziunii comunitare** atât la nivelul vetrelor inițiale ale localităților componente, cât în noile dezvoltări
- Intervenții la nivelul **zonelor verzi-albastre**, în vederea încurajării **biodiversității**


Pentru fiecare dintre cele trei direcții specifice de acționare, au fost mai întâi sintetizate o serie de principii de intervenție, fundamentate pe baza referințelor teoretice de actualitate, și anume:

- Intervențiile la nivelul **coridoarelor de transport** se bazează pe prevederile *Ghidului pentru Activele Urbane ale CFR*, întocmit de o echipă de specialiști în cadrul proiectului „Functional Areas in the EU”, finanțat de Comisia Europeană;
- Intervențiile la nivelul **centrelor de cartier** se bazează pe *Cele 12 criterii de calitate în mediul urban*, enunțate de Jan Gehl;
- Intervențiile la nivelul **zonelor verzi-albastre** se bazează pe metode inspirate de natură (*Nature-Based Solutions*).

Tabelul de mai jos prezintă pe scurt principiile de intervenție care definesc conceptul de dezvoltare spațială a comunei Ghiroda, grupate pe cele trei direcții de acționare menționate anterior.

Direcții de acționare	Principii de intervenție	
Coridoare de transport <i>mobilitate facilă</i>		Integrarea patrimoniului căilor ferate în spațiul public: Restaurarea gărilor și a altor active cu valoare istorică și arhitecturală. În cazul în care există multiple puncte de interes, conectarea lor prin circuite care evidențiază patrimoniul.
		Analiza oportunităților pentru trenul metropolitan: Evaluarea potențialului oferit de liniile existente, identificarea zonelor propice pentru expansiune și densificare, elaborarea unui plan pentru conectarea principalelor centre de interes și propunerea de noi trasee.
		Optimizarea transferurilor intermodale: Organizarea cartierelor de 15 minute în jurul stațiilor, intensificarea și revitalizarea zonelor existente pentru a facilita conexiunile nemotorizate și pentru a profita de proximitatea față de transportul public și nodurile intermodale.
		Facilitarea conexiunilor pietonale/velo peste calea ferată: Linia de cale ferată adesea acționează ca o barieră care separă funcțional cartierele, restricționează deplasările nemotorizate și încetinește conexiunile rapide către anumite puncte de interes.

		<p>În jurul gării, crearea unui spațiu public este fundamentală, inclusiv facilitarea legăturilor cu parcurile din proximitate, transformând zona de așteptare într-un spațiu public dual, echipat cu mobilier urban și promovând dezvoltarea de spații comerciale și cafenele cu terase pentru a anima zona.</p>
<p>Centre de cartier <i>coeziune comunitară</i></p>		<p>Amenajarea spațiilor publice, prin reconfigurarea zonelor reziduale, și renaturarea zonelor de siguranță reprezintă pași semnificativi către creșterea suprafeței de spațiu verde, absorbția emisiilor și satisfacerea nevoilor locale de spații comunitare accesibile.</p>
	<p>Valorificarea aspectelor pozitive ale climei - Crearea de spații la scară umană, cu detalii atent gândite, materiale de calitate și mobilier stradal este esențială. Un spațiu urban trebuie să ofere oportunități de a te bucura de aspectele favorabile ale climatului local. Varietatea condițiilor pentru petrecerea timpului în spații publice pe parcursul anului, amplasarea zonelor de odihnă în zone total umbrite sau expuse la soare, precum și protejarea acestora de vânt reprezintă aspecte esențiale în definirea unui spațiu urban.</p>	
	<p>Facilitarea conversației și a ascultării - Spațiile urbanizate cu zgomot redus și dotate cu mobilier stradal invită la interacțiune socială. Conceptul de „talkscapes” se realizează prin plasarea a două bănci alăturate cu un unghi ușor deschis, oferind posibilitatea de a alege între a sta împreună sau separat, facilitând astfel conversația.</p>	
	<p>Protejarea împotriva posibilelor amenințări externe - Un alt aspect asociat protecției vizează prevenirea infracțiunilor pentru a asigura un sentiment de securitate. Zonele lăsate în paragină sau lipsite de activitate pot genera sentimente de nesiguranță. Pentru a promova siguranța, este necesară existența zonelor aglomerate cu activități variate, atât pe timp de zi, cât și noapte</p>	
	<p>Posibilități de ședere și rămânere - Capacitatea de a participa la diverse activități și de a experimenta mediul înconjurător depinde de modul în care spațiul urban este proiectat pentru a facilita activitățile umane de bază. Pietonii ar trebui să se miște liber și să aibă opțiunea de a rămâne în locuri în care se simt confortabil și într-un mediu natural.</p>	
<p>Zone verzi-albastre <i>Biodiversitate</i></p>		<p>Infrastructură verde: Înglobați elemente de infrastructură verde, cum ar fi grădini pluviale, râuri biologice și suprafețe permeabile, pentru a gestiona drenajul apei de ploaie, a îmbunătăți calitatea apei și a spori funcția ecologică generală a spațiului public.</p>
	<p>Design multifuncțional: Planificați spațiul public pentru a servi multiple scopuri, inclusiv activități recreative, oportunități educaționale și adunări comunitare. Includeți facilități precum poteci pentru mers, zone de relaxare, locuri de picnic și zone de joacă pentru copii.</p>	

		Dezvoltarea de trasee pentru plimbări și ciclism umbrite de arbori, care să ofere atât un ecosistem diversificat, cât și soluții eficiente de mobilitate, mai ales atunci când sunt integrate în întregul oraș și în rețelele de spații publice
		Semnalizare interpretativă și educație: Implementarea instalațiilor de semnalizare informativă și a materialelor educaționale pentru a spori gradul de conștientizare cu privire la importanța soluțiilor bazate pe natură, a ecosistemelor locale și a beneficiilor oferite de coridoarele verde-albastre. Se creează astfel oportunități pentru programe educaționale și implicarea comunității.

Aplicabilitatea principiilor enunțate mai sus este în continuare demonstrată prin propuneri de amenajare la nivelul a șase spații publice din comuna Ghiroda (Fig. 5.2.1), câte două pentru fiecare dintre cele trei direcții de acțiune specifice. Acestea cuprind:

Direcții de acțiune	Spații publice propuse spre amenajare	
Coridoare de transport <i>mobilitate facilă</i>	CT.1	Gara tren metropolitan (linia de cale ferată Timișoara - Radna) în zona de extindere a localității Giarmata Vii, spre sud
	CT.2	Gara tren metropolitan (linia de cale ferată Timișoara - Radna) în zona de contact cu Dumbrăvița
Centre de cartier <i>coeziune comunitară</i>	CC.1	Centru de cartier în vatra veche a localității Giarmata Vii
	CC.2	Centru de cartier în zona de extindere a localității Ghiroda, la sud de Bega
Zone verzi-albastre <i>biodiversitate</i>	ZVA.1	Centru de sport și agrement în zona de extindere a localității Giarmata Vii, spre sud (în legătură cu Inelul V și rețeaua de canale de desecare)
	ZVA.2	Amenajarea Bălții cu Nuferi, Ghiroda (în legătură cu coridorul ecologic din lungul Begăii)

5.3. Obiectivele de dezvoltare și măsurile specifice



Strategia de Dezvoltare Locală pentru comuna Ghiroda urmărește cinci obiective de dezvoltare, și anume:

- 01.** Creșterea capacității administrative în vederea consolidării rolului comunei Ghiroda în viitoarea Zonă Metropolitană Timișoara
- 02.** Consolidarea rolului de centru polarizator de rang secundar în domeniul logisticii și industriilor
- 03.** Asigurarea unei mobilități facile la nivelul comunei Ghiroda, precum și în viitoarea Zonă Metropolitană Timișoara
- 04.** Consolidarea coeziunii comunitare atât la nivelul vetrelor inițiale ale localităților componente, cât în noile dezvoltări
- 05.** Încurajarea biodiversității și a continuității coridoarelor ecologice la nivel regional

Tabelul de mai jos sintetizează măsurile specifice (de tip **hard** și de tip **soft**) propuse pentru atingerea obiectivelor de dezvoltare menționate mai sus.

Cod	Obiective de dezvoltare	Măsuri specifice	
		Măsuri de tip hard	Măsuri de tip soft
01	Capacitate administrativă eficientă		parteneriate sectorul privat (furnizori de servicii digitale pentru plata impozitelor) reglementare informare
		01.1 Optimizarea digitalizarea serviciilor publice	
			parteneriate mediul universitar parteneriate sectorul privat informare
		01.2 Optimizarea resurselor dedicate scrierii și implementării de proiecte	
			parteneriate administrații publice parteneriate mediul universitar parteneriate sectorul privat reglementare informare
		01.3 Corelarea cheltuielilor cu nevoile părților interesate	
	parteneriate administrații publice parteneriate mediul universitar parteneriate sectorul privat planificare dezvoltare spațială planificare ghid de intervenție reglementare informare		
	01.4 Coordonarea dezvoltării zonelor specifice pentru localitate: coridoarele de		

		<p>mobilitate, coridoarele verzi-albastre, vetrele istorice, zonele de dezvoltare rezidențială și zonele economice (industriale nepoluante și de servicii)</p> <p>Indicatori:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 1 set de reguli cu privire la reglementare, proiectare și execuție pentru fiecare dintre zonele specifice de mai sus, pregătite pentru a fi introduse în Regulamentul Local de Urbanism aferent Planului Urbanistic General al Comunei Ghiroda 	
			<p>planificare dezvoltare spațială planificare ghid de intervenție reglementare informare</p>
		<p>01.5 Aprobarea Planului Urbanistic General</p> <p>Indicatori:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 1 Plan Urbanistic General aprobat 	
02	Consolidare economică	<p>dezvoltare investiții în infrastructura de transport dezvoltare investiții în infrastructura edilitară dezvoltare investiții în infrastructura de servicii</p>	<p>parteneriate administrații publice parteneriate mediul universitar parteneriate sectorul privat reglementare informare</p>
		<p>02.1 Dezvoltarea unui ecosistem antreprenorial care să încurajeze afacerile locale</p>	
		<p>dezvoltare investiții în infrastructura de transport dezvoltare investiții în infrastructura edilitară</p>	<p>parteneriate administrații publice parteneriate mediul universitar parteneriate sectorul privat planificare dezvoltare spațială reglementare informare</p>
		<p>02.2 Dezvoltarea parcurilor industriale dedicate marilor companii</p>	
03	Mobilitate facilă	<p>dezvoltare investiții în infrastructura de transport</p>	<p>planificare dezvoltare spațială planificare ghid de intervenție reglementare informare</p>
		<p>03.1 Modernizarea liniei de cale ferată Timișoara - Lugoj (parte din coridorul de mobilitate feroviară TEN-T)</p> <p>Indicatori:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 1 linie de cale ferată principală modernizată (Lungime = 5,4 km) 	
		<p>dezvoltare investiții în infrastructura de transport</p>	<p>planificare dezvoltare spațială planificare ghid de intervenție reglementare informare</p>
		<p>03.2 Modernizarea liniei de cale ferată Timișoara - Radna</p> <p>Indicatori:</p>	

	<ul style="list-style-type: none"> ● 1 linie de cale ferată secundară modernizată (Lungime = 4,5 km) ● 2 stație de cale ferată amenajate 	
dezvoltare investiții în infrastructura de transport		planificare dezvoltare spațială planificare ghid de intervenție reglementare informare
<p>O3.3 Conectarea Aeroportului Internațional Timișoara Traian Vuia cu zona centrală a Municipiului Timișoara printr-o linie de tren metropolitan</p> <p>Indicatori:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 1 linie de cale ferată secundară construită (Lungime = 5 km) ● 1 stație de cale ferată amenajate 		
dezvoltare investiții în infrastructura de transport		planificare dezvoltare spațială planificare ghid de intervenție reglementare informare
<p>O3.4 Dezvoltarea viitoarelor gări de tren metropolitan pe teritoriul comunei Ghiroda (în legătură cu linia de cale ferată Timișoara - Lugoj, cu linia de cale ferată Timișoara - Radna, respectiv cu noua linie de conexiune cu Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia)</p> <p>Indicatori:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 1 stație de cale ferată relocată ● 1 stație de cale ferată modernizată ● 5 stații de cale ferată amenajate 		
dezvoltare investiții în infrastructura de transport		planificare dezvoltare spațială planificare ghid de intervenție reglementare informare
<p>O3.5 Creșterea nivelului de accesibilitate la Autostrada A1 (parte din coridorul de mobilitate rutieră TEN-T) prin construirea unui drum expres de legătură</p> <p>Indicatori:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 1 drum expres de legătură între Inelul 2 Timișoara - DNCT - Autostrada A1 (Lungime = 12,5 km) 		
dezvoltare investiții în infrastructura de transport		planificare dezvoltare spațială planificare ghid de intervenție reglementare informare
<p>O3.6 Creșterea nivelului de accesibilitate în Zona Metropolitană Timișoara prin completarea centurii Timișoarei (DNCT - sectorul Sud)</p> <p>Indicatori:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 1 sector de drum DNCT care traversează Comuna Ghiroda (Lungime = 4,4 km) 		
dezvoltare investiții în infrastructura de transport		planificare dezvoltare spațială planificare ghid de intervenție reglementare

		informare
	<p>03.7 Creșterea nivelului de accesibilitate în Zona Metropolitană Timișoara prin realizarea Inelului V al Timișoarei (de legătură între Giarmata Vii și Ghiroda)</p> <p>Indicatori:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 1 sector de drum Inelul V care traversează Comuna Ghiroda (Lungime = 5,7 km) 	
	dezvoltare investiții în infrastructura de transport	planificare dezvoltare spațială planificare ghid de intervenție reglementare informare
	<p>03.8 Creșterea nivelului de accesibilitate prin dezvoltarea străzilor colectoare paralele la DNCT</p> <p>Indicatori:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 4 sectoare de drumuri colectoare paralele cu DNCT care traversează Comuna Ghiroda (Lungime = 8,4 km) 	
	dezvoltare investiții în infrastructura de transport	planificare dezvoltare spațială planificare ghid de intervenție reglementare informare
	<p>02.9 Creșterea nivelului de accesibilitate în Zona Metropolitană Timișoara prin extinderea liniilor de transport în comun în localitățile din periurban (troleibuz Timișoara - Ghiroda)</p> <p>Indicatori:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Cel puțin 90% din populație se află în raza de 400 m față de liniile de transport în comun 	
	dezvoltare investiții în infrastructura de transport	planificare dezvoltare spațială planificare ghid de intervenție reglementare informare
	<p>03.10 Dezvoltarea viitoarelor stații de transport în comun pe teritoriul comunei Ghiroda</p> <p>Indicatori:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Cel puțin 90% din populație se află în raza de 400 m față de stațiile de transport în comun 	
	dezvoltare investiții în infrastructura de transport dezvoltare investiții în infrastructura edilitară	planificare dezvoltare spațială planificare ghid de intervenție reglementare informare
	<p>03.11 Dezvoltarea infrastructurii de micromobilitate și edilitare în zonele cu extinderi de intravilan din ultimii 20 de ani: apă canal, energie electrică, gaze naturale</p> <p>Indicatori:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Cel puțin 90% din populație are acces modernizat la infrastructură 	

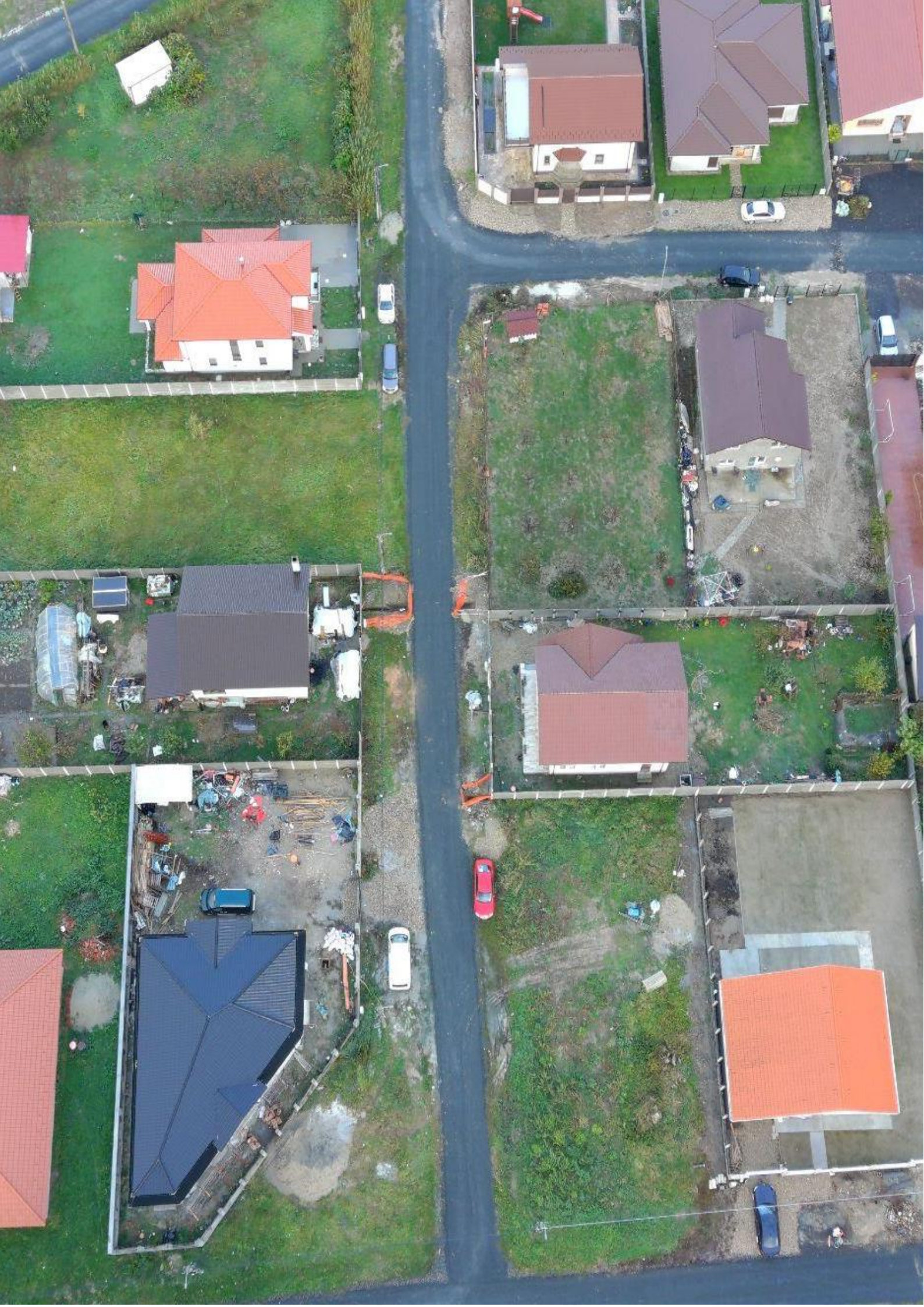
		dezvoltare investiții în infrastructura de transport	planificare dezvoltare spațială planificare ghid de intervenție reglementare informare
		03.12 Dezvoltarea unor alternative de mobilitate urbană sustenabilă	
		Indicatori: <ul style="list-style-type: none"> ● Cel puțin 90% din populație are acces modernizat, pietonal și cu bicicleta în interiorul cartierului, spre locurile de muncă și spre stațiile de transport în comun 	
		dezvoltare investiții în infrastructura de transport	planificare dezvoltare spațială planificare ghid de intervenție reglementare informare
		03.13 Dezvoltarea infrastructurii pentru navigație pe Canalul Bega	
		Indicatori: <ul style="list-style-type: none"> ● Amenajare pentru navigație porțiune Canal Bega care traversează Comuna Ghiroda (Lungime = 5,00 km) ● Amenajare 5 stații noi 	
04	Coeziune comunitară	dezvoltare investiții în infrastructura de transport dezvoltare investiții în infrastructura de servicii dezvoltare investiții în infrastructura de spații publice dezvoltare investiții în infrastructura de spații verzi	planificare dezvoltare spațială planificare ghid de intervenție reglementare informare
		04.1 Densificarea în zonele vetrelor vechi ale satelor Ghiroda și Giarmata Vii, păstrând specificul local și instituind zone cu emisii scăzute (ZES)	
		Indicatori: <ul style="list-style-type: none"> ● 1 ZES Ghiroda ● 1 ZES Giarmata Vii 	
		dezvoltare investiții în infrastructura de transport dezvoltare investiții în infrastructura de servicii dezvoltare investiții în infrastructura de spații publice dezvoltare investiții în infrastructura de spații verzi	planificare dezvoltare spațială planificare ghid de intervenție reglementare informare
		04.2 Densificare în zonele de urbanizare prin ansambluri rezidențiale noi, compacte, unifamiliale și colective, protejând coridoarele de mobilitate și cele verzi-albastre și instituind zone cu emisii scăzute	
		Indicatori: <ul style="list-style-type: none"> ● 7 ZES - cartiere noi dezvoltate 	

	dezvoltare investiții în infrastructura de servicii	planificare dezvoltare spațială planificare ghid de intervenție reglementare informare
	<p>04.3 Asigurarea dotărilor publice și serviciilor care asigură condiții minime de calitate a vieții: instituții de învățământ</p> <p>Indicatori:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 1 liceu nou înființat ● 7 noi ansambluri de învățământ în cartiere, școli și grădinițe ● Cel puțin 90% din populație se află în raza de 500 m față de ansamblurile de învățământ înființate 	
	dezvoltare investiții în infrastructura de servicii	planificare dezvoltare spațială planificare ghid de intervenție reglementare informare
	<p>04.4 Asigurarea dotărilor publice și serviciilor care asigură condiții minime de calitate a vieții: servicii medicale și de îngrijire</p> <p>Indicatori:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 7 noi centre medicale și de îngrijire înființate ● Cel puțin 90% din populație se află în raza de 500 m față de centrele medicale și de îngrijire înființate 	
	dezvoltare investiții în infrastructura de servicii dezvoltare investiții în infrastructura de spații publice dezvoltare investiții în infrastructura de spații verzi	planificare dezvoltare spațială planificare ghid de intervenție reglementare informare
	<p>04.5 Asigurarea dotărilor publice și serviciilor care asigură condiții minime de calitate a vieții: spații verzi, de recreere, sport, agrement și locuri de joacă pentru copii</p> <p>Indicatori:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 14 noi ansambluri de spații verzi, sport, agrement și locuri de joacă pentru copii înființate ● Cel puțin 90% din populație se află în raza de 300 m față de spațiile verzi, sport, agrement și locuri de joacă pentru copii noi înființate 	
	dezvoltare investiții în infrastructura de transport dezvoltare investiții în infrastructura de spații publice	planificare dezvoltare spațială planificare ghid de intervenție reglementare informare
	<p>04.6 Dezvoltarea infrastructurii de micromobilitate în cartierele și celulele urbane nou constituite, asigurând accesul la dotările și serviciile de interes public</p> <p>Indicatori:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Cel puțin 90% din populație are acces modernizat, pietonal și cu bicicleta, spre dotările și serviciile de interes public 	

		dezvoltare investiții în infrastructura edilitară	planificare dezvoltare spațială planificare ghid de intervenție reglementare informare
		04.7 Dezvoltarea infrastructurii edilitare în zonele cu extinderi de intravilan din ultimii 20 de ani: apă canal, energie electrică, gaze naturale	
		Indicatori: ● Cel puțin 90% din populație are acces modernizat la infrastructură	
05	Biodiversitate	renaturare dezvoltare investiții în infrastructura de spații verzi	planificare dezvoltare spațială planificare ghid de intervenție reglementare informare
		05.1 Consolidarea caracterului natural la nivelul comunei Ghiroda, prin dezvoltarea zonelor verzi-albastre organizate în lungul coridorului ecologic Bega	
		Indicatori: ● Conservare, dezvoltarea biodiversității și reconstrucție ecologică maluri pe porțiunea Canalului Bega care traversează Comuna Ghiroda (Lungime = 5,00 km)	
		renaturare dezvoltare investiții în infrastructura de spații verzi	planificare dezvoltare spațială planificare ghid de intervenție reglementare informare
		05.2 Consolidarea caracterului natural la nivelul comunei Ghiroda, prin dezvoltarea zonelor verzi-albastre organizate în relație cu coridoarele ecologice formate de rețeaua de canale de desecare	
		Indicatori: ● Conservare, dezvoltarea biodiversității și reconstrucție ecologică zone verzi de-a lungul a cel puțin 70% dintre canalele de desecare care traversează comuna	
		îmbunătățiri funciare renaturare dezvoltare investiții în infrastructura de spații verzi	planificare dezvoltare spațială planificare ghid de intervenție reglementare informare
		05.3 Gestionarea durabilă a fondului forestier existent și extinderea acestuia prin împăduriri ale terenurilor degradate / prin crearea perdelelor forestiere majore	
		Indicatori: ● Cel puțin 20 ha terenuri împădurite și perdele forestiere constituite	
		renaturare dezvoltare investiții în infrastructura de spații verzi dezvoltare investiții în infrastructura edilitară	planificare dezvoltare spațială planificare ghid de intervenție reglementare informare
		05.4 Protecția cantitativă și calitativă a apelor: protecția surselor de apă, reconstrucția ecologică a cursurilor de apă	

		<p>Indicatori:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Conservare, dezvoltarea biodiversității și reconstrucție ecologică ale cursurilor de apă pe o lungime de cel puțin 25 km
	<p>îmbunătățiri funciare renaturare dezvoltare investiții în infrastructura de spații verzi dezvoltare investiții în infrastructura edilitară</p>	<p>planificare dezvoltare spațială planificare ghid de intervenție reglementare informare</p>
		<p>05.5 Apărarea împotriva acțiunilor distructive ale apei: consolidarea malurilor și taluzurilor, amenajări inspirate din natură în vederea protecției la inundații</p> <p>Indicatori:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Consolidarea malurilor și taluzurilor, amenajări pe o lungime de cel puțin 5 km
	<p>dezvoltare investiții în infrastructura de servicii dezvoltare investiții în infrastructura de spații verzi</p>	<p>planificare dezvoltare spațială planificare ghid de intervenție reglementare informare</p>
		<p>05.6 Dezvoltarea facilităților de agrement și petrecere a timpului liber în legătură cu elementele majore ale cadrului natural</p> <p>Indicatori:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 14 noi facilități de agrement și petrecere a timpului liber înființate (parte din ansambluri de spații verzi, sport, agrement și locuri de joacă pentru copii) ● Cel puțin 90% din populație se află în raza de 300 m față de facilități de agrement și petrecere a timpului liber noi înființate
	<p>dezvoltare investiții în infrastructura de transport dezvoltare investiții în infrastructura de spații verzi</p>	<p>planificare dezvoltare spațială planificare ghid de intervenție reglementare informare</p>
		<p>05.7 Creșterea accesibilității la elementele majore ale cadrului natural, prin dezvoltarea rețelilor de micromobilitate în lungul coridoarelor ecologice</p> <p>Indicatori:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Dezvoltarea rețelilor de micromobilitate în lungul coridoarelor ecologice pe o lungime de cel puțin 25 km
	<p>dezvoltare investiții în infrastructura de transport dezvoltare investiții în infrastructura de spații verzi</p>	<p>planificare dezvoltare spațială planificare ghid de intervenție reglementare informare</p>
		<p>05.8 Creșterea accesibilității la elementele majore ale cadrului natural, prin dezvoltarea rețelilor de micromobilitate de conexiune cu masivele forestiere</p> <p>Indicatori:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 2 masive forestiere conectate la rețelele localității de micromobilitate

f	dezvoltare investiții în infrastructura de transport	planificare dezvoltare spațială planificare ghid de intervenție reglementare informare
	05.9 Dezvoltarea infrastructurii pentru navigație pe Canalul Bega Indicatori: <ul style="list-style-type: none"> ● Amenajare pentru navigație porțiune Canal Bega care traversează Comuna Ghiroda (Lungime = 5,00 km) 	
	dezvoltare investiții în infrastructura de spații verzi	planificare dezvoltare spațială planificare ghid de intervenție reglementare informare
	05.10 Consolidarea sistemelor de spații verzi în interiorul localității Indicatori: <ul style="list-style-type: none"> ● 14 noi spații verzi înființate (parte din ansambluri de spații verzi, sport, agrement și locuri de joacă pentru copii) ● Cel puțin 90% din populație se află în raza de 300 m față de spațiile verzi noi înființate 	



Secțiunea 6.

**Portofoliul de proiecte
și planul de acțiune**

PORTOFOLIUL DE PROIECTE ȘI PLANUL DE ACȚIUNE

Cod	Măsură specifică	Obiectiv	Inițiator	Prioritate
01.1	Optimizarea digitalizării serviciilor publice	01	Inițiat	0-1 ani
01.2	Optimizarea resurselor dedicate scrierii și implementării de proiecte		Autoritatea publică locală	0-1 ani
01.3	Corelarea cheltuielilor cu nevoile părților interesate		Autoritatea publică locală	0-1 ani
01.4	Coordonarea dezvoltării zonelor specifice pentru localitate: coridoarele de mobilitate, coridoarele verzi-albastre, vetrele istorice, zonele de dezvoltare rezidențială și zonele economice (industriale nepoluante și de servicii)		Autoritatea publică locală	0-3 ani
01.5	Aprobarea Planului Urbanistic General		Inițiat	În curs de derulare
02.1	Dezvoltarea unui ecosistem antreprenorial care să încurajeze afacerile locale	02	Autoritatea publică locală	0-3 ani
02.2	Dezvoltarea parcurilor industriale dedicate marilor companii		Autoritatea publică locală	0-5 ani
03.1	Modernizarea liniei de cale ferată Timișoara - Lugoj (parte din coridorul de mobilitate feroviară TEN-T)	03	Inițiat	În curs de derulare
03.2	Modernizarea liniei de cale ferată Timișoara - Radna		Parteneriat între autoritățile publice locale din viitoarea Zonă Metropolitană Timișoara, autoritățile publice județene și autoritățile publice naționale	5-10 ani
03.3	Conectarea Aeroportului Internațional Timișoara Traian Vuia cu zona centrală a Municipiului Timișoara printr-o linie de tren metropolitan		Parteneriat între autoritățile publice locale din viitoarea Zonă Metropolitană Timișoara	0-3 ani 3-5 ani
03.4	Dezvoltarea viitoarelor gări de tren metropolitan pe teritoriul comunei Ghiroda (în legătură cu linia de cale ferată Timișoara - Lugoj, cu linia de cale ferată Timișoara - Radna,		Parteneriat între autoritățile publice locale din viitoarea Zonă Metropolitană Timișoara	3-5 ani 5-10 ani

	respectiv cu noua linie de conexiune cu Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia)			
03.5	Creșterea nivelului de accesibilitate la Autostrada A1 (parte din coridorul de mobilitate rutieră TEN-T) prin construirea unui drum expres de legătură		Parteneriat între autoritățile publice locale din viitoarea Zonă Metropolitană Timișoara	0-3 ani 3-5 ani
03.6	Creșterea nivelului de accesibilitate în Zona Metropolitană Timișoara prin completarea centurii Timișoarei (DNCT - sectorul Sud)		Parteneriat între autoritățile publice locale din viitoarea Zonă Metropolitană Timișoara	0-3 ani 3-5 ani
03.7	Creșterea nivelului de accesibilitate în Zona Metropolitană Timișoara prin realizarea Inelului V al Timișoarei (de legătură între Giarmata Vii și Ghiroda)		Parteneriat între autoritățile publice locale din viitoarea Zonă Metropolitană Timișoara	0-3 ani 3-5 ani
03.8	Creșterea nivelului de accesibilitate prin dezvoltarea străzilor colectoare paralele la DNCT		Parteneriat între autoritățile publice locale din viitoarea Zonă Metropolitană Timișoara	0-3 ani 3-5 ani
03.9	Creșterea nivelului de accesibilitate în Zona Metropolitană Timișoara prin extinderea liniilor de transport în comun în localitățile din periurban (troleibuz Timișoara - Ghiroda)		Parteneriat între autoritățile publice locale din viitoarea Zonă Metropolitană Timișoara	0-3 ani 3-5 ani
03.10	Dezvoltarea viitoarelor stații de transport în comun pe teritoriul comunei Ghiroda		Autoritatea publică locală	0-3 ani 3-5 ani
03.11	Dezvoltarea infrastructurii de micromobilitate și edilitare în zonele cu extinderi de intravilan din ultimii 20 de ani		Autoritatea publică locală	0-3 ani 3-5 ani 5-10 ani
03.12	Dezvoltarea unor alternative de mobilitate urbană sustenabilă		Autoritatea publică locală	0-3 ani 3-5 ani
03.13	Dezvoltarea infrastructurii pentru navigație pe Canalul Bega		Autoritatea publică locală	3-5 ani 5-10 ani
04.1	Densificarea în zonele vetrelor vechi ale satelor Ghiroda și Giarmata Vii, păstrând specificul local și instituind zone cu emisii scăzute (ZES)	04	Autoritatea publică locală	0-3 ani 3-5 ani
04.2	Densificare în zonele de urbanizare prin ansambluri rezidențiale noi, compacte, unifamiliale și colective, protejând coridoarele de mobilitate și cele verzi-albastre și instituind zone cu emisii scăzute		Parteneriat între autoritatea publică locală și sectorul privat	0-3 ani 3-5 ani 5-10 ani

04.3	Asigurarea dotărilor publice și serviciilor care asigură condiții minime de calitate a vieții: instituții de învățământ		Autoritatea publică locală	0-3 ani 3-5 ani
04.4	Asigurarea dotărilor publice și serviciilor care asigură condiții minime de calitate a vieții: servicii medicale și de îngrijire		Autoritatea publică locală	0-3 ani 3-5 ani
04.5	Asigurarea dotărilor publice și serviciilor care asigură condiții minime de calitate a vieții: spații verzi, de recreere, sport, agrement și locuri de joacă pentru copii		Autoritatea publică locală	0-3 ani 3-5 ani
04.6	Dezvoltarea infrastructurii de micromobilitate în cartierele și celulele urbane nou constituite, asigurând accesul la dotările și serviciile de interes public		Autoritatea publică locală	0-3 ani 3-5 ani
04.7	Dezvoltarea infrastructurii edilitare în zonele cu extinderi de intravilan din ultimii 20 de ani: apă canal, energie electrică, gaze naturale		Autoritatea publică locală	0-3 ani 3-5 ani 5-10 ani
05.1	Consolidarea caracterului natural la nivelul comunei Ghiroda, prin dezvoltarea zonelor verzi-albastre organizate în lungul coridorului ecologic Bega	05	Parteneriat între autoritățile publice locale din viitoarea Zonă Metropolitană Timișoara	0-3 ani 3-5 ani
05.2	Consolidarea caracterului natural la nivelul comunei Ghiroda, prin dezvoltarea zonelor verzi-albastre organizate în relație cu coridoarele ecologice formate de rețeaua de canale de desecare		Parteneriat între autoritățile publice locale din viitoarea Zonă Metropolitană Timișoara	0-3 ani 3-5 ani
05.3	Gestionarea durabilă a fondului forestier existent și extinderea acestuia prin împăduriri ale terenurilor degradate / prin crearea perdelelor forestiere majore		Parteneriat între autoritățile publice locale din viitoarea Zonă Metropolitană Timișoara	0-3 ani 3-5 ani
05.4	Protecția cantitativă și calitativă a apelor: protecția surselor de apă, reconstrucția ecologică a cursurilor de apă		Parteneriat între autoritățile publice locale din viitoarea Zonă Metropolitană Timișoara	0-3 ani 3-5 ani
05.5	Apărarea împotriva acțiunilor distructive ale apei: consolidarea malurilor și taluzurilor, amenajări inspirate din natură în vederea protecției la inundații		Parteneriat între autoritățile publice locale din viitoarea Zonă Metropolitană Timișoara	0-3 ani 3-5 ani

05.6	Dezvoltarea facilităților de agrement și petrecere a timpului liber în legătură cu elementele majore ale cadrului natural		Autoritatea publică locală	0-3 ani 3-5 ani
05.7	Creșterea accesibilității la elementele majore ale cadrului natural, prin dezvoltarea rețelelor de micromobilitate în lungul coridoarelor ecologice		Autoritatea publică locală	0-3 ani 3-5 ani
05.8	Creșterea accesibilității la elementele majore ale cadrului natural, prin dezvoltarea rețelelor de micromobilitate de conexiune cu masivele forestiere		Autoritatea publică locală	0-3 ani 3-5 ani
05.9	Dezvoltarea infrastructurii pentru navigație pe Canalul Bega		Autoritatea publică locală	3-5 ani 5-10 ani
05.10	Consolidarea sistemelor de spații verzi în interiorul localității		Autoritatea publică locală	0-3 ani 3-5 ani



Secțiunea 7.

**Implementarea,
montarea și evaluarea strategiei**

IMPLEMENTAREA, MONITORIZAREA ȘI EVALUAREA STRATEGIEI

Monitorizarea și evaluarea fac referire la modul în care sunt analizate și folosite rezultatele implementării Planului de Acțiune pentru atingerea obiectivelor propuse pe termen scurt, mediu și lung, în conformitate cu viziunea propusă. Astfel, monitorizarea și evaluarea sunt instrumente de bază de management pentru a ține evidența procesului de implementare a măsurilor, dar și pentru a putea învăța din experiența de planificare. Sunt necesare procese periodice de optimizare, astfel încât să se înțeleagă ceea ce funcționează bine și mai puțin bine, constituind astfel o procedură care trebuie să devină uzuală pentru îmbunătățire în viitor.

Pentru buna desfășurare a acestei etape este necesară implicarea directă a tuturor actorilor locali. Astfel, este necesar ca planul de acțiune:

- să beneficieze de implicarea societății civile în toate etapele procesului de elaborare, dar și de monitorizare și control;
- să conțină etape clar stabilite și un termen clar de implementare, în conformitate cu oportunitățile de finanțare și bugetul disponibil;
- să conțină un portofoliu de măsuri comunicat în cadrul unui eveniment de lansare și supus consultării pentru o perioadă rezonabilă de timp, înaintea stabilirii formatului final.

Monitorizarea planului de acțiune propus va fi efectuată de autoritatea publică locală. Raportul de monitorizare este repetat periodic, în funcție de necesitate. Demararea procesului de monitorizare și evaluare a planului de acțiune și programarea în timp a implementării măsurilor se va realiza de către echipa de monitorizare odată cu publicarea documentului. Pentru a veni în sprijinul monitorizării, Planul de Acțiune se finalizează cu o listă de măsuri prioritare și de explicitare a procesului de monitorizare a implementării acestuia.

Planul de Acțiune nu este un instrument rigid, ci mai degrabă un set de măsuri constituite informal cu rolul de a păstra coerența procesului prestabilit în viziune, misiune și obiectivele strategice: consolidarea rolului comunei Ghiroda în viitoarea Zonă Metropolitană Timișoara, precum și pe creșterea calității vieții la nivel comunitar.