

AGIGEASERV UTIL SRL

RAPORT DE EVALUARE

BUNURI MOBILE de natura mijloacelor auto



Client/Utilizator:

AGIGEASERV UTIL S.R.L.

Proprietar:

AGIGEASERV UTIL S.R.L.

Evaluator Autorizat ANEVAR:

SEBEȘAN ANDREI -CORNELIU

Specializare EPI-EBM; Nr. legitimație: 16014/2025

Mai 2025

Constanța, 12.05.2025

Stimați clienți,

În conformitate cu solicitarea dumneavoastră, am demarat procesul de întocmire al raportului de evaluare a bunurilor mobile din categoria mijloacelor auto, aflate în patrimoniul societății AGIGEASERV UTIL S.R.L.

Pentru întocmirea prezentului raport, ce se axează pe standardele actuale de piață, am avut ca bază atât informațiile furnizate de d-voastră, cât și date preluate de pe piața specifică și baza de date proprie. În cazul în care orice informație din cele ce urmează, se dovedește a fi incorectă sau incompletă, acuratețea prezentei evaluări poate fi afectată și, în consecință, îmi rezerv dreptul de a rectifica raportul de evaluare. Acest raport a fost realizat în conformitate cu Standardele Internaționale de Evaluare și Standardele de Evaluare a Bunurilor, ediția 2022, întocmit de către un evaluator autorizat calificat să ofere consultanță în ceea ce privește evaluarea unor bunuri de acest tip.

Luând în calcul bazele subliniate mai sus și, după cum este expus în acest raport, opinia asupra valorii de piață a bunurilor mobile detaliate în sinteza raportului, la data evaluării este de:

Nr. crt	DENUMIRE MIJLOC FIX	Nr. de identificare	Nr. circulație	Valoarea de piață	
				Euro	RON
0					
1	Autoutilitară N1 marca Ford, model Transit	WF0CXXTTRCLK74446	B108RBD	17.079	87.091
2	Microbuz M2 marca Mercedes-Benz, model Sprinter 516	WDB907657KP100999	B37AGS	29.650	151.195
3	Microbuz M2 marca Mercedes-Benz, model Sprinter 516	WDB907657KP103345	B101AGS	29.923	152.587
	TOTAL			76.652	390.873

Valorile sunt fără TVA

Această valoare se supune atât termenilor și condițiilor noastre, cât și oricărui ipoteze expuse. De asemenea, această valoare este validă la data întocmirii prezentului raport și poate fi reconsiderată la o dată ulterioară. Trebuie subliniat faptul că această evaluare este furnizată exclusiv destinatarului prezentei scrisori și nu se acceptă nicio responsabilitate transmisă unei terțe părți.

Se interzice publicarea sau expunerea, în totalitate sau parțial, fără acordul prealabil al semnatarului prezentei scrisori.

Cu stima,

Evaluator Autorizat, specializările EBM și EPI - Membru titular ANEVAR
SEBEȘAN Andrei Corneliu, leg. Nr.16014, valabilă 2025



aaf313c4-3ad
e-4e32-b123-
f3ba47e9d5c
6

Semnat digital de
aaf313c4-3ade-4
e32-b123-
f3ba47e9d5c6
Data: 2025.05.13
13:55:51 +03'00'

CUPRINS

Capitolul	pag.
1. SINTEZA RAPORTULUI DE EVALUARE	4
2. TERMENII DE REFERINȚĂ AI EVALUĂRII	5
2.1. Obiectul și scopul evaluării	5
2.1.1. Obiectul evaluării	5
2.1.2. Scopul evaluării	5
2.2. Tipul valorii	5
2.3. Moneda Raportului	5
2.4. Data evaluării	6
2.5. Data raportului	6
2.6. Declararea conformității evaluării cu SEV (Standardele de evaluare)	6
2.7. Ipoteze, ipoteze speciale și condiții limitative	7
2.8. Drepturi de proprietate evaluate	8
2.9. Restricții de utilizare, difuzare sau publicare	8
2.10. Informații, surse și acte normative care au stat la baza elaborării raportului de evaluare	9
2.11. Prezentarea proprietarului a evaluatorului și a beneficiarului	9
2.12. Responsabilitatea față de terți	9
3. ANALIZA PIEȚEI SPECIFICE	10
3.1 Tipul proprietății, deținerea pieței	10
3.2. Analiza pieței	10
3.3. Analiza cererii prezente și viitoare	10
3.4. Analiza ofertei prezente și viitoare	11
3.5. Concluziile analizei de piață	12
3.6. Macroidentificarea	12
3.7. Microidentificarea	13
4. ABORDĂRI ÎN EVALUARE	14
4.1. Aplicarea abordărilor în evaluare	14
4.2. Procedura de evaluare	14
4.3. Estimarea valorii bunurilor mobile evaluate	14
5. CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI	18
ANEXE	19

CAP. I. SINTEZA RAPORTULUI DE EVALUARE

Prezentul raport de evaluare s-a întocmit de către SEBEȘAN Andrei Corneliu PFA, evaluator autorizat, membru titular ANEVAR, numit de dl. DUICULETE MIHAI, administratorul societății AGIGEASERV UTIL S.R.L., în vederea întocmirii raportului de evaluare bunurilor mobile, constând din mijloacele auto:

1. Marca Mercedes Benz, model Sprinter 516- microbuz;
2. Marca Mercedes Benz, model Sprinter 516- microbuz;
3. Autoutilitară Ford, model Transit - utilitară;

, aparținând societății AGIGEASERV UTIL S.R.L.

Scopul acestui raport de evaluare este estimarea *valorii de piață* în vederea unei posibile vânzări.

Obiectivul final al evaluării economice și financiare îl constituie determinarea *valorii de piață* a bunurilor a unei întreprinderi și nu poate fi atins decât pe bază de expertiză și diagnostic. Evaluarea economică și financiară acordă prioritate aspectelor calitative și se sprijină pe valoarea de utilitate a bunului sau serviciului, respectiv pe valoarea actualizată a tuturor intrărilor nete de fonduri care se obțin prin folosirea sau exploatarea bunului sau serviciului.

Pentru evaluarea bunului, în vederea întocmirii prezentului raport de evaluare au fost puse de către proprietar, la dispoziția evaluatorului, următoarele documente în copii:

- Carte tehnică, marca Ford, model Transit utilitară, nr. înmatriculare B108RBD
- Carte tehnică, Mercedes Benz, model Sprinter 516- microbus, nr. înmatriculare B37AGS
- Carte tehnică, Mercedes Benz, model Sprinter 516- microbus, nr. înmatriculare B101AGS
- Certificat de înmatriculare Ford, model Transit utilitară, nr. înmatriculare - B108RBD
- Certificat de înmatriculare Mercedes Benz, model Sprinter 516- microbus, nr. înmatriculare - B37AGS
- Certificat de înmatriculare Mercedes Benz, model Sprinter 516- microbus, nr. înmatriculare - B101AGS

Valoarea de piață:

Nr. crt	DENUMIRE MIJLOC FIX	Nr. de identificare	Nr. circulație	Valoarea de piață	
				<i>Euro</i>	<i>RON</i>
0					
1	Autoutilitară N1 marca Ford, model Transit	WF0CXXTRCLK74446	B108RBD	17.079	87.091
2	Microbuz M2 marca Mercedes-Benz, model Sprinter 516	WDB907657KP100999	B37AGS	29.650	151.195
3	Microbuz M2 marca Mercedes-Benz, model Sprinter 516	WDB907657KP103345	B101AGS	29.923	152.587
TOTAL				76.652	390.873

Valorile sunt fără TVA

Evaluator Autorizat, specializările EBM și EPI - Membru titular ANEVAR
SEBEȘAN Andrei Corneliu, leg. Nr.16014, valabilă 2025



aaf313c4-3ad
e-4e32-b123-
f3ba47e9d5c
6
Semnat digital de
aaf313c4-3ade-4e
32-b123-
f3ba47e9d5c6
Data: 2025.05.13
13:56:12 +03:00'

CAP.II. TERMENI DE REFERINȚĂ AI EVALUĂRII

2.1. Obiectul și scopul evaluării

2.1.1. Obiectul evaluării

Obiectul evaluării îl constituie dreptul de proprietate asupra bunurilor mobile de natura mijloace auto constând:

Nr. crt	DENUMIRE MIJLOC FIX	Nr. de identificare	Nr. circulație
0			
1	Autoutilitară N1 marca Ford, model Transit	WF0CXXTRCLK74446	B108RBD
2	Microbuz M2 marca Mercedes-Benz, model Sprinter	WDB907657KP100999	B37AGS
3	Microbuz M2 marca Mercedes-Benz, model Sprinter	WDB907657KP103345	B101AGS

2.1.2. Scopul evaluării

Scopul prezentului raport de evaluare este estimarea valorii de piață a bunurilor - mijloace auto, ce aparțin societății AGIGEASERV UTIL SRL în vederea unei posibile vânzări.

Valoarea de piață este suma estimată pentru care un activ sau o datorie ar putea fi schimbat(ă) la data evaluării, între un cumpărător hotărât și un vânzător hotărât, într-o tranzacție nepărtinitoare, după un marketing adecvat și în care părțile au acționat fiecare în cunoștință de cauză, prudent și fără constrângere.

2.2. Tipul valorii

Tipul valorii este determinat de scopul evaluării. Un tip al valorii este o precizare a ipotezelor fundamentale de cuantificare a unei valori. Valoarea nu este un fapt ci o opinie asupra celui mai probabil pret care ar putea fi plătit pentru un activ, în cadrul unui schimb dar și o opinie asupra beneficiilor economice viitoare așteptate a rezulta din utilizarea unui activ.

În SEV 100- Cadrul general din Standardele de Evaluare a Bunurilor – editia 2022 sunt cunoscute două tipuri ale valorii :

- valoarea de piață ;
- tipuri ale valorii diferite de valoare de piață.

Evaluarea executată conform prezentului raport, în concordanță cu cerințele beneficiarului, reprezintă o estimare a valorii de piață a bunurilor mobile așa cum este aceasta definită în SEV 100- Cadrul general și recunoscută pe plan internațional

„ Valoarea de piață este suma estimată pentru care un activ sau o datorie ar putea fi schimbat(a) la data evaluării, între un cumpărător hotărât și un vânzător hotărât, într-o tranzacție nepărtinitoare, după un marketing adecvat și în care părțile au acționat fiecare în cunoștință de cauză, prudent și fără constrângere ”

2.3. Moneda Raportului

Opinia finală a evaluării este prezentată în monedă RON și Euro. Având în vedere că metodele utilizate conduc la exprimarea valorii finale în RON și Euro, cursul de schimb utilizat pentru transpunerea în valută este 1 Euro= 5,0993 RON la data de 12.05.2025. Exprimarea în valută a opiniei finale o considerăm adecvată doar atâta vreme cât principalele premise care au stat la baza evaluării nu suferă modificări semnificative (nivelul riscurilor asociate unei investiții similare, cursul de schimb și evoluția acestuia comparativ cu puterea de cumpărare și cu nivelul tranzacțiilor pe piața imobiliară specifică etc.)

Modulități de plată

Valoarea exprimată ca opinie în prezentul raport reprezintă suma care urmează a fi plătită integral în ipoteza unei tranzacții, fără a lua în calcul condiții de plată deosebite (rate, leasing) etc.

2.4. Data evaluării: 12.05.2025

2.5. Data raportului: 12.05.2025

Evaluarea s-a făcut în baza informațiilor corespunzătoare datei evaluării, dată la care se consideră valabile ipotezele utilizate și valoarea estimată. Valoarea estimată ține cont de stadiul fizic, starea optică și tehnică a bunurilor mobile existente la momentul inspecției. Inspecția mijloacelor auto a fost realizată personal de evaluator în prezența reprezentantului Clientului.

2.6. Declararea conformității evaluării cu SEV (Standardele de evaluare)

În limita cunoștințelor și informațiilor deținute, certific următoarele:

- afirmațiile prezentate și susținute în prezentul Raport sunt reale și corecte;
- analizele, opiniile și concluziile din prezentul raport sunt limitate numai la ipotezele și ipotezele speciale specifice, fiind analize, opinii și concluzii personale nepartinitoare din punct de vedere profesional;
- nu am niciun interes actual sau de perspectivă față de bunurile mobile care fac obiectul acestui Raport de Evaluare;
- nu am niciun interes personal sau influență legată de părțile implicate;
- onorariul nu depinde de niciun acord, angajament sau înțelegere care să confere un stimul financiar pentru concluziile exprimate în evaluare sau pentru declararea în raport a unei anumite valori sau interval de valori. Evaluatorul nu are un interes financiar legat de o eventuală finalizare a unei tranzacții.
- analizele, opiniile și concluziile prezentului Raport de evaluare se supun normelor, cerințelor și metodologiei de lucru ANEVAR și Raportul poate fi verificat (la cerere) în conformitate cu prevederile SEV 400 "Verificarea evaluării".
- Definițiile și conceptele pe care se bazează acest raport sunt cele din *SEV 100 – Cadrul general*; - Misiunea de evaluare a fost definită în conformitate cu prevederile *SEV 101 – Termenii de referință ai evaluării și în acord cu prevederile SEV 102 – Implementare*;
- Prezentul raport de evaluare este întocmit cu respectarea cerințelor *SEV 103 – Raportare*;
- Procesul de evaluare a ținut cont și de prevederile *SEV 220 – Mașini, echipamente și instalații*, *GEV 620 – Evaluarea bunurilor mobile de natura mașinilor, echipamentelor, instalațiilor și stocurilor*.

Conform prevederilor din contract și a procedurilor de evaluare, nu a fost necesară abaterea de la SEV - 2022.

Evaluatorul a respectat cerințele etice și profesionale conținute în Codul Deontologic al Standardelor de Evaluare iar valoarea a fost estimată în conformitate cu Standardele aplicabile, ținându-se cont de scopul evaluării.

Evaluatorul nu este obligat să ofere în continuare consultanță sau să depună marturie în instanță referitor la bunurile care fac obiectul prezentului Raport de Evaluare, decât în baza unui angajament special pentru acest scop și în limita permisă de reglementările deontologice și de conduită ale profesiei și cu respectarea legislației în vigoare.

2.7. Ipoteze, ipoteze speciale si condiții limitative

În conformitate cu Standardele de Evaluare a Bunurilor, ediția 2022 și recomandările ANEVAR acest raport de evaluare a fost întocmit în următoarele ipoteze:

Prezentul raport de evaluare a fost solicitat pentru estimarea *valorii de piață*:

- ✓ Aspectele juridice se bazează exclusiv pe informațiile și documentele furnizate de reprezentanții societății AGIGEASERV UTIL S.R.L. și au fost prezentate fără a se întreprinde verificări sau investigații suplimentare. Dreptul de proprietate este considerat valabil și marketabil;
- ✓ În cadrul estimării valori de piață prin abordare de piață, bunurile au fost evaluate în starea și configurația existentă la data evaluării, nefiind efectuate în cadrul raportului previziuni privind modul de exploatare al bunurilor, care se pot schimba în funcție de condițiile de operare;
- ✓ Bunurile evaluate sunt în stare bună de utilizare, cu uzură normală în raport cu durata de viață consumată;
- ✓ Bunurile evaluate au fost considerate ca fiind complete și integral funcționale la data evaluării, fiind evaluate în această stare;
- ✓ Raportul de evaluare este destinat exclusiv scopului mai sus menționat și are un caracter confidențial, utilizarea sa fiind permisă numai beneficiarului său;
- ✓ Utilizarea prezentului raport de evaluare în alte scopuri decât cel pentru care a fost comandat, în afara limitelor legale, fără acordul prealabil al evaluatorului, nu-l implică pe acesta din urmă ;
- ✓ Elaborarea raportului de evaluare s-a efectuat în perioada 08.05.2025– 12.05.2025 pe baza inspecției fizice a bunurilor la data 09.05.2025, în prezența reprezentantului societății, a documentelor puse la dispoziție de către proprietar, a informațiilor furnizate de către reprezentanții societății și a datelor rezultate în urma analizelor documentelor puse la dispoziție;
- ✓ Datele și informațiile furnizate de beneficiarul raportului de evaluare sunt considerate a fi corecte, coerente și fără vicii, evaluatorul fiind în imposibilitatea de a le controla. Se presupune că nu există aspecte ascunse, ce ar avea ca efect o valoare mai mică sau mai mare;
- ✓ Prezentul raport de evaluare, precum și orice altă referire la acesta, nu poate fi inclus, total sau parțial, în nici un document destinat publicității fără acordul scris și prealabil al evaluatorului, cu specificarea formei și contextului în care ar urma să apară;
- ✓ Evaluatorul nu va putea fi făcut răspunzător pentru existența unor vicii ascunse (ne-aparente) privind factori de mediu care ar putea influența în vreun sens valoarea bunului, acesta neavând competențele necesare și, prin urmare, nu poate da garanție referitoare la starea tehnică sau economică a bunului;
- ✓ Evaluatorul nu a efectuat o expertiză tehnică de detaliu și nici nu a inspectat acele părți ale bunului care sunt acoperite sau inaccesibile și, în consecință aceste părți au fost considerate cu o depreciere fizică normală în raport cu durata de exploatare;
- ✓ Informațiile furnizate de beneficiar sunt considerate a fi autentice;
- ✓ Previziunile sau estimările conținute în prezentul raport de evaluare sunt bazate pe condițiile actuale ale pieței și pe factorii anticipați ai ofertei și cererii pe termen scurt, aceste previziuni pot fi schimbătoare în funcție de condițiile viitoare;
- ✓ Evaluatorul a utilizat doar datele și informațiile disponibile la data evaluării;

- ✓ Prezentul raport de evaluare s-a editat în două exemplare pentru scopul comandat de beneficiar;

Ipoteze speciale:

În afara ipotezelor considerate, concluzia evaluării poate fi influențată și de următoarele ipoteze speciale:

- evaluatorul a utilizat în estimarea valorii numai informațiile pe care le-a avut la dispoziție și este degrevat de existența și a altor informații de care acesta nu avea cunoștință.
- precizăm ca evaluarea (referindu-ne la modul de abordare și la metodologia selectată) s-a efectuat în lumina datelor avute la dispoziție, iar valorile estimate în prezentul raport sunt valabile sub rezerva îndeplinirii celor precizate pe parcurs și în special a ipotezelor prezentate în cadrul acestui capitol.
- situația juridică și economică, precum și identificarea în teren s-au bazat pe documentele puse la dispoziție de către client; s-a considerat ca acestea sunt corecte, valide și reflectă fidel situația faptică a bunurilor supuse evaluării.
- dimensiunile gabaritice și caracteristicile funcționale aferente bunurilor evaluate au fost luate în calcul în baza informațiilor furnizate de proprietar și pe baza informațiilor culese din listele puse la dispoziția evaluatorului, fără a se face măsurători suplimentare.

Evaluatorul, prin natura profesiei, nu este avizat să facă astfel de măsurători sau să certifice faptul că greutatea sau alte informații de acest tip puse la dispoziție de către client sunt corecte.

2.8. Drepturi de proprietate evaluate

Conform documentelor puse la dispoziția evaluatorului, dreptul de proprietate asupra bunurilor este deținut de AGIGEASERV UTIL S.R.L.

Conform informațiilor furnizate de reprezentantul proprietarului, bunurile sunt libere de orice sarcină și nu există nici o restricție, în ipoteza transmiterii dreptului de proprietate, fapt pentru care a fost evaluate ca fiind libere de sarcină.

Evaluatorul nu a efectuat nici o verificare în acest sens, neavând o astfel de sarcină și competență.

2.9. Restricții de utilizare, difuzare sau publicare

Prezentul raport poate fi utilizat doar în legătură cu bunul/bunurile identificat/e și nu poate fi utilizat pentru un alt bun chiar (aparent) identic. Evaluatorul nu-și asumă răspunderea pentru o astfel de utilizare, cu excepția cazului în care responsabilitatea ar fi asumată explicit în Termenii de referință.

Raportul de evaluare, în totalitate sau pe părți, sau oricare altă referire la acesta, nu poate fi publicat, nici inclus într-un document destinat publicității fără acordul scris și prealabil al evaluatorului cu specificarea formei și contextului în care urmează să apară. Publicarea, parțială sau integrală, precum și utilizarea lui de către alte persoane decât cele la care s-au făcut referiri anterior, atrage după sine încetarea obligațiilor contractuale. De asemenea, intrarea în posesia unui terț a unei copii a acestui raport nu implică dreptul de publicare a acestuia.

2.10. Informații, surse și acte normative care au stat la baza elaborării raportului de evaluare.

Prezentul raport de evaluare a fost elaborat având la baza documentele și datele furnizate de reprezentanții societății, precum și observațiile rezultate din inspecția la fața locului a bunurilor evaluate.

Datele și informațiile furnizate sunt considerate a fi corecte și complete, evaluatorul nefiind în măsură să verifice veridicitatea lor. Acestea au fost sistematizate și interpretate, dar nefiind bazate pe un audit, eventualele omisiuni sau inexactități nu cad în sarcina evaluatorului.

Acte normative, standarde și documente utilizate:

- ✓ Standardele de Evaluare a Bunurilor ediția 2022;
- ✓ Standardele Internaționale de Evaluare;
- ✓ GEV 620 – Evaluarea bunurilor mobile de natura mașinilor, echipamentelor și instalațiilor;
- ✓ Baza de date a evaluatorului.

2.11. Prezentarea proprietarului a evaluatorului și a beneficiarului

Client/Utilizator: AGIGEASERV UTIL S.R.L. cu sediul declarat în Loc. Agígea, str. Bujorului nr. 11, cam. 16, jud. Constanța, CUI RO 27275593, înregistrată la ONRC Constanța sub nr. J13/1142/2010.

Evaluator de lucrare: SEBEȘAN ANDREI CORNELIU P.F.A., Evaluator Autorizat – Membru Titular ANEVAR, specializările: EPI – Evaluarea Proprietății Imobiliare, EBM – Evaluarea Bunurilor Mobile, Legitimație nr. 16014 din 2005, valabilă 2025; C.I.F. 19579001

Sediul declarat: Brașov, str. Dr. Gheorghe Marinescu, nr.4, ap. 3, Jud. Brașov.

Mob.0731055515

E-mail asebesan@yahoo.com

2.12. Responsabilitatea față de terți

Prezentul raport de evaluare a fost realizat pe baza informațiilor furnizate de către reprezentantul autorizat din partea clientului, corectitudinea și precizia datelor furnizate fiind responsabilitatea acestuia.

În conformitate cu uzanțele din România, valorile estimate de către evaluator sunt valabile la data prezentată în raport și încă un interval de timp limitat după această dată, în care condițiile specifice ale pieței de bunuri similare nu suferă modificări semnificative care afectează opiniile estimate.

Opinia evaluatorului trebuie analizată în contextul economic general în care are loc operațiunea de evaluare, stadiul de dezvoltare al pieței și scopul prezentului raport. Dacă acestea se modifică semnificativ în viitor, evaluatorul nu este responsabil decât în limita informațiilor valabile și cunoscute de acesta la data evaluării.

Cap. III ANALIZA PIETEI SPECIFICE

3.1 Tipul proprietății, definirea pieței

O piață este un mediu în care se tranzacționează bunurile și serviciile, între cumpărători și vânzatori, printr-un mecanism al prețului. Conceptul de piață presupune ca bunurile sau serviciile se pot comercializa fără restricții între cumpărători și vânzatori. Pentru a estima prețul cel mai probabil care ar fi plătit pentru un activ, este fundamentală înțelegerea dimensiunii pieței pe care acel activ s-ar comercializa. Aceasta deoarece prețul obținabil va depinde de numărul cumpărătorilor și al vânzătorilor de pe o anumită piață, la data evaluării. Pentru a avea o influență asupra prețului, cumpărătorii și vânzătorii trebuie să aibă acces la aceeași piață. Dacă din context nu rezultă în mod clar altceva, referințele la piață din cuprinsul standardelor de evaluare vizează piața pe care se schimbă în mod normal activul sau datoria supuse evaluării, la data evaluării. Având în vedere natura și tipul bunurilor evaluate, aria de piață pe care se va focaliza culegerea datelor și analiza pieței specifice este piața bunuri mobile de tipul celor evaluate în cadrul prezentului raport. Datele culese se referă la aspecte din domeniul social, tehnologic, economic, administrativ sau de mediu care pot influența valoarea bunurilor și reprezintă o bază pentru analiza pieței specifice, identificarea unor forme ale deprecierei, explicarea rezultatelor și concluzia finală asupra valorii.

Bunurile mobile evaluate sunt de natura mijloacelor auto. Aria de piață analizată este una atât națională, cât și internațională.

3.2. Analiza pieței

Tendința generală ar putea fi spre o creștere moderată a pieței, cu îmbunătățiri în eficiență și durabilitate, dar și cu provocări legate de reglementări și inovații tehnologice.

În perioada 2025 – 2030, piața transportului rutier de marfă va crește cu 1% / an, în milioane tone-km, și cu 8% / an, în valoare. Principala piață în creștere va fi transportul național (+4%/an în volum și +11%/an în valoare), iar în transportul internațional bilateral costurile vor crește pe fondul aplicării noile taxe CO₂.

Studiul UNTRR a luat în calcul în special tendințele transportului specializat de mărfuri, întrucât este greu de estimat care vor fi strategiile adoptate de firmele nespecializate în transport (firmele de logistică și casele de expediții). Acestea ar putea să aleagă între externalizarea și internalizarea serviciilor de transport, în funcție de beneficiile pe care le-ar putea avea. Mai degrabă, este posibil ca firmele de logistică să externalizeze serviciile de transport. În orice caz, transportul simplu va rămâne doar la nivelul firmelor foarte mici, iar firmele mai mari care au numai activitate de transport ar trebui să găsească soluții de diversificare a activității.

3.3 Analiza cererii prezente și viitoare

Pe parcursul anului 2025, experții prevăd că piața de mașini second hand din România va continua să crească. Factorii precum stabilitatea economică, accesul sporit la opțiuni de finanțare și o orientare tot mai mare către vehicule prietenoase cu mediul.

Această tendință sugerează că mulți cumpărători preferă vehicule rulate, fie din considerente economice, fie din cauza ofertelor mai variate disponibile pe piața second-hand.

Luând în considerare faptele curente prezentate mai sus, precum și factorii care afectează atractivitatea bunurilor evaluate, apreciem că:

- profilul potențialului cumpărător este, cel mai probabil, persoane fizice;
- pentru acest tip de bunuri mobile există un număr apreciabil de posibili cumpărători;
- în cazul în care bunurile ar fi expuse pe piață în vederea vânzării, cu respectarea condițiilor din definiția valorii de piață, aceasta ar suscita un interes mediu din partea potențialilor cumpărători.

Aceste aspecte trebuie privite în contextul economic general și al specificității bunurilor evaluate, care generează un nivel global mare al cererii, situație care estimăm că se va păstra pe termen scurt și mediu.

3.4 Analiza ofertei prezente și viitoare

Oferta de vehicule vine din partea producătorilor și a dealerilor autorizați, atât ca echipamente standard dar și ca echipamente configurate conform cerințelor clientului.

- piață marcată de existența unor sisteme de finanțare non-piață (rate, leasing, credite subvenționate, ș.a.m.d.);
- ordinul de mărime de preț este foarte mare, apelându-se la surse atrase sau finanțări;
- bunurile sunt în general puternic depreciate;
- în general sunt mijloace auto cu kilometraj mare și care nu au fost supuse unor revizii sau reparații capitale, recondiționări sau alte astfel de operațiuni ce cresc durata rămasă;
- piață marcată de existența unor oferte foarte avantajoase, expuneri fără un marketing adecvat;
- nu se conferă, însă, garanție, piese de schimb, șamd., expunerea fiind efectuată de multe ori chiar fără a se demonstra „funcționalitatea”, ci doar cu expunerea istoricului utilizării;
- cheltuielile de transport sunt, în general pe spezele cumpărătorului;
- ordinul de mărime de preț nu este semnificativ, de multe ori putându-se obține chiar prețuri rezonabile.

Oferta de bunuri second-hand recondiționate efectuată de intermediari specializați sau chiar producători, care preiau bunurile la prețuri avantajoase, le recondiționează și le expun pe piață în vederea valorificării în general ca produse care corespund unor parametrii funcționali definiți.

- bunurile sunt achiziționate, în general, puternic depreciate, dar valorificate ulterior, conferindu-li-se garanție;
- în general sisteme învechite sunt supuse unor revizii sau reparații capitale, efectuându-se înlocuire, recondiționări sau alte astfel de operațiuni ce cresc durata rămasă;
- nu se conferă garanție ca la bunurile noi;
- ordinul de mărime de preț este semnificativ, sub cel al produselor de nou, dar mult peste categoria bunurilor strict „second-hand”.

De altfel, referindu-ne la cele trei categorii de mai sus, ofertele existente pe site-urile firmelor specializate există cu precizări efectuate astfel încât să se individualizeze caracteristicile principale, vechimea, precum și starea tehnică actuală.

3.5. Concluziile analizei de piață

- piață relativ mare;
- dinamism mare;
- timpul de expunere pe piață poate fi mediu;
- intervalul de prețuri practicate pe piață este: diferit în funcție de caracteristicile tehnice, dotările suplimentare, starea fizică, vechimea, ș.a.m.d.

3.6. Macroidentificarea

Autoutilitarele sunt vehicule esențiale pentru multe afaceri, oferind capacitatea de a transporta marfă, echipamente și persoane în mod eficient și sigur. Alegerea autoutilitarei potrivite poate avea un impact semnificativ asupra succesului unei afaceri, influențând costurile operaționale, productivitatea și confortul pe termen lung. În acest articol, vom explora cele mai bune autoutilitare disponibile pe piață, analizând performanțele, capacitatea de încărcare, fiabilitatea, inovațiile tehnologice și raportul calitate-preț pentru a te ajuta să faci cea mai bună alegere pentru nevoile tale.

Factori de luat în considerare pentru o autoutilitară:

- ✓ Performanța motorului și economia de combustibil;
- ✓ Capacitatea de încărcare și configurarea spațiului de marfă;
- ✓ Fiabilitate și durabilitate;
- ✓ Caracteristici de siguranță;
- ✓ Tehnologie și inovație;
- ✓ Confort și ergonomie;
- ✓ Preț și valoare.

Cele mai bune autoutilitare de pe piață

Ford Transit este una dintre cele mai populare autoutilitare la nivel global, cunoscută pentru versatilitatea, fiabilitatea și performanța sa. Ford Transit oferă o gamă variată de motoare eficiente, inclusiv opțiuni diesel și hibride. Capacitatea sa de încărcare variază în funcție de configurație, dar poate transporta până la 15,1 metri cubi de marfă.

Mercedes-Benz Sprinter este recunoscut pentru calitatea premium și tehnologiile avansate pe care le oferă. Este disponibil în mai multe configurații, inclusiv versiuni cu tracțiune față, tracțiune spate și tracțiune integrală. Sprinter se remarcă prin interiorul său bine finisat și prin caracteristicile de siguranță avansate.

Volkswagen Transporter este cunoscut pentru fiabilitatea și durabilitatea sa, fiind un vehicul preferat de multe afaceri mici și mijlocii. Transporterul oferă o combinație excelentă între performanță și economia de combustibil, fiind disponibil cu o gamă

Renault Master este un alt model popular, apreciat pentru capacitatea sa mare de încărcare și pentru raportul calitate-preț excelent. Renault Master este disponibil în mai multe versiuni de lungime și înălțime, permițându-i să transporte până la 17 metri cubi de marfă, la o gamă variată de motorizări.

Tabel comparativ care evidențiază specificațiile cheie și punctele forte ale fiecărei autoutilitare prezentate:

Ford Transit	Până la	105 -	Bună	Versatilitate, tehnologie avansată	28 000 -
	15,1	135			45 000
Mercedes-Benz Sprinter	Până la	114 -	Foarte bună	Calitate premium, sisteme de siguranță	35 000 -
	17	190			55 000
Volkswagen Transporter	Până la	102 -	Foarte bună	Fiabilitate, manevrabilitate excelentă	30 000 -
	9,3	204			50 000
Renault Master	Până la	110 -	Bună	Capacitate mare de încărcare, versatilitate	26 000 -
	17	180			40 000
Peugeot Boxer	Până la	110 -	Foarte bună	Spațiu generos de marfă, costuri reduse de operare	24 000 -
	15	165			38 000

3.7. Microidentificarea

Descriere mijloc auto			
Caracteristici tehnice	Mercedes Benz	Mercedes Benz	Ford
Model	Sprinter 516	Sprinter 516	Transit
Nr. identificare	WDB907657KP100999	WDB907657KP103345	WFOCXXTTRCLK74446
Nr. înmatriculare	B37AGS	B101AGS	B108RBD
An fabricație	2020	2020	2020
Capacitatea cilindrică	2143	2143	1995
Putere Kw/CP	120/160	120/160	96/136
Cutia de viteze	Manuală	Manuală	Manuală
Combustibil	Motorină	Motorină	Motorină
Serie motor	35066310	3507221	LK7444
Normă poluare Euro	E6	E6	E6
Culoare	ALB	ALB	ALB GRI
Kilometrii parcurși	68.492	53.044	100.415
Dimensiuni mm (L,I,H)	7767/2020/2960	7767/2020/2960	6347/2250/2218
Locuri pe scaune	23+1	23+1	6+1
Caroserie	MICROBUZ M2 Clasa B	MICROBUZ M2 Clasa B	BA10BASCULANTĂ
VALABILITATE ITP	24.09.2025	24.09.2025	26.11.2025

Vehiculele au fost achiziționate de noi și sunt în stare tehnică și de funcționare satisfăcătoare, vopseaua caroseriei s-a mățuit, prezintă ușoare urme de rugină. Din informațiile primite de la reprezentantul societății vehiculele necesită reparații la sistemul de suspensii, schimbarea bușelor.

Cap.IV ABORDĂRI ÎN EVALUARE

4.1. Aplicarea abordărilor în evaluare

În conformitate cu (IVS 230) și GEV 620 – Evaluarea bunurilor, pentru determinarea valorii de piață, există 3 abordări, fiecare dintre ele cuprinzând un număr de tehnici și metode specifice, astfel:

1. *Abordarea prin piață* – oferă o indicație asupra valorii prin compararea activului subiect cu active identice sau similare, al căror preț este cunoscut. Este relevantă în cazul în care există informații de piață suficiente care pot fi verificate, în special de vânzări de active identice.

2. *Abordarea prin venit* – prin aceasta abordare se estimează valoarea unui activ prin convertirea în valoare a unei forme de venit generată de activul respectiv. Este utilizată pentru active care sunt închiriable sau pentru acele active sau grupuri de active care realizează produse vandabile, fapt care generează venituri identificabile. Datorită lipsei informațiilor necesare cu privire la închirieri și la veniturile generate de astfel de bunuri, aceasta abordare nu a fost utilizată.

3. *Abordarea prin cost* - La baza abordării costului sta principiul substituției: un cumpărător prudent nu va plăti mai mult pentru un bun decât costul achiziționării unui bun substituit sau a unui bun echivalent. Conform Îndrumarului de evaluare 2 – Abordarea prin cost pentru activele corporale, costul de înlocuire net este costul curent necesar pentru înlocuirea unui activ cu activul său modern echivalent din care se scade deteriorarea fizică și toate formele relevante ale deprecierei și optimizări. Principiul metodei constă în corectarea valorii de înlocuire (de nou) sau a costului istoric (de achiziție) cu gradul de depreciere fizică estimat.

4.2. Procedura de evaluare

Abordarea prin piață - analiza pe perechi de date, (cunoscută și sub denumirea de comparația directă sau comparația vânzărilor) este o abordare în evaluare care oferă o indicație asupra valorii prin compararea activului subiect cu active identice sau similare, al căror preț este cunoscut.

Abordarea prin piață constă în analiza prețurilor de vânzare recente (sau a ofertelor de vânzare) de mașini similare cu subiectul evaluării, pentru a ajunge la o indicație asupra valorii acestuia.

În abordarea prin piață se analizează asemănările și diferențele între caracteristicile bunurilor comparabile și cele ale bunului subiect și se fac ajustările necesare (pentru a aduce comparabilele la „nivelul” caracteristicilor bunului subiect), ajustări ce trebuie să reprezinte percepția pieței specifice asupra semnului (+/-) și amplitudinii (mărimii) ajustărilor.

În cadrul acestui raport a fost aplicată una dintre tehnicile cantitative, și anume analiza pe perechi de date.

În anexe sunt prezentate datele despre vânzări sau cotații ale unor bunuri similare sau asemănătoare cu cea evaluată.

În urma aplicării metodei selectate, au rezultat valorile bunurilor analizate. În anexa este prezentată procedura de aplicare a metodei și Grilele comparațiilor de piață.

Evaluarea mijloacelor auto

Ford Transit nr. înmatriculare B108RBD

Nr. crt	Mijloc auto	Model	Caroserie	Comparabile Ford Transit					Preț ofertă (Euro)	Locație	Site web
				An fabricație	Capacitatea cilindrică	Putere CP	Masa totală (to)	Kilometraj			
1	Ford	Transit	Utilitară	2021	2000	170	3,5	70.900	20.159	România	Autovit
2	Ford	Transit	Utilitară	2020	2000	170	3,5	78.100	20.495	România	Autovit
3	Ford	Transit	Utilitară	2021	2000	170	3,5	80.579	22.301	România	Autovit

Nr. crt	PARAMETRII TEHNICI	Subiectul	Comp.1	Comp.2	Comp.3	Comentarii
		Ford Transit	Ford Transit	Ford Transit	Ford Transit	
1	Putere CP	129	170	170	170	Comp. 1, 2, 3 au putere mai mare ajustări negative
	ajustare		-10,0%	-10,0%	-10,0%	
2	An fabricație	2020	2020	2021	2021	Comp. 2 și 3 sunt mai noi, ajustări negative
	ajustare		0,0%	-0,5%	-0,5%	
3	Dotări, aer condiționat, ABS, alamă, servofrână, servo direcție etc.	DA	DA	DA	mai multe dotări	Comp. 3 are mai multe dotări, ajustări negative
	ajustare	0	0	0%	-5%	
4	Locație înmatriculată	România/DA	România Nu	România Nu	România Nu	Comp. 1, 2, 3 ajustări pozitive, costuri cu transportul și înmatriculare
	ajustare, Euro		200	200	200	
	ajustare		1,0%	1,0%	0,9%	
5	Stare fizică	în funcțiune	în funcțiune	în funcțiune	în funcțiune	Nu sunt ajustări
	ajustare		0%	0%	0%	
6	Km parcursi	100.415	70.900	78.100	80.579	Comp. 1, 2, 3 - mai puțin km, ajustări negative
	ajustare		-3%	-2%	-1%	
7	Condiții de vânzare, Preț vânzare, Euro	la piață	20.159	20.459	22.301	ofertele sunt negociabile, ajustări negative
	ajustare, negociere		-5%	-5%	-5%	
8	Ajustări/an fabricație, stare tehnică putere, dotări, etc.		-17,0%	-16,5%	-20,6%	
9	Valoarea de piață, Euro	Comparabila "C" are cele mai mici corectii	16.730	17.079	17.706	
	Vp, Euro	1 Euro = 5,0993 RON		17.079		
	Vp, RON			87.089		

Mercedes Benz Sprint 516

Mijloc auto	Model	Caroserie	Comparabile Mercedes Benz				Kilometraj	Preț ofertă (Euro) fără TVA	Locație	Site web
			An fabricație	Capacitatea cilindrică	Putere CP	Cutie de viteze				
Mercedes Benz	Sprinter 516	Microbuz locuri 19+1	2019	2143	160	Automată	612.864	34.000	Germania	autoline.com
Mercedes Benz	Sprinter 516	Microbuz locuri 22+1	2017	2143	160	Automată	150.000	39.900	Germania	autoline.com
Mercedes Benz	Sprinter 516	Microbuz locuri 20+1	2017	2143	160	Manuală	170.100	39.900	România	Bestauto.ro

Mercedes Benz – Sprinter 516, nr. înmatriculare B37AGS

Nr. crt.	PARAMETRII TEHNICI	Subiectul	Comp.1	Comp.2	Comp.3	Comentarii
	Autoturism	Mercedes Benz 516 Microbuz	Mercedes Benz 516 Microbuz	Mercedes Benz 516 Microbuz	Mercedes Benz 516 Microbuz	
1	Putere CP <i>ajustare</i>	160	160	190	160	Comp. 2 are putere mult mai mare. <i>ajustare negativă</i>
2	Nr. locuri <i>ajustare</i>	23	20	20	19	Comp. 1, 2, 3 au de locuri este mai mic. <i>ajustări negative</i>
3	An fabricație <i>ajustare</i>	2020	2017	2016	2014	Comp. 1, 2 și 3 sunt mai vechi. <i>ajustare pozitivă</i>
4	Dotări: aer condiționat, ABS, alarmă, servofrenă, servo direcție etc. <i>ajustare</i>	DA	DA	DA	DA	Nu sunt ajustări
5	Cutie de viteze <i>ajustare</i>	manuală	manuală	manuală	manuală	
6	Locație înmatriculată <i>ajustare Euro</i> <i>ajustare</i>	România/DA	România DA	România DA	România/DA	Nu sunt ajustări
7	Stare fizică <i>ajustare</i>	în funcțiune	în funcțiune	în funcțiune	în funcțiune	
8	Km parcursi <i>ajustare</i>	68.500	900.000	560.000	254.000	Comp. 1, 2 – mai multi km. <i>ajustări pozitive</i> Comp. 3 – schimbat motor nou 40.000 km parcursi
9	Condiții de vânzare, Preț vânzare, Euro <i>ajustare negociere</i>	la piață	21.008	22.000	27.300	ofertele sunt negociabile. <i>ajustări negative</i>
10	<i>Ajustări: an fabricație, stare tehnică, putere, dotări, etc.</i>		45,0%	34,0%	8,6%	
11	Valoarea de piață, Euro	Comparabila "C" are cele mai mici corecții	30.453	29.470	29.650	
	Vp. Euro	1 Euro = 5,0993 RON			29.650	
	Vp. RON				151.195	

Mercedes Benz – Sprinter 516, nr. înmatriculare B101AGS

Nr. crt.	PARAMETRII TEHNICI	Subiectul	Comp1	Comp2	Comp3	Comentarii
	Autoturism	Mercedes Benz 516 Microbuz	Mercedes Benz 516 Microbuz	Mercedes Benz 516 Microbuz	Mercedes Benz 516 Microbuz	
1	Putere CP ajustare	160	160 0,0%	190 -2,0%	160 0,0%	Comp 2 are putere mai mare, ajustare negativă
2	Nr. locuri ajustare	23	20 -13,0%	20 -13,0%	19 -17,4%	Comp 1, 2 și nr. de locuri este mai mic, ajustări negative
3	An fabricație ajustare	2020	2017 3,0%	2016 4,0%	2014 6,0%	Comp 1, 2 și sunt mai vechi, ajustare pozitivă
4	Dotări, aer condiționat, ABS, alarmă, servofrenă, servo direcție etc. ajustare	DA 0	DA 0	DA 0%	DA 0%	Nu sunt ajustări
5	Cutie de viteză ajustare	manuală	manuală 0%	manuală 0%	manuală 0%	
6	Locație/înmatriculată ajustare Euro ajustare	România/DA	România/DA 0 0,0%	România/DA 0 0,0%	România/DA 0 0,0%	Nu sunt ajustări
7	Stare fizică ajustare	în funcțiune	în funcțiune 0%	în funcțiune 0%	în funcțiune 0%	
8	Km parcursi ajustare	53.044	900.000 60,0%	560.000 50,0%	254.000 26,0%	Comp1, 2 - mai multi km, ajustări pozitive. Comp 3 - schimbat motor nou 40.000 km parcursi
9	Condiții de vânzare, Preț vânzare, Euro ajustare negociere	la piață	21.008 -5%	22.000 -5%	27.300 -5%	oferțele sunt negociabile, ajustări negative
10	Ajustări an fabricație, stare tehnică putere, dotări, etc.		45,0%	34,0%	9,6%	
11	Valoarea de piață, Euro	Comparabila C* are cele mai mici corectii	30.453	29.470	29.923	
	Vp Euro				29.923	
	Vp RON		1 Euro = 5.0993 RON			152.587

Cap.V. CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI

Bunurile au fost evaluate *" așa cum sunt, unde sunt "*, fără alte costuri de depozitare, transport sau eventuale taxe de comercializare.

Analiza rezultatelor finale obținute prin abordarea prin piață prezentată în raportul de evaluare a condus la determinarea unei *valori de piață*.

Având în vedere, pe de o parte, rezultatele obținute prin aplicarea metodelor de evaluare, relevanța acestora și informațiile de piață care au stat la baza aplicării lor și pe de alta parte scopul evaluării și caracteristicile bunurilor mobile evaluate, în opinia evaluatorului, Valorile de piață estimate prin Abordarea prin Piață sunt :

Nr. crt	DENUMIRE MIJLOC FIX	Nr. de identificare	Nr. circulație	Valoarea de piață	
				Euro	RON
1	Autoutilitară N1 marca Ford, model Transit	WF0CXXTRCLK74446	B108RBD	17.079	87.091
2	Microbuz M2 marca Mercedes-Benz, model Sprinter 516	WDB907657KP100999	B37AGS	29.650	151.195
3	Microbuz M2 marca Mercedes-Benz, model Sprinter 516	WDB907657KP103345	B101AGS	29.923	152.587
TOTAL				76.652	390.873

Valoarea este estimată la stadiul fizic al bunurilor existente la momentul inspecției;

Criteriile luate în calcul pentru alegerea valorii de piață sunt:

- *adevărata*: bunul se încadrează cel mai bine scopului pentru care a fost construit;
- *precizia*: are în vedere corectitudinea datelor, calculele efectuate, ajustările aduse;
- *cantitatea și calitatea informațiilor*: se referă la informațiile de piață evidenciate de elementele de comparație ale unor bunuri echivalente, certificarea și omologarea acestora în conformitate cu normele și reglementările legale din domeniu, marimea tranzacțiilor sau ofertelor de bunuri similare.

Argumentele care au stat la baza elaborării acestei opinii, precum și considerentele privind valoarea sunt:

- Valoarea reprezintă opinia evaluatorului privind valoarea de piață a bunului, *asa cum este-unde este*;
- Valoarea a fost exprimată și este valabilă exclusiv în condițiile și prevederile prezentului raport;
- Evaluarea este o opinie asupra unei valori obținabile posibile în cazul unei tranzacții;
- Actele anexate și documentele luate în considerare pe parcursul Raportului sunt valabile doar în scop informativ și pentru atingerea scopului evaluării, neputând fi utilizate în alt scop. Nu se asumă nicio răspundere pentru situația în care, în urma efectuării eventualelor expertize tehnice sau pentru orice alte scopuri, caracteristicile rezultate diferă de cele luate în considerare în prezentul raport;
- Termenii de referință ai evaluării stabiliți conform SEV 101 și confirmați de beneficiar/proprietar sunt prezentați în capitolul 2 din Raport și nu au existat obiecții cu privire la acești termeni.

Raportul a fost pregătit pe baza Standardelor de Evaluare a Bunurilor – ediția 2022 și a recomandărilor și metodologiei de lucru stabilite de către ANEVAR (Asociația Națională a Evaluatorilor Autorizați din România).

SEBEȘAN Andrei Corneliu, leg. Nr.16014, valabilă 2025

Evaluator Autorizat, specializările EBM și EPI - Membru titular ANEVAR



aaf313c4-3ade-4e32-b123-f3ba47e9d5c6
6

Semnat digital de
aaf313c4-3ade-4e32-b123-f3ba47e9d5c6
Data: 2025.05.13
13:56:41 +03'00'

ANEXĂ

Comparabile

Carti tehnice. Certificate de Înmatriculare

Poze

Comparabile Ford Comparabila 1



Ford Transit L3 2.0TDCI 170C.P. Basculabil-Punte Dubla

23 989,21 EUR

Viz. Finantare?

Calculaza rata

CITY AUTOMOBILE MURES

1777

Descrie

Expunde rapid la mesaj

Vanzator pe Autovit.ro din 2016

Map

Viz. Multimed

Poseda 2 vehicule, 2016, 2017

Vandut 3.750 de ori din 2016

Aspecte importante

- 1777
- Descrie
- Expunde rapid la mesaj
- Vanzator pe Autovit.ro din 2016
- Map
- Viz. Multimed
- Poseda 2 vehicule, 2016, 2017
- Vandut 3.750 de ori din 2016

Descriere

*** FORD TRANSIT BASCULABIL 2.0TDCI 170C.P. ***

PRET CU TVA INCLUS DEDUCTIBIL

Pret 20159 euro + TVA + 23090euro

FINANTARE LEASING - PERSOANE JURIDICE

3 drive test înainte de achizitionare

garantie

3 kilometri reali verificati si garantati

Autobiografie autovehiculului

Arata toate descrierile

7 moduri de plata

Detalii

Informații de bază

Model

Ford

Model

Transit L3 2.0TDCI 170C.P. Basculabil-Punte Dubla

Model

Alt

Exemplu de imagine

**la finantare vasata
IN RATE FIXE
DE PE AUTOVIT.RO**

Calculaza rata




**VOKSWAGEN
TIGUAN**



SKODA OCTAVIA



Ford Transit L3 2.0TDCi 170C.P. Basculeabil-Punte Dubla

24 389,05 LEI/AN
20495 euro + TVA + 2430 euro

Viz. financiere!

Calculați rata

CITY AUTOMOBILE MĂGUREL

Delivery
 Financiere sub Leasing
 Valoarea de Autoluare din 2016

Model

Variante financiare

Leasing financiar Leasing - 24300
 Subvenție de 500.000 Euro (Guvernul)

Valoarea de Autoluare din 2016
 24300

Aspecte importante

- 77-100 km
- Diesel
- Manuală
- Transport Maritim
- 1587 cm³
- 6T, CP

Descriere

*** FORD TRANSIT BASCULABIL 2.0TDCi 170C.P. ***

PREȚ CU TVA INCLUS DEDUCTIBIL

Preț 20495 euro + TVA + 2430 euro

FINANȚARE LEASING - PERSOANE JURIDICE

Drive test înainte de achiziție
 Garanție
 kilometri reali, verificati si garantati

Arata toata descrierea

0 km / 25000 km

100% Realizat

Detalii

Informații de bază
 Model
 An
 Categorie
 Culoare

Ford
 Transit L3 2.0TDCi 170C.P. Basculeabil-Punte Dubla
 4x4

Lightroom

YOU HAVE ONLY 2 MOVES

18:155



Aspecte importante



Ford Transit L3 Basculabil Punte Dubla

26 538,19

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

2017 km

Descriere

Ford Transit Punte Dubla Basculabil 2.0 TDCI 170 CP - 2021

* Oferta completa o puteti vedea pe site-ul nostru www.levisautomobile.ro

* POSIBILITATE FINANTARE (PANO) PERSOANE JURIDICE

* Pret: 22.305 Euro + TVA, TVA deducibil

* Radio

* Airbag

* Priza 12V

* Lane Assist

* Servodirectie

* ABS/ESP, EBD

* Fabrica incalzita

* Comenzi Voici

* Comenzi Voici

* Comenzi Voici

* Comenzi Voici

* Comenzi Voici

* Comenzi Voici

* Comenzi Voici

* Comenzi Voici

* Comenzi Voici

* Comenzi Voici

* Comenzi Voici

* Comenzi Voici

* Comenzi Voici

* Comenzi Voici

* Comenzi Voici

* Comenzi Voici

* Comenzi Voici

* Comenzi Voici

* Comenzi Voici

* Comenzi Voici

* Comenzi Voici

* Comenzi Voici

* Comenzi Voici

* Comenzi Voici

* Comenzi Voici

* Comenzi Voici

* Comenzi Voici

* Comenzi Voici

* Comenzi Voici

* Comenzi Voici

* Comenzi Voici

* Comenzi Voici

* Comenzi Voici

* Comenzi Voici

* Comenzi Voici

* Comenzi Voici

* Comenzi Voici

* Comenzi Voici

* Comenzi Voici

* Comenzi Voici

* Comenzi Voici

* Comenzi Voici

* Comenzi Voici

* Comenzi Voici

* Comenzi Voici

* Comenzi Voici

* Comenzi Voici

* Comenzi Voici

* Comenzi Voici

* Comenzi Voici

* Comenzi Voici

* Comenzi Voici

* Comenzi Voici

* Comenzi Voici

* Comenzi Voici

* Comenzi Voici

* Comenzi Voici

Detalii

Informatii de baza

Marca

Ford

Model

Transit L3 Basculabil Punte Dubla

Cilindri

4.0



Alina, 2017 km



Alina, 2017 km



Alina, 2017 km



Alina, 2017 km



Alina, 2017 km



Alina, 2017 km



Alina, 2017 km



Alina, 2017 km



Alina, 2017 km



Alina, 2017 km

Comparabile Mercedes Benz

Comparabila 1

Truck Scout24



PRIVAT

Gabriel

Asesor comercial

076 400 1674

Trimite mesaj

076 400 1674

Mă mulțumesc pentru interesul tău!

LOCUTAȚIE

Sibiu

5 km

DREPTURILE CONSUMATORILOR

Amendament la text publicat de către un vânzător privat

Consumator: regulează și modifică în orice moment

Arată mai multe

Truck Scout24

Mercedes-Benz Sprinter 516 CDI

25 000 € Pret negociabil

Alte modele de finantare

PROMOȚIE

ACTUALIZARE

Model: 516 CDI, Motor: 1700, Putere: 900 (125) kW, An de fabricație: 2017
 Marca: Mercedes-Benz, Putere: 120 CP, Capacitate motor: 2.143 cm³, Culoare: gri
 Normă de poluare: Euro 6, Tip caroserie: Minivan, Tip de origine: Română

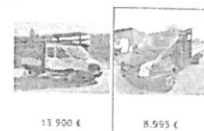
DESCRIERE

**De Vânzare: Mercedes-Benz Sprinter 516 CDI
 An: 2017
 Kilometraj: 500.000 km
 Capacitate: 20 locuri
 Pret: 25.000 € TVA INCLUS
 Este în stare bună și funcțional
 Pentru detalii sunați la 0764 400 1674
 0764 400 1674

Truck Scout24



Truck Scout24



13.900 €

8.595 €

Truck Scout24

Comparabila 2



>

<

10.000.000.000

Vand microbuz Mercedes Sprinter 519, 20+1 locuri, an fabricatie 2016

22 000 €

ALINEVOR DE FINANTARE:

Persoala fizica Model Sprinter Capacitate motor 2.965 cm³ Alte e 110.0
 Conducător Daniel Căpănușă-Mirbuz Culoare Albă Culoare Alu
 An de fabricație 2016 Număr de ser 3 Data livrării Culoare de laze Maro
 Viteza maxima 180 km/h

Calculați rata pentru acest produs

RAPORT ISTORIC AUTO

Tranziția de la a decide se cumpăra o mașină verifică
 dintr-o adresă

Verificați motorul raportat

10.000.000.000

Prin cei Verbiș obțineți informații despre:

un accident
 un accident
 un fapt
 un accident administrativ
 un accident

DESCRIERE

Vand microbuz Mercedes Sprinter 519, 20+1 locuri, an fabricatie 2016, motor 3000 cm³, sta e foarte buna, lungia, geamuri extra mari, portbagaj, ad-hoc, aer condiționat, webasto, tehnologie digital, 350.000 km, carotaj premium, TVA la factura

Daniel

014 811 1600

Trimite mesaj

014 811 1600

Mașina este în stare foarte bună

LOCALITATE

Targu Jiu

100%

DREPTURILE CONSUMATORILOR

Rețineți că acest anunț este publicat de către un vânzător privat.

De aceea, vă rugăm să citiți cu atenție termenii și condițiile de vânzare.

Aveți mai multe

Reclamați



Lichidare

100%



Reclamați



13.900 €

8.995 €

Truck Scout24

Reclamați

Green acres



Figure 1



2

27 300 € Preplata negotijabla

Restoran/Firma	Model	Spiner	Capacitate motor	2.480 cm ³	Putere	160 CP		
Conducător	Drăgh	Capacitate	Minut	Rău	254.000 km	Cușturi	400	
							An de fabricație	2006
Număr de ur	3	Mark	Urmas	Cușturi de achiziție	Națională	Valori	Perfec	stare
Informații/Declaratii la înmatriculare								

Calculați rata pentru acest produs

REPORT

RAPORT ISTORIC AUTO

Inamne de-aia decide sa cumpere o masina pentru a
transporta aceste...

Verifikasi acun laporan

Journal of Interpersonal Violence
28(10) 1995–2008

Prin carVertical obtineti informatii despre

- ✓ accidente
- ✓ homeopatía
- ✓ put
- ✓ expediente administrativo
- ✓ liable

DESCRIVER

Motorul nou cumpărat din reprezentanța tăie 40.000 km-electuat,19+1 locuri, încărcare fastă

Microbușul a fost folosit pe curse turistice

Micropulz este în stare tehnică și este în funcție. A fost reștopit și cu închiriere refectă în totalitate. Nu are nici un motor admi în bord, trage motorul în bine, nu scoate fum. Este dotat cu radio mp3, dar a sistem în care Webasto, anvelopă aproape noi. Radiocaseton cu discuri.
Stare tehnică și este în funcție.

PRIVAT

Received 16 May 2015
 Accepted 16 May 2015

Young's www.youngs.com

Q. 032 474 6550

LOCALITE

© Ifpy. Voluntary

© 1997, Vol. 10, No. 1
\$2.00 per copy

DEPTURILE CONSUMATORILOR

Acest anunț a fost publicat de către un vânzător privat

Area mai multe ▾



Truck Scout24

Green acres



Certificat de înmatriculare

[illegible]

Cartea de Identitate a Vehiculului

14.	Cucl motor	67950	05
15.	Capacitate cilindrici (cm ³)		2147
16.	Putere (kW)		122
17.	Tip combustibil sau sursă de energie		MOTORUL
18.	Tipul motorului (cm ³)		2000
19.	Serie motor		3506392
20.	Quota de prelucrare		100
21.	Putere motor electric (kW)		
22.			
23.			
24.			
25.			
26.			
27.			
28.			
29.			
30.			
31.			
32.			
33.			
34.			
35.			
36.			
37.			
38.			
39.			
40.			
41.			
42.			
43.			
44.			
45.			
46.			
47.			
48.			
49.			
50.			
51.			
52.			
53.			
54.			
55.			
56.			
57.			
58.			
59.			
60.			
61.			
62.			
63.			
64.			
65.			
66.			
67.			
68.			
69.			
70.			
71.			
72.			
73.			
74.			
75.			
76.			
77.			
78.			
79.			
80.			
81.			
82.			
83.			
84.			
85.			
86.			
87.			
88.			
89.			
90.			
91.			
92.			
93.			
94.			
95.			
96.			
97.			
98.			
99.			
100.			

Mercedes Benz nr. inmatriculare B101AGS
Certificat de inmatriculare

A B101AGS	B 14.04.2020	H
J MICROBUZ M2	I 14.04.2020	I1 14.04.2020
D1 MERCEDES-BENZ	F1 5000	G 1500
D2 000BB50	P1 2143	P2 120
D3 SPRINTER	P3 MOTORINA	Q
C WDB907657KP101145	R ALB	
K GIMGIGPHIP59R6	S1 24	S2
G2 C21 TIRIAC LEASING IFN SA	Y N936332	Z SR-CIV Bucuresti

NOT VALID FOR SALE OR REGISTRATION ABROAD

LA CERTIFICATUL DE INMATRICULARE
NR. B04516982
B-101-AGS

INSPECTIE TEHNICE PERIOADICE
13.04.2021

CEB73028

Cartea de Identitate a Vehiculului

1. Marca: MERCEDES BENZ		14. Cod motor: 651.953	
2. Tip: 8000R50		214	
3. Model: EUNOZ		12	
4. Denumirea comercială: Sprinter		MOTORIN	
5. Număr de identificare: WDB907657KP101145		360	
6. An fabrica: 2019		3607221	
7. Categorie de vehicul: M2		M2	
8. Denumirea comercială: MICROBUZ M2 CLASA B			
9. Categorie: Clasa B			
10. Număr de înregistrare: CA FARA EIAI			
11. Număr de înregistrare: GIMGIGPHIP59R6			
12. Număr de înregistrare: 2			
13. Număr de înregistrare: 3600			
14. Număr de înregistrare: 3607			
15. Număr de înregistrare: 3603			
16. Număr de înregistrare: 3607			
17. Număr de înregistrare: 3607			
18. Număr de înregistrare: 3607			
19. Număr de înregistrare: 3607			
20. Număr de înregistrare: 3607			
21. Număr de înregistrare: 3607			
22. Număr de înregistrare: 3607			
23. Număr de înregistrare: 3607			
24. Număr de înregistrare: 3607			
25. Număr de înregistrare: 3607			
26. Număr de înregistrare: 3607			
27. Număr de înregistrare: 3607			
28. Număr de înregistrare: 3607			
29. Număr de înregistrare: 3607			
30. Număr de înregistrare: 3607			
31. Număr de înregistrare: 3607			
32. Număr de înregistrare: 3607			
33. Număr de înregistrare: 3607			
34. Număr de înregistrare: 3607			
35. Număr de înregistrare: 3607			
36. Număr de înregistrare: 3607			
37. Număr de înregistrare: 3607			
38. Număr de înregistrare: 3607			
39. Număr de înregistrare: 3607			
40. Număr de înregistrare: 3607			
41. Număr de înregistrare: 3607			
42. Număr de înregistrare: 3607			
43. Număr de înregistrare: 3607			
44. Număr de înregistrare: 3607			
45. Număr de înregistrare: 3607			
46. Număr de înregistrare: 3607			
47. Număr de înregistrare: 3607			
48. Număr de înregistrare: 3607			
49. Număr de înregistrare: 3607			
50. Număr de înregistrare: 3607			
51. Număr de înregistrare: 3607			
52. Număr de înregistrare: 3607			
53. Număr de înregistrare: 3607			
54. Număr de înregistrare: 3607			
55. Număr de înregistrare: 3607			
56. Număr de înregistrare: 3607			
57. Număr de înregistrare: 3607			
58. Număr de înregistrare: 3607			
59. Număr de înregistrare: 3607			
60. Număr de înregistrare: 3607			
61. Număr de înregistrare: 3607			
62. Număr de înregistrare: 3607			
63. Număr de înregistrare: 3607			
64. Număr de înregistrare: 3607			
65. Număr de înregistrare: 3607			
66. Număr de înregistrare: 3607			
67. Număr de înregistrare: 3607			
68. Număr de înregistrare: 3607			
69. Număr de înregistrare: 3607			
70. Număr de înregistrare: 3607			
71. Număr de înregistrare: 3607			
72. Număr de înregistrare: 3607			
73. Număr de înregistrare: 3607			
74. Număr de înregistrare: 3607			
75. Număr de înregistrare: 3607			
76. Număr de înregistrare: 3607			
77. Număr de înregistrare: 3607			
78. Număr de înregistrare: 3607			
79. Număr de înregistrare: 3607			
80. Număr de înregistrare: 3607			
81. Număr de înregistrare: 3607			
82. Număr de înregistrare: 3607			
83. Număr de înregistrare: 3607			
84. Număr de înregistrare: 3607			
85. Număr de înregistrare: 3607			
86. Număr de înregistrare: 3607			
87. Număr de înregistrare: 3607			
88. Număr de înregistrare: 3607			
89. Număr de înregistrare: 3607			
90. Număr de înregistrare: 3607			
91. Număr de înregistrare: 3607			
92. Număr de înregistrare: 3607			
93. Număr de înregistrare: 3607			
94. Număr de înregistrare: 3607			
95. Număr de înregistrare: 3607			
96. Număr de înregistrare: 3607			
97. Număr de înregistrare: 3607			
98. Număr de înregistrare: 3607			
99. Număr de înregistrare: 3607			
100. Număr de înregistrare: 3607			

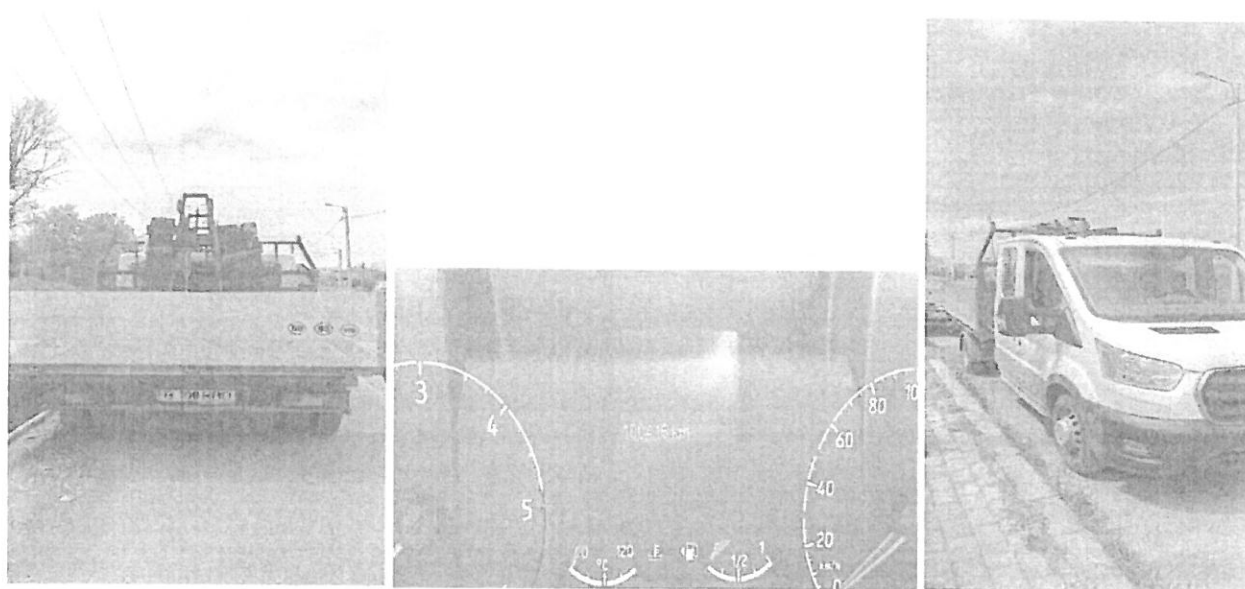
Acte Ford Transit nr. înmatriculare B108RBD
Certificat de înmatriculare

A	B DS-RSD	R	02.12.2020	H
J	AUTOUTILITARA N1	I	02.12.2020	I1
D4	FORD	F1	3500	G
D2	FED ENO82-02	P:	1995	F2
D3	TRANSIT	P3	MOTORINA	Q
E	WFOCXXTJCLK74446	R	ALB GRI	
K	B2LMAAWJHPWF6	S	17	S2
C2	C21 TRIAC LEASING IFN SA	V	O402624	Z
C22			SRP CIV Bucuresti	
C23	B41 EXPOZITIEI Nr. 2 mun BUCCURESTI SECTORUL I			
C24				
C25				
C26				
C27				
C28				
C29				
C30				
C31	AGIGEASERV UTIL SRL			
C32				
C33	Sr. BUJORULUI Nr. 11 com AGIGEA Jud. CONSTANTA			
C34				
C35				
C36				
C37				
C38				
C39				
C40				
C41				
C42				
C43				
C44				
C45				
C46				
C47				
C48				
C49				
C50				
C51				
C52				
C53				
C54				
C55				
C56				
C57				
C58				
C59				
C60				
C61				
C62				
C63				
C64				
C65				
C66				
C67				
C68				
C69				
C70				
C71				
C72				
C73				
C74				
C75				
C76				
C77				
C78				
C79				
C80				
C81				
C82				
C83				
C84				
C85				
C86				
C87				
C88				
C89				
C90				
C91				
C92				
C93				
C94				
C95				
C96				
C97				
C98				
C99				
C100				

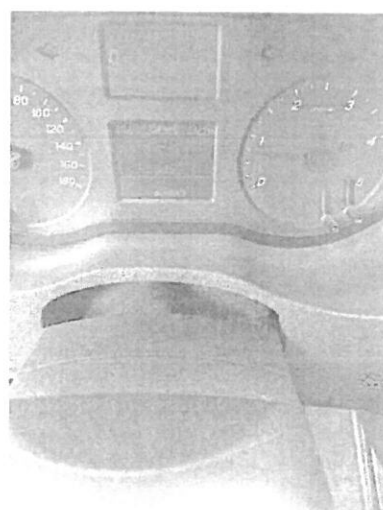
Cartea de Identitate a Vehiculului

[illegible]

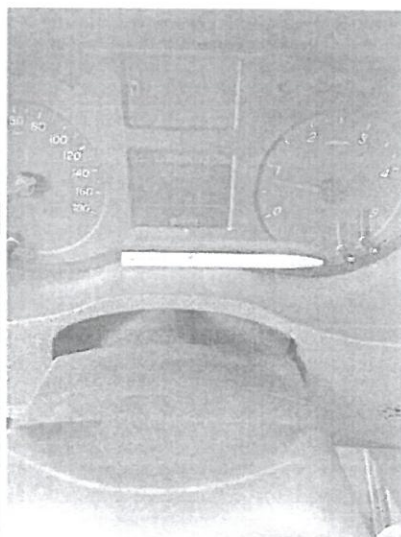
Poze
Ford Transit, nr. înmatriculare B108RBD



Mercedes Benz nr. înmatriculare B37AGS



Mercedes Benz nr. inmatriculare B101AGS



PRESEANTE SEANȚA
FLORIN ANDREI

TEOREMA GENERAL
LAURENȚIU CARP.

