

TEMA DE PROIECTARE

**„MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA CÂMPURI,
JUDEȚUL VRANCEA - etapa 2”**

Beneficiar: COMUNA CÂMPURI
JUDEȚUL VRANCEA

Aprob,
Primar,
Vlad Ion

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții: „MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA CÂMPURI, JUDEȚUL VRANCEA - etapa 2”

1.2. Ordonator principal de credite: Comuna Câmpuri

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar) : Comuna Câmpuri

1.4. Beneficiarul investiției: Comuna Câmpuri, județul Vrancea

1.5. Elaboratorul temei de proiectare: OG DRUM PROIECT S.R.L.

2. Date de identificare a obiectivului de investiții:

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală:

Terenul în suprafață de **5026 mp** propus a fi ocupat de aceste trasee este situat în comuna Câmpuri, județul Vrancea. Terenul respectiv se află în proprietatea publică a comunei Câmpuri.

Drumurile se regăsesc în **Anexa nr. 17 la H.G. 908/2002**, inventarul bunurilor care alcătuiesc domeniul public al comunei Câmpuri.

Lucrările prevăzute în prezentul proiect se încadrează în PUG aprobat pentru comuna Câmpuri și în prevederile Planului de Amenajare Teritorială a județului Vrancea.

Tronsoanele de drum propuse a fi modernizate urmează actualul traseu al drumurilor, terenul fiind de utilitate publică, nefiind necesare exproprieri.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Rețeaua de străzi propusă a se moderniza, în lungime totală de **0,894 km** se compune din:

1. Strada Dracea, **L = 0,575 km**

2. Strada Troiței – tr. 1, **L = 0,142 km**

3. Strada Morii, **L = 0,177 km**

Străzile propuse a se moderniza, în lungime totală de **0,894 km** se prezintă astfel:

1. Strada Dracea, sat Câmpuri, în lungime de **575 m** asigură accesul locuitorilor prin străzile Eternității și Bisericii la drumul național DN 2L. Drumul are partea carosabilă de 3,00 - 4,00 m, platforma de 3,50 - 5,00 m, merge paralel cu pârâul Dracea, ne care îl traversează la km: 0+280, km: 0+373, prin podete dalate de 5,0 m. Drumul are

2. Strada Troiței tronson 1, sat Câmpuri, în lungime de **142 m** asigură accesul la drumul național DN 2L și face legătura cu strada Troiței tronson 2, la km: 0+142. Drumul are partea carosabilă de 4,00 m, platforma de 5,00 m, nu are profil transversal corespunzător. Drumul are o fundație din balast de 25,00 cm, fără profil transversal corespunzător, cu multiple degradări: gropi, fâgașe. Pe partea dreaptă există rețeaua de alimentare cu apă.

3. Strada Morii, sat Câmpuri, este continuarea proiectului finanțat prin AFIR – DR 28 de la km: 0+300 la km: 0+477 în lungime de **177 m**, accesul la drumul național DN 2L, la casa nunții. Drumul are partea carosabilă de 4,00 m, platforma de 5,00 m, nu are profil transversal corespunzător.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Comuna Câmpuri este traversată de drumul național DN 2L, care o leagă spre vest de Soveja și Tulnici și spre sud-est de Răcoasa, Străoane, Panciu și Mărășești (unde se termină în DN2). Din drumul național DN 2L se ramifică la Câmpuri drumul județean DJ205E, care duce spre sud-est la Vizantea-Livezi, Vidra, Țifești și Garoafa (unde se termină în același DN2). Din DN 2L se desprinde drumul județean DJ 115 – Fetești – Gura Văii – limită județ Bacău.

Traseele propuse a se moderniza asigură accesul locuitorilor comunei Câmpuri la drumul național DN 2L și la principalele obiective economice, sociale și instituții: primărie, grădinița, cămin cultural, dispensar uman și veterinar, agenți economici, biserici, cimitire.

c) surse de poluare existente în zonă: nu este cazul

d) particularități de relief: zonă de munte

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților:

Pe traseul străzilor proiectate există rețele electrice, de telefonizare, de alimentare cu apă și de canalizare.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate – ridicare la cota proiectată a părții carosabile a căminelor existente de canalizare menajeră sau apă potabilă.

g) posibile obligații de servitute: nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz – lucrările se vor executa pe platforma drumurilor existente.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent

Lucrările prevăzute în prezentul proiect se încadrează în PUG aprobat pentru comuna Câmpuri și în prevederile Planului de Amenajare Teritorială a județului Vrancea.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție: Nu este cazul

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) **destinație și funcțiuni:** Lucrările propuse se vor realiza în zona străzilor existente și nu vor afecta suprafețe de teren cu altă destinație. Traseele propuse a se moderniza asigură accesul locuitorilor comunei Câmpuri la drumul național DN 2L și la principalele obiective economice, sociale și instituții: primărie, grădinița, cămin cultural, dispensar uman și veterinar, agenți economici, biserici, cimitire.

b) **caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:**

Lucrările propuse se vor realiza în zona străzilor și nu vor afecta suprafețe de teren cu altă destinație.

Tipurile de lucrări prevăzute a fi executate au fost stabilite din punct de vedere tehnic și economic cu scopul menținerii viabilității drumurilor, adaptarea structurii rutiere la factorii de mediu la care este sau va fi supus în perspectivă. Scurgerea apelor pluviale este asigurată prin pante transversale.

- Lungimea totală a străzilor propuse a fi modernizate este de 0,894 km
- Lățime platformă = 3,50 - 5,00 m
- Lățime parte carosabilă = 3,00 - 4,00 m
- Clasa tehnică V
- Categoria de importanță – normală (C)

c) **nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare:** Conform reglementărilor în vigoare

d) **număr estimat de utilizatori:** locuitorii din zonă, precum și persoane fizice și juridice care dețin terenuri, societăți și vizitatori.

e) **durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse:** 7 ani

f) **nevoi/solicitări funcționale specifice** – Nu este cazul

g) **corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului:** În conformitate cu prevederile legale

h) **stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului:**

DALI se va întocmi în conformitate cu Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, actualizată.

Principalul obiectiv a Documentației de Avizare a Lucrărilor de intervenții - DALI solicitat îl reprezintă creșterea siguranței traficului rutier și pietonal.

Obiectivul general al proiectului: Creșterea calității vieții în comuna Câmpuri prin asigurarea unui unei infrastructuri adecvate de acces menite să dinamizeze sectorul economic și să genereze dezvoltarea locală.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia:

Prescripții tehnice principale care se au în vedere la proiectarea și executarea lucrărilor de construcții

- Documentația tehnico-economică se va întocmi în conformitate cu legislația în vigoare (H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 50/1991 cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul MDLPA nr. 1321 din 20 septembrie 2021 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice;
- H.G nr. 742/2018 pentru aprobarea regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
- H.G nr. 343/2017 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora.

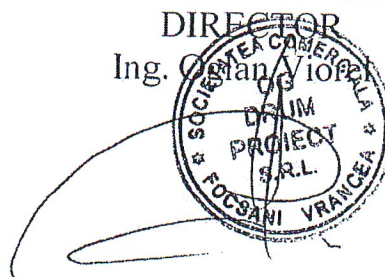
Aprob,
Beneficiar,
U.A.T. COMUNA CÂMPURI
PRIMAR,
Vlad Ion

Întocmit,

OG DRUM PROIECT S.R.L.

DIRECTOR

Ing. Cristian Vioara



DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiții:
„MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA CÂMPURI, JUDEȚUL VRANCEA - etapa 2”

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (inclusiv TVA)		
		Valoare ²⁾ fără TVA	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1.	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2.	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4.	Cheltuieli pentru rețocarea/protecția utilitatilor	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 1	0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2.	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1.	Studii	6.000,00	1.140,00	7.140,00
3.1.1.	Studii de teren	6.000,00	1.140,00	7.140,00
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3.	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2.	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	2.000,00	380,00	2.380,00
3.3.	Expertizare tehnică	2.000,00	380,00	2.380,00
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor, auditul de siguranță rutieră	0,00	0,00	0,00
3.5.	Proiectare	45.000,00	8.550,00	53.550,00
3.5.1.	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2.	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3.	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	20.000,00	3.800,00	23.800,00
3.5.4.	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	5.000,00	950,00	5.950,00
3.5.5.	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	5.000,00	950,00	5.950,00
3.5.6.	Proiect tehnic și detalii de execuție	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00

3.7.	Consultanță	0,00	0,00	0,00
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0,00	0,00	0,00
3.7.2.	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8.	Asistență tehnică	12.000,00	2.280,00	14.280,00
3.8.1.	Asistență tehnică din partea proiectantului:	4.000,00	760,00	4.760,00
3.8.1.1.	pe perioada de execuție a lucrărilor	3.000,00	570,00	3.570,00
3.8.1.2.	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	1.000,00	190,00	1.190,00
3.8.2.	Dirigenție de șantier	8.000,00	1.520,00	9.520,00
3.8.3.	Coordonator în materie de securitate și sănătate - conform Hotărârii Guvernului nr. 300/2006, cu modificările și completările ulterioare	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 3	67.000,00	12.730,00	79.730,00
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1.	Construcții și instalații	880.500,00	167.295,00	1.047.795,00
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5.	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6.	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 4	880.500,00	167.295,00	1.047.795,00
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1.	Organizare de șantier	8.800,00	1.672,00	10.472,00
5.1.1.	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier 1%	8.800,00	1.672,00	10.472,00
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	9.782,30	0,00	9.782,30
5.2.1.	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2.	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții 0,6%	5.335,80	0,00	5.335,80
5.2.3.	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	0,00	0,00	0,00
5.2.4.	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC 0,5%	4.446,50	0,00	4.446,50
5.2.5.	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute	11.000,00	2.090,00	13.090,00
	TOTAL CAPITOL 5	29.582,30	3.762,00	33.344,30

CAPITOLUL 6			
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste			
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00
6.2.	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 6	0,00	0,00
CAPITOLUL 7			
Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț			
7.1.	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	0,00	0,00
7.2.	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 7	0,00	0,00
	TOTAL GENERAL	977.082,30	183.787,00
	din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)	889.300,00	168.967,00
			1.058.267,00

COMUNA CÂMPURI
PRIMAR
VLAD ION

ÎNTOCMIT,
S.C. OG DRUM PROIECT S.R.L.
Ing. Gătaș Constanța

