

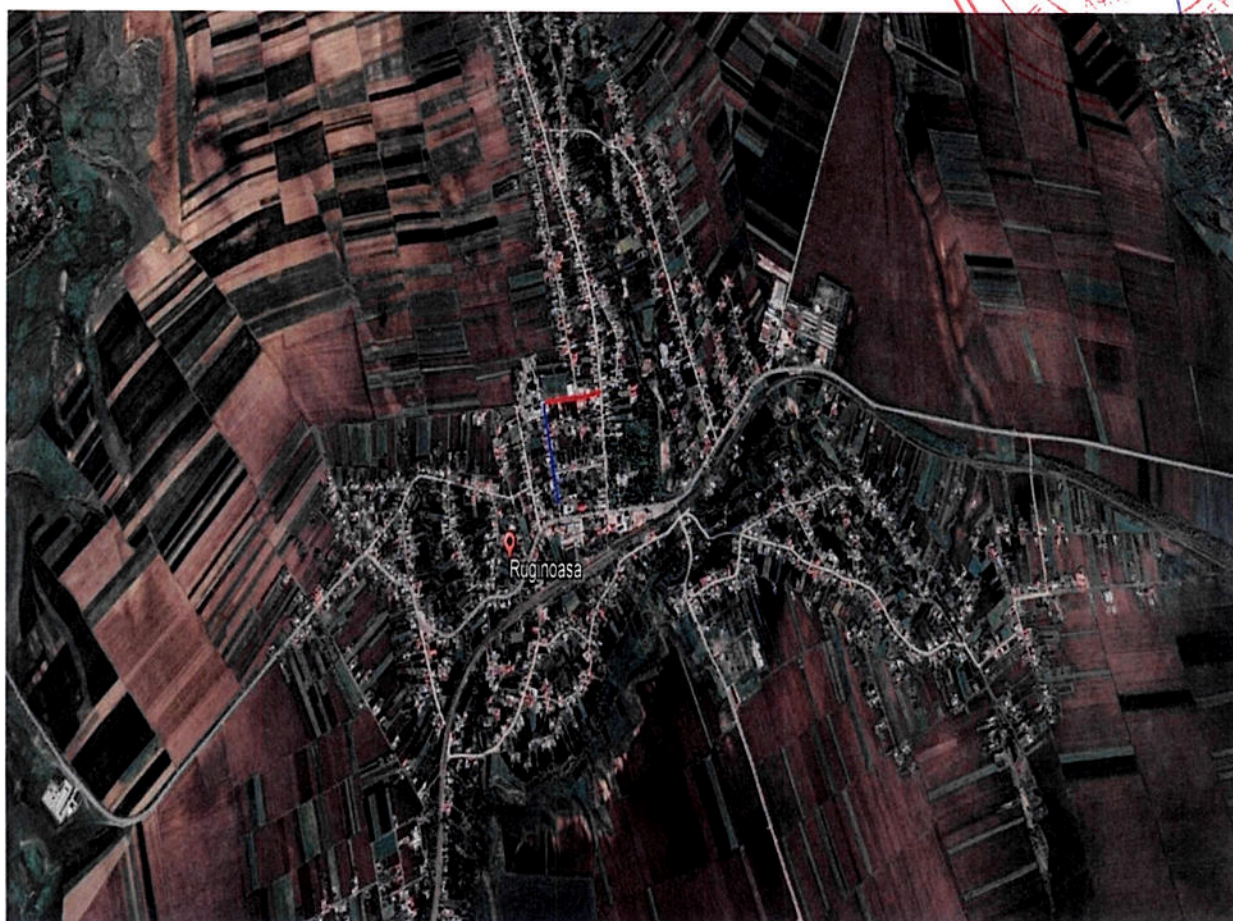


☎ 0742 650 268
✉ office.infraconcept@gmail.com
📍 str. Parcului, nr.25, sat Valea
Adâncă, jud. Iași



DOCUMENTATIA TEHNICA PENTRU AUTORIZAREA LUCRARILOR DE CONSTRUIRE

**"MODERINIZAREA SI REABILITAREA STRAZILOR
STADIONULUI SI FLORILOR, DIN COMUNA RUGINOASA,
JUDETUL IASI"**



BENEFICIAR: COMUNA RUGINOASA, JUD. IASI

PROIECTANT: S.C. INFRACONCEPT S.R.L.

PROIECT NR. 39/2023

-2023 -

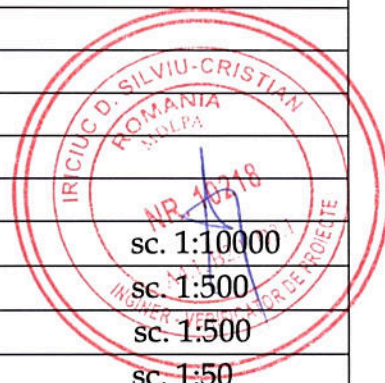


☎ 0742 650 268
✉ office.infraconcept@gmail.com
📍 str. Parcului, nr.25, sat Valea
Adâncă, jud. Iași



Borderou

A.PIESE SCRISE
<i>Lista cu semnaturile proiectantilor</i>
I.Memoriu tehnic general
1.Informatii generale privind obiectivul de investitii
1.1 .Denumirea obiectivului de investitii
1.2 Amplasamentul
1.3. Actul adinistrativ prin care a fost aprobat, in conditiile legii, studiul de fezabilitate
1.4. Investitorul
1.5. Beneficiarul investitiei
1.6. Elaboratorul documentatiei tehnice
2.Prezentarea amplasamentului
2.1 .Particularitati ale amplasamentului
a)descrierea amplasamentului
b)topografia
c)clima si fenomenele natural specifice zonei
d)geologia, seismicitatea
e) protejarile de utilitati afectate
f)sursele de apa, energie electrica, gaze, telefon si altele asemenea pentru lucrari definitive si provizorii
g)caile de acces permanente, caile de comunicatii si altele asemenea
h)caile de acces provizorii
2.2. Suprafata ocupata de lucrarile de constructie
2.3.Categoria de importanta a lucrarii
II.Memoriu tehnic de specialitate
B.PIESE DESENATE
1.Plan de amplasament
2.Plan de situatie
3.Plan de semnalizare rutiera
4.Profiluri transversale tip





☎ 0742 650 268
✉ office.infraconcept@gmail.com
📍 str. Pacului, nr.25, sat Valea Adâncă, jud. Iași



Lista de semnături

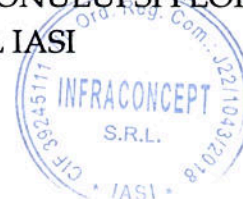
OBIECTIV:

MODERNIZAREA SI REABILITAREA STRAZILOR STADIONULUI SI FLORILOR,
DIN COMUNA RUGINOASA, JUDETUL IASI

PROIECTANT:

S.C. INFRACONCEPT S.R.L.

Sat Valea Adanca, com Miroslava, Str. Pacului, nr. 25



COLECTIV DE ELABORARE:

Sef proiect:

ing. Bogdan Dorofteiesei

Proiectant drumuri si poduri:

ing. Seghedin Remus Andrei

Desenator:

ing. Seghedin Remus Andrei



☎ 0742 650 268
✉ office.infraconcept@gmail.com
📍 str. Parcului, nr.25, sat Valea Adâncă, jud. Iași



I.Memoriu tehnic general

1.Informatii generale privind obiectivul de investitii

1.1.Denumirea obiectivului de investitii

**MODERNIZAREA SI REABILITAREA STRAZILOR STADIONULUI SI FLORILOR,
DIN COMUNA RUGINOASA, JUDETUL IASI**

1.2.Amplasamentul

COMUNA RUGINOASA, JUD. IASI

1.3. Actul administrativ prin care a fost aprobat, in conditiile legii, documentatia de avizare a lucrarilor de interventie

Hotararea de Consiliu Local din cadrul Consiliului Local Ruginoasa;
Ordinul M.D.L.P.A. NR. 55/21.09.2023

1.4. Investitorul

COMUNA RUGINOASA, JUD. IASI

1.5. Beneficiarul investitiei

COMUNA RUGINOASA, JUD. IASI

1.6. Elaboratorul proiectului tehnic de executie

PROIECTANT:

S.C. INFRACONCEPT S.R.L.

Sat Valea Adanca, com Miroslava, Str. Pacului,nr. 25, jud. Iasi



2.Prezentarea scenariului/optiunii aprobat(e) in cadrul studiului de fezabilitate

2.1 .Particularitati ale amplasamentului

a)descrierea amplasamentului

Lucrarea ce face obiectul prezentului studiu se va executa in Romania, regiunea de Nord-Est, judetul Iasi, pe teritoriul comunei Ruginoasa, pe actualul amplasament al drumurilor de interes local respectiv strada Florilor si strada Stadionului.

b) topografia

Localizarea amplasamentului este:

În județul Iași, în partea de Nord-Est a acestuia, comuna Ruginoasa, județul Iași.

Comuna se află în zona de nord-vest a județului. Este străbătută de șoseaua națională DN28A, care leagă Târgu Frumos de Pașcani și DN2. Prin comună trece calea ferată Pașcani-Iași, pe care este deservită de stația Ruginoasa. Teritoriul administrativ al comunei este limitat la est de comunele Cucuteni și Costești, la sud de comuna Heleșteni, la vest de teritoriul municipiului Pașcani, iar la nord se învecinează cu comuna Todirești. Teritoriul comunei se află în bazinul hidrografic Siret. Către extremitatea sudică a teritoriului comuna este străbătută de drumul județean care merge spre comuna Heleșteni. Aproape paralel cu drumul național 28A se află traseul magistralei de cale ferată electrificată Pașcani – Iași. Comuna Ruginoasa se află la marginea vestică a zonei de influență a municipiului Pașcani.

c) clima și fenomenele naturale specifice zonei

Amplasamentul aparține zonei de climat temperat-continental cu puternice influențe baltice, ceea ce conferă un regim de precipitații bogat atât pe timpul iernii, cât și pe timpul verii, și temperaturi cu 1-2° mai scăzute în comparație cu alte regiuni din Podișul Moldovei.

Din observațiile meteorologice plurianuale se constată că din punct de vedere termic zona analizată este caracterizată prin temperaturi medii anuale de 6-11°C.

Temperatura minimă a aerului coboară până la cca. -19°C în lunile de iarnă și atinge valori maxime de cca. +35°C în cele de vară. Cea mai caldă lună a anului este iulie (cu o temperatură medie de 18-19°C), iar cea mai rece, ianuarie (-6.5 ÷ -22°C).

Cantitățile de precipitații sunt destul de reduse, 500-750 mm/an, cu valori mai ridicate (600 -800) în lunile de vară (iunie – iulie) și valori mai scăzute în lunile de iarnă - începutul primăverii (ianuarie – februarie – martie).

În conformitate cu STAS 6054 "Adâncimi maxime de îngheț. Zonarea teritoriului României", adâncimea maximă de îngheț pentru zona studiată este de 80.0-90.0 cm (harta de mai jos).

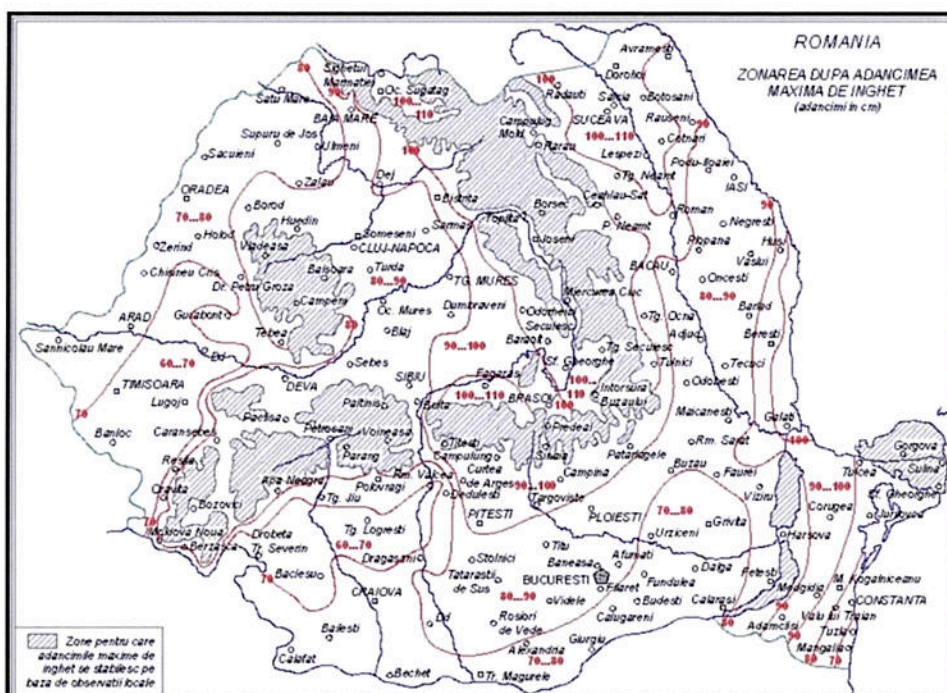


Fig. 8. Adâncimi maxime de îngheț. Zonarea teritoriului României. Conform STAS 6054

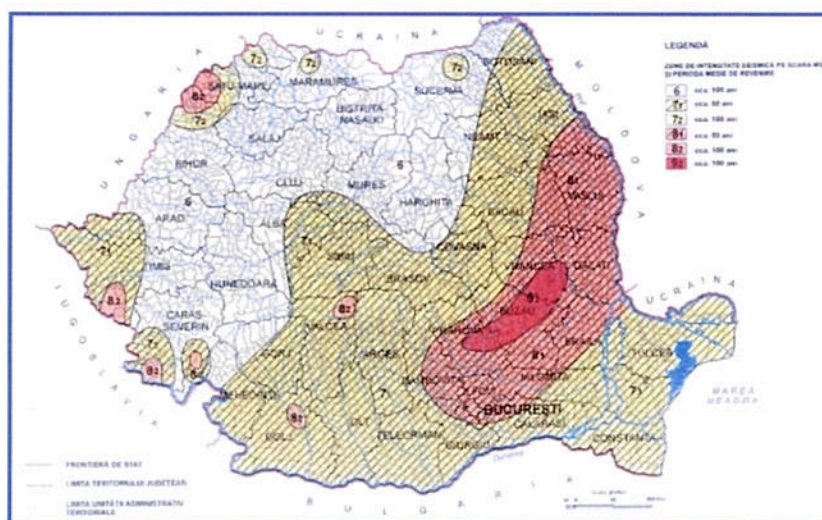
Presiunea de referință a vântului, mediată pe 10 minute $q_{ref} = 0.70 \text{ kPa}$, conform Indicativ CR 1-1 -4/ 2012. Încărcarea din zăpadă pe sol $s_{0,k} = 2.50 \text{ kN/m}^2$, Indicativ CR 1-1-3/ 2012.

d) geologia, seismicitatea

Din punct de vedere geologic, zona se află pe unitatea structurală majoră, Platforma Moldovenească.

Platforma Moldovenească este unitatea geologică situată în fața Carpaților Orientali, de care este delimitată la suprafață de falia pericarpatică. Are o serie de trăsături de relief imprimate de litologia depozitelor constitutive. Soclul este alcătuit din paragnease, plagioclazice și ortognease roșii sau cenușii cu microclin. Totul este străbătut de filoane cu pegmatite. Pe aceste probe s-au făcut datări de vârstă absolută rezultând vârste cuprinse între 1390-1583 milioane de ani (Proterozoic).

Zona studiată este încadrată, conform cu SR 11100/1-93 – “Zonarea seismică. Macrozonarea teritoriului României” – la gradul 7.1 pe scara MSK (harta de mai jos).



Normativul P100-1/2013 "Normativ pentru proiectarea antiseismică a construcțiilor de locuințe social-culturale, agrozootehnice și industriale" indică următoarele valori pentru coeficienții a_g și T_c (a_g -coeficient seismic; T_c -perioadă de colț [s]):

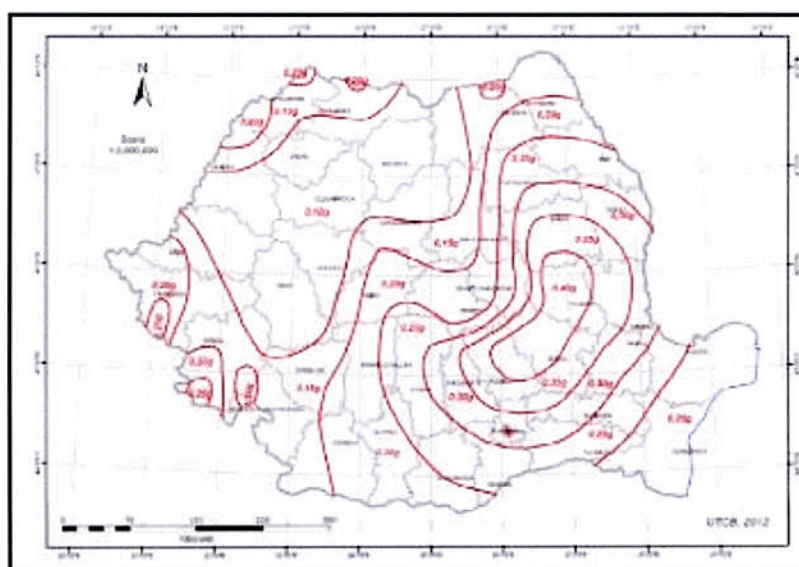


Fig. 3. Zonarea valorilor de vârf ale accelerației terenului pentru proiectare a_g cu IMR = 225 ani și 20% probabilitate de depășire în 50 de ani conform P100 - 2013

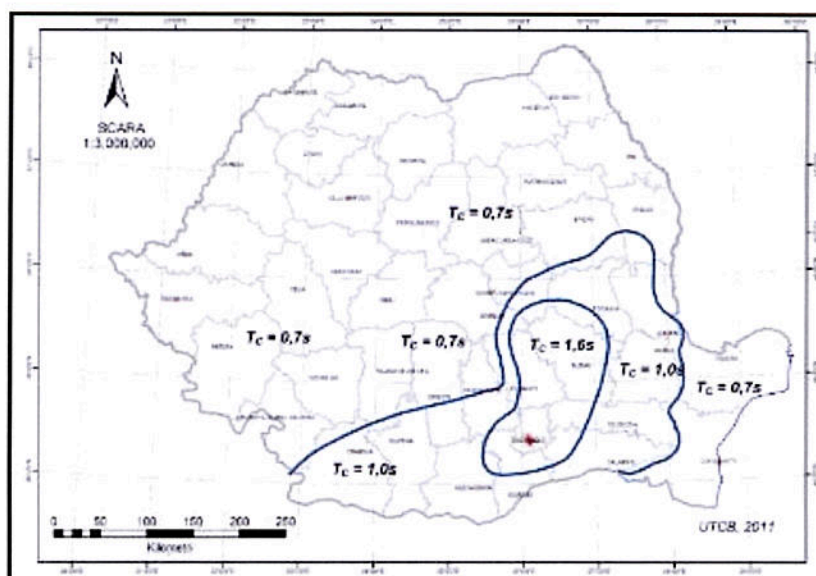


Fig. 4. Zonarea teritoriului României în termeni de perioada de control (colț), T_c
a spectrului de răspuns

Amplasamentul se integrează întru totul ansamblului Podișului Moldovei, cu o alcătuire geologică relativ simplă, cu o mobilitate tectonică redusă, cu structură și litologie destul de uniforme.

Din punct de vedere geomorfologic, zona amplasamentului se încadrează în partea vestică a unității Podișul Moldovei, subunitatea de relief Câmpia/Culoarul Siretului.

Podișul Moldovei, relief de dealuri și coline, s-a format pe fondul litologic al depozitelor sarmațiene (constituite predominant din argile și nisipuri cu unele intercalații de calcare și gresii) și al aranjamentului structural cvasiorizontal (ușoară înclinare NV-SE).

Din punct de vedere tectonic, zona se situează în extremitatea sud-vestică a Platformei Ruso Moldovenești ce manifestă mișcări pozitive, de 5mm pe an.

Din punct de vedere hidrologic și hidrogeologic apele freatice sunt reprezentate prin strate acvifere descendente acumulate în depozitele sarmațiene și cuaternare, care sunt drenate natural prin secționarea lor de către văile râurilor și ies la zi sub formă de izvoare. Stratele acvifere sunt de adâncime (captive), și strate libere.

e)devierile și protejarile de utilități afectate
-nu este cazul;

f)sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea pentru lucrări definitive și provizorii

-pentru realizarea lucrarilor, sursele de apa si energie electrica vor proveni de la rețeaua comunală, cu bransament in organizarea de santier;

g)caile de acces permanente, caile de comunicatii si altele asemenea

-accesul in amplasament se face prin intermediul drumului national DN 28 A(strada Unirii) respectiv DC 122(Ruginoasa-Todirești).

h)caile de acces provizorii

-nu este cazul;

2.2.Suprafata ocupata de lucrarile de constructive

Nr. Crt.	Denumire strada	Suprafata totala ocupata [m]
1	Strada Florilor	2535
2	Strada Stadionului	2528
SUPRAFATA TOTALA OCUPATA		5063

2.3.Categoria de importanta a lucrării

Conform H.G. 766/10.XII.1997 (Regulamentul privind stabilirea categoriei de importantă a construcțiilor), din analiza punctajului total obținut prin luarea în considerare a punctajelor acordate pentru cele trei criterii asociate, corespunzătoare celor șase factori determinanți: **rezulta categoria de importantă este C – lucrări de importanta normală.**

Construcțiile se încadrează în următoarele categorii și clase de rezistență:

- categoria de importantă: „C” conf. HG 766/97;
- clasa de importanta : a - III - a conf P100/2013;
- categoria funcțională – **drumuri de interes local**
- **Clasa tehnica** : - V - în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 45/1998 al

Ministrului Transporturilor, pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor;

II. Memoriu tehnic de specialitate

Se vor reabilita si moderniza strazile de interes local in comuna Ruginoasa.

Strazile ce fac obiectul documentatiei precum si lungimile de modernizare si reabilitare ale acestora se regasesc in centralizatorul de mai jos:

Nrt. Crt.	Tronson	Latime Pc [ml]	Pozitii kilometrice	
1	Strada Florilor	4,00	0+030	0+385
		2 x 5,00	0+385	0+433,40
Total lungime Strada Florilor[ml]				403.40
2	Strada Stadionului	5,50	0+000	0+312.10
Total lungime Strada Stadionului [ml]				312.10

Pentru Strada Florilor de la km 0+385 pana la km 0+433.40 este prevazuta o parcare pe partea stanga a axului cu o lungime de 48.40 ml si cu o latime de 5 m. Parcarea este prevazuta cu 13 locuri de parcare din care 2 locuri sunt pentru persoane cu dezabilitati, respectiv un spatiu de de 0.75 m care asigura circulatia pietonilor. Pentru siguranta este prevazuta si o bordura mare din beton, montata la marginea partii carosabile. Parcarea prevede aceeasi structura rutiera ca partea carosabila:

- 4 cm strat de uzura din BAPC16;
- 6 cm strat de legatura din BADPC 22.4
- 15 cm strat de baza din piatra sparta
- 20 cm strat de fundatie din balast

Strada Florilor a fost proiectata cu o singura banda de circulatie dat fiind faptul ca limitele de proprietate nu permit realizarea unui drum cu parte carosabila de minim 5.50 m. Latimile partii carosabile pentru fiecare drum se regasesc in centralizatorul de mai jos:

Nrt. Crt.	Tronson	Latime Pc [ml]	Pozitii kilometrice	
1	Strada Florilor	4,00	0+030	0+385
		2 x 5,00	0+385	0+433,40
Total lungime Strada Florilor[ml]				403.40
2	Strada Stadionului	5,50	0+000	0+312.10
Total lungime Strada Stadionului [ml]				312.1

Pentru asigurarea accesului la proprietate, pe drumurile realizate in intravilan, s-au

prevazut lucrari de sapatura pentru ca partea carosabila proiectata sa fie aproximativ la aceeasi cota cu situatia existenta tinand cont si de prevederile de proiectare in vigoare. Structura rutiera prevazuta pe drumurile reabilite si modernizate este:

- 4 cm strat de uzura din BAPC16;
- 6 cm strat de legatura din BADPC 22.4
- 15 cm strat de baza din piatra sparta
- 20 cm strat de fundatie din balast

Acostamentele au fost prevazute atat in solutia de acostament consolidat din beton C30/37 cat si in varianta de acostament consolidate cu aceeasi structura rutiera precum cea a partii carosabile. Solutiile au fost adoptate din punct de vedere al asigurarii unei platforme cat mai mari. Panta transversala a acostamentelor pentru solutia cu piatra sparta sau beton este de 4%, iar daca sunt realizate din aceeasi structura rutiera precum cea a drumului vor avea aceeasi panta precum cea a partii carosabile, respectiv 2.5%. Pozitiile acostamentelor precum si solutiile tehnice de realizare ale acestora se regasesc in tabelul de mai jos:

Nrt. Crt.	Tronson	Latime Acostament [m]	Imbracaminte	Pozitii kilometrice		Pozitie fata de ax
1	Strada Florilor	0.50	beton	0+030	0+433,40	dreapta
Lungime totala acostament din beton [ml]						403.40
2	Strada Stadionului	0.50	beton	0+229.85	0+312,10	dreapta
		0.50	beton	0+000	0+312,10	Stanga
Lungime totala acostament din beton [ml]						394.35

Nrt. Crt.	Tronson	Latime Acostament [m]	Imbracaminte	Pozitii kilometrice		Pozitie fata de ax
1	Strada Stadionului	0.50	asfalt	0+000	0+122	dreapta
Total lungime acostament consolidat asfalt[ml]						122

Din punct de vedere al scurgerii apelor s-au prevazut lucrari de evacuare a apelor pluviale. Solutia de evacuare a apelor din precipitatii cuprinde elemente (santuri si rigole) in varianta protejata. In situatiile in care apele din precipitatii prezinta debite semnificative din amplasamentul lucrarii s-au prevazut santuri si rigole cu sectiunea protejata. Astfel, s-au prevazut rigole de acostament in grosime de 15 cm pe un strat de nisip in grosime de 5 cm, rigole carosabile sau santuri cu sectiune protejata din beton C30/37 in grosime de 10 cm pe un strat de nisip in grosime de 5 cm.

Nrt. Crt.	Tronson	Tip element de scurgere	Pozitii kilometrice		Pozitie fata de ax	Lungime[ml]
1	Strada Florilor	rigola srafa	0+385	0+433.40	stanga	48.40
		rigola de acostament	0+030	0+385	stanga	355
2	Strada Stadionului	sant de beton	0+000	0+122	dreapta	122
		rigola de acostament	0+000	0+312.10	stanga	312.10
		rigola carosabila	0+122	0+229.85	dreapta	107.85
TOTAL RIGOLA DE ACOSAMENT						667.10
TOTAL SANT BETONAT						122
TOTAL RIGOLA SCAFA						48.41
TOTAL RIGOLA CAROSABILA						107.85

Pentru asigurarea accesului la proprietate, pe zonele cu santuri si rigole s-au prevazut podete de acces la proprietate din teava corugata. Acestea sunt realizate din teava corugata $\Phi 400$ montata pe un strat de balast in grosime de 15 cm. Peste tub s-a prevazut un strat din beton C30/37 in grosime de 15 cm armata cu plasa sudata 100x100 $\Phi 6$. Pentru asigurarea stabilitatii materialelor granulare din zona tubului s-au prevazut timpene din beton C30/37 in grosime de 25 cm realizate la nivel cu placa. Numarul de accese la proprietate pe fiecare drum este urmatorul:

Nrt. Crt.	Tronson	Podete acces proprietate
1	Strada Stadionului	3
2	Strada Florilor	0

Evacuarea apelor din santurile si rigolele proiectate s-a realizat prin intermediul podetelor tubulare proiectate. S-a prevazut un podet transversal PREMO $\Phi 600$ in lungime de 10m, care asigura continuitatea santului betonat existent de pe DC 122.

Nrt. Crt.	Tronson	tip podet	pozitie fata de ax	Pozitii kilometrice	lungime amenajata
1	Strada STADIONULUI	podet tubular $\Phi 600$	transversal	0+003	10.00

Datorita faptului ca strada Florilor are o parte carosabila ce asigura o singura banda de circulatie, iar petrecerea dintre doua vehicule ce vin din sens contrar poate sa prezinte un risc de producere al accidentelor, s-au prevazut platforme de incrucisare. Platformele de incrucisare au aceeasi structura rutiera precum a drumului principal, cu o lungime de 8 m si racordari de 5 ml. Latimea platformelor de incrucisare este de 1.50 m pentru a asigura o latime totala partii carosabile de 5,50m. Pozitionarea platformelor de incrucisare precum si drumurile pe care acestea au fost prevazute se regasesc in centralizatorul de mai jos:

Nrt. Crt.	Tronson	pozitie fata de ax	Pozitii kilometrice		lungime amenajata	suprafata
	Strada Florilor	stanga	0+121	0+129	8	25.5
		stanga	0+255	0+263	8	25.5
		dreapta	0+355.00	0+343.00	8	25.5
TOTAL SUPRAFATA						76.5

Din punct de vedere al sigurantei circulatiei s-au prevazut marcaje longitudinale marginale tip I. De asemenea, din punct de vedere al semnalizarii verticale s-au prevazut indicatoare de circulatie montate conform SR 1848/1-2008. S-au prevazut marcaje rutiere longitudinale si transversale cu vopsea si microbule din sticla.

Nrt. Crt.	Tronson	Tip indicator	Numar Bucati
1	Strada Florilor	<i>B6</i>	<i>3</i>
		<i>B5</i>	<i>3</i>
		<i>A9</i>	<i>2</i>
		<i>G34</i>	<i>1</i>
		<i>A2</i>	<i>1</i>
		<i>C1</i>	<i>2</i>
		<i>D5</i>	<i>2</i>
		<i>A45</i>	<i>2</i>
		<i>C29</i>	<i>6</i>
		<i>B3</i>	<i>1</i>
		<i>P21</i>	<i>1</i>
2	Strada Stadionului	<i>B2</i>	<i>1</i>
		<i>G1</i>	<i>2</i>
		<i>C29</i>	<i>3</i>
		<i>A1</i>	<i>1</i>



☎ 0742 650 268
✉ office.infraconcept@gmail.com
📍 str. Parcului, nr.25, sat Valea
Adâncă, jud. Iași



Caminele de vizitare existente au nevoie de lucrari de ridicare la cota a capacelor. In tabelul de mai jos sunt prezentate caminele ce au nevoie de aceasta lucrare.

Nrt. Crt.	Tronson	Pozitie kilometrica
1	Strada Florilor	0+322.50
		0+341
		0+382
		0+413.50
2	Strada Stadionului	0+133.10
	TOTAL	5

Intocmit,
ing. Dorofteiesei Bogdan



PRESCRIPTII DE PROTECTIA MUNCII

Lucrarile de protectia muncii pe perioada executiei sunt prinse in normele de deviz facand parte din tehnologia de executie. Pe toata perioada de executie a terasamentelor, preparare si punere in opera a betonului de ciment prevazute in prezentul proiect se vor respecta prevederile din urmatoarele acte normative:

- Norme de protectie a muncii pentru lucrarile de intretinere si reparatii drumuiri (aprobate din Ordinul Ministrului Transporturilor si Telecomunicatiilor nr.8/1984);
- Normele de protectie a muncii specifice activitatii de constructii montaj pentru transporturile feroviare, rutiere si navale;
- Norme republicane de protectia muncii ale Ministerului Muncii si Ministerului Sanatatii;
- Norme de prevenire si stingere a incendiilor si dotarea cu mijloace tehnice de stingere pentru unitatile din Ministerul Transporturilor si Telecomunicatiilor.

Masurile de protectie a muncii au la baza „**Legea protectiei muncii**” nr. 90/1996 si „**Instructiunile nr. 630/2330 din 20.04.1985 - Semnalizarea lucrarilor de drumuri**”.

De asemenea trebuie avute in vedere urmatoarele prescriptii de protectie a muncii:

- Dotarea personalului care participa la realizarea lucrarii cu echipament de protectie adecvat;
- Instruirea personalului care participa la realizarea lucrarii asupra proceselor tehnologice pe care trebuie sa le execute, precum si prezentarea factorilor de risc;
- Acordarea alimentatiei de protectie si materialelor igienico-sanitare specifice;
- Se vor marca pe teren, prin placute avertizoare, zonele periculoase. Lucrarile care necesita prevederi deosebite sunt:
 - Largirea partii carosabile in timpul circulatiei in zonele in cauza;
 - Curatirea versantului si taluzului de rambleu al drumului si decolmatarea santurilor;
 - Montajul elementelor prefabricate - stalpi si modificarea retelei electrice;
 - Executarea accesului de picior in zonele inguste;
 - Montarea semnalelor luminoase si de semnalizare rutiera.

Se vor marca pe teren, prin placute avertizoare zonele periculoase. Frontul de lucru va fi imprejmuit si semnalizat atat pe timp de noapte cat si pe timp de zi pentru a preveni eventualele accidente rutiere sau survenite in urma unor alunecari.

PERIOADA DE EXECUTIE

Durata de realizare a investitiei se preconizeaza de 6 luni de la data contractarii.

GRAFIC DE REALIZARE A INVESTIȚIEI

Denumire activitate	Luni calendaristice					
	1	2	3			
ORGANIZARE DE SANTIER						
Infrastructura						
Suprastructura						
Santuri si rigole						
Podete si evacuare ape pluviale						
Semnalizare rutiera si siguranta circulatiei						

Intocmit,

ing. Dorofteiesei Bogdan



ASIGURAREA TRAFICULUI

Pe perioada executiei lucrarilor nu sunt necesare variante de circulatie. Executia lucrarilor se va face respectandu-se Ordinul MT-MI nr. 1112/411 -2000 - Norme metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumurilor publice si/sau pentru protejarea drumurilor.

IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

Amplasarea, constructia si intretinerea infrastructurii rutiere au un impact asupra mediului concretizat prin ocuparea temporara a unor suprafete de teren, consumarea de materiale de constructii, folosirea unor tehnologii poluante care au efecte asupra omului cat si asupra atmosferei, faunei, vegetatiei, apei si solului.

La realizarea modernizarii si amenajarii drumului se vor lua masuri pentru imbunatatirea conditiilor de circulatie (starea suprafetei de rulare, elemente geometrice in plan, declivitati) care sa permita circulatia cu viteza cat mai uniforma diminuand astfel emisia de noxe.

Pentru diminuarea zgomotului si vibratiilor din rularea autovehiculelor sau luat masuri privind obtinerea unei planeitati sporite si alegerea unei imbracaminti rutiere din beton de ciment.

Pentru prevenirea si reducerea impactului negativ asupra factorilor de mediu prin executia lucrarilor se vor lua masuri atat in perioada de constructie cat si de exploatare privind:

1. Protectia calitatii apelor

❖ in timpul executiei lucrarilor se vor lua urmatoarele masuri:

1. la punctele de cazare se vor construi closete uscate cu doua cabine amplasate la 100m de cursul de apa;
2. se va evita perturbarea scurgerii naturale a apelor in perioada executiei si in cea de functionare a obiectivului;
3. se va elimina pericolul poluarii apelor subterane prin evitarea pierderilor de materiale si substante cu potential poluant;
4. se vor incheia contracte cu unitati specializate in vederea utilizarii si evacuarii apelor.

❖ in timpul exploatarii obiectivului de investitie: pe perioada exploatarii se executa lucrari de intretinere cu aceleasi prevederi de la punctul anterior.

2. Protectia aerului

❖ Utilajele tehnologice folosite in timpul constructiei vor respecta prevederile HG 743/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere interna

destinate masinilor mobile nerutiere si stabilirea masurilor de limitare a emisiei de gaze si particule poluante de la acestea.

3. Protectia solului si subsolului

In domeniul protectiei calitatii solului se vor lua urmatoarele masuri atat pe timpul executiei lucrarilor de construire a podetelor, drenurilor, zidurilor de sprijin si executarii imbramintii din beton de ciment, cat si ulterior in perioada de exploatare a drumului:

1. se vor gospodari materialele de constructii numai in perimetrul de lucru fara a afecta vecinatatile pe platforme amenajate cu santuri perimetrale;
2. Nu se va depasi suprafata necesara frontului de lucru;
3. Se va realiza platforma drumului cu pantele din proiect si santuri astfel incat sa se asigure conducerea apelor pluviale la podetele de evacuare si dirijare a apelor meteorice in lungul drumului;
4. Se va evita tasarea si distrugerea solului si se vor reface terenurile ocupate temporar;
5. Se vor intretine si exploata utilajele de transport in stare tehnica corespunzatoare, astfel incat sa nu existe scurgeri de ulei, carburanti si emisii de noxe peste valorile admise;
6. Se vor depozita deseurile de orice natura numai in locurile special prevazute in acest scop;
7. Se va interzice depozitarea de materiale pe caile de acces sau pe spatiile care nu apartin zonei de lucru;
8. Se vor incheia contracte de servicii cu unitati specializate in vederea asigurarii eliminarii, tratarii si depozitarii finale a deseurilor;
9. Se interzice depozitarea necontrolata a deseurilor;
10. Se vor colecta selectiv deseurile tehnologice in spatii amenajate in vederea valorificarii celor reutilizabile prin unitati specializate in valorificare si a descarcarii la depozite de deseuri din zona a deseului nereciclabil si a celui menajer.

DISPOZITII FINALE

Beneficiarul va urmari ca sa se realizeze toate lucrarile prevazute la timp, deoarece receptia finala nu se poate face fara ca toate lucrarile sa fie finalizate.

Pe timpul executiei se va respecta programul pentru controlul calitatii lucrarilor. in vederea asigurarii calitatii, in conformitate cu normele in vigoare este absolut necesar ca supravegherea si urmarirea lucrarilor sa fie asigurate de o persoana numita de conducerea unitatii si atestata de

catre Inspectoratul in Constructii. Conform prevederilor HG nr.261/1994, lucrarile se incadreaza in categoria „C” - lucrari de importanta normala.

Sistemul calitatii in proiectare Are la baza prevederile din „Legea 10/24 ianuarie 1995 actualizata si completata de legea 177/2015 - Privind calitatea in constructii”, cele din „SR EN ISO - 9001- Sistemele calitatii -Model pentru asigurarea calitatii in proiectare, dezvoltare, productie, montaj si service”, precum si cele din „HG 925/1995 - regulament de verificare si expertizare tehnica a proiectelor, a executiei lucrarilor si constructiilor”.

Proiectantul a avut in vedere dispozitiile din Legea 10, art.9 din Capitolul II - sistemul calitatii in constructii, aliniatele a)...k), precum si detalieria lor in art.10...art.20, acolo unde articolele prin continutul lor specifica atributii ce revin acestuia in ceea ce privesc:

- Reglementarile tehnice in constructii in vigoare la data executiei proiectului;
- Calitatea produselor folosite la realizarea lucrarii;
- Prevederea solutiilor si procedeelor de executie agrementate de MLPAT, INCERTRANS CESTRIN;
- Verificarea proiectului in conformitate cu art.13 - Capitolul II din Legea 10;
- Sarcinile specifice proiectantului ce-i revin din conducerea si asigurarea calitatii lucrarii;
- Utilizarea studiilor si incercarilor specifice lucrarii executate de laboratoare de analize si incercari autorizate si acreditate in conformitate cu legislatia specifica in domeniu;
- Receptia lucrarilor in conformitate cu art.17 - Capitolul II din Legea 10;
- Comportarea in exploatare si interventii in timp in conformitate cu art.18-Capitolul II din Legea 10;
- Postutilizarea constructiei in conformitate cu art.19 - Capitolul II din Legea 10;
- Controlul de stat al calitatii in constructii in conformitate cu art.20 - Capitolul II din Legea 10.

Obligatiile si raspunderile proiectantului

Proiectantul a avut in vedere ansamblul de structuri organizatorice, responsabilitati, regulamente, proceduri si mijloace care concura la realizarea calitatii lucrarii in conformitate cu principalele obligatii ce-i revin din „Legea 10 -capitolul III, Sectiunea 2” si anume:

- Precizarea prin contract a categoriei de importanta a constructiei;
- Asigurarea prin proiecte si detalii de executie a nivelului de calitate corespunzator cerintelor, cu respectarea reglementarilor tehnice si a clauzelor contractuale;
- Prezentarea proiectelor elaborate in fata specialistilor verificatori de proiecte atestati, stabiliti de catre investitor precum si solutionarea neconformitatilor si neconcordanțelor semnalate;
- Elaborarea caietelor de sarcini si a instructiunilor tehnice privind executia lucrarilor;

- Stabilirea prin proiect a fazelor de executie determinante pentru lucrarile aferente cerintelor si participarea pe santier la verificarile de calitate legate de acestea;
- Stabilirea modului de tratare a defectelor aparute in executie din vina proiectantului, la constructiile la care trebuie sa asigure nivelul de calitate corespunzator cerintelor precum si urmarirea aplicarii pe santier a solutiilor adoptate dupa insusirea acestora de catre specialistii vericatori de proiecte atestati, la cererea investitorului;
- Participarea la intocmirea cartii tehnice a constructiei pe parcursul executiei lucrarilor si la receptia la terminarea executiei lucrarilor.

Obligatiile si raspunderile executantului

Executantul lucrarii va respecta atat prevederile specifice din „Legea 10 - Capitolul III, Sectiunea 3 - obligatii si raspunderi ale executantilor” cat si prevederile din „Manualul propriu de asigurare a calitatii in constructii” elaborat si aprobat in conformitate cu legislatia in vigoare.

Astfel, principalele obligatii si raspunderi ale executantilor sunt:

- Sesizarea investitorului asupra necoformitatilor si neconcordanțelor constatate in proiect, in vederea solutionarii;
- inceperea executiei lucrarilor numai in conditiile legii si numai pe baza si in conformitate cu proiectul, verificat de specialist atestat;
- Asigurarea nivelului de calitate corespunzator cerintelor printr-un sistem propriu de calitate conceput si realizat prin personal propriu, cu responsabili tehnici cu executia atestati;
- Convocarea factorilor care trebuie sa participe la verificarea lucrarilor ajunse in faze determinante ale executiei si asigurarea conditiilor necesare efectuării acestora in scopul obtinerii acordului de continuare a lucrarilor;
- Solutionarea neconformitatilor, a defectelor si a neconcordanțelor aparute in fazele de executie numai pe baza solutiilor stabilite de proiectant cu acordul investitorului;
- Utilizarea in executia lucrarilor numai a produselor si a procedeelor prevazute in proiect, certificate sau pentru care exista acorduri tehnice care conduc la realizarea cerintelor precum si gestionarea probelor martor, inlocuirea produselor si a procedeelor prevazute in proiect cu altele care indeplinesc conditiile precizate si numai pe baza solutiilor stabilite de proiectanti stabilite de proiectanti cu acordul investitorului;
- Respectarea proiectului si a detaliilor de executie pentru realizarea nivelului de calitate corespunzator cerintelor;
- Sesizarea in termen de 24 ore a Inspectiei de Stat in Constructii, Lucrari Publice, Urbanism si Amenajarea Teritoriului in cazul producerii unor accidente tehnice in timpul executiei lucrarilor;

- Supunerea la receptie numai a constructiilor care corespund cerintelor de calitate si pentru care a predat investitorului documentele necesare intocmirii cartii tehnice a constructiei;
- Aducerea la indeplinire, la termenele stabilite a masurilor dispuse prin actele de control sau prin documentele de receptie a lucrarii de constructie;
- Remedierea, pe propria cheltuiala, a defectelor calitative aparute din vina sa, atat in perioada de executie, cat si in perioada de garantie stabilita potrivit legii;
- Readucerea terenurilor ocupate temporar la starea lor initiala, la terminarea executiei lucrarii;
- Stabilirea raspunderilor tuturor participantilor la procesul de productie -factori de raspundere, colaboratori, subcontractanti - in conformitate cu sistemul propriu de asigurare a calitatii adoptat si cu prevederile legale in vigoare.

Obligatiile si raspunderile investitorului

Investitorul va respecta procedurile specifice din „Legea 10 - Privind calitatea in constructii - capitolul III, Sectiunea I - Obligatii si raspunderi ale investitorilor” modificata si completata cu Legea 177 din 2015, cat si din „Manualul propriu de asigurare a calitatii in constructii” elaborat si aprobat in conformitate cu legislatia in vigoare. **STABILIREA CATEGORIEI DE IMPORTANTA** Conform HG 766/10.XII.1997 (Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor), categoria de importanta este C - lucrari de importanta normala. Conform HG 964/23.XII. 1998 (pentru aprobarea clasificatiei si duratei normale de functionare a mijloacelor fixe), obiectivul se incadreaza in:

Grupa 1 - Constructii

Subgrupa 1.3. - Constructii pentru transporturi, posta si telecomunicatii Clasa 1.3.7. - Infrastructura drumuri (publice, industriale, agricole), alei, strazi si autostrazi cu toate accesoriile necesare (trotuare, borne, parcaje, parapete, marcaje, semne de circulatie)

CATEGORIA DE IMPORTANTA STABILITA - NORMALA „C” VERIFICAREA TEHNICA SI CALITATEA PROIECTELOR - Pentru proiectul tehnic si detaliile de executie, precum si documentatia tehnica pentru obtinerea autorizatiei de construire sunt supuse verificarii tehnice de catre specialisti atestati de catre MLPTL, conform prevederilor regulamentului de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor de constructii, aprobat prin HGR nr. 925/1995 prin care se constata respectarea cerintelor impuse de reglementarile legale in vigoare si in baza Legii nr.10/1995 privind calitatea lucrarilor in constructii cu modificarile si completarile ulterioare.



☎ 0742 650 268
✉ office.infracconcept@gmail.com
📍 str. Parcului, nr.25, sat Valea
Adâncă, jud. Iași



Documentatia tehnica va fi supusa verificarii tehnice la urmatoarele cerinte:

A4.1-rezistenta si stabilitate pentru constructii rutiere, drumuri, poduri, etc.

B2.1-siguranta in exploatare pentru constructii rutiere, drumuri, poduri, etc.

D2.1-igiena, sanatatea oamenilor, refacerea si protectia mediului

Af-rezistenta si stabilitatea terenului de fundare al constructiilor si masivelor de pamant

Intocmit,

ing. Dorofteiesei Bogdan

