

CONSILIUL LOCAL COMUNA VALEA MOLDOVEI
Anexa Nr. 1 la Hotărârea Consiliului local Nr. 36 / 10.06.2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Nr. Crt.	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local	Titlu apel proiect I.1.4. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Pag. 2 - 3
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Pag. 4 5
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Pag. 5
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Pag. 5
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Pag. 5
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Pag. 6
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Pag. 7 - 8
8.	Descrierea procesului de implementare	Pag. 9
9.	Alte informații	Pag. 9 - 26



1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Prin prezentul proiect intitulat **“ÎNFIINȚAREA UNEI PISTE PENTRU BICICLETE ÎN CADRUL COMUNEI VALEA MOLDOVEI, JUDEȚUL SUCEAVA”**, solicitantul UAT Comuna Valea Moldovei din județul Suceava, dorește să acceseze fonduri nerambursabile prin intermediul Măsurii I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructura pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan, Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local.

Reprezentantul legal al solicitantului este Dl. FLORIȘTEAN NICULAI-ROMICĂ, în calitate de primar al comunei. Ținem să evidențiem faptul că până în prezent, pe raza comunei Valea Moldovei nu există nici o pistă pentru biciclete.

UAT Comuna Valea Moldovei este situată în partea de N-E a țării noastre, în județul Suceava, fiind alcătuită din două sate: Valea Moldovei și Mironu.



UAT Comuna Valea Moldovei este situată în bazinul mijlociu al râului Moldova, pe partea dreaptă a văii Moldovei, imediat în aval de ieșirea sa din Carpații Orientali, la contactul Munților Stânișoarei (reprezenți aici prin zona marginală a flișului Obcinii Voronețului) cu sectorul nordic, îngust, al zonei subcarpatice și cu Podișul Sucevei. Administrativ, comuna Valea Moldovei aparține județului Suceava fiind așezată în partea central-sudică a acestuia. Teritoriul ei se învecinează la N cu comuna Capu Cîmpului, la N-E cu comunele Păltinoasa, Drăgoiești și Cornu Luncii, la S-E cu comunele Slatina și Mălini și la N-V cu teritoriul orașului Gura Humorului.

Localitățile ce compun comuna Valea Moldovei sunt legate între ele prin drumul județean 177 C. Legătura cu comuna Capu Cîmpului (reînființată în noiembrie 2003), și cu orașul Gura Humorului (situat la distanța de 18 Km de centrul comunei) și municipiul Suceava (situat la distanța de 56 Km de centrul comunei) se face pe D.J. 177 C. Pe același drum și în continuare pe D.J. 209 C se face legătura cu municipiul Fălticeni, situat la distanța de 30 Km de comună. Legătura între D.J. 177C și D.J.209 (spre Gura Humorului și Suceava) se face peste râul Moldova pe Podul Izvor, iar cu D.N. 17 (spre Fălticeni) pe Podul Berchișești, pod recent reabilitat și modernizat. Legătura între comuna Valea Moldovei și cele două comune învecinate În partea de S-E, Mălini și Slatina, se face pe drumuri comunale, pietruite, ce constituie o altă cale rutieră spre municipiile Fălticeni și Suceava.

Cele mai apropiate oașe importante de comuna Valea Moldovei sunt:

- Gura Humorului
- Suceava
- Fălticeni



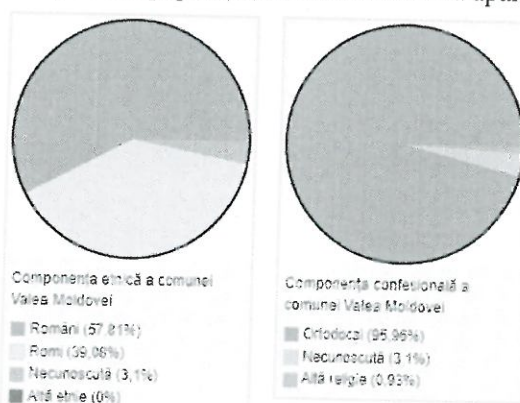
Comuna se învecinează cu:

- teritoriul comunei Capu Cîmpului, la vest;
- teritoriul comunei Paltinoasa, la nord;
- teritoriul comunelor Cornu Luncii și Malini, la est;
- teritoriul comunei Slatina, la sud.

În comuna Valea Moldovei hidrografia are un rol important în evoluția peisajului geografic. Alături de precipitații apele subterane alimentează rețeaua superficială. Apele subterane se împart în : - ape freatice, ce se găsesc în albia Moldovei și a pâraielor, în terase, glacisuri, deluvii de alunecare și pe unele interfluvii; - ape de stratificație, ce se găsesc la adâncimi destul de mari, peste 20 de metri. La locurile unde ies la suprafață se formează izvoare și chiar înmlăștiniri. Apele de suprafață aparțin integral bazinului hidrografic al Moldovei, mai exact în bazinul mijlociu al acestui râu la o mică distanță de la ieșirea din munți. Râul Moldova, ca arteră hidrografică principală, curge la limita estică a teritoriului comunei, având direcția N-V și S-E. În această zonă primește doi afluenți : Bălcoaia și Suha Mică.

În timp ce Bălcoaia este de dimensiuni mici (9 km lungime și 14 km² bazinul), Suha Mică are un bazin cu o suprafață de 135 km² și o lungime de 24 km, însă ea curge pe teritoriul comunei Valea Moldovei pe o lungime de mai puțin de 1 km mai precis chiar în zona de confluență. Principalul afluent din cursul inferior al pâraului Suha Mică este Valea Seacă, care cu întregul său bazin ocupă cea mai mare parte din cursul teritoriului. Pârâul Valea Seacă are o lungime de 10 km și o suprafață a bazinului hidrografic de 12 km². Afluenții săi sunt de dimensiuni foarte mici. Referitor la râul Moldova considerăm că dacă bazinul acestui râu totalizează o suprafață de 4.326 km² și are o lungime de 205 km, în amonte de confluența cu Suha Mică el are peste 1.996 km² și o lungime de circa 97 km de la izvor până la acest punct. Debitul mediu anual al râului Moldova în zona de confluență cu Suha Mică este de circa 17-18 m³/s.

Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Valea Moldovei se ridică la 3.838 de locuitori, în creștere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 3.538 de locuitori. Majoritatea locuitorilor sunt români (57,82%), cu o minoritate de romi (39,08%). Pentru 3,1% din populație, apartenența etnică nu este cunoscută. Din punct de vedere confesional, majoritatea locuitorilor sunt ortodocși (95,96%). Pentru 3,1% din populație, nu este cunoscută apartenența confesională.



Accesul în comuna Valea Moldovei se face numai pe cale rutieră. Lungimea drumurilor publice pe teritoriul comunei este de 19 km. Drumul principal al comunei cu statut de drum județean a fost modernizat - asfaltat de la limita cu comuna Capu Cîmpului și până în centru iar în curs de asfaltare este întregul sector de drum principal.

Pe viitor se vor asfalta drumurile care fac legătura cu comuna Slatina și drumul ce leagă comuna Valea Moldovei de drumul european E85 pe o porțiune de 1,44 km. Comuna dispune de rețea de distribuție a apei potabile și este în proiect realizarea rețelei de canalizare.



2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

➤ **Necesitatea**

Ciclismul rural este o modalitate de transport nepoluant care trebuie să beneficieze de o mai mare atenție, în contextul măsurilor pe termen mediu și lung privind protecția climei, reducerea zgomotului și gestionarea calității aerului. Ciclismul este un subsistem al traficului nemotorizat și al doilea ca importanță pentru "mobilitatea locală". Ciclismul reprezintă o modalitate esențială de a reduce ambuteiajele în trafic, prin înlocuirea călătoriilor rurale motorizate pe distanțe scurte. O creștere semnificativă a ponderii ciclismului în cota modală poate contribui, de asemenea, la îmbunătățirea fluxului de autovehicule și poate permite economisirea de fonduri care altfel ar fi alocate pentru construcția de noi drumuri sau de extindere a celor existente.

Proiectul propus de către solicitant, va lua în considerare nevoile pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare (persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, etc.) în vederea creșterii accesibilității acestora la facilitățile de transport prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor. Marea majoritate a persoanelor în vârstă de la nivelul comunei, și nu numai, folosesc zilnic bicicleta pentru a se deplasa dintr-un punct în altul al comunei. Pista de biciclete propusă de către UAT Comuna Valea Moldovei conectează următoarele puncte de interes local:

TRASEU – Pista are o lungime de 921,91 m (0,92 Km) și două sensuri de circulație, cu o lățime de 2,5 m, reziltând o suprafață de 2.304,77 mp. Menționăm faptul că prezenta pistă, va fi punctul de legătură dintre cele două sate ale comunei, și va lega principalele instituții publice ale comunității din imediata apropiere a investiției. Principalele două puncte de referință sunt reprezentate de către Școala cu Clasele 1-4 Mironu, și Căminul Cultural al comunei. Limita de proprietate a pistei este în Sat Valea Moldovei, însă acest lucru nu va periclita conexiunea celor două sate, fiind chiar un punct forte, în ceea ce privește îmbunătățirea calității vieții locuitorilor comunei Valea Moldovei. Investiția propusă prin proiectul „ÎNFIINȚAREA UNEI PISTE PENTRU BICICLETE ÎN CADRUL COMUNEI VALEA MOLDOVEI, JUDEȚUL SUCEAVA” va fi implementată de Primăria comunei Valea Moldovei. Strategia de implementare a proiectului considerată de Primăria comunei Valea Moldovei presupune parcurgerea următoarelor etape:

➤ după realizarea procesului de selecție al proiectului de investiție, se va trece la pregătirea documentației în vederea contractării;

➤ după semnarea contractului de finanțare se vor urma pașii de implementare conform clauzelor contractuale asumate de către solicitant la momentul semnării contractului de finanțare;

➤ **Oportunitatea**

Privind și analizând cele menționate mai sus, s-a constatat că fiind oportună depunerea proiectului prezent, respectiv „ÎNFIINȚAREA UNEI PISTE PENTRU BICICLETE ÎN CADRUL COMUNEI VALEA MOLDOVEI, JUDEȚUL SUCEAVA”, investiție ce se încadrează perfect în cadrul I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructura pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan., și respectă condițiile generale și specifice de eligibilitate conform Ghidului specific PNRR/2022/C10, COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL.

Printre beneficiile pe care le vor aduce construirea pistei pentru biciclete se numără:

Beneficiile sociale ale utilizării bicicletelor

- ✓ Mersul pe bicicletă are beneficii asupra stării de sănătate;
- ✓ În țări europene precum Germania, în medie, aproape 20% dintre persoane folosesc bicicleta zilnic și alte 20% de mai multe ori pe săptămână (NB datele sunt la nivelul anului 2008). În general, putem observa o utilizare mai mare în rândul tinerilor;
- ✓ În acest context, trebuie acordată mai multă atenție bicicliștilor aflați în trafic și a nevoilor pe care aceștia le au, în funcție de grupa de vârstă.

Beneficiile asupra mediului

- ✓ Problema schimbărilor climatice a intrat în conștiința publică.
- ✓ La nivel global, condițiile meteorologice anormale și extreme vor deveni dramatic mai răspândite, dacă nu reușim să reducem drastic emisiile globale.



Beneficiile economice

Nu este dificil de explicat eficiența economică a mersului pe bicicletă și avantajele acestuia în comparație cu autovehiculul. Beneficiile economice ale ciclismului rural sunt deosebit de relevante, având în vedere diferitele costuri ascunse și necuantificabile asociate diferitelor moduri de transport.

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

Până în prezent, Comuna Valea Moldovei a acumulat experiență în ceea ce privește accesarea de fonduri europene nerambursabile, fonduri guvernamentale, etc., având la momentul transmiterii prezentei documentații mai multe proiecte implementate, atât prin finanțare europeană cât și prin bugetul local. Majoritatea proiectelor finalizate au fost independente dar complementare între ele, contribuind în principal la dezvoltarea comunei și la îmbunătățirea calității vieții cetățenilor. Proiectele pe care primăria le-a implementat sau pe care le are în implementare în prezent nu sunt dependente de prezentul proiect.

Principalele proiecte implementate sunt:

- Construirea a 10 case sociale;
- Construire sală de sport școlară în sat Valea Moldovei, comuna Valea Moldovei, jud Suceava;
- Construire grădiniță în sat Valea Moldovei, comuna Valea Moldovei, jud Suceava;
- Extindere rețele de alimentare cu apă potabilă și canalizare în comuna Valea Moldovei;
- Modernizare și anvelopare școală gimnazială Valea Moldovei.

4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

La nivelul UAT-ului Comuna Valea Moldovei Județul Suceava – la momentul actual există următoarele proiecte în curs de implementare:

- Reabilitare, modernizare și extindere a sistemului de iluminat public în Valea Moldovei;
- Înființare sistem distribuție gaze naturale în comuna Valea Moldovei;
- Modernizare și reabilitare dispensar;
- Modernizare drumuri de interes local;

Proiectele sunt independente de prezenta investiție, dar împreună cu aceasta, vor determina localnicii să se îndrepte spre o mobilitate zilnică verde, utilizând cât mai des bicicletele.

5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

Potrivit STRATEGIEI DE DEZVOLTARE LOCALĂ A COMUNEI VALEA MOLDOVEI JUDEȚUL SUCEAVA, PENTRU PERIOADA 2021-2027 se propun un număr mare de proiecte ce doresc a fi implementate pe raza comunei. Dintre acestea, cele care ies cel mai mult în evidență și ar aduce un plus major de valoare pentru comunitate, sunt următoarele:

- Regenerare spații verzi și circulații pietonale - construirea de alei pietonale, trotuare și piste de bicicletă;
- Achiziția de terenuri neproductive în vederea punerii în valoare a acestora;
- Demararea unui proiect de formare profesională pentru populație;
- Instalare sistem de supraveghere video pe întreaga rază a comunei;
- Reabilitarea/ dotarea/ digitalizarea școlilor;
- Înființarea unui centru social complex.



6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Pistele pentru bicicliști sunt un subiect dezbătut intens în toate orașele României, deoarece există militanți pro și contra acestor facilități acordate bicicliștilor. Infrastructura de biciclete nu reprezintă câtuși de puțin un mof, ci o necesitate care aduce beneficii participanților la trafic. Ca de pildă: creșterea siguranței participanților la trafic, încurajarea mersului cu bicicleta și contribuția la scăderea gradului de poluare. Este modul prin care autoritățile pot arăta că se gândesc la cetățeni, indiferent că aceștia sunt pietoni, automobiliști sau bicicliști.

Proiectul propus de către solicitant, va lua în considerare nevoile pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare (persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, etc.) în vederea creșterii accesibilității acestora la facilitățile de transport prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor. Marea majoritate a persoanelor în vârstă de la nivelul comunei, și nu numai, folosesc zilnic bicicleta pentru a se deplasa dintr-un punct în altul al comunei. Pista de biciclete propusă de către UAT Comuna Valea Moldovei conectează următoarele puncte de interes local:

TRASEU – Pista are o lungime de 921,91 m (0,92 Km) și două sensuri de circulație, cu o lățime de 2,5 m, rezultând o suprafață de 2.304,77 mp. Punctul de start al pistei pornește din zona școlii din comuna și se întinde până în apropierea căminului cultural al UAT Valea Moldovei.

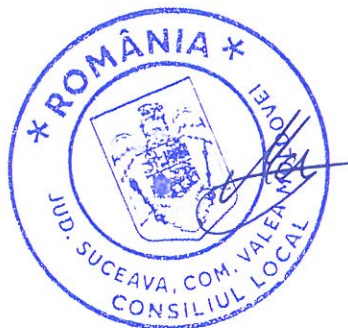
Investiția propusă prin proiectul „ÎNFIINȚAREA UNEI PISTE PENTRU BICICLETE ÎN CADRUL COMUNEI VALEA MOLDOVEI, JUDEȚUL SUCEAVA” va fi implementată de Primăria comunei Valea Moldovei.

Strategia de implementare a proiectului considerată de Primăria comunei Valea Moldovei presupune parcurgerea următoarelor etape:

- după realizarea procesului de selecție al proiectului de investiție, se va trece la pregătirea documentației în vederea contractării;
- după semnarea contractului de finanțare se vor urma pașii de implementare conform clauzelor contractuale asumate de către solicitant la momentul semnării contractului de finanțare;

Printre principalele avantaje ale unei piste de biciclete se numără:

- ✓ O infrastructură reală (eficientă și sigură) pentru biciclete va atrage mai mulți oameni să folosească acest mijloc de deplasare;
- ✓ Existența mai multor bicicliști în trafic înseamnă că sunt mai puțini oameni în transportul în comun (deci autobuze mai puțin aglomerate, metrou mai puțin aglomerat etc)
- ✓ Existența mai multor bicicliști în trafic înseamnă că sunt mai puține mașini în trafic (mulți dintre ei poate au mașină dar au ales să o lase acasă) – deci rezultă un trafic descongestionat, liber și înseamnă mai puțină poluare;
- ✓ Mai mulți oameni pe biciclete înseamnă mai mulți oameni care fac mișcare, înseamnă oameni mai “în formă” (fit) și mai sănătoși; deci mai puțini bani dați pe produse pentru slăbit și pentru medicamente;
- ✓ Folosirea bicicletei într-un mediu nepoluat te ajută să-ți oxigenezi creierul și să îl păstrezi sănătos;
- ✓ Folosirea bicicletei pentru deplasare te ajută să economisești bani (nu mai dai bani pe benzină, pe biletul/abonamentul pentru transport în comun, pe cartela de metrou etc);
- ✓ Bicicleta te poate ajuta să cari mai ușor cumpărăturile (de la piață de exemplu), prin montarea unui coș de cumpărături.



7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

CONDIȚII DE ELIGIBILITATE ÎNDEPLINITE

1	Solicitantul (inclusiv liderul de parteneriat și partenerii aferenți în cazul proiectelor depuse în parteneriat) se încadrează în categoria solicitanților eligibili, după cum urmează:	Solicitantul UAT VALEA MOLDOVEI este o comună definită conform cu O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare și constituită potrivit Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, republicată. Prin proiectul "ÎNFIINTAREA UNEI PISTE PENTRU BICICLETE ÎN CADRUL COMUNEI VALEA MOLDOVEI, JUDEȚUL SUCEAVA" se solicită finanțate în cadrul investiției I.1.4. <i>Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local metropolitan</i> .
2	Activitățile eligibile la care trebuie să se refere la cheltuielile proiectului pentru a fi eligibile, precum și alte condiții specifice care trebuie îndeplinite de aceste activități	Activitățile ce vor fi desfășurate în perioada de implementare sunt în conformitate cu prevederile din ghidul solicitantului, respectiv: • Lucrări de construcție pentru realizarea/modernizarea infrastructurii pentru biciclete/mijloace de transport nemotorizate: piste pentru biciclete, inclusiv pasaje și poduri de-a lungul acestora, culoare pentru biciclete; • Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de protecție; • Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de semnalizare; • Amenajarea terenului; • Achiziția echipamentelor de protecție și a echipamentelor de semnalizare; • Proiectare și asistență tehnică.
3	Modul de îndeplinire al condițiilor specifice	• Investiția este aliniată cu strategia de dezvoltare locală a comunei Valea Moldovei • Infrastructura va avea în vedere prevederile/recomandările Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete care conține cerințe generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice – trasee, parcaje – în vederea asigurării viabilității acesteia. • Pista pentru biciclete este o infrastructură cu utilizare obligatorie, atunci când există, pentru toate categoriile de bicicliști și pentru toate categoriile de biciclete. Pe pista pentru biciclete circulă și trotinetele electrice conform prevederilor legislației privind circulația pe drumurile publice. • Pista pentru biciclete și zona adiacentă acesteia va îndeplini, simultan, următoarele condiții: ✓ se va asigura o lățime de minimum 1,2 m pentru piste cu un singur sens și minimum 2,4 m pentru cele cu dublu sens, fără obstacole, pe toată lungimea traseului (Se recomandă ca lățimea optimă a unei piste pentru biciclete cu un singur sens să fie de minimum 1,5 m, iar a celei cu dublu sens de minimum 3,0 m pentru asigurarea siguranței circulației bicicliștilor și posibilitatea utilizării acestora de categorii diferite de biciclete/utilizatori). ✓ Asigurarea unei suprafețe a pistei pentru biciclete dintr-un material rigid, stabil, cu un finisaj antiderapant, pe toată lungimea traseului; ✓ Asigurarea unui sistem de scurgere și evacuare a apei pluviale astfel încât să nu existe pericol de bălțire pe suprafața pistei; ✓ Pista pentru biciclete este proiectată pentru deplasarea cu o viteză de 30 km/h; ✓ Asigurarea legăturii fizice și în siguranță cu partea carosabilă destinată traficului general la capete.



4	Solicitantul face dovada capacității de cofinanțare a proiectului pentru cheltuielile neeligibile	Solicitantul si-a însușit declarația de angajament si va face dovada capacității de cofinanțare la momentul contractării
5	Încadrarea valorii investiției în valoarea maximă eligibilă	Valoarea maximă eligibilă a costurilor aferente investiției se încadrează în prevederile din secțiunile 2.4. și 2.5 din ghidul solicitantului, respectiv 92.191,00 euro, fără TVA, calculată cu formula: nr. km * 100.000 euro/km, fără TVA
6	Încadrarea în perioada de eligibilitate a PNRR	Perioada de implementare a activităților proiectului nu va depăși 30 iunie 2026
7	Proiectul propus spre finanțare include doar activități desfășurate după data de 1 februarie 2020	Nu este cazul.
8	Nu sunt eligibile cheltuielile realizate prin finanțare obținută în cadrul programelor operaționale din perioada 2014 – 2020.	Nu este cazul.
9	Respectarea principiilor privind dezvoltarea durabilă, protecția mediului, egalitatea de șanse, de gen, nediscriminarea, accesibilitatea	Solicitantul va respecta legislația națională și comunitară aplicabilă în domeniul dezvoltării durabile, protecției mediului, egalității de șanse, de gen, nediscriminare, accesibilitate. Solicitantul si-a asumat Declarația de angajament.
10	Proiectul va respecta principiul „Do No Significant Harm” (DNSH)	Solicitantul/cererea de finanțare respectă condițiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH), asumate prin Declarația privind respectarea aplicării principiului DNSH în implementarea proiectului (Model E). Solicitantul va justifica modul în care sunt respectate condițiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH), precum și alte acțiuni suplimentare (dacă este cazul) pentru fiecare obiectiv de mediu evaluat conform principiului DNSH, prin completarea Listei de verificare DNSH corespunzătoare fiecărui tip de investiție.
11	Condiție privind includerea stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice	Solicitantul a prevăzut în cadrul cererii de finanțare două stații de reîncărcare.

În momentul de față, solicitantul este în curs de elaborare a STRATEGIEI DE DEZVOLTARE LOCALĂ A COMUNEI VALEA MOLDOVEI JUDEȚUL SUCEAVA, PENTRU PERIOADA 2021-2027, conform contractului de prestări servicii – întocmire strategie Nr. 350/11.05.2022, în cadrul căreia se va prevedea și prezentul proiect, intitulat *„ÎNFIINȚAREA UNEI PISTE PENTRU BICICLETE ÎN CADRUL COMUNEI VALEA MOLDOVEI, JUDEȚUL SUCEAVA”*. Pentru a motiva statusul actual al strategiei am atașat contractul aferent întocmirii strategiei și o adresă din partea firmei prestatoare, prin intermediul căreia societatea prestatoare de servicii contractată, se agajează că va introduce și acest proiect în cadrul strategiei.

De asemenea, ținem să menționăm faptul că obiectivele prezentului proiect, se regăsesc și în cadrul Planului Urbanistic General al Comunei Valea Moldovei, județul Suceava, motiv pentru care se atașează extrase relevante la prezenta documentație.



8. Descrierea procesului de implementare

Investiția propusă prin proiectul „**ÎNFIINȚAREA UNEI PISTE PENTRU BICICLETE ÎN CADRUL COMUNEI VALEA MOLDOVEI, JUDEȚUL SUCEAVA**” va fi implementată de Primăria comunei Valea Moldovei.

Strategia de implementare a proiectului considerată de Primăria comunei Valea Moldovei presupune parcurgerea următoarelor etape:

- ✓ după realizarea procesului de selecție al proiectului de investiție, se va trece la pregătirea documentației în vederea contractării;
- ✓ după ce se va semna contractul de finanțare se vor urma pașii de implementare conform condițiilor contractului de finanțare;

Resursele necesare în vederea implementării proiectului de investiție se vor asigura de către Primăria comunei Valea Moldovei după cum urmează:

- ✓ resurse umane: se va încheia un contract cu firma de consultanță și cu o firmă de proiectare în vederea asigurării managementului investiției și administrarea contractului de execuție. Vor fi respectate toate prevederile contractului de finanțare în vederea implementării proiectului;
- ✓ resurse financiare: solicitantul va asigura cheltuielile neeligibile din bugetul local.

Pe toată durata de implementare a proiectului se va aplica cu strictețe principiul „Do No Significant Harm” (DNSH).

Tot în perioada de implementare se vor obține avizele, acordurile, autorizațiile în scopul realizării lucrărilor de construcții investiției urmate de realizarea propriu zisă a lucrărilor aferente investiției.

În ceea ce privește stațiile de reîncărcare, achiziția va fi realizată centralizat de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Investițiile vor fi implementate și finalizate până la data de 30 iunie 2026 conform mențiunilor din Ghidul specific din cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10.

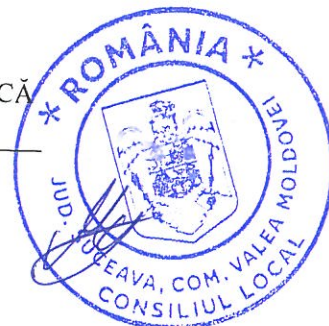
Solicitantul va prezenta în etapa de implementare a proiectului „**ÎNFIINȚAREA UNEI PISTE PENTRU BICICLETE ÎN CADRUL COMUNEI VALEA MOLDOVEI, JUDEȚUL SUCEAVA**” documentele reprezentative investiției I 1.4. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructura pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan. Pista pentru biciclete va fi proiectată și realizată în conformitate cu Ghid metodologic de reglementare a proiectării, execuției, utilizării și mentenanței lucrărilor de infrastructură pentru biciclete.

9. Alte informații

În momentul de față, solicitantul este în curs de elaborare a STRATEGIEI DE DEZVOLTARE LOCALĂ A COMUNEI VALEA MOLDOVEI JUDEȚUL SUCEAVA, PENTRU PERIOADA 2021-2027, conform contractului de prestări servicii – întocmire strategie Nr. 350/11.05.2022, în cadrul căreia se va prevedea și prezentul proiect, intitulat „**ÎNFIINȚAREA UNEI PISTE PENTRU BICICLETE ÎN CADRUL COMUNEI VALEA MOLDOVEI, JUDEȚUL SUCEAVA**”. Pentru a motiva statusul actual al strategiei am atașat contractul aferent întocmirii strategiei și o adresă din partea firmei prestatoare, prin intermediul căreia societatea prestatoare de servicii contractată, se agajează că va introduce și acest proiect în cadrul strategiei.

De asemenea, ținem să menționăm faptul că obiectivele prezentului proiect, se regăsesc și în cadrul Planului Urbanistic General al Comunei Valea Moldovei, județul Suceava, motiv pentru care se atașează extrase relevante la prezenta documentație.

Reprezentant legal: FLORIȘTEAN NICULAI-ROMICĂ
SEMNĂTURA: _____





Către, UAT COMUNA VALEA MOLDOVEI, JUDEȚUL SUCEAVA
În atenția Dl. Primar Floriștean Niculai Romică

Referință: Listă proiecte „STRATEGIE DE DEZVOLTARE LOCALĂ A COMUNEI VALEA MOLDOVEI, JUDEȚUL SUCEAVA PENTRU PERIOADA 2022 – 2027”

ADRESĂ DE INFORMARE

Nr. 444 / 10.06.2022

În conformitate cu prevederile contractului de prestări servicii nr. 3615/ 350 din data de 11.05.2022, privind prestarea serviciilor de elaborare a „STRATEGIE DE DEZVOLTARE LOCALĂ A COMUNEI VALEA MOLDOVEI, JUDEȚUL SUCEAVA PENTRU PERIOADA 2022 – 2027”, vă comunicăm următoarele etape de elaborare a strategiei:

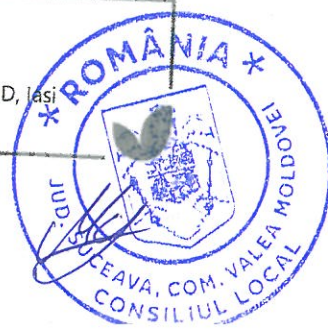
- I. Elaborarea cadrului strategic și a viziunii de dezvoltare a comunei Valea Moldovei (identificarea inițiativelor, priorităților, tipurilor de abordare);
- II. Analiza potențialului local;
- III. Stabilirea obiectivelor de dezvoltare (a nevoilor comunității de a investi, spre exemplu: modernizare drumuri, obiective sociale, de învățământ, culturale etc.) atât în raport cu proiectele existente la nivelul comunei, cât și în raport cu noile politici de programare;
- IV. Identificarea surselor de finanțare a proiectelor propuse;
- V. Definirea scenariilor de urmat, a portofoliului de proiecte și a planului de implementare pentru fiecare domeniu de activitate;
- VI. Vizite în comuna pentru identificarea problemelor și găsirea de soluții de dezvoltare a comunei, prin interviuarea populației;
- VII. Crearea conținutului grafic pentru anunțuri ce vor fi postate pe pagina de internet a primăriei și pe rețelele de social media (Facebook, LinkedIn, etc);
- VIII. Elaborarea de materiale de informare: 200 flyere de informare cu privire la întocmirea strategiei care vor fi împărțite populației comunei; 10 anunțuri de informare care vor fi afișate la principalele instituții din comuna și la diverși agenți economici; 1 roll – up de informare amplasat la sediul Primăriei;
- IX. Editarea strategiei în 5 exemplare tip carte cât și în format electronic.

Ca urmare a solicitării primite, vă comunicăm faptul că am luat la cunoștință de următoarele propuneri de proiecte, cu importanță strategică pentru dezvoltarea conceptului de „smart-village” la nivelul comunei Valea Moldovei prin crearea infrastructurii pentru transport verde și pentru sprijinirea mobilității, care va fi inclusă cu prioritate în portofoliul de proiecte ce va fi detaliat în cadrul strategiei:

LISTA DE PROIECTE – ORIZONT 2027

Centrul pentru Economie și Dezvoltarea Afacerilor
☎ Telefon: +40 (0) 745 640 793
✉ E-mail: office@agriceda.ro

CUI: 37725296
Nr. Înreg.: J22/1709/2017
Pct. lucru: Str. Iancu Flondor 6D, Iași

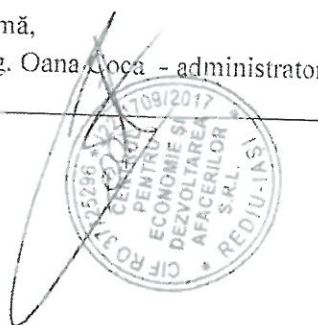


Titlu	Acțiune	Rezultat așteptat	Surse posibile de finanțare
Înființarea unei piste pentru biciclete în cadrul comunei Valea Moldovei, județul Suceava.	Se dorește construirea unei piste de biciclete cu o lungime de aproximativ 1 km și o lățime de 2,5 m, cu două sensuri de circulație, care va uni două puncte de interes local, respectiv: Școala cu clasele I-IV Mironu și Căminul Cultural al comunei Valea Moldovei. În proiectarea tehnica se vor lua în considerare nevoile pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, în vederea creșterii accesibilității acestora la facilitățile de transport prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor. Traseul ales pentru pistă este în concordanță cu prevederile din Planul Urbanistic General al comunei Valea Moldovei.	Infrastructura modernă de transport ecologic care va facilita dezvoltarea durabilă a comunei prin încurajarea locuitorilor să se îndrepte spre utilizarea transportului verde (biciclete, trotinete electrice), cu impact asupra reducerii emisiilor CO ₂ .	Fonduri nerambursabile PNRR + fonduri proprii.

Completarea și detalierea portofoliului de proiecte propuse în cadrul SDL va fi realizată în etapa „V. - Definirea scenariilor de urmat, a portofoliului de proiecte și a planului de implementare pentru fiecare domeniu de activitate”, după culegerea și analiza tuturor datelor și informațiilor necesare demersului de elaborare a strategiei.

Având în vedere nevoia stringentă a comunei Valea Moldovei de a-și finaliza strategia de dezvoltare locală pentru orizontul 2027, în contextul atragerii de finanțări nerambursabile pentru dezvoltarea locală, Centrul pentru Economie și Dezvoltarea Afacerilor din Iași, în calitate de prestator de servicii cu experiență bogată în elaborarea strategiilor și în oferirea de consultanță specializată, vă asigură de tot sprijinul și disponibilitatea pentru a derula contractul în cel mai scurt timp și a preda strategia de dezvoltare locală.

Cu stimă,
Dr. ing. Oana Căța - administrator



Centrul pentru Economie și Dezvoltarea Afacerilor
☎ Telefon: +40 (0) 745 640 793
✉ E-mail: office@agriceda.ro

CUI: 37725296
Nr. Înreg.: J22/1709/2017
Pct. lucru: Str. Iancu Flondor 6D, Iași



VALEA MOLDOVEI

TRUP 1
282.00 HA

UTR 2

UTR 1

UTR 3



ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
COMUNA VALEA MOLDOVEI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Planului Urbanistic General al comunei Valea Moldovei și a
Regulamentului local de urbanism

Consiliul local al comunei Valea Moldovei, județul Suceava;

Având în vedere:

- Expunerea de motive înregistrată sub nr. 2283 din 10.06.2015, prezentată de domnul Moreșan Constantin, primarul comunei Valea Moldovei, județul Suceava;
- Raportul nr. 2586 din 03.07.2015 al Compartimentului urbanism și mediu din cadrul aparatului de specialitate al primarului;
- Raportul nr. 2587 din 06.07.2015, al Comisiei pentru și privat al comunei, programe de dezvoltare economico socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public agricultură;
- Următoarele avize: - avizul nr. 29 din 14.10.2014 al Consiliului Județean Suceava;
- avizul nr. 84 din 28.06.2013 al Agenției Naționale de Îmbunătățiri Funciare;
- avizul nr. 54.719 din 13.10.2013 al Serviciului Român de Informații;
- avizul nr. 1190/13/su-sv din 18.06.2013 al ISU "BUCOVINA" Suceava;
- avizul nr. 100/05/03/01/BC/SV3974 din 12.06.2013 a ROMTELECOM;
- avizul nr. 299/20.06.2013 a E-ON Moldova Distribuție;
- avizul nr. 24/2014 a OCPI Suceava;
- avizul nr. 13953 din 13.06.2013 a Direcției Silvice Suceava;
- avizul nr. 24 din 2.06.2014 al Agenției pentru Protecția Mediului Suceava;
- avizul nr. 32 din 29.05.2014 al Sistemului de Gospodărire a Apelor Suceava;
- avizul nr. 5220 din 7.12.2007 a Direcția Județeană de Drumuri și Poduri;
- avizul nr. 22248 din 28.10.2014 a Inspectoratului de Poliție Județean Suceava;
- avizul nr. 10782 din 23.07.2014 a Direcția Sanitară Veterinară și pentru Siguranța animalelor Suceava;
- avizul nr. 5265 din 04.06.2013 a Direcției de Sănătate Publică Județeană Suceava;

Prevederile art.25 alin.1, art. 45 lit.a, art. 46 alin. 1,2,3,4,5,6,7,8 și art. 46¹ din Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 36 alin.(5) lit.c), art.45 alin.(3) și art.115 alin.(1) lit.b) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRÂSE:

Art.1. Se aprobă Planului Urbanistic General al comunei Valea Moldovei și Regulamentul local de urbanism, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre

Art.2. Primarul comunei și Compartimentul urbanism și mediu vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PRESEDINTE DE SEDINȚĂ

Timu Ilie-Viorel



24 august 2015, Valea Moldovei

Nr 21



MEMORIU GENERAL

1. INTRODUCERE

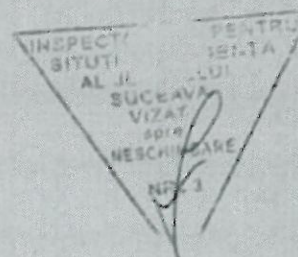
1.1. DATE DE RECUNOAȘTERE A PUG:

DENUMIREA LUCRĂRII: – PLAN URBANISTIC GENERAL -
com. VALEA MOLDOVEI jud. SUCEAVA

BENEFICIAR: – PRIMARIA COMUNEI VALEA MOLDOVEI,
jud. SUCEAVA

PROIECTANT GENERAL – SOCIETATEA COMERCIALĂ
S.C. „DESIGN A&T” SRL SUCEAVA

DATA ELABORĂRII: – 2013



1.2. OBIECTUL PUG

Planul Urbanistic General are atât caracter director și statistic, cât și caracter de reglementare și reprezintă principalul instrument de planificare operațională atât în amenajarea teritoriului administrativ cât și de dezvoltare a localităților ce compun unitatea administrativ teritorială.

P.U.G. se elaborează în scopul:

- stabilirii direcțiilor, priorităților și reglementărilor de amenajare a teritoriului și de dezvoltare urbanistică a localităților;
- utilizării raționale și echilibrate a terenurilor necesare funcțiilor urbanistice;
- precizării zonelor cu riscuri naturale în baza studiilor întocmite;
- creșterea calității vieții, cu precădere în domeniul locuinței și serviciilor;
- fundamentării realizării unor investiții de utilitate publică;
- asigurării suportului reglementar pentru elaborarea certificatelor de urbanism și autorizațiilor de construire;
- corelării intereselor colective cu cele individuale în modul de ocupare a spațiului.

Principalele elemente care au stat la baza elaborării PUG sunt:

- materializarea urbanistică a programului de dezvoltare a localităților, având la baza strategia națională de dezvoltare a localităților rurale, propunerile colectivității locale;
- includerea în intravilanul existent a tuturor zonelor construite sau pentru care sunt întocmite PUZ-uri – aflate pe teritoriul administrativ;
- majorarea intravilanului existent cu suprafețele necesare pentru o etapă de dezvoltare a localității de cel puțin 10 ani – (perioada de valabilitate a PUG).



BORDEROU DE PIESE SCRISE ȘI DESEDATE

PIESE SCRISE:

PAGINA DE TITLU
LISTA SEMNATURI
MEMORIU GENERAL

1. INTRODUCERE
 2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTĂRII URBANISTICE
 3. PROPUNERI DE ORGANIZARE URBANISTICĂ
 4. CONCLUZII
- REGULAMENT LOCAL DE URBANISM

PIESE DESEDATE:

- | | |
|--|-------------|
| 1. INCADRAREA IN TERITORIU | sc. 1:25000 |
| 2. SITUATIA EXISTENTA – satele Valea Moldovei și Mironu | sc. 1: 5000 |
| 3. REGLEMENTARI URBANISTICE – satele Valea Moldovei
și Mironu | sc. 1: 5000 |
| 4. REGLEMENTARI TEHNICO – EDILITARE | sc. 1:5000 |
| 5. PROPRIETATEA ASUPRA TERENURILOR | sc. 1:5000 |

Intocmit,
Arh. Ter Elena Olăraș





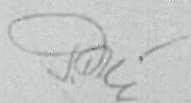
S.C. DESIGN A&T S.R.L.

Sr. Rotmistrul nr.1, bl.46, ap.3 - Suceava J33/254/2006 Cod fiscal: 16392500
Cont.3510133504001000 - Banca Triad - Suceava

PROIECT NR. 7/2013
PLAN URBANISTIC GENERAL
COMUNA VALEA MOLDOVEI
Judetul Suceava
MEMORIU GENERAL
și
REGULAMENT LOCAL DE URBANISM

Beneficiar: PRIMARIA COMUNEI VALEA MOLDOVEI
JUDETUL SUCEAVA

Faza : P.U.G.


Coordonat : Arh. Pentilescu Sorin

Colectiv de elaborare:

Sef proiect : Arh. Ter Elena Olga

Proiectat : Arh. Ter Elena Olga

Arh. Badilita Daniel

Topo

: S.C. WARESO PROD S.R.L.

SUCEAVA - 2013



2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTĂRII URBANISTICE

2.1. EVOLUTIE

SCURT ISTORIC

Comuna Valea Moldovei este situată în bazinul mijlociu al râului Moldova, având în componența sa două sate: Valea Moldovei, reședința de comună și Mironu. La data elaborării PUG-ului existent (anul 2000), din comună făcea parte și satul Capu Câmpului care în anul 2003 a devenit comună de sine statătoare.

Deși satele comunei au avut o evoluție istorică diferită, ele s-au dezvoltat sub influența zonei cu mare trafic comercial din apropierea drumurilor care legau în trecut Moldova de Transilvania și Maramureș.

Urme care atestă existența unor așezări umane încă din epoca prefeudală s-au identificat în satul Valea Moldovei, nu departe de caminul cultural, unde s-a constituit situl arheologic „Necropola Tumulară”, datat în sec. III-IV.

Satul Valea Moldovei, sub denumirea veche de Valea Seacă, este atestat documentar pentru prima dată într-un hrisov din timpul lui Alexandru Voda, din anul 1453, prin care se confirmă stăpânirea logofatului Mihail asupra acestui sat.

Pe islazul comunal, la locul numit Cinci Movile, se crede, după tradiție, că ar fi fost îngropați osteni de ai lui Ștefan cel Mare, după bătălia de la Baia din anul 1467, aici găsindu-se resturi de lănci, săgeți, zăle și monede vechi.

Urme care atestă vechi așezări umane unde s-au găsit vestigiile de biserici, se află pe Dealul lăncului și în partea vestică a actualului sat Valea Moldovei, spre pădure, așezări care au suferit însă de pe urma războaielor și a navalirilor străine.

Satul Mironu își trage numele de la un locuitor numit Miron, meșter fierar, așezat în zona centrală a satului actual. Aici au fost aduși țigani lingurari din Muntenia pentru a lucra pe moșia arendașilor, dar astăzi majoritatea țăganilor sunt muzicanți.

Satul Mironu a avut în continuare o evoluție istorică legată de cea a satului Valea Moldovei.

După întemeierea Mănăstirii Slatina, satele Valea Seacă și Mironu trec în proprietatea mănăstirii, iar apoi în timpul stăpânirii austriece și ulterior desființării iobăgiei, prin anii 1876-1878, moșia a fost vândută boierului Victor Starcea.

În timpul boierului Starcea au fost aduși, de către arendașii moșiei, oameni din ardeal pentru munca, care erau agricultori și crescători de animale, în special oi.

În perioada stăpânirii austriece (1876-1878) au fost colonizați germanii, repatriați apoi în 1941.

Numele inițial al satului Valea Moldovei a fost Valea Seacă, nume dat după paraul ce străbate satul de la vest la est. Numele nou de Valea Moldovei, a fost dat în anul 1967, după noua împărțire administrativ teritorială, când comuna va avea în componența sa și localitatea Capul Câmpului.

În prezent, în satul Mironu, familiile de romi sunt cu mult mai numeroase decât familiile de români și locuiesc într-o comunitate separată de români.

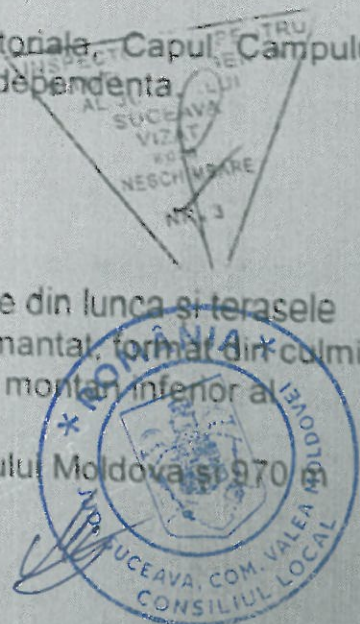
În anul 2003, are loc o nouă împărțire administrativ teritorială. Capul Câmpului desprinzându-se din comuna Valea Moldovei, devenind comună independentă.

2.2. ELEMENTE ALE CADRULUI NATURAL

Caracteristicile reliefului

Din punct de vedere geografic teritoriul comunei cuprinde parte din lunca și terasele văii râului Moldova, care se continuă cu un relief deluros relativ frământat, format din colmi și văi secundare cu dispoziție generală NE- SV, aparținând etajului montan inferior al Masivului Stanisoarei.

Altitudinea acestui teritoriu este cuprinsă între 400 m lunca râului Moldova și 970 m dealul Moara Dracului.



Din structura populației pe grupe de vârstă se constată o dinamică demografică favorabilă populației tinere, comparativ cu structura pe vârste la nivel de județ, aceasta datorându-se sporului natural pozitiv, înregistrat pe parcursul mai multor ani.

În contextul în care cea mai mare parte a contingentului populației tinere va rămâne în comună, se estimează că în următorii 10-15 ani populația comunei va crește continuu. Pentru aceasta va fi necesar ca prin dezvoltarea unor activități productive și a serviciilor să se creeze în viitor posibilitatea ocupării a forței de muncă pe plan local.

Oferta locurilor de muncă din comună, dar și din cel mai apropiat oraș Gura Humorului, nu satisfac cerința locurilor de muncă a populației active din comună. În ultimii ani, prin reducerea activității unor unități industriale din zonă, ocuparea forței de muncă în industrie s-a redus, a crescut însă numărul persoanelor ocupate în agricultură și în comerț.

Cei care lucrează în sectorul productiv primar, agricultura și silvicultura, reprezintă 90% din numărul persoanelor active.

Datorită învecinării comunei Valea Moldovei cu orașul Gura Humorului, până în anul 1989 au fost cca. 100 persoane ocupate în industrie, construcții și transporturi, astăzi doar 10 persoane își mai desfășoară activitatea profesională în oraș.

Baza dezvoltării economice a comunei o constituie sectorul particular în care agricultura reprezintă ramura principală cu o pondere de circa 90% din totalul persoanelor ocupate în activitatea productivă, în timp ce în sectorul public își desfășoară activitatea abia 4% din populația activă.

În mica industrie lucrează un număr de 83 persoane din care: 18 muncitori la gaterie, 16 mici meșteșugari, 16 prestatori de servicii agricole și 33 de comercianți.

În ceea ce privește structura profesională putem spune că populația activă este antrenată în cele trei sectoare ale economiei: primar, secundar și terțiar, în diferite proporții din totalul populației.

În comună există un disponibil de forță de muncă, fapt care generează fenomenul de somaj și migrarea unor tineri spre alte localități din țară și străinătate.

În ceea ce privește originea etnică, din numărul total de 3905 locuitori, cca 2000 sunt de etnie romă, marea majoritate a acestora domiciliind în satul Mironu, într-o comunitate separată de a românilor.

Din datele prezentate se constată:

- creștere lentă și constantă a populației;
- spor natural pozitiv;
- scăderea numărului persoanelor ocupate ca urmare a încetării activității a unor unități economice din zonă și a crizei economice, care au generat somajul și migrarea populației active în căutare de noi locuri de muncă, în special peste hotare;

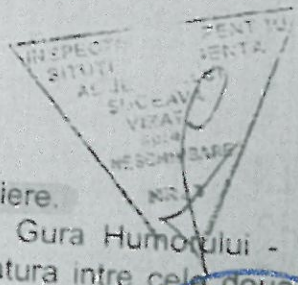
În vederea ocupării forței de muncă disponibile sunt necesare măsuri pentru diversificarea activităților, atât în domeniul producției cât și al serviciilor.

Oportunitățile de dezvoltare sunt legate de potențialul fondului forestier – exploatarea și prelucrarea masei lemnoase în comună, de asocierea în desfășurarea activităților agricole și prelucrarea pe plan local a produselor agricole. De asemenea zona poate fi valorificată pentru potențialul sau turistic-natural prin agroturism.

2.6. CIRCULAȚIA

Circulația în comună Valea Moldovei se desfășoară pe cai rutiere.

Principală cale de circulație din comună este DJ 177C – Gura Humorului - Valea Moldovei, ce traversează comuna de la NV la SE făcând legătura între cele două sate, traversând apoi satul Valea Moldovei, trecând prin centrul comunei și apoi spre E și respectiv S, făcând legătura cu DJ 209 A. Acest drum este modernizat – asfaltat pe întreg teritoriul comunei.



• Zona cai de comunicatie

Zona aferenta cailor de comunicatie include suprafetele de teren aferente tuturor drumurilor si strazilor, de toate categoriile, din intravilanul localitatilor.

Suprafata de teren aferenta acestei zone este de 18,20 ha reprezentand 6,31% din total intravilan.

• Zona spatii verzi, sport, agrement, protectie

În comuna, spatiile verzi amenajate, sunt în general spatii mici situate în zona centrala a comunei, în preajma unor institutii publice sau în jurul bisericilor.

În aceasta zona functionala sunt incluse terenurile de sport - stadionul comunal si terenul de sport aferent scolii gimnaziale, care sunt sumar amenajate precum si zonele cu vegetatie naturala.

Aceasta zona ocupa 1,90 ha adica 0,66 % din total intravilan.

• Zona gospodarie comunală - cimitire

În PUG-ul vechi, în aceasta zona au fost cuprinse în afara de subzonele aferente cimitirelor care au fost extinse si subzonele aferente depozitelor de deseuri (gropi de gunoi si put sec, constituind trupuri independente) care au fost dezafectate potrivit noii legislatii, ne mai fiind evidentiata ca situatie existenta, incluzandu-se în schimb suprafetele de teren ocupate de platformele betonate (pentru amplasarea containerelor în vederea pre colectarii selective a deseurilor menajere ce nu pot fi valorificate în gospodarii) realizate pe teritoriul comunei. Suprafata de teren ocupata de aceasta zona este de 2,30 ha si reprezinta 0,80% din total intravilan.

• Zona constructii tehnico - edilitare

Pentru realizarea sistemelor de alimentare cu apa si canalizare, în vechiul PUG s-a prevazut o suprafata de teren de 2,00 ha reprezentand 0,69% din total intravilan, amplasamentele propuse pentru constructiile edilitare fiind orientative, ne având la baza studii de specialitate.

De la elaborarea PUG existent, în comuna s-a realizat sistemul de alimentare cu apa potabila precum si cel de canalizare.

Captarea apei potabile se realizeaza prin doua puturi forate, de la adancimea de 14m.

Amplasamentul statiei de captare, tratare si pompare a apei, este situat la cca. 1 km NE de localitatea Valea Moldovei, langa drumul comunal Valea Moldovei - Braiesti, la cca. 1 km de malul drept al raului Moldova.

De la statia de captare tratare, apa este pompata în rezervorul de inmagazinare, amplasat la cca. 500 m S de satul Valea Moldovei, la cota de 490m.

Statia de captare, tratare si pompare a apei împreuna cu zona de protectie severa, ocupa o suprafata de 1,75 ha iar rezervorul de inmagazinare cu zona de protectie severa aferenta o suprafata de 0,20 ha.

În vederea realizarii sistemului de canalizare, statia de epurare a apelor uzate s-a amplasat în partea de E a zonei industriale (situata în partea de E a satului Valea Moldovei) în extravilan, ocupand o suprafata de 0,45 ha.

Suprafetele de teren aferente constructiilor mentionate vor fi introduse în intravilanul propus.

• Zona terenuri agricole

Aceasta zona are ponderea cea mai mare din intravilan - 46,12% ocupand o suprafata de 133,00 ha si cuprinzand suprafetele de teren ocupate de gradini, livezi, lande si pasuni din componenta terenurilor gospodariilor individuale, terenuri proprietate privata a autoritatilor locale sau terenuri în proprietate publica de interes local situate în intravilan.



- Zona ape

Aceasta zona cuprinde suprafețele de teren din intravilan ocupate de albiile tuturor cursurilor de apă – paraiele Vlea Seaca și Mironu și afluenții acestora. Aceasta zona însumează o suprafață de 2,45 ha ce reprezintă 0,85% din total intravilan.

- Paduri

În intravilanul celor două sate nu există suprafețe de teren ocupate de păduri și/sau de vegetație forestieră.

- Terenuri neproductive

Terenurile neproductive din intravilan ocupă o suprafață de 0,40 ha adică 0,14% din total intravilan.

- Zona protejată

În zona centrală a satului Valea Moldovei, la cca. 50m de caminul cultural se află situl arheologic "Necropola Tumulară"-sec. III-IV, cuprins în lista monumentelor din patrimoniul național.

2.7.2. Bilantul teritorial a suprafețelor cuprinse în intravilan

Bilantul teritorial al suprafețelor cuprinse în intravilanul existent, așa cum sunt planimetrat pe planșa 2 - "SITUATIA EXISTENTA", pentru localitățile componente și pe total comuna este evidențiat în tabelul următor:

ZONE FUNCTIONALE	SUPRAFATA (ha)			Procent % din total intravilan
	satul Valea Moldovei	satul Mironu	TOTAL COMUNA	
LOCUINTE SI FUNCTIUNI COMPLEMENTARE	83,90	37,35	121,25	42,04
UNITATI INDUSTRIALE SI DEPOZITARE	3,30	0,20	3,50	1,21
UNITATI AGRO - ZOOTEHNICE	-	-	-	-
INSTITUTII SI SERVICII DE INTERES PUBLIC	2,50	0,90	3,40	1,18
CAI DE COMUNICATIE SI TRANSPORT	12,70	5,50	18,20	6,31
SPATII VERZI, SPORT, AGREMENT, PROTECTIE	1,30	0,60	1,90	0,66
GOSPODARIE COMUNALA, CIMITIRE	1,40	0,90	2,30	0,80
CONSTRUCTII TEHNICO - EDILITARE	2,00	-	2,00	0,69
TERENURI LIBERE - AGRICOLE	101,00	32,00	133,00	46,12
APE	1,80	0,65	2,45	0,85
TERENURI NEPRODUCTIVE	0,20	0,20	0,40	0,14
TOTAL INTRAVILAN	210,10	78,30	288,40	100,00

Analizând aceste date se constată că în intravilan, există disponibilități de teren liber - agricol în vederea realizării de noi construcții - locuințe și dotări aferente.



În intravilanul satelor circulația se desfășoară pe străzi dintre care cele principale, atât în satul Valea Moldovei cit și în satul Mironu sunt modernizate - betonate, pe străzi secundare, dintre care o parte sunt parțial modernizate - balastate, restul fiind nemodernizate - de pământ, tip ulite.

În afara drumurilor (străzilor) amintite, care sunt modernizate, circulația pe celelalte drumuri este îngreunată datorită stării necorespunzătoare a acestora.

Pentru desfășurarea circulației în condiții optime este necesară reabilitarea a trei poduri peste paraul Valea Seacă: unul în partea de E - la traversarea drumului DJ 177C și două în partea de V a satului pe drumuri locale (străzi).

Disfuncționalități din domeniul circulației și transporturilor:

- drumuri locale și străzi nemodernizate sau parțial modernizate - balastate;
- poduri ce necesită reabilitare

2.7. INTRAVILAN EXISTENT. ZONE FUNCȚIONALE

Intravilanul existent este cel stabilit de către PUG al comunei Valea Moldovei elaborat în anul 2000, aprobat și avizat conform legislației.

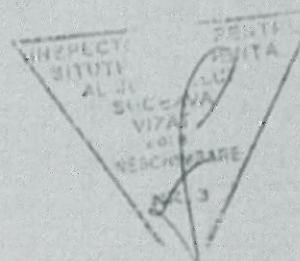
Suprafața totală a intravilanului existent este de 288,40 ha - adică 10,88% din suprafața Unității Administrativ Teritoriale a comunei Valea Moldovei - în valoare de 2650 ha.

Suprafața totală a intravilanului pentru comuna Valea Moldovei, diferă de aceea specificată în documentația amintită, datorită faptului că din comuna s-a desprins satul Capul Câmpului, devenind comună independentă.

Suprafața totală a intravilanului este suma suprafețelor intravilanelor celor două sate componente, ce sunt planimetrat pe planșa 2 - „SITUAȚIA EXISTENTĂ”

Intravilanul existent al satei componente se prezintă astfel:

- sat Valea Moldovei - 210,10 ha - format din două trupuri:
 - trup 1 - 209,6 ha - satul propriu-zis
 - trup 2 - 0,50 ha - canton silvic
- sat Mironu - 78,30 ha - format din două trupuri:
 - trup 1 - 77,80 ha - satul propriu-zis
 - trup 2 - 0,50 ha - canton silvic



2.7.1. Analiza principalelor zone funcționale din intravilan.

- Zona de locuit

Zona locuințe și funcțiuni complementare, în suprafața de 121,25 ha, reprezintă 42,04% din total intravilan (a doua ca mărime după terenuri agricole) și este constituită de locuințe cu regim mic de înălțime cuprinzând majoritar locuințe individuale de tip rural și în mică măsură locuințe individuale de tip semiurban (numărul acestora din urmă va crește ca urmare a realizării sistemului de alimentare cu apă și canalizare pe satrazile principale din comună, existând condiții de racordare a locuințelor la acestea).

Această zonă funcțională, față de PUG-ul existent, cuprinde câteva zone noi, care au fost construite în baza unor documentații de urbanism PUZ, ce vor fi înglobate în noul intravilan.

Intravilanul propus, va include de asemenea o zonă construită în extravilan, fără autorizație de construire, în partea de NV a satului Mironu de comunitatea romilor.

Potrivit datelor statistice pentru anii recensămintelor din 1992, 2002 și a datelor puse la dispoziție de autoritățile locale pentru anul 2012, fondul locativ se prezintă astfel:

	anul 1992	anul 2002	anul 2013
- nr. locuințe	- 1116	- 1204	- 1225
- nr. camera	- 2464	- 3057	
- suprafața locuibilă	- 30323mp	- 46450mp	

Clădirile de locuit sunt majoritar de tip rural cu regim de înălțime parter și mai rar parter și etaj de tip semiurban, fiind construite predominant din lemn.



Conform politicilor de dezvoltare rurală a Uniunii Europene, dezvoltarea localităților rurale se concentrează pe trei teme cum ar fi:

- ameliorarea competitivității sectorului agricol și forestier;
- ameliorarea mediului și a zonelor rurale;
- ameliorarea calității vieții în zonele rurale și încurajarea diversificării economiei rurale.

În comuna Valea Moldovei există condiții pentru evoluția localităților comunei în primul rând prin valorificarea potențialului natural, economic și uman existent, fiind necesară corelarea acestei evoluții cu prevederile și propunerile "Planului Național Strategic pentru Dezvoltarea Rurală".

Dezvoltarea în perspectivă a comunei Valea Moldovei se va axa în primul rând pe valorificarea rațională a resurselor locale, atât fizice, cât și umane. Astfel, din categoria resurselor fizice se are în vedere în primul rând potențialul agro - pedo - climatic, ca principala resursă care susține sectorul agricol, resursele de apă (potențialul hidrografic), vegetația naturală, diversitatea speciilor.

Se adaugă resursele umane ale comunei, din punct de vedere economic prezentând interes resursele de forță de muncă. Astfel, o creștere economică susținută implică folosirea cât mai completă și cu o eficiență sporită a forței de muncă. Comparativ cu alte județe, județul Suceava dispune de resurse importante de forță de muncă, ceea ce conduce la un cost redus al muncii.

Emigrarea masivă a tinerilor, reprezintă un fenomen frecvent întâlnit în comunele din județ, regăsindu-se și în comuna Valea Moldovei, problema care necesită rezolvarea prin crearea de noi locuri de muncă, asigurarea unor condiții moderne de viață, acces la servicii publice calitative, etc.

Totodată, dezvoltarea comunității trebuie să țină cont de caracterul limitat al resurselor (de capital uman, natural și financiar) ce împiedică o autoritate publică să gestioneze toate problemele comunității, precum și de alocarea echilibrată a acestora.

Evoluția din punct de vedere economic reprezintă un deziderat imperativ nu numai în scopul satisfacerii cerințelor materiale de bază ci și pentru asigurarea resurselor în scopul îmbunătățirii calității vieții, răspunzând cerințelor pentru ocrotirea sănătății, educație, dezvoltare socială și mediu înconjurător mai bun. Pentru a avea efecte benefice pe termen lung, dezvoltarea economică, socială și de mediu trebuie să constituie componente de bază ale dezvoltării durabile.

Realizarea obiectivelor generale se întemeiază pe aplicarea unui management care să conducă la dezvoltare și/sau regenerare, politicile, planificarea strategică, precum și realizarea programelor și proiectelor făcându-se cu respectarea câtorva direcții:

- dezvoltarea durabilă, astfel încât pe termen lung să se producă schimbări de cultură și atitudine în ceea ce privește utilizarea resurselor de către populație și agenții economici;
- realizarea programelor și proiectelor prin parteneriat public - privat;
- integrarea politicilor atât pe orizontală, pentru a se realiza un efect sinergic simultan între sectoare, cât și pe verticală, având în vedere corelarea și integrarea politicilor de dezvoltare a comunei cu politicile de dezvoltare ale județului și ale regiunii din care face parte;
- fixarea regulilor de utilizare rațională a terenurilor pentru toate proiectele de dezvoltare în baza planului de urbanism general, ca instrument de planificare spațială;
- identificarea nevoilor comunității locale și a priorităților acestora, corespondența între lansarea unui program sau proiect și nevoile comunității;
- protecția mediului;
- asigurarea publicității informațiilor cu impact în investiții (informații topografice, informații statistice, regulamentul de urbanism, planul de urbanism general și planurile de urbanism zonal).

Din evaluarea stării economico-sociale a comunei și din analiza posibilităților plauzibile de evoluție pozitivă în viitor a spațiului studiat, au rezultat o serie de priorități și oportunități ce pot jalona perspectiva acestei comune. Propunerile sunt prezentate pe domenii, în funcție de eficiența lor socială și economică și au valoare orientativă.



2.11. DISFUNCTIONALITĂȚI

Din analizele făcute, precum și din cele semnalate de către conducerea comunei Valea Moldovei, au rezultat o serie de disfuncționalități cu relevanță în contextul socio - economic actual.

Corelând fenomenele de natură economică cu aspectele vieții sociale, se constată că atât cultivarea terenurilor cât și creșterea animalelor se practică în cea mai mare parte în sistem individual, subzistențial, care angrenează o mare parte a populației active și în mai mica măsură în unități agro-zootehnice; numărul locurilor de muncă din celelalte sectoare este relativ scăzut; infrastructura și dotările tehnico - edilitare sunt deficitare;

Disfuncționalități:

- realizarea alimentării cu apă și a canalizării doar parțial - pe străzile principale, la care sunt racordate doar o parte din gospodării, are ca efect o discrepanta în gradul de confort și igienă între diferitele zone de locuit;
- fărâmițarea loturilor individuale (agricole) în suprafețe mici și lipsa formelor de asociere a proprietarilor de pământ, ducă la imposibilitatea de a exploata terenurile prin tehnici agricole performante;
- cursuri de apă neregularizate, maluri neconsolidate;
- podurile degradate ce necesită reabilitare (un pod chiar pe DJ 177C);
- mare parte a drumurilor (străzilor) sunt parțial modernizate - balastate sau nemodernizate - de pământ, fapt ce îngreunează circulația, în special pe timp nefavorabil;
- cererea insuficientă de forță de muncă în comună;
- proporția încă mare a populației active într-o agricultură de subzistență;
- dezvoltarea insuficientă a serviciilor și activităților din sectorul terțiar;
- ponderea redusă a salariilor din totalul populației active, care se traduce printr-un nivel scăzut al veniturilor din activități remunerate;
- rata mare a șomajului;
- accesul redus la facilități de conversie / reconversie profesională;
- emigrația internațională „ascunsă”, greu de cuantificat datorită lipsei formelor legale de muncă și reședință;
- migrarea tinerilor spre zonele urbane sau la muncă în alte țări, periclitează continuitatea practicării meșteșugurilor și transmiterea de la o generație la alta;
- lipsa unei instituții care să pregătească forța de muncă calificată în vederea reînvierii meseriilor tradiționale;
- lipsa unui dispensar veterinar;
- realizarea unor construcții (locuințe și anexe gospodărești) fără autorizație de construire, atât în intravilan cât și în extravilan, în special în satul Mironu;
- existența unor gospodării neelectrificate.

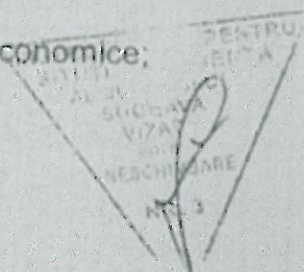
Aceste probleme au drept cauză:

- ritmul lent a reformei din diferite domenii ale vieții sociale și economice;
- nivelul redus al salariilor și pensiilor;
- atractivitatea redusă a comunei pentru investitorii străini;
- lipsa resurselor financiare locale.

2.12. NECESITĂȚI ȘI OPTIUNI ALE POPULAȚIEI

Locuitorii comunei Valea Moldovei sugerează adoptarea prin PUG a unor măsuri care să le îmbunătățească nivelul de trai și să asigure:

- prevederea prin PUG a unei zone pentru construcții turistice și amenajări aferente pentru sport, agrement, recreere;
- prevederea de noi zone de dezvoltare pentru construcții de locuințe;
- extinderea rețelei de alimentare cu apă și a canalizării și în alte zone din intravilan;



În zonele cu riscuri naturale se vor lua măsurile necesare pentru înlăturarea cauzelor (indiguiri, regularizări, împaduriri, desecări, etc.)

Se vor respecta condițiile de construire impuse în zona de protecție delimitată a sitului arheologic „Necropola Tumulară”-sec. III-IV, aflat pe Lista Monumentelor Istorice din Patrimoniul Național precum și în alte zone indicate de studiul elaborat pentru identificarea unor posibile vestigii arheologice.

3.3. OPTIMIZAREA RELAȚIILOR ÎN TERITORIU

Optimizarea relațiilor în teritoriu își propune identificarea principalelor măsuri care trebuie adoptate în scopul eficientizării, optimizării și stimulării dezvoltării comunei.

Comuna Valea Moldovei cu o suprafață totală de 2650 ha, este situată în partea central - sudică a județului Suceava

Comuna este străbatută de la N la S de drumul județean DJ 177C care asigură legătura atât între satele comunei cât și între aceasta și comunele învecinate.

Vecinii și căile rutiere de legătură între satele comunei și cele învecinate, precum și cu municipiile Suceava, Falticeni și orașul Gura Humorului au fost prezentate pe larg în capitolul 2 - **Stadiul actual al dezvoltării**, subpunctul 2.3.- **Relatii în teritoriu**.

Atât drumul județean DJ 177C cât și celelalte drumuri județene și comunale ce asigură legătura cu localitățile învecinate sunt modernizate - asfaltate sau betonate; se va urmări întreținerea corespunzătoare a acestora în vederea asigurării siguranței în circulație.

Comuna Valea Moldovei este situată în perimetrul de polarizare a orașului Gura Humorului (relatii economice, social-culturale, turistice), situat la 18 km de centrul comunei.

Sistemul de relații este constituit în principal din deplasările pentru muncă (navetismul), aprovizionarea cu produse și bunuri de larg consum, sau dimpotrivă, pentru comercializarea în special a produselor agro-alimentare (aprovizionarea orașelor care absorb surplusul de produse agricole și determină specializarea agriculturii), cât și din deplasările pentru învățământ preuniversitar, pentru serviciile specializate din domeniul sănătății, pentru serviciile financiar-bancare, etc.

Se prevede o atenuare a discrepanțelor dintre nivelul de dezvoltare al comunei și cel al localităților urbane din imediata apropiere prin asigurarea unor condiții de trai moderne și prin mărirea gradului de confort, în acest scop s-au realizat sistemele de alimentare cu apă și de canalizare, într-o primă etapă pe strazile principale, organizarea sistemului de colectare a deșeurilor menajere și întreținerea infrastructurii de transport.

Problema dezvoltării comunei nu poate fi scoasă din contextul dezvoltării regionale, ea nu este generată de lipsa terenurilor destinate dezvoltării și nici de condițiile de locuire necorespunzătoare, ci de deficiențele de natură economică.

Rezolvarea problemelor administrative ale comunei pe teritoriul altor localități (bancare, juridice, de sănătate și învățământ) nu poate fi o soluție de viitor, ci se impune proiectarea unui sistem funcțional, urmărind o urbanizare controlată și nu o urbanizare forțată; măsurile urbanistice trebuie însoțite de măsuri instituționale fiind necesară crearea unui organism care să coordoneze și să monitorizeze dezvoltarea sistemului.

3.4. DEZVOLTAREA ACTIVITĂȚILOR

Analiza activităților care se desfășoară în comuna Valea Moldovei a relevat faptul că, din punct de vedere economic, aceasta unitate teritorială administrativă se caracterizează prin preponderența activităților agricole.

Ca disfuncționalități majore ale sectorului economic menționăm insuficiența dezvoltării a sectorului agricol, subdezvoltarea sectorului terțiar - lipsa unor servicii către populație și agenți economici, absența activităților productive



- dezvoltare unor afaceri care să valorifice resursele locale sau să furnizeze bunuri și servicii pentru populația locală;
- atragerea firmelor de consultanță în afaceri pentru asistarea activităților prezente și viitoare;
- promovarea unor activități pentru fixarea resurselor umane calificate și pentru atragerea altor resurse umane competente să desfășoare activități profesionale în comună;
- proiecte de formare a resurselor umane competitive pentru dezvoltarea activităților economice.

Dezvoltarea sectorului construcțiilor vizează:

- reabilitarea fondului locativ construit existent;
- calificarea resurselor umane în domeniul construcțiilor, pentru a contrabalansa migrația muncitorilor constructori în Europa de Vest, prin organizarea unor cursuri de calificare în activitățile din construcții: pietrari, fierari - betoniști, zidari, zugravi, tâmplari, dulgheri, etc;
- realizarea construcțiilor noi la standarde superioare prin utilizarea materialelor de construcție durabile;
- asigurarea siguranței în construcții;
- păstrarea specificului arhitectural local;
- renovarea construcțiilor cu valoare arhitecturală (case vechi - tradiționale);
- încurajarea autorizării persoanelor fizice specializate în construcții.

Sectorul terțiar - servicii

a. Comerț, alimentație publică, servicii către populație

Propunerile de dezvoltare în sectorul comerțului și alimentației publice se referă la:

- înființarea unor magazine specializate de tip minimarket pentru eliminarea magazinelor neconforme;
- alinierea la standardele aprobate a activităților comerciale;
- asigurarea și îmbunătățirea calității bunurilor și produselor comercializate, cu respectarea normelor igienico-sanitare;
- diversificarea bunurilor comercializate și formarea unei structuri a acestor bunuri în concordanță cu cerințele pieței;
- repartizarea echilibrată a acestor servicii pe teritoriul comunei;

Dezvoltarea sectorului de servicii private către populație este încă subdezvoltat, fiind necesară înființarea unor unități care să răspundă necesităților populației locale:

- unități de prestări servicii autorizate în domeniu întreținerii și reparării aparatelor electrocasnice, electrotehnice, depanare, radio - TV, calculatoare, etc.;
- unități de prestări servicii pentru repararea încălțămintei și croitorie;
- unități ce prestează servicii autorizate de reparare și întreținere a autoturismelor;
- unități ce prestează servicii de frizerie, coafura și alte servicii de înfrumusețare;
- unitate de servicii de reparare articole personale și gospodărești;
- servicii de aprovizionare cu semințe, îngrășăminte, substanțe pentru tratamente în culturile agricole, etc.
- înființarea unei unități de comercializare a materialelor de construcție;
- conștientizarea populației pentru creșterea exigențelor pentru serviciile acordate - asigurarea calității serviciilor;
- promovarea unei politici de asociere a întreprinzătorilor locali pentru dezvoltarea unor activități economice în domeniul serviciilor.

b. Transportul

Obiectivele generale în dezvoltarea infrastructurii de transporturi se referă la:

- creșterea calității vieții locuitorilor comunei;
- reabilitarea rețelei de drumuri din comună în vederea creșterii accesibilității și a atractivității zonei pentru investiții.



- abordarea unui nou sector, mai puțin tradiționalist, prin înființarea unui centru de împrumut pentru CD-uri și DVD-uri cu filme documentare pe teme geografice, istorice, culturale, de călătorii, culinare, etc., destinate atât elevilor și tinerilor cât și populației adulte.

Referitor la *meșteșugurile și tradițiile locale*, în prezent, comuna Valea Moldovei, ca de altfel întreaga zonă, se confruntă cu problema migrației tinerilor înspre zonele urbane sau pentru muncă în alte țări. În acest context, se impune destul de imperativ conștientizarea faptului că valorile tradiționale se pot păstra și conserva doar prin continuitatea practicării acestora și a transmiterii de la o generație la alta. Această migrare a tinerilor va duce cu timpul la pierderea tradițiilor și a specificului local.

Este necesară așadar implementarea unor proiecte având ca scop conștientizarea valorilor tradiționale și a importanței acestora în contextul integrării României în UE.

În acest sens s-a amenajat un muzeu al tradițiilor locale, în clădirea caminului cultural. Se mai pot organiza și alte acțiuni prin care să fie implicați mai activ tinerii în viața economico-socială a comunei și la reînnoirea vechilor meșteșuguri, cum ar fi:

- revitalizarea meșteșugurilor locale prin organizarea unor ateliere meșteșugărești;
- înființarea unui Centru de Promovare a Istoriei, Tradițiilor și Obiceiurilor Locale;
- utilizarea căminului cultural din comună pentru organizarea de activități specifice cum ar fi învățarea unor dansuri populare;
- promovarea dialogului social, a tradițiilor și obiceiurilor specifice zonei, înfrățirea cu localități din țară și din străinătate;
- asigurarea unei oferte educaționale nonformale (cercuri culturale artistice în cadrul școlii, ateliere de creație în cadrul școlii, activități extracurriculare, etc.);
- organizarea unor cursuri de reînviere a unor meserii tradiționale, pe cale de dispariție;

f. Recreere și sport

În scopul dezvoltării sectorului de *recreere și sport* se propun următoarele:

- construirea unei sali de sport la școala gimnazială; construirea și / sau amenajarea terenurilor de sport la școlile existente;
- amenajarea de noi spații verzi, de locuri de joacă pentru copii și tineri;
- amenajarea unei zone de agrement: căsuțe de vacanță, mini teren de sport, spațiu de campare cu cortul, etc.;
- amenajarea spațiilor verzi publice din comună prin: întreținerea spațiilor verzi existente și a pomilor; plantarea de pomi și arbuști ornamentali; amenajarea de ronduri de flori și semănare iarba; instalarea de mobilier urban - bănci, stații pentru autobuze, cosuri pentru deseuri, etc.
- constituirea / amenajarea unei zone pentru recreere, agrement, sport, turism, etc.

g. Turismul rural și agroturismul

Turismul rural este acea formă de turism care este practică în mediul rural, "la țară" în așezări umane la scară redusă, economia bazată pe producția proprie și structuri tradiționale ale societății și se referă la rural ca activități și stiluri de viață specifice lumii satului.

Agroturismul este definit ca un ansamblu de bunuri și servicii oferite de gospodăria țărănească spre consumul persoanelor care, pentru o anumită perioadă de timp, vin în mediul rural pentru relaxare, odihnă și agrement, pentru satisfacerea unui hobby, pentru studiu sau documentare, precum și pentru alte activități specifice.

Pentru dezvoltarea turismului rural și agroturismului în comună trebuie avute în vedere următoarele:

- realizarea / extinderea echipărilor edilitare din comună în vederea creării posibilităților de dezvoltare a agro-turismului: extinderea rețelelor de alimentare cu apă și de canalizare, extinderea rețelei de alimentare cu energie electrică, realizarea rețelei de alimentare cu gaze naturale în comună;
- construirea, modernizarea, extinderea și dotarea locuințelor cu utilități moderne în vederea practicării agro-turismului prin valorificarea surplusului de camere de locuit ale locuințelor populației;

