

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico - economici
ai obiectivului de investiții

Denumirea obiectivului de investiții: " MODERNIZARE STRĂZI ÎN LOCALITĂȚILE BÂRZAVA ȘI LALAȘINȚ, JUDEȚUL ARAD"	
Faza (Nota conceptuală/SF/DALI/PT)	P.T.
Beneficiar (UAT)	U.A.T. BARZAVA
Amplasament:	COMUNA BARZAVA, JUD ARAD
Valoarea totală a investiției (lei inclusiv TVA)	7.851.739,84
din care C+M (lei inclusiv TVA)	6.039.843,57
Curs BNR lei/euro	4,9236
Valoarea finanțată de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (cheltuieli eligibile lei inclusiv TVA)	7.256.154,47
Valoare finanțată de UAT BARZAVA (lei inclusiv TVA)	595.585,37

DRUMURILE PUBLICE CLASIFICATE ȘI ÎNCADRATE ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE
LEGALE ÎN VIGOARE CA DRUMURI JUDEȚENE, DRUMURI DE INTERES LOCAL, RESPECTIV
DRUMURI COMUNALE ȘI/SAU DRUMURI PUBLICE DIN INTERIORUL LOCALITĂȚILOR,
PRECUM ȘI VARIANTE OCOLITOARE ALE LOCALITĂȚILOR

Indicatori tehnici specifice categoriei de investiții de la art. 4 alin. (1) lit. c) din O.U.G. nr. 95/2021	U.M.	Cantitate	Valoare (lei inclusiv TVA)
Lungime drum - terasamente	m.	5037	109.943,70
Lungime drum - strat fundație	m.	5037	1.014.570,97
Lungime drum - strat de bază	m.	5037	1.236.845,15
Lungime drum - îmbrăcăminte rutieră	m.	5037	2.061.408,58
Lățime parte carosabilă	m.	5	
Șanțuri/rigole	m.	10020	581.582,39
Trotuare	m.		
Lucrări de consolidare	m.		
Poduri (număr/lungime totală)	buc./m.		
Pasaje denivelate, tuneluri, viaducte (număr/lungime totală)	buc./m.		
Accese la proprietati	mp	7855,5	594.587,01
Podete tubulare DN400 si 600 corugate	buc	109	164.330,67
Semnalizare rutiera	m	5037	123.608,98
Standard de cost aprobat prin OMDLPA nr 1 321/2021(euro fără TVA)			330.000,00
Verificare încadare în standard de cost			
Valoarea totală a investiției în euro, raportată la numărul de beneficiari direcți/km drum (euro fără TVA)			175.821,18

Unitatea Administrativ Teritorială: Comuna BARZAVA

Primar, FAUR GABRIEL

Semnătura



DISPOZIȚIE DE ȘANTIER

NR. 2 / 09.04.2025

PROIECTUL NR. 66 / 2022 – “MODERNIZARE STRĂZI ÎN LOCALITĂȚILE BÂRZAVA ȘI LALAȘINȚ, JUDEȚUL ARAD”

BENEFICIAR	COMUNA BARZAVA
CONSTRUCTOR	S.C. SYLCON TRANS S.R.L.
DIRIGINTE DE SANTIER	S.C. ALNAT TRANS S.R.L.
PROIECTANT	S.C. SORAAL RED CONSULTING S.R.L.

Având în vedere vizitarea amplasamentului ce a avut loc, conform notelor de constatare, pentru execuția lucrărilor de construcții la obiectivul “MODERNIZARE STRĂZI ÎN LOCALITĂȚILE BÂRZAVA ȘI LALAȘINȚ, JUDEȚUL ARAD”, beneficiarul împreună cu dirigințele de șantier, constructorul, respectiv proiectantul au dispus de comun acord de următoarele, conform notelor de constatare, și a situației regasite în teren:

- Având în vedere nota de constatare nr. 6, care implică strada 1, 2, 3.0, 3.1, 3.2, 4 (strada 1 de la km 0+249 – 0+276 (150 mp) , km 0+167(12mp) și km 0+048 – 0+080 (185 mp)), (strada 2 de la km 0+037 – 0+138(540 mp)), (Strada 3.0 de la km 0+127 – 0+189(333 mp) , Strada 3.1 km 0+104 – 0+130 (140mp) și Strada 3.2 km 0+008 – 0+026 (95 mp)) (strada 4 de la km 0+000 – 0+025(125 mp), de la km 0+150 la km 0+180 (150 mp) strada 6 (53 mp), în urma săpăturilor s-a descoperit un pamant de tip nisip argilos cu o umiditate mult peste umiditatea optimă de compactare. La probele cu placa ZORN, valorile E_{vd} sunt între 3,0 și 6,4 MN/mp.

Se impune luarea unor măsuri de stabilizare a pamantului printr-un blocaj de piatră brută cu diam. de 30 cm impanat cu nisip, pe adâncimea de 60 cm.

Execuția fundațiilor din blocaj de piatră brută necesită următoarele operații:

- așternerea manuală a pietrei brute pe un strat din balast sau nisip. Piatra se așază cu baza mare în jos, pietrele fiind dispuse cât mai strâns unele lângă altele, cu rosturile pe cât posibil țesute și cu lățimea mai mare în sens perpendicular pe axa drumului;
- împănarea (umplerea) golurilor dintre pietre cu piatră spartă, astfel încât să se realizeze o bună suprafațare;
- compactarea ușoară a blocajului concomitent cu introducerea de nisip în goluri, cu ajutorul periilor;
- compactarea finală și corectarea suprafeței.

Dupa realizarea blocajului de piatra bruta se va realiza structura conform proiectului tehnic de executie.

- Pe strada 1 între km 0+000 – 0+050 se constata faptul ca drumul este asfaltat , astfel se renunta la 50 m de drum. Rigola de acostament se va reloca 26 de ml pe strada 1 si 24 ml pe strada 2.
- Pe strada 3.0 si 3.1, in urma curatirii santului existent pamantul excavat a fost imprastiat pe terenul adiacent, la realizarea strazii s-a constatat faptul ca apa de pe partea carosabila nu se mai descarca in santul existent, acesta fiind cu 15– 25 cm peste nivelul strazii. Este necesara o sapatura suplimentara pe strada 3.0 între km 0+140 si 0+363 partea stanga si strada 3.1 între km 0+000 si km 0+160 partea stanga, in grosime de 20 cm si o latime medie de 10,00 m, precum si nivelarea terenului.
- La strada 3.0 sunt necesare 2 podete suplimentare la pozitia km 0+160, respectiv 0+310, acestea avand lungimea de 16 m. Se vor reloca cele 3 podete existente Ø600, L=8m de pe strada 5 pe strada 3.0 si se va suplimenta un tub Ø600, L=8m. La pozitia 0+160, respectiv 0+310 se va realiza cate un sant de pamant de 50 ml, pentru a prelua apele ce provin de pe versanti si a le dirija spre canalul existent.
- Pe strada 4 de la km 0+000 la km 0+140, datorita stalpilor din zona este necesara ingustarea partii carosabile de la latimea de 5,00 m la dimensiunea de 4,75 m. Totodata datorita faptului ca partea carosabila a fost proiectata cu panta unica, se renunta la rigola carosabila de pe partea stanga avand lungimea de 310 ml.
- Intre pozitia km 0+312 si 0+512 strada 4, pe partea stanga a fost necesara o extraexcavatie a pamantului de pe versant prin taluzarea acestuia de 400 mc (200 m x 2.0 m x 1.0 m).
- Pe strada 3.2 de la km 0+275 la km 0+285 (10 mp), datorita podetului existent este necesara ingustarea partii carosabile de la latimea de 5,00 m la dimensiunea de 4,00 m.
- Pe strada 5 din localitatea Lalasint din momentul intocmirii proiectului pana la momentul de fata, paraul adiacent strazii a tot sapat in profilul drumului ingustandu-se tot mai mult pe parcursul anilor.

Este necesara o ingustare a drumului de la km 0+180 la km 0+505 de la latimea de 4,0 la latimea de 3,0 m. Totodata avand in vedere situatia existenta este necesara o consolidare a vaii cu piatra bruta, de urmatoarele pozitii km:

- Km 0+240 la km 0+300;
- Km 0+340 la km 0+410;
- Km 0+430 la km 0+460.

La capatul strazii pe partea stanga, pozitia km 0+490, a aparut un izvor care nu este dirijat catre valea existenta, astfel se propune a se amenaja o rigola dubla R3 tunata monolit cu beton de ciment cu latimea de 2x0,370 m, inclusiv capace, pe lungimea de 6 m, si continuarea cu un sant de pamant, avand lungimea de 20 ml, pana la valea existenta.

- Pe strada 33-34 din localitatea Barzava la capatul strazi este necesar un podet Ø600, L=8m suplimentar.
- Strada 2 din localitatea Barzava se va ingusta de la 4 m la 3 m, pe urmatoarele sectoare, de la km 0+000 pana la km 0+100 (100 mp) si de la km 0+200 pana la km 0+270 (70 mp). Totodata si strada 33 – 34 din localitatea Barzava necesita o ingustare de la 4 m la 3 m, pe urmatoarele sectoare, de la km 0+160 la km 0+360 (200 mp), respectiv de la km 0+440 la km 0+560 (120 mp), datorita obstacolelor aparute in zona (fantana, stalpi de curent, podet existent, vale), este imposibila realizarea structurii rutiere la dimensiunea de 4,0, acesta necesita o ingustare la 3 m pe portiunile de drum enumerate mai sus.

Ca urmare a celor propuse mai sus se vor modifica listele de cantitati prin NR si NCS.

	Numele	Semnatura
BENEFICIAR	COMUNA BARZAVA Primar FAUR GABRIEL	
CONSTRUCTOR	S.C. SYLCON TRANS S.R.L. Sef. Santier Neagu George	
PROIECTANT	S.C. SORAAL RED CONSULTING S.R.L. ing. SOCIAN RADU ALEXANDRU	
DIRIGINTE DE SANTIER	S.C. ALNAT TRANS S.R.L. ing. Alexandru Dragos	

Incheiat azi 09.04.2025 in 4 exemplare, cate unul pentru fiecare semnat.

OBIECTIV: Modernizare strazi in localitatile Barzava si Lasasint, Judetul Arad
 Beneficiar: Comuna Barzava, Judetul Arad
 Proiectant: SC Soraal Red Consulting SRL
 Executant: SC Syic Con Trans SRL

CENTRALIZATOR FINANCIAR

Nr. cap./ subcap. deviz general	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoare (exclusiv TVA)		Valoare Oferta Actualizata LEI exclusiv TVA - dupa DS 1	Valoare decontată anterior LEI, exclusiv TVA	Valoare Nota de comanda suplimentara LEI, exclusiv TVA	Valoare Nota de renuntare LEI, exclusiv TVA	Valoare Oferta Actualizata LEI exclusiv TVA - dupa DS 2	Rest de executat LEI, exclusiv T.V.A					
		lei	3	lei	4	lei	5	lei	6	lei	7	lei	8	lei
I. Lucrari de constructii si instalatii														
Constructii si instalatii														
4.1				4,745,088.38	4,560,360.12	168,494.50		4,560,360.12	4,432,098.90					
4.1.1	[0045.1] Strada 1 - Localitatea Barzava, L=478 ml			433,868.82	404,468.59			404,468.59	404,468.59					
4.1.1.1	[0045.1.1] Terasamente -Infrastructura rutiera			7,541.61				7,541.61	7,541.61					
4.1.1.2	[0045.1.2] Suprastructura rutiera			287,335.06	313,033.27			313,033.27	313,033.27					
4.1.1.3	[0045.1.3] Acostamente (Inclusiv structura sub rigole)			17,496.93	17,496.93			17,496.93	17,496.93					
4.1.1.4	[0045.1.4] Semnalizare rutiera			7,975.43	7,975.43			7,975.43	7,975.43					
4.1.1.5	[0045.1.5] Rigole de acostament			95,545.43	40,446.99			40,446.99	40,446.99					
4.1.1.6	[0045.1.6] Santuri de pamant			2,130.45	2,130.45			2,130.45	2,130.45					
4.1.1.7	[0045.1.7] Accese la proprietati			15,843.91	15,843.91			15,843.91	15,843.91					
4.1.2	[0045.2] Strada 2 - Localitatea Barzava, L=459 ml			427,678.54	477,505.60			477,505.60	477,505.60					
4.1.2.1	[0045.2.1] Terasamente -Infrastructura rutiera			7,240.38	7,240.38			7,240.38	7,240.38					
4.1.2.2	[0045.2.2] Suprastructura rutiera			275,959.29	325,786.35			325,786.35	325,786.35					
4.1.2.3	[0045.2.3] Acostamente (Inclusiv structura sub rigole)			21,586.79	21,586.79			21,586.79	21,586.79					
4.1.2.4	[0045.2.4] Semnalizare rutiera			7,670.62	7,670.62			7,670.62	7,670.62					
4.1.2.5	[0045.2.5] Rigole de acostament			65,364.07	65,364.07			65,364.07	65,364.07					
4.1.2.6	[0045.2.6] Santuri de pamant			903.71	903.71			903.71	903.71					
4.1.2.7	[0045.2.7] Accese la proprietati			27,886.19	27,886.19			27,886.19	27,886.19					
4.1.2.8	[0045.2.8] Podete accese proprietati DN400 PEHD - L=5,00 m , 6 buc			15,217.34	15,217.34			15,217.34	15,217.34					
4.1.2.9	[0045.2.9] Podet tubular transversal DN600 PEHD - L=8,00 m , 1 buc			5,850.15	5,850.15			5,850.15	5,850.15					
4.1.3	[0045.3] Strada 33-34 - Localitatea Barzava, L=512 ml			391,549.36	391,549.36			397,399.51	397,399.51					
4.1.3.1	[0045.3.1] Terasamente -Infrastructura rutiera			8,077.02	8,077.02			8,077.02	8,077.02					
4.1.3.2	[0045.3.2] Suprastructura rutiera			307,713.38	307,713.38			307,713.38	307,713.38					
4.1.3.3	[0045.3.3] Acostamente			11,968.14	11,968.14			11,968.14	11,968.14					
4.1.3.4	[0045.3.4] Semnalizare rutiera			29,435.64	29,435.64			29,435.64	29,435.64					
4.1.3.5	[0045.3.5] Accese la proprietati			31,818.96	31,818.96			31,818.96	31,818.96					
4.1.3.6	[0045.3.6] Podete accese proprietati DN400 PEHD - L=5,00 m , 1 buc			2,536.22	2,536.22			2,536.22	2,536.22					
4.1.3.7	[0045.2.9] Podet tubular transversal DN600 PEHD - L=8,00 m , 1 buc			5,850.15	5,850.15			11,700.30	11,700.30					
4.1.4	[0045.4] Strada 18 - Localitatea Barzava, L=145 ml			168,949.87	168,949.87	36,141.94		168,949.87	132,807.93					
4.1.4.1	[0045.4.1] Terasamente -Infrastructura rutiera			2,287.59	2,287.59	2,287.59		2,287.59	0.00					
4.1.4.2	[0045.4.2] Suprastructura rutiera			85,268.94	85,268.94	33,854.35		85,268.94	51,414.59					
4.1.4.3	[0045.4.3] Acostamente (Inclusiv structura sub rigole)			3,389.41	3,389.41			3,389.41	3,389.41					
4.1.4.4	[0045.4.4] Semnalizare rutiera			2,712.60	2,712.60			2,712.60	2,712.60					
4.1.4.5	[0045.4.5] Accese la proprietati			63,994.44	63,994.44			63,994.44	63,994.44					
4.1.4.6	[0045.4.6] Podete accese proprietati DN400 PEHD - L=5,00 m , 2 buc			5,446.74	5,446.74			5,446.74	5,446.74					
4.1.4.7	[0045.4.7] Podet tubular transversal DN600 PEHD - L=8,00 m , 1 buc			5,850.15	5,850.15			5,850.15	5,850.15					
4.1.5	[0045.5] Strada 20 - Localitatea Barzava, L=274 ml			303,676.59	343,923.81	68,294.69		343,923.81	275,629.12					
4.1.5.1	[0045.5.1] Terasamente -Infrastructura rutiera			4,321.74	4,321.74	4,321.74		4,321.74	0.00					
4.1.5.2	[0045.5.2] Suprastructura rutiera			164,731.77	164,731.77	63,972.95		164,731.77	100,758.82					
4.1.5.3	[0045.5.3] Acostamente consolidate (Inclusiv structura sub acestea)			42,211.33	42,211.33			42,211.33	42,211.33					
4.1.5.4	[0045.5.4] Semnalizare rutiera			4,527.86	4,527.86			4,527.86	4,527.86					
4.1.5.5	[0045.5.5] Santuri de pamant			4,170.70	4,170.70			4,170.70	4,170.70					
4.1.5.6	[0045.5.6] Accese la proprietati			44,887.29	63,754.00			63,754.00	63,754.00					
4.1.5.7	[0045.5.7] Podete accese proprietati DN400 PEHD - L=5,00 m , 15 buc			38,825.90	54,356.26			54,356.26	54,356.26					

4.1.6	[0045.4.7] Podet tubular transversal DN600 PEHD - L=8,00 m, 1 buc	5,850.15	64,057.87		5,850.15	5,850.15
[0045.6] Strada 21 - Localitatea Barzava, L=257 ml		398,568.06			398,568.06	334,510.19
4.1.6.1	[0045.6.1] Terasamente -Infrastructura rutiera	4,054.01	4,054.01		4,054.01	0.00
4.1.6.2	[0045.6.2] Suprastructura rutiera	154,511.88	154,511.88		154,511.88	94,508.02
4.1.6.3	[0045.6.3] Acostamente consolidate (inclusiv structura sub acestea)	39,591.93	39,591.93		39,591.93	39,591.93
4.1.6.4	[0045.6.4] Semnalizare rutiera	4,527.86	4,527.86		4,527.86	4,527.86
4.1.6.5	[0045.6.5] Santuri de pamant	3,908.70	0.00		0.00	0.00
4.1.6.6	[0045.6.6] Accese la proprietati	65,635.07	90,574.23		90,574.23	90,574.23
4.1.6.7	[0045.6.7] Podete accese proprietati DN400 PEHD - L=5,00 m, 15 buc	33,450.87	0.00		0.00	0.00
	[0045.2.5] Rigole de acostament					
	[0045.4.7] Podet tubular transversal DN600 PEHD - L=8,00 m, 1 buc	5,850.15			5,850.15	5,850.15
4.1.7	[0045.7] Strada 1 - Localitatea Lalasint, L=299 ml	276,689.61	276,689.61	17,834.27	31,390.62	263,113.26
4.1.7.1	[0045.7.1] Terasamente -Infrastructura rutiera	4,716.16	4,716.16	1,273.27	733.87	5,255.56
4.1.7.2	[0045.7.2] Suprastructura rutiera	183,327.94	183,327.94	16,561.00	30,656.75	169,232.19
4.1.7.3	[0045.7.3] Acostamente consolidate (inclusiv structura sub rigole)	16,938.20	16,938.20			16,938.20
4.1.7.4	[0045.7.4] Semnalizare rutiera	5,004.51	5,004.51			5,004.51
4.1.7.5	[0045.7.5] Rigole de acostament	57,901.29	57,901.29			57,901.29
4.1.7.6	[0045.7.6] Accese la proprietati	8,781.51	8,781.51			8,781.51
4.1.8	[0045.8] Strada 2 - Localitatea Lalasint, L=185 ml	208,692.01	208,692.01	27,753.63	236,445.64	236,445.64
4.1.8.1	[0045.8.1] Terasamente -Infrastructura rutiera	2,918.64	2,918.64	1,981.46	4,900.10	4,900.10
4.1.8.2	[0045.8.2] Suprastructura rutiera	113,435.04	113,435.04	25,772.17	139,207.21	139,207.21
4.1.8.3	[0045.8.3] Acostamente (inclusiv structura sub rigole)	15,251.73	15,251.73		15,251.73	15,251.73
4.1.8.4	[0045.8.4] Semnalizare rutiera	3,328.04	3,328.04		3,328.04	3,328.04
4.1.8.5	[0045.8.5] Rigole de acostament	48,234.26	48,234.26		48,234.26	48,234.26
4.1.8.6	[0045.8.6] Accese la proprietati	25,524.30	25,524.30		25,524.30	25,524.30
4.1.9	[0045.9] Strada 3.0 - Localitatea Lalasint, L=363 ml	341,490.11	341,490.11	52,820.32	394,310.43	394,310.43
4.1.9.1	[0045.9.1] Terasamente -Infrastructura rutiera	5,727.34	5,727.34	4,134.19	9,861.53	9,861.53
4.1.9.2	[0045.9.2] Suprastructura rutiera	222,601.25	222,601.25	27,108.51	249,709.76	249,709.76
4.1.9.3	[0045.9.3] Acostamente (inclusiv structura sub rigole)	15,742.82	15,742.82		15,742.82	15,742.82
4.1.9.4	[0045.9.4] Semnalizare rutiera	5,918.94	5,918.94		5,918.94	5,918.94
4.1.9.5	[0045.9.5] Rigole de acostament	42,611.71	42,611.71		42,611.71	42,611.71
4.1.9.6	[0045.9.6] Accese la proprietati	48,888.05	48,888.05		48,888.05	48,888.05
	[0045.9.7] Podet tubular transversal DN600 PEHD - L=8 m,			21,015.22	21,015.22	21,015.22
	[0045.9.8] Santuri de pamant			562.40	562.40	562.40
4.1.10	[0045.10] Strada 3.1 - Localitatea Lalasint, L=382 ml	338,288.05	338,288.05	8,074.40	346,362.45	346,362.45
4.1.10.1	[0045.10.1] Terasamente - Infrastructura rutiera	6,026.09	6,026.09	1,369.89	7,395.98	7,395.98
4.1.10.2	[0045.10.2] Suprastructura rutiera	234,219.08	234,219.08	6,704.51	240,923.59	240,923.59
4.1.10.3	[0045.10.3] Acostamente consolidate (Inclusiv structura sub acestea)	59,985.94	59,985.94		59,985.94	59,985.94
4.1.10.4	[0045.10.4] Semnalizare rutiera	5,791.44	5,791.44		5,791.44	5,791.44
4.1.10.5	[0045.10.5] Accese la proprietati	32,265.50	32,265.50		32,265.50	32,265.50
4.1.11	[0045.11] Strada 3.2 - Localitatea Lalasint	461,813.78	461,813.78	4,898.08	466,711.86	466,711.86
4.1.11.1	[0045.11.1] Terasamente -Infrastructura rutiera	8,739.13	8,739.13	348.59	9,087.72	9,087.72
4.1.11.2	[0045.11.2] Suprastructura rutiera	339,681.03	339,681.03	4,549.49	344,230.52	344,230.52
4.1.11.3	[0045.11.3] Acostamente consolidate (Inclusiv structura sub acestea)	49,309.01	49,309.01		49,309.01	49,309.01
4.1.11.4	[0045.11.4] Semnalizare rutiera	8,382.34	8,382.34		8,382.34	8,382.34
4.1.11.5	[0045.11.5] Accese la proprietati	55,702.27	55,702.27		55,702.27	55,702.27
4.1.12	[0045.12] Strada 4 - Localitatea Lalasint, L=314 ml	388,637.49	388,637.49	13,242.90	341,065.07	341,065.07
4.1.12.1	[0045.12.1] Terasamente - Infrastructura rutiera	4,952.79	4,952.79	2,934.03	7,886.82	7,886.82
4.1.12.2	[0045.12.2] Suprastructura rutiera	192,526.49	192,526.49	10,308.87	202,835.36	202,835.36
4.1.12.3	[0045.12.3] Acostamente (Inclusiv structura sub rigole)	48,645.56	48,645.56		48,645.56	48,645.56
4.1.12.4	[0045.12.4] Semnalizare rutiera	5,004.51	5,004.51		5,004.51	5,004.51
4.1.12.5	[0045.12.5] Rigole de acostament	121,630.63	121,630.63		60,815.32	60,815.31
4.1.12.6	[0045.12.6] Accese la proprietati	15,877.51	15,877.51		15,877.51	15,877.51
4.1.13	[0045.13] Strada 5 - Localitatea Lalasint, L=505 ml	419,175.17	419,175.17	24,700.51	426,285.49	426,285.49
4.1.13.1	[0045.13.1] Terasamente - Infrastructura rutiera	7,967.09	7,967.09	1,412.70	9,379.79	9,379.79
4.1.13.2	[0045.13.2] Suprastructura rutiera	309,638.56	309,638.56	21,076.73	330,715.29	330,715.29
4.1.13.3	[0045.13.3] Acostamente	11,582.19	11,582.19		11,582.19	11,582.19
4.1.13.4	[0045.13.4] Semnalizare rutiera	8,436.40	8,436.40		8,436.40	8,436.40
4.1.13.5	[0045.13.5] Santuri de pamant	3,852.24	3,852.24		3,852.24	3,852.24

4.1.13.6	[0045.13.6] Accese la proprietati	49,838.03	49,838.03			49,838.03
4.1.13.7	[0045.13.7] Podete accese proprietati DN400 PEHD - L=5 m, 4 buc	10,270.47	10,270.47			10,270.47
4.1.13.8	[0045.13.8] Podet tubular transversal DN600 PEHD - L=8 m, 1 buc	17,590.19	17,590.19			0.00
	[0045.13.9] Rigola			2,211.08		
4.1.14	[0045.14] Strada 6 - Localitatea Lalsint, L=310 ml	278,916.66	278,916.66			281,846.21
4.1.14.1	[0045.14.1] Terasamente - Infrastructura rutiera	4,890.68	4,890.68			5,099.83
4.1.14.2	[0045.14.2] Suprastructura rutiera	190,075.21	190,075.21			192,795.61
4.1.14.3	[0045.14.3] Acostamente (Inclusiv structura sub rigole)	17,561.81	17,561.81			17,561.81
4.1.14.4	[0045.14.4] Semnalizare rutiera	5,156.91	5,156.91			5,156.91
4.1.14.5	[0045.14.5] Rigole de acostament	60,062.49	60,062.49			60,062.49
4.1.14.6	[0045.14.6] Accese la proprietati	1,169.56	1,169.56			1,169.56
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	128,542.93	128,542.93			128,542.93
5.1.1.1	[0045.15] Organizare de santier	128,542.93	128,542.93			2,004.36
	TOTAL VALOARE (exclusiv TVA):	487,362.93	5,027,191.10	158,103.81	109,796.13	4,780,465.71
	TVA 19%:	925,989.61	955,166.31	30,039.72	20,861.26	908,288.48
	TOTAL VALOARE:	5,799,618.92	5,982,357.41	188,143.53	130,657.39	5,688,754.19

Beneficiar ,

Executant



OBIECTIV: Modernizare strazi in localitatile Barzava si Proiect: _____ nr: _____
 Lalsint, judetul Arad
 OBIECTUL: Strada 33-34 - Localitatea Barzava, L=512 ml -
 NCS
 STADIUL FIZIC: Podet tubular transversal DN600 PEHD - L=8,00
 m, 1 buc - NCS
 Beneficiar: Comuna Barzava, judetul Arad
 Proiectant: SC Soraal Red Consulting SRL
 Executant: SC Sylc Con Trans SRL

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari
Nota de comanda suplimentara

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr.	Capitolul de lucrari		U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4
1	TSC04F1	Sapatura mecanica cu excavator pe senile de 0.71-1.25 mc,cu motor ardere interna si comanda hidraulica,in:...pamant cu umiditate naturala,descarcare in autovehicul teren cat. 2	100 mc	0.06	143.00	8.58
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	143.00	8.58
				transport:	0.00	0.00
2	DA06B1	Strat de agregate naturale cilindrata (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica;	mc	0.96	70.12	67.31
				material:	41.51	39.85
				manopera:	7.40	7.10
				utilaj:	21.21	20.36
				transport:	0.00	0.00
3	TRA01A39	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 39 km.	tona	2.14	13.65	29.21
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	13.65	29.21
4	ACD21A%	Turnarea betonului in straturi cu grosimea de 5-20 cm,pentru completari, egalizari, pante si umpluturi in canale in executie prin interior cu H 1,2-1,8 m si acoperire 1-5 mm	mc	0.96	220.18	211.37
				material:	3.18	3.05
				manopera:	172.00	165.12
				utilaj:	45.00	43.20
				transport:	0.00	0.00
4.L	2100957	Beton de ciment B 200 stas 3622	mc	0.99	250.00	247.20
5	TRA06A73	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5 mc dist.= 73 km	tona	0.99	57.45	56.88
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	57.45	56.88
6	PI06A1	Montarea elementelor prefabricate din beton armat cu macaraua pe pneuri de...9,9 tf	buc	1.00	199.90	199.90
				material:	65.10	65.10
				manopera:	25.00	25.00
				utilaj:	109.80	109.80
				transport:	0.00	0.00
7	2303551	Tub corugat cu mufa si garnitura PE SN4 DN 600mm, L=8 m	m	8.00	404.00	3,232.00
				material:	404.00	3,232.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00

STADIUL FIZIC: Podet tubular transversal DN600 PEHD - L=8,00 m, 1 buc - NCS

0	1		2	3	4	5 = 3 x 4
8	TRA04B273	Transport rutier materiale semifabricate cu autoremorchere cu remorci treiler peste 20t pe...dist. 273 km	tona	0.50	95.55	47.78
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	95.55	47.78
9	DA06A2	Strat de agregate naturale cilindrate (nisip), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	1.28	88.88	113.76
				material:	50.95	65.21
				manopera:	23.20	29.70
				utilaj:	14.73	18.85
				transport:	0.00	0.00
10	TRA01A39	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 39 km.	tona	2.73	13.65	37.26
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	13.65	37.26
11	PI06A1	Montarea elementelor prefabricate din beton armat cu macaraua pe pneuri de...9,9 tf	buc	2.00	199.90	399.80
				material:	65.10	130.20
				manopera:	25.00	50.00
				utilaj:	109.80	219.60
				transport:	0.00	0.00
12	6424466	Timpan prefabricat L=1, 00 m , DN60	buc	2.00	350.00	700.00
				material:	350.00	700.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00

procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:	4,482.61	276.92	420.40	171.13	5,351.05

Recapitulatia: Modernizare strazi in localitatea Barzava si Lasasint, judetul Arad

Alte cheltuieli directe:

Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)	2.2500 %	0.00	6.23	0.00	0.00	6.23
Total inclusiv Cheltuieli directe:		4,482.61	283.15	420.40	171.13	5,357.28
Cheltuieli	5.0000 %	224.13	14.16	21.02	8.56	267.86
Total inclusiv Cheltuieli indirecte:		4,706.74	297.31	441.42	179.68	5,625.15
Profit	4.0000 %	188.27	11.89	17.66	7.19	225.01
Total inclusiv Beneficiu:		4,895.01	309.20	459.07	186.87	5,850.15
TOTAL GENERAL (fara TVA:						5,850.15
TOTAL GENERAL:	19.00%					1,111.53
						6,961.68



1 euro = 4.9350 lei , curs la data de 14-Oct-22

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: office@intersoft.ro, tel.: 0236.477.007

OBIECTIV: Modernizare strazi in localitatile Barzava si Lalasint, judetul Arad Proiect: _____ nr: _____
OBIECTUL: Strada 6 - Localitatea Lalasint, L=310 ml
STADIUL FIZIC: Suprastructura rutiera- NCS
Beneficiar: Comuna Barzava, judetul Arad
Proiectant: SC Soraal Red Consulting SRL
Executant: SC Sylc Con Trans SRL

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari
Nota de comanda suplimentara

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA					SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr.	Capitolul de lucrari			U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -
0	1			2	3	4	5 = 3 x 4
6	DA12C1[1]	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere mecanica executate fara impanare si fara innoroire; [1]	mc		34.20	68.97	2,358.93
				material:		38.40	1,313.26
				manopera:		6.00	205.20
				utilaj:		24.58	840.47
				transport:		0.00	0.00
7	TRA01A05	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 5 km.	tona		72.95	1.75	127.66
				material:		0.00	0.00
				manopera:		0.00	0.00
				utilaj:		0.00	0.00
				transport:		1.75	127.66
procent		material	manopera	utilaj	transport	total	
Cheltuieli directe:		1,313.26	205.20	840.47	127.66	2,486.59	
Recapitulatia:		Modernizare strazi in localitatea Barzava si Lalasint, judetul Arad					
Alte cheltuieli directe:							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)		2.2500 %	0.00	4.62	0.00	0.00	4.62
Total inclusiv Cheltuleli directe:			1,313.26	209.82	840.47	127.66	2,491.21
Cheltuieli		5.0000 %	65.66	10.49	42.02	6.38	124.56
Total inclusiv Cheltuieli indirecte:			1,378.93	220.31	882.49	134.05	2,615.77
Profit		4.0000 %	55.16	8.81	35.30	5.36	104.63
Total inclusiv Beneficii:			1,434.08	229.12	917.79	139.41	2,720.40
TOTAL GENERAL (fara							2,720.40
TVA:		19.00%					516.88
TOTAL GENERAL:							3,237.28

Ofertant



1 euro = 4.9350 lei , curs la data de 14-Oct-22

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: office@intersoft.ro, tel.: 0236.477.007

OBIECTIV: Modernizare strazi in localitatile Barzava si Lasasint, judetul Arad Proiect: _____ nr: _____
OBIECTUL: Strada 6 - Localitatea Lasasint, L=310 ml
STADIUL FIZIC: Terasamente - Infrastructura rutiera - NCS
Beneficiar: Comuna Barzava, judetul Arad
Proiectant: SC Soraal Red Consulting SRL
Executant: SC Sylc Con Trans SRL

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari
Nota de comanda suplimentara

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA					SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr.	Capitolul de lucrari		U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -	
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4	
1	TSC04F1	Sapatura mecanica cu excavator pe senile de 0.71-1.25 mc,cu motor ardere interna si comanda hidraulica,in:...pamant cu umiditate naturala,descarcare in autovehicul teren cat. 2	100 mc	0.34	143.00	48.91	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	0.00	0.00	
				utilaj:	143.00	48.91	
				transport:	0.00	0.00	
2	TRA01A05P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	64.98	1.75	113.73	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	0.00	0.01	
				utilaj:	0.00	0.00	
				transport:	1.75	113.72	
3	TSD03A1	Imprastierea pamantului afanat provenit din teren categoria 1 sau 2 si categoria 3 sau 4,executata cu buldozer pe tractor cu senile de 81-180 CP,in straturi cu grosimea de - 15-20 cm teren cat. 1 sau 2	100 mc	0.34	84.50	28.90	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	0.00	0.00	
				utilaj:	84.50	28.90	
				transport:	0.00	0.00	
procent		material	manopera	utilaj	transport	total	
Cheltuieli directe:		0.00	0.01	77.81	113.72	191.53	
Recapitulatia: Modernizare strazi in localitatea Barzava si Lasasint, judetul Arad							
Alte cheltuieli directe:							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)		2.2500 %	0.00	0.00	0.00	0.00	
Total inclusiv Cheltuieli directe:		0.00	0.01	77.81	113.72	191.53	
Cheltuieli		5.0000 %	0.00	0.00	3.89	5.69	9.58
Total inclusiv Cheltuieli indirecte:		0.00	0.01	81.70	119.40	201.11	
Profit		4.0000 %	0.00	0.00	3.27	4.78	8.04
Total inclusiv Beneficiu:		0.00	0.01	84.96	124.18	209.15	
TOTAL GENERAL (fara						209.15	
TVA:		19.00%				39.74	
TOTAL GENERAL:						248.89	



OBIECTIV: Modernizare strazi in localitatile Barzava si
 Lasasint, judetul Arad
 OBIECTUL: Strada 5 - Localitatea Lasasint, L=505 ml
 STADIUL FIZIC: Podet tubular transversal DN600 PEHD - L=8 m,
 1 buc
 Beneficiar: Comuna Barzava, judetul Arad
 Proiectant: SC Soraal Red Consulting SRL
 Executant: SC Syic Con Trans SRL

Proiect: _____ nr: ____

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari
Nota de renuntare

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr.	Capitolul de lucrari		U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4
1	TSC04F1	Sapatura mecanica cu excavator pe senile de 0.71-1.25 mc,cu motor ardere interna si comanda hidraulica,in:...pamant cu umiditate naturala,descarcare in autovehicul teren categoria 2	100 mc	0.06	143.00	8.58
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	143.00	8.58
				transport:	0.00	0.00
2	DA06B1	Strat de agregate naturale cilindrare (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticaplara, cu asternere mecanica;	mc	2.88	70.12	201.93
				material:	41.51	119.54
				manopera:	7.40	21.31
				utilaj:	21.21	61.08
				transport:	0.00	0.00
3	TRA01A48	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 48 km.	tona	6.42	16.80	107.86
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	16.80	107.86
4	ACD21A%	Turnarea betonului in straturi cu grosimea de 5-20 cm,pe pentru completari, egalizari, pante si umpluturi in canale in executie prin interior cu H 1,2-1,8 m si acoperire 1-5 mm	mc	2.88	220.18	634.12
				material:	3.18	9.16
				manopera:	172.00	495.36
				utilaj:	45.00	129.60
				transport:	0.00	0.00
4.L	2100957	Beton de ciment B 200 stas 3622	mc	2.97	250.00	741.60
5	TRA06A81	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5 mc dist.= 81 km	tona	2.97	63.75	189.34
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	63.75	189.34
6	PI06A1	Montarea elementelor prefabricate din beton armat cu macaraua pe pneuri de...9,9 tf	buc	3.00	199.90	599.70
				material:	65.10	195.30
				manopera:	25.00	75.00
				utilaj:	109.80	329.40
				transport:	0.00	0.00
7	2303551	Tub corugat cu mufa si garnitura PE SN4 DN 600mm, L=8 m	m	24.00	404.00	9,696.00
				material:	404.00	9,696.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00

OBIECTIV: Modernizare strazi in localitatile Barzava si Lasasint, judetul Arad Proiect: _____ nr: _____
OBIECTUL: Strada 5 - Localitatea Lasasint, L=505 ml
STADIUL FIZIC: Suprastructura rutiera - consolidare vale
Beneficiar: Comuna Barzava, judetul Arad
Proiectant: SC Soraal Red Consulting SRL
Executant: SC Sylc Con Trans SRL

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari
Nota de comanda suplimentara

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA					SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitolul de lucrari		U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4
1	DA12C1[1]	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere mecanica executate fara impanare si fara innoroire; [1]	mc	264.00	68.97	18,209.27
				material:	38.40	10,137.47
				manopera:	6.00	1,584.00
				utilaj:	24.58	6,487.80
				transport:	0.00	0.00
2	TRA01A05	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 5 km.	tona	603.50	1.75	1,056.13
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	1.75	1,056.13
procent		material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:		10,137.47	1,584.00	6,487.80	1,056.13	19,265.39
Recapitulatia:		Modernizare strazi in localitatea Barzava si Lalasint, judetul Arad				
Alte cheltuieli directe:						
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)		2.2500 %	0.00	35.64	0.00	35.64
Total inclusiv Cheltuieli directe:		10,137.47	1,619.64	6,487.80	1,056.13	19,301.03
Cheltuieli		5.0000 %	506.87	80.98	324.39	965.05
Total inclusiv Cheltuieli indirecte:		10,644.34	1,700.62	6,812.19	1,108.93	20,266.08
Profit		4.0000 %	425.77	68.02	272.49	810.64
Total inclusiv Beneficii:		11,070.12	1,768.65	7,084.68	1,153.29	21,076.73
TOTAL GENERAL (fara						21,076.73
TVA:		19.00%				4,004.58
TOTAL GENERAL:						25,081.31



1 euro = 4.9350 lei , curs la data de 14-Oct-22

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: office@intersoft.ro, tel.: 0236.477.007

OBIECTIV: Modernizare strazi in localitatile Barzava si Lasasint, judetul Arad **Proiect:** _____ **nr:** ____
OBIECTUL: Strada 5 - Localitatea Lasasint, L=505 ml
STADIUL FIZIC: Terasamente - Infrastructura rutiera-consolidare vale
Beneficiar: Comuna Barzava, judetul Arad
Proiectant: SC Soraal Red Consulting SRL
Executant: SC Sylc Con Trans SRL

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari
Nota de comanda suplimentara

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA					SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr.	Capitolul de lucrari		U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -	
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4	
1	TSC04F1	Sapatura mecanica cu excavator pe senile de 0.71-1.25 mc,cu motor ardere interna si comanda hidraulica,in:...pamant cu umiditate naturala,descarcare in autovehicul teren cat. 2	100 mc	2.64	143.00	377.52	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	0.00	0.00	
				utilaj:	143.00	377.52	
				transport:	0.00	0.00	
2	TRA01A05P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	396.00	1.75	693.08	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	0.00	0.08	
				utilaj:	0.00	0.00	
				transport:	1.75	693.00	
3	TSD03A1	Imprastierea pamantului afanat provenit din teren categoria 1 sau 2 si categoria 3 sau 4,executata cu buldozer pe tractor cu senile de 81-180 CP,in straturi cu grosimea de 15-20 cm teren cat. 1 sau 2	100 mc	2.64	84.50	223.08	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	0.00	0.00	
				utilaj:	84.50	223.08	
				transport:	0.00	0.00	
		procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:			0.00	0.08	600.60	693.00	1,293.68
Recapitulatia:		Modernizare strazi in localitatea Barzava si Lasasint, judetul Arad					
Alte cheltuieli directe:							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)	2.2500 %	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total inclusiv Cheltuieli directe:		0.00	0.08	600.60	693.00	1,293.68	
Cheltuieli	5.0000 %	0.00	0.00	30.03	34.65	64.68	
Total inclusiv Cheltuieli indirecte:		0.00	0.09	630.63	727.65	1,358.37	
Profit	4.0000 %	0.00	0.00	25.23	29.11	54.33	
Total inclusiv Beneficiu:		0.00	0.09	655.86	756.76	1,412.70	
TOTAL GENERAL (fara						1,412.70	
TVA:	19.00%					268.41	
TOTAL GENERAL:						1,681.11	



OBIECTIV: Modernizare strazi in localitatile Barzava si Lalasint, judetul Arad Proiect: _____ nr: ____
OBIECTUL: Strada 5 - Localitatea Lalasint, L=505 ml
STADIUL FIZIC: RIGOLA - NCS
Beneficiar: Comuna Barzava, judetul Arad
Proiectant: SC Soraal Red Consulting SRL
Executant: SC Sylc Con Trans SRL

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari
Nota de comanda suplimentara

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA					SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitolul de lucrari		U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4
1	TSC04F1	Sapatura mecanica cu excavator pe senile de 0.71-1.25 mc,cu motor ardere interna si comanda hidraulica,in:...pamant cu umiditate naturala,descarcare in autovehicul teren categoria 2	100 mc	0.03	143.00	4.29
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	143.00	4.29
				transport:	0.00	0.00
2	ACD21A%	Turnarea betonului in straturi cu grosimea de 5-20 cm,pentru completari, egalizari, pante si umpluturi in canale in executie prin interior cu H 1,2-1,8 m si acoperire 1-5 mm	mc	3.15	220.18	693.57
				material:	3.18	10.02
				manopera:	172.00	541.80
				utilaj:	45.00	141.75
				transport:	0.00	0.00
2.L	2100957	Beton de ciment B 200 stas 3622	mc	3.24	250.00	811.13
3	TRA06A81	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5 mc dist.= 81 km	tona	7.90	63.75	503.63
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	63.75	503.63
procent		material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:		821.14	541.80	146.04	503.63	2,012.61
Recapitulatia:		Modernizare strazi in localitatea Barzava si Lalasint, judetul Arad				
Alte cheltuieli directe:						
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)		2.2500 %	0.00	12.19	0.00	12.19
Total inclusiv Cheltuieli directe:		821.14	553.99	146.04	503.63	2,024.80
Cheltuieli		5.0000 %	41.06	27.70	7.30	101.24
Total inclusiv Cheltuieli indirecte:		862.20	581.69	153.34	528.81	2,126.04
Profit		4.0000 %	34.49	23.27	6.13	85.04
Total inclusiv Beneficiu:		896.69	604.96	159.48	549.96	2,211.08
TOTAL GENERAL (fara TVA:						2,211.08
19.00%						420.11
TOTAL GENERAL:						2,631.18



OBIECTIV: Modernizare strazi in localitatile Barzava si Lalasint, judetul Arad **Proiect:** _____ **nr:** _____
OBIECTUL: Strada 4 - Localitatea Lalasint, L=314 ml - NCS
STADIUL FIZIC: Suprastructura rutiera - NCS
Beneficiar: Comuna Barzava, judetul Arad
Proiectant: SC Soraal Red Consulting SRL
Executant: SC Sylc Con Trans SRL

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari
Nota de comanda suplimentara

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA					SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr.	Capitolul de lucrari			U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -
0	1			2	3	4	5 = 3 x 4
6	DA12C1[1]	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere mecanica executate fara impanare si fara innoroire; [1]	mc	129.60	68.97	8,939.10	
				material:	38.40	4,976.58	
				manopera:	6.00	777.60	
				utilaj:	24.58	3,184.92	
				transport:	0.00	0.00	
7	TRA01A05	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 5 km.	tona	276.44	1.75	483.77	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	0.00	0.00	
				utilaj:	0.00	0.00	
				transport:	1.75	483.77	
procent		material	manopera	utilaj	transport	total	
Cheltuieli directe:		4,976.58	777.60	3,184.92	483.77	9,422.87	
Recapitulatia:		Modernizare strazi in localitatea Barzava si Lalasint, judetul Arad					
Alte cheltuieli directe:							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)		2.2500 %	0.00	17.50	0.00	17.50	
Total inclusiv Cheltuieli directe:			4,976.58	795.10	3,184.92	483.77	9,440.36
Cheltuieli		5.0000 %	248.83	39.75	159.25	24.19	472.02
Total inclusiv Cheltuieli indirecte:			5,225.40	834.85	3,344.17	507.96	9,912.38
Profit		4.0000 %	209.02	33.39	133.77	20.32	396.50
Total inclusiv Beneficiu:			5,434.42	868.24	3,477.93	528.28	10,308.87
TOTAL GENERAL (fara							10,308.87
TVA:		19.00%					1,958.69
TOTAL GENERAL:							12,267.56

Ofertant



1 euro = 4.9350 lei , curs la data de 14-Oct-22

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: office@intersoft.ro, tel.: 0236.477.007

OBIECTIV: Modernizare strazi in localitatile Barzava si Lalasint, judetul Arad Proiect: _____ nr: ____
OBIECTUL: Strada 4 - Localitatea Lalasint, L=314 ml - NCS
STADIUL FIZIC: Terasamente - Infrastructura rutiera - NCS
Beneficiar: Comuna Barzava, judetul Arad
Proiectant: SC Soraal Red Consulting SRL
Executant: SC Sylc Con Trans SRL

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari
Nota de comanda suplimentara

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA					SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr.	Capitolul de lucrari		U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -	
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4	
1	TSC04F1	Sapatura mecanica cu excavator pe senile de 0.71-1.25 mc,cu motor ardere interna si comanda hidraulica,in:...pamant cu umiditate naturala,descarcare in autovehicul teren cate 2	100 mc	5.30	143.00	757.90	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	0.00	0.00	
				utilaj:	143.00	757.90	
				transport:	0.00	0.00	
2	TRA01A05P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	846.24	1.75	1,481.09	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	0.00	0.17	
				utilaj:	0.00	0.00	
				transport:	1.75	1,480.92	
3	TSD03A1	Imprastierea pamantului afanat provenit din teren categoria 1 sau 2 si categoria 3 sau 4,executata cu buldozer pe tractor cu senile de 81- 180 CP,in straturi cu grosimea de 15-20 cm teren cate 1 sau 2	100 mc	5.30	84.50	447.85	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	0.00	0.00	
				utilaj:	84.50	447.85	
				transport:	0.00	0.00	
		procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:			0.00	0.17	1,205.75	1,480.92	2,686.84
Recapitulatia:		Modernizare strazi in localitatea Barzava si Lalasint, judetul Arad					
Alte cheltuieli directe:							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)		2.2500 %	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total inclusiv Cheltuieli directe:			0.00	0.17	1,205.75	1,480.92	2,686.84
Cheltuieli		5.0000 %	0.00	0.01	60.29	74.05	134.34
Total inclusiv Cheltuieli indirecte:			0.00	0.18	1,266.04	1,554.97	2,821.19
Profit		4.0000 %	0.00	0.01	50.64	62.20	112.85
Total inclusiv Beneficiu:			0.00	0.19	1,316.68	1,617.16	2,934.03
TOTAL GENERAL (fara							2,934.03
TVA:		19.00%					557.47
TOTAL GENERAL:							3,491.50



OBIECTIV: Modernizare strazi in localitatile Barzava si Lalasint, judetul Arad Proiect: _____ nr: ____
OBIECTUL: Strada 4 - Localitatea Lalasint, L=314 ml - NCS
STADIUL FIZIC: Rigole de acostament - NR
Beneficiar: Comuna Barzava, judetul Arad
Proiectant: SC Soraal Red Consulting SRL
Executant: SC Sylc Con Trans SRL

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari
Nota de renuntare

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA					SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitolul de lucrari		U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4
1	DA15A1	Fundatie din beton de ciment, de 10 cm grosime, la trotuare, alei de pietoni si de ciclisti, executate: direct pe pat dinainte pregatit;	mp	204.00	7.67	1,564.00
				material:	0.68	138.04
				manopera:	6.54	1,334.16
				utilaj:	0.45	91.80
				transport:	0.00	0.00
1.L	2100957	Beton de ciment B 200 stas 3622	mc	20.60	250.00	5,151.00
2	TRA06A81	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5 mc dist.= 81 km	tona	49.38	63.75	3,147.66
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	63.75	3,147.66
3	DE16B1	Montarea la rigole santuri a elementelor prefabricate din beton materiale volum intre 0,02mc/buc si 0,100mc/buc inclusiv	buc	942.00	14.64	13,790.88
				material:	0.00	0.00
				manopera:	3.84	3,617.28
				utilaj:	10.80	10,173.60
				transport:	0.00	0.00
3.L	2800521	Rigola de acostament tip R7 33x60x25 cm	buc	948.59	33.00	31,303.60
4	TRA02A54	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= ...54 km.	tona	32.97	18.90	623.13
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	18.90	623.13
procent		material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:		36,592.64	4,951.44	10,265.40	3,770.79	55,580.27
Recapitulatia: Modernizare strazi in localitatea Barzava si Lalasint, judetul Arad						
Alte cheltuieli directe:						
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)		2.2500 %	0.00	111.41	0.00	111.41
Total inclusiv Cheltuieli directe:		36,592.64	5,062.85	10,265.40	3,770.79	55,691.68
Cheltuieli		5.0000 %	1,829.63	253.14	513.27	2,784.58
Total inclusiv Cheltuieli indirecte:		38,422.28	5,315.99	10,778.67	3,959.33	58,476.27
Profit		4.0000 %	1,536.89	212.64	431.15	2,339.05
Total inclusiv Beneficiu:		39,959.17	5,528.63	11,209.82	4,117.70	60,815.32
TOTAL GENERAL (fara TVA:						60,815.32
19.00%						11,554.91



					Pag 2	
STADIUL FIZIC: Rigole de acostament - NR						
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
TOTAL GENERAL:					72,370.23	
Ofertant 						
1 euro = 4.9350 lei , curs la data de 14-Oct-22 Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: office@intersoft.ro, tel.: 0236.477.007						

OBIECTIV: Modernizare strazi in localitatile Barzava si Lalasint, judetul Arad Proiect: _____ nr: ____
OBIECTUL: Strada 3.2 - Localitatea Lalasint
STADIUL FIZIC: Suprastructura rutiera-NCS
Beneficiar: Comuna Barzava, judetul Arad
Proiectant: SC Soraal Red Consulting SRL
Executant: SC Sylc Con Trans SRL

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari
Nota de comanda suplimentara

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA					SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr.	Capitolul de lucrari			U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -
0	1			2	3	4	5 = 3 x 4
6	DA12C1[1]	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere mecanica executate fara impanare si fara innoroire; [1]	mc	57.00	68.97	3,931.55	
				material:	38.40	2,188.77	
				manopera:	6.00	342.00	
				utilaj:	24.58	1,400.78	
				transport:	0.00	0.00	
7	TRA01A05	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 5 km.	tona	129.69	1.75	226.96	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	0.00	0.00	
				utilaj:	0.00	0.00	
				transport:	1.75	226.96	
procent		material	manopera	utilaj	transport	total	
Cheltuieli directe:		2,188.77	342.00	1,400.78	226.96	4,158.50	
Recapitulatia:		Modernizare strazi in localitatea Barzava si Lalasint, judetul Arad					
Alte cheltuieli directe:							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)		2.2500 %	0.00	7.70	0.00	7.70	
Total inclusiv Cheltuieli directe:		2,188.77	349.70	1,400.78	226.96	4,166.20	
Cheltuieli		5.0000 %	109.44	17.48	70.04	208.31	
Total inclusiv Cheltuieli indirecte:		2,298.21	367.18	1,470.81	238.31	4,374.51	
Profit		4.0000 %	91.93	14.69	58.83	174.98	
Total inclusiv Beneficii:		2,390.14	381.87	1,529.65	247.84	4,549.49	
TOTAL GENERAL (fara						4,549.49	
TVA:		19.00%				864.40	
TOTAL GENERAL:						5,413.89	

Ofertant



1 euro = 4.9350 lei , curs la data de 14-Oct-22

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: office@intersoft.ro, tel.: 0236.477.007

OBIECTIV: Modernizare strazi in localitatile Barzava si Lalasint, judetul Arad Proiect: _____ nr: _____

OBIECTUL: Strada 3.2 - Localitatea Lalasint

STADIUL FIZIC: Terasamente -Infrastructura rutiera-NCS

Beneficiar: Comuna Barzava, judetul Arad

Proiectant: SC Soraal Red Consulting SRL

Executant: SC Sylc Con Trans SRL

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari
Nota de comanda suplimentara

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA					SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr.	Capitolul de lucrari		U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -	
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4	
1	TSC04F1	Sapatura mecanica cu excavator pe senile de 0.71-1.25 mc,cu motor ardere interna si comanda hidraulica,in:...pamant cu umiditate naturala,descarcare in autovehicul teren cat. 2	100 mc	0.57	143.00	81.51	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	0.00	0.00	
				utilaj:	143.00	81.51	
				transport:	0.00	0.00	
2	TRA01A05P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	108.30	1.75	189.55	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	0.00	0.02	
				utilaj:	0.00	0.00	
				transport:	1.75	189.53	
3	TSD03A1	Imprastierea pamantului afanat provenit din teren categoria 1 sau 2 si categoria 3 sau 4,executata cu buldozer pe tractor cu senile de 81-180 CP,in straturi cu grosimea de 15-20 cm teren cat. 1 sau 2	100 mc	0.57	84.50	48.17	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	0.00	0.00	
				utilaj:	84.50	48.17	
				transport:	0.00	0.00	
		procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:			0.00	0.02	129.68	189.53	319.22
Recapitulatia:		Modernizare strazi in localitatea Barzava si Lalasint, judetul Arad					
Alte cheltuieli directe:							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)		2.2500 %	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total inclusiv Cheltuieli directe:			0.00	0.02	129.68	189.53	319.22
Cheltuieli		5.0000 %	0.00	0.00	6.48	9.48	15.96
Total inclusiv Cheltuieli indirecte:			0.00	0.02	136.16	199.00	335.18
Profit		4.0000 %	0.00	0.00	5.45	7.96	13.41
Total inclusiv Beneficiu:			0.00	0.02	141.61	206.96	348.59
TOTAL GENERAL (fara							348.59
TVA:		19.00%					66.23
TOTAL GENERAL:							414.82

Ofertant



OBIECTIV: Modernizare strazi in localitatile Barzava si Lasasint, judetul Arad Proiect: _____ nr: _____
OBIECTUL: Strada 3.1 - Localitatea Lasasint, L=382 ml
STADIUL FIZIC: Suprastructura rutiera- NCS
Beneficiar: Comuna Barzava, judetul Arad
Proiectant: SC Soraal Red Consulting SRL
Executant: SC Sylc Con Trans SRL

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari
Nota de comanda suplimentara

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA					SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr.	Capitolul de lucrari			U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -
0	1			2	3	4	5 = 3 x 4
6	DA12C1[1]	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere mecanica executate fara impanare si fara innoroire; [1]	mc		84.00	68.97	5,793.86
				material:		38.40	3,225.56
				manopera:		6.00	504.00
				utilaj:		24.58	2,064.30
				transport:		0.00	0.00
7	TRA01A05	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 5 km.	tona		191.12	1.75	334.46
				material:		0.00	0.00
				manopera:		0.00	0.00
				utilaj:		0.00	0.00
				transport:		1.75	334.46
procent		material	manopera	utilaj	transport	total	
Cheltuieli directe:		3,225.56	504.00	2,064.30	334.46	6,128.32	
Recapitulatia:		Modernizare strazi in localitatea Barzava si Lasasint, judetul Arad					
Alte cheltuieli directe:							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)		2.2500 %	0.00	11.34	0.00	0.00	11.34
Total inclusiv Cheltuieli directe:			3,225.56	515.34	2,064.30	334.46	6,139.66
Cheltuieli		5.0000 %	161.28	25.77	103.22	16.72	306.98
Total inclusiv Cheltuieli indirecte:			3,386.84	541.11	2,167.52	351.18	6,446.64
Profit		4.0000 %	135.47	21.64	86.70	14.05	257.87
Total inclusiv Beneficii:			3,522.31	562.75	2,254.22	365.23	6,704.51
TOTAL GENERAL (fara							6,704.51
TVA:		19.00%					1,273.86
TOTAL GENERAL:							7,978.37

Ofertant



1 euro = 4.9350 lei , curs la data de 14-Oct-22

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: office@intersoft.ro, tel.: 0236.477.007

OBIECTIV: Modernizare strazi in localitatile Barzava si Lalasint, judetul Arad Proiect: _____ nr: ____
OBIECTUL: Strada 3.1 - Localitatea Lalasint, L=382 ml
STADIUL FIZIC: Terasamente - Infrastructura rutiera-NCS
Beneficiar: Comuna Barzava, judetul Arad
Proiectant: SC Soraal Red Consulting SRL
Executant: SC Sylc Con Trans SRL

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari
Nota de comanda suplimentara

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA					SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr.	Capitolul de lucrari		U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -	
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4	
1	TSC04F1	Sapatura mecanica cu excavator pe senile de 0.71-1.25 mc,cu motor ardere interna si comanda hidraulica,in:...pamant cu umiditate naturala,descarcare in autovehicul teren cat. 2	100 mc	2.44	143.00	348.92	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	0.00	0.00	
				utilaj:	143.00	348.92	
				transport:	0.00	0.00	
2	TRA01A05P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	399.60	1.75	699.38	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	0.00	0.08	
				utilaj:	0.00	0.00	
				transport:	1.75	699.30	
3	TSD03A1	Imprastierea pamantului afanat provenit din teren categoria 1 sau 2 si categoria 3 sau 4,executata cu buldozer pe tractor cu senile de 81-180 CP,in straturi cu grosimea de 15-20 cm teren cat. 1 sau 2	100 mc	2.44	84.50	206.18	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	0.00	0.00	
				utilaj:	84.50	206.18	
				transport:	0.00	0.00	
		procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:			0.00	0.08	555.10	699.30	1,254.48
Recapitulatia:		Modernizare strazi in localitatea Barzava si Lalasint, judetul Arad					
Alte cheltuieli directe:							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)	2.2500 %	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total inclusiv Cheltuieli directe:		0.00	0.08	555.10	699.30	1,254.48	
Cheltuieli	5.0000 %	0.00	0.00	27.76	34.97	62.72	
Total inclusiv Cheltuieli indirecte:		0.00	0.09	582.86	734.27	1,317.21	
Profit	4.0000 %	0.00	0.00	23.31	29.37	52.69	
Total inclusiv Beneficiu:		0.00	0.09	606.17	763.64	1,369.89	
TOTAL GENERAL (fara						1,369.89	
TVA:	19.00%					260.28	
TOTAL GENERAL:						1,630.17	



STADIUL FIZIC: Podet tubular transversal DN600 PEHD - L=8,00 m, 1 buc - NCS

0	1		2	3	4	5 = 3 x 4
8	TRA04B273	Transport rutier materiale semifabricate cu autoremorchere cu remorci treiler peste 20t pe...dist. 273 km	tona	2.25	95.55	214.99
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	95.55	214.99
9	DA06A2	Strat de agregate naturale cilindrare (nisip), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	4.99	88.88	443.49
				material:	50.95	254.22
				manopera:	23.20	115.77
				utilaj:	14.73	73.50
				transport:	0.00	0.00
10	TRA01A39	Transportul rutier al...materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 39 km.	tona	10.87	13.65	148.38
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	13.65	148.38
11	PI06A1	Montarea elementelor prefabricate din beton armat cu macaraua pe pneuri de...9,9 tf	buc	4.00	199.90	799.60
				material:	65.10	260.40
				manopera:	25.00	100.00
				utilaj:	109.80	439.20
				transport:	0.00	0.00
12	6424466	Timpan prefabricat L=1,00 m , DN60	buc	4.00	350.00	1,400.00
				material:	350.00	1,400.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
procent		material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:		16,263.41	1,004.66	1,217.59	736.43	19,222.10
Recapitulatia:		Modernizare strazi in localitatea Barzava si Lalsint, judetul Arad				
Alte cheltuieli directe:						
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)	2.2500 %	0.00	22.60	0.00	0.00	22.60
Total inclusiv Cheltuieli directe:		16,263.41	1,027.27	1,217.59	736.43	19,244.71
Cheltuieli	5.0000 %	813.17	51.36	60.88	36.82	962.24
Total inclusiv Cheltuieli indirecte:		17,076.58	1,078.63	1,278.47	773.26	20,206.94
Profit	4.0000 %	683.06	43.15	51.14	30.93	808.28
Total inclusiv Beneficiu:		17,759.65	1,121.78	1,329.61	804.19	21,015.22
TOTAL GENERAL (fara TVA:						21,015.22
TVA:	19.00%					3,992.89
TOTAL GENERAL:						25,008.11



1 euro = 4.9350 lei , curs la data de 14-Oct-22

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: office@intersoft.ro, tel.: 0236.477.007

OBIECTIV: Modernizare strazi in localitatile Barzava si Lasasint, judetul Arad Proiect: _____ nr: _____
OBIECTUL: Strada 3.0 - Localitatea Lasasint, L=363 ml
STADIUL FIZIC: Santuri de pamant
Beneficiar: Comuna Barzava, judetul Arad
Proiectant: SC Soraal Red Consulting SRL
Executant: SC Sylc Con Trans SRL

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari
Nota de comanda suplimentara

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA					SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr.	Capitolul de lucrari			U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -
0	1			2	3	4	5 = 3 x 4
1	TSC02B11	Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0.21-0.39 mc,cu comanda hidraulica,in :...pamant cu umiditate naturala descarcare descarcare in depozit teren catg 2 in conditiile gospodarii anelor	100 mc		0.50	505.00	252.50
				material:		0.00	0.00
				manopera:		0.00	0.00
				utilaj:		505.00	252.50
				transport:		0.00	0.00
2	TRA01A10P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.=10 km	tona		75.00	3.50	262.52
				material:		0.00	0.00
				manopera:		0.00	0.02
				utilaj:		0.00	0.00
				transport:		3.50	262.50
procent		material	manopera	utilaj	transport	total	
Cheltuieli directe:		0.00	0.02	252.50	262.50	515.02	
Recapitulatia:		Modernizare strazi in localitatea Barzava si Lasasint, judetul Arad					
Alte cheltuieli directe:							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)		2.2500 %	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total inclusiv Cheltuieli directe:			0.00	0.02	252.50	262.50	515.02
Cheltuieli		5.0000 %	0.00	0.00	12.63	13.13	25.75
Total inclusiv Cheltuieli indirecte:			0.00	0.02	265.13	275.63	540.77
Profit		4.0000 %	0.00	0.00	10.61	11.03	21.63
Total inclusiv Beneficii:			0.00	0.02	275.73	286.65	562.40
TOTAL GENERAL (fara							562.40
TVA:		19.00%					106.86
TOTAL GENERAL:							669.26

Ofertant



1 euro = 4.9350 lei , curs la data de 14-Oct-22

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro , e-mail: office@intersoft.ro, tel.: 0236.477.007

OBIECTIV: Modernizare strazi in localitatile Barzava si Lasasint, judetul Arad Proiect: _____ nr: _____
OBIECTUL: Strada 3.0 - Localitatea Lasasint, L=363 ml
STADIUL FIZIC: Suprastructura rutiera-NCS
Beneficiar: Comuna Barzava, judetul Arad
Proiectant: SC Soraal Red Consulting SRL
Executant: SC Sylc Con Trans SRL

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari
Nota de comanda suplimentara

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA					SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr.	Capitolul de lucrari		U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -	
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4	
6	DA12C1[1]	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere mecanica executate fara impanare si fara innoroire; [1]	mc	340.80	68.97	23,506.51	
				material:	38.40	13,086.55	
				manopera:	6.00	2,044.80	
				utilaj:	24.58	8,375.16	
				transport:	0.00	0.00	
7	TRA01A05	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 5 km.	tona	726.93	1.75	1,272.13	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	0.00	0.00	
				utilaj:	0.00	0.00	
				transport:	1.75	1,272.13	
procent		material	manopera	utilaj	transport	total	
Cheltuieli directe:		13,086.55	2,044.80	8,375.16	1,272.13	24,778.64	
Recapitulatia:		Modernizare strazi in localitatea Barzava si Lasasint, judetul Arad					
Alte cheltuieli directe:							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)		2.2500 %	0.00	46.01	0.00	46.01	
Total inclusiv Cheltuieli directe:		13,086.55	2,090.81	8,375.16	1,272.13	24,824.65	
Cheltuieli		5.0000 %	654.33	104.54	418.76	63.61	1,241.23
Total inclusiv Cheltuieli indirecte:		13,740.88	2,195.35	8,793.92	1,335.73	26,065.88	
Profit		4.0000 %	549.64	87.81	351.76	53.43	1,042.64
Total inclusiv Beneficiu:		14,290.51	2,283.16	9,145.67	1,389.16	27,108.51	
TOTAL GENERAL (fara						27,108.51	
TVA:		19.00%				5,150.62	
TOTAL GENERAL:						32,259.13	

Ofertant



1 euro = 4.9350 lei , curs la data de 14-Oct-22

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: office@intersoft.ro, tel.: 0236.477.007

OBIECTIV: Modernizare strazi in localitatile Barzava si Lasasint, judetul Arad Proiect: _____ nr: _____
 OBIECTUL: Strada 3.0 - Localitatea Lasasint, L=363 ml
 STADIUL FIZIC: Terasamente -Infrastructura rutiera- NCS
 Beneficiar: Comuna Barzava, judetul Arad
 Proiectant: SC Soraal Red Consulting SRL
 Executant: SC Sylc Con Trans SRL

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari
Nota de comanda suplimentara

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA					SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr.	Capitolul de lucrari		U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -	
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4	
1	TSC04F1	Sapatura mecanica cu excavator pe senile de 0.71-1.25 mc,cu motor ardere interna si comanda hidraulica,in:...pamant cu umiditate naturala,descarcare in autovehicul teren cate 2	100 mc	7.24	143.00	1,035.32	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	0.00	0.00	
				utilaj:	143.00	1,035.32	
				transport:	0.00	0.00	
2	TRA01A05P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	1,222.02	1.75	2,138.78	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	0.00	0.24	
				utilaj:	0.00	0.00	
				transport:	1.75	2,138.54	
3	TSD03A1	Imprastierea pamantului afanat provenit din teren categoria 1 sau 2 si categoria 3 sau 4,executata cu buldozer pe tractor cu senile de 81- 180 CP,in straturi cu grosimea de 15-20 cm teren cate 1 sau 2	100 mc	7.24	84.50	611.78	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	0.00	0.00	
				utilaj:	84.50	611.78	
				transport:	0.00	0.00	
		procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:			0.00	0.24	1,647.10	2,138.54	3,785.88
Recapitulatia:		Modernizare strazi in localitatea Barzava si Lasasint, judetul Arad					
Alte cheltuieli directe:							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)	2.2500 %	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	
Total inclusiv Cheltuieli directe:		0.00	0.25	1,647.10	2,138.54	3,785.88	
Cheltuieli	5.0000 %	0.00	0.01	82.36	106.93	189.29	
Total inclusiv Cheltuieli indirecte:		0.00	0.26	1,729.46	2,245.46	3,975.18	
Profit	4.0000 %	0.00	0.01	69.18	89.82	159.01	
Total inclusiv Beneficiu:		0.00	0.27	1,798.63	2,335.28	4,134.19	
TOTAL GENERAL (fara						4,134.19	
TVA:	19.00%					785.50	
TOTAL GENERAL:						4,919.69	

Ofertant



OBIECTIV: Modernizare strazi in localitatile Barzava si Lasasint, judetul Arad Proiect: _____ nr: _____
 OBIECTUL: Strada 2 - Localitatea Lasasint, L=185 ml
 STADIUL FIZIC: Suprastructura rutiera- NCS
 Beneficiar: Comuna Barzava, judetul Arad
 Proiectant: SC Soraal Red Consulting SRL
 Executant: SC Sylc Con Trans SRL

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari
Nota de comanda suplimentara

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA					SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr.	Capitolul de lucrari			U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -
0	1			2	3	4	5 = 3 x 4
6	DA12C1[1]	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere mecanica executate fara impanare si fara innoroire; [1]	mc	324.00	68.97	22,347.74	
				material:	38.40	12,441.44	
				manopera:	6.00	1,944.00	
				utilaj:	24.58	7,962.30	
				transport:	0.00	0.00	
7	TRA01A05	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 5 km.	tona	691.09	1.75	1,209.41	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	0.00	0.00	
				utilaj:	0.00	0.00	
				transport:	1.75	1,209.41	
procent		material	manopera	utilaj	transport	total	
Cheltuieli directe:		12,441.44	1,944.00	7,962.30	1,209.41	23,557.15	
Recapitulatia:		Modernizare strazi in localitatea Barzava si L alasint, judetul Arad					
Alte cheltuieli directe:							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)		2.2500 %	0.00	43.74	0.00	43.74	
Total inclusiv Cheltuieli directe:		12,441.44	1,987.74	7,962.30	1,209.41	23,600.89	
Cheltuieli		5.0000 %	622.07	99.39	398.12	1,180.04	
Total inclusiv Cheltuieli indirecte:		13,063.51	2,087.13	8,360.42	1,269.88	24,780.93	
Profit		4.0000 %	522.54	83.49	334.42	991.24	
Total inclusiv Beneficiu:		13,586.05	2,170.61	8,694.83	1,320.68	25,772.17	
TOTAL GENERAL (fara						25,772.17	
TVA:		19.00%				4,896.71	
TOTAL GENERAL:						30,668.88	

Ofertant



1 euro = 4.9350 lei , curs la data de 14-Oct-22

Raport generat cu ISDP , www.deviza.ro, e-mail: office@intersoft.ro, tel.: 0236.477.007

OBIECTIV: Modernizare strazi in localitatile Barzava si Lasasint, judetul Arad Proiect: _____ nr: _____
 OBIECTUL: Strada 2 - Localitatea Lasasint, L=185 ml
 STADIUL FIZIC: Terasamente -Infrastructura rutiera NCS
 Beneficiar: Comuna Barzava, judetul Arad
 Proiectant: SC Soraal Red Consulting SRL
 Executant: SC Sylc Con Trans SRL

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari
Nota de comanda suplimentara

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA					SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr.	Capitolul de lucrari		U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -	
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4	
1	TSC04F1	Sapatura mecanica cu excavator pe senile de 0.71-1.25 mc,cu motor ardere interna si comanda hidraulica,in:...pamant cu umiditate naturala,descarcare in autovehicul teren cat. 2	100 mc	3.24	143.00	463.32	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	0.00	0.00	
				utilaj:	143.00	463.32	
				transport:	0.00	0.00	
2	TRA01A05P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	615.60	1.75	1,077.42	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	0.00	0.12	
				utilaj:	0.00	0.00	
				transport:	1.75	1,077.30	
3	TSD03A1	Imprastierea pamantului afanat provenit din teren categoria 1 sau 2 si categoria 3 sau 4,executata cu buldozer pe tractor cu senile de 81-180 CP,in straturi cu grosimea de 15-20 cm teren cat. 1 sau 2	100 mc	3.24	84.50	273.78	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	0.00	0.00	
				utilaj:	84.50	273.78	
				transport:	0.00	0.00	
		procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:			0.00	0.12	737.10	1,077.30	1,814.52
Recapitulatia:		Modernizare strazi in localitatea Barzava si Lasasint, judetul Arad					
Alte cheltuieli directe:							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)	2.2500 %		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total inclusiv Cheltuieli directe:			0.00	0.13	737.10	1,077.30	1,814.53
Cheltuieli	5.0000 %		0.00	0.01	36.86	53.87	90.73
Total inclusiv Cheltuieli indirecte:			0.00	0.13	773.96	1,131.17	1,905.25
Profit	4.0000 %		0.00	0.01	30.96	45.25	76.21
Total inclusiv Beneficii:			0.00	0.14	804.91	1,176.41	1,981.46
TOTAL GENERAL (fara							1,981.46
TVA:	19.00%						376.48
TOTAL GENERAL:							2,357.94

Ofertant



OBIECTIV: Modernizare strazi in localitatile Barzava si Lasasint, judetul Arad Proiect: _____ nr: ____
OBIECTUL: Strada 1 - Localitatea Lasasint, L=299 ml NCS - NR
STADIUL FIZIC: Suprastructura rutiera - NR
Beneficiar: Comuna Barzava, judetul Arad
Proiectant: SC Soraal Red Consulting SRL
Executant: SC Sylc Con Trans SRL

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari
Nota de renuntare

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr.	Capitolul de lucrari		U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4
1	TSE06B1	Pregatirea platformei de pamant in vederea asternerii unui strat izolator sau de reparatie din nisip sau balast, prin nivelarea manuala si compactarea cu ruluu compresor static autopropulsat, de 10-12 t, la: pamant coeziu.	100 mp	2.00	298.59	597.18
				material:	5.99	11.98
				manopera:	180.60	361.20
				utilaj:	112.00	224.00
				transport:	0.00	0.00
2	DA06B1	Strat de agregate naturale cilindrute (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica;	mc	20.00	70.12	1,402.33
				material:	41.51	830.13
				manopera:	7.40	148.00
				utilaj:	21.21	424.20
				transport:	0.00	0.00
3	TRA01A48	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 48 km.	tona	45.25	16.80	760.20
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	16.80	760.20
4	DA06B1	Strat de agregate naturale cilindrute (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica;	mc	50.00	70.12	3,505.81
				material:	41.51	2,075.31
				manopera:	7.40	370.00
				utilaj:	21.21	1,060.50
				transport:	0.00	0.00
5	TRA01A48	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 48 km.	tona	113.13	16.80	1,900.58
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	16.80	1,900.58
6	DA12C1[1]	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere mecanica executate fara impanare si fara innoroire; [1]	mc	40.00	68.97	2,758.98
				material:	38.40	1,535.98
				manopera:	6.00	240.00
				utilaj:	24.58	983.00
				transport:	0.00	0.00
7	TRA01A05	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 5 km.	tona	85.32	1.75	149.31
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	1.75	149.31

STADIUL FIZIC: Suprastructura rutiera - NR							
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4	
8	DB02D1	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in vvederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica, executata cu: emulsie cationica cu rupere rapida	100 mp	2.00	249.52	499.05	
				material:	205.02	410.04	
				manopera:	40.00	80.00	
				utilaj:	4.51	9.01	
				transport:	0.00	0.00	
9	TRA05A83	Transport rutier materiale,semifabricate cu...autovehic.speciale(cisterna,beton ,etc) pe dist de 83 km	tona	1.00	29.05	29.05	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	0.00	0.00	
				utilaj:	0.00	0.00	
				transport:	29.05	29.05	
10	TRA05A05	Transport rutier materiale,semifabricate cu...autovehic.speciale(cisterna,beton .etc)pe dist.de 5	tona	1.00	1.75	1.75	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	0.00	0.00	
				utilaj:	0.00	0.00	
				transport:	1.75	1.75	
11	DB12B1	Strat de legatura (binder) de criblura executata la cald cu asternere mecanica	tona	28.80	24.19	696.61	
				material:	1.38	39.74	
				manopera:	8.20	236.16	
				utilaj:	14.61	420.71	
				transport:	0.00	0.00	
11.L	20031124	Beton asfaltic deschis BAD 22,4	tona	29.00	280.00	8,121.21	
12	TRA01A83	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 83 km.	tona	29.00	29.05	842.45	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	0.00	0.00	
				utilaj:	0.00	0.00	
				transport:	29.05	842.45	
13	DB16H1	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte executata la cald, in grosime de : 4,0 cm cu asternere mecanica	mp	200.00	2.93	586.32	
				material:	0.13	26.40	
				manopera:	1.04	208.00	
				utilaj:	1.76	351.92	
				transport:	0.00	0.00	
13.L	20031227	Mixtura asfaltica BA 16	tona	18.80	300.00	5,640.00	
14	TRA01A83	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 83 km.	tona	18.80	29.05	546.14	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	0.00	0.00	
				utilaj:	0.00	0.00	
				transport:	29.05	546.14	
procent		material	manopera	utilaj	transport	total	
Cheltuieli directe:		18,690.79	1,643.36	3,473.34	4,229.48	28,036.97	
Recapitulatia: Modernizare strazi in localitatea Barzava si Lalasint, judetul Arad							
Alte cheltuieli directe:							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)		2.2500 %	0.00	36.98	0.00	0.00	36.98
Total inclusiv Cheltuieli directe:		18,690.79	1,680.34	3,473.34	4,229.48	28,073.95	
Cheltuieli		5.0000 %	934.54	84.02	173.67	211.47	1,403.70
Total inclusiv Cheltuieli indirecte:		19,625.33	1,764.35	3,647.01	4,440.96	29,477.65	
Profit		4.0000 %	785.01	70.57	145.88	177.64	1,179.11
Total inclusiv Beneficiu:		20,410.34	1,834.93	3,792.89	4,618.60	30,656.75	
TOTAL GENERAL (fara						30,656.75	
TVA:		19.00%				5,824.78	
TOTAL GENERAL:						36,481.53	



OBIECTIV: Modernizare strazi in localitatile Barzava si Lasasint, judetul Arad Proiect: _____ nr: _____

OBIECTUL: Strada 1 - Localitatea Lasasint, L=299 ml NCS - NR

STADIUL FIZIC: Terasamente -Infrastructura rutiera - NR

Beneficiar: Comuna Barzava, judetul Arad

Proiectant: SC Soraal Red Consulting SRL

Executant: SC Sylc Con Trans SRL

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari
Nota de renuntare

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA					SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitolul de lucrari		U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4
1	TSC04F1	Sapatura mecanica cu excavator pe senile de 0.71-1.25 mc,cu motor ardere interna si comanda hidraulica,in:...pamant cu umiditate naturala,descarcare in autovehicul teren cat. 2	100 mc	1.20	143.00	171.60
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	143.00	171.60
				transport:	0.00	0.00
2	TRA01A05P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	228.00	1.75	399.05
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.05
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	1.75	399.00
3	TSD03A1	Imprastierea pamantului afanat provenit din teren categoria 1 sau 2 si categoria 3 sau 4,executata cu buldozer pe tractor cu senile de 81- 180 CP,in straturi cu grosimea de 15-20 cm teren cat. 1 sau 2	100 mc	1.20	84.50	101.40
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	84.50	101.40
				transport:	0.00	0.00
procent		material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:		0.00	0.05	273.00	399.00	672.05
Recapitulatia:		Modernizare strazi in localitatea Barzava si Lasasint, judetul Arad				
Alte cheltuieli directe:						
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)		2.2500 %	0.00	0.00	0.00	0.00
Total inclusiv Cheltuieli directe:		0.00	0.05	273.00	399.00	672.05
Cheltuieli		5.0000 %	0.00	0.00	13.65	33.60
Total inclusiv Cheltuieli indirecte:		0.00	0.05	286.65	418.95	705.65
Profit		4.0000 %	0.00	0.00	11.47	28.23
Total inclusiv Beneficiu:		0.00	0.05	298.12	435.71	733.87
TOTAL GENERAL (fara						733.87
TVA:		19.00%				139.44
TOTAL GENERAL:						873.31



OBIECTIV: Modernizare strazi in localitatile Barzava si Lasasint, judetul Arad Proiect: _____ nr: ____
OBIECTUL: Strada 1 - Localitatea Lasasint, L=299 ml NCS -
 NR
STADIUL FIZIC: Suprastructura rutiera - NCS
Beneficiar: Comuna Barzava, judetul Arad
Proiectant: SC Soraal Red Consulting SRL
Executant: SC Sylc Con Trans SRL

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari
Nota de recomanda suplimentara

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA					SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr.	Capitolul de lucrari		U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -	
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4	
6	DA12C1[1]	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere mecanica executate fara impanare si fara innoroire; [1]	mc	208.20	68.97	14,360.49	
				material:	38.40	7,994.78	
				manopera:	6.00	1,249.20	
				utilaj:	24.58	5,116.52	
				transport:	0.00	0.00	
7	TRA01A05	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 5 km.	tona	444.09	1.75	777.16	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	0.00	0.00	
				utilaj:	0.00	0.00	
				transport:	1.75	777.16	
procent		material	manopera	utilaj	transport	total	
Cheltuieli directe:		7,994.78	1,249.20	5,116.52	777.16	15,137.65	
Recapitulatia:		Modernizare strazi in localitatea Barzava si Lasasint, judetul Arad					
Alte cheltuieli directe:							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)		2.2500 %	0.00	28.11	0.00	28.11	
Total inclusiv Cheltuieli directe:			7,994.78	1,277.31	5,116.52	777.16	15,165.76
Cheltuieli		5.0000 %	399.74	63.87	255.83	38.86	758.29
Total inclusiv Cheltuieli indirecte:			8,394.51	1,341.17	5,372.34	816.02	15,924.04
Profit		4.0000 %	335.78	53.65	214.89	32.64	636.96
Total inclusiv Beneficiu:			8,730.30	1,394.82	5,587.23	848.66	16,561.00
TOTAL GENERAL (fara							16,561.00
TVA:		19.00%					3,146.59
TOTAL GENERAL:							19,707.59
Ofertant,							

Ofertant,



OBIECTIV: Modernizare strazi in localitatile Barzava si Lasasint, judetul Arad
OBIECTUL: Strada 1 - Localitatea Lasasint, L=299 ml NCS - NR
STADIUL FIZIC: Terasamente -Infrastructura rutiera NCS
Beneficiar: Comuna Barzava, judetul Arad
Proiectant: SC Soraal Red Consulting SRL
Executant: SC Sylc Con Trans SRL

Proiect: _____ nr: ____

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari
Nota de comanda suplimentara

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA					SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitolul de lucrari		U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4
1	TSC04F1	Sapatura mecanica cu excavator pe senile de 0.71-1.25 mc,cu motor ardere interna si comanda hidraulica,in:...pamant cu umiditate naturala,descarcare in autovehicul teren cat. 2	100 mc	2.08	143.00	297.73
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	143.00	297.73
				transport:	0.00	0.00
2	TRA01A05P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	395.58	1.75	692.34
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.08
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	1.75	692.27
3	TSD03A1	Imprastierea pamantului afanat provenit din teren categoria 1 sau 2 si categoria 3 sau 4,executata cu buldozer pe tractor cu senile de 81-180 CP,in straturi cu grosimea de 15-20 cm teren cat. 1 sau 2	100 mc	2.08	84.50	175.93
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	84.50	175.93
				transport:	0.00	0.00
procent		material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:		0.00	0.08	473.66	692.27	1,166.00
Recapitulatia: Modernizare strazi in localitatea Barzava si Lasasint, judetul Arad						
Alte cheltuieli directe:						
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)	2.2500 %	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total inclusiv Cheltuieli directe:		0.00	0.08	473.66	692.27	1,166.00
Cheltuieli	5.0000 %	0.00	0.00	23.68	34.61	58.30
Total inclusiv Cheltuieli Indirecte:		0.00	0.08	497.34	726.88	1,224.30
Profit	4.0000 %	0.00	0.00	19.89	29.08	48.97
Total inclusiv Beneficiu:		0.00	0.09	517.23	755.95	1,273.27
TOTAL GENERAL (fara TVA:						1,273.27
	19.00%					241.92
TOTAL GENERAL:						1,515.19

