

ANEXA NR. 1 LA H.C.L. NR. 35/25.08.2025

ASFALTARE SAT VARSATURA - STRADA PETROPOLIS, COMUNA CHISCANI, JUDETUL BRAILA

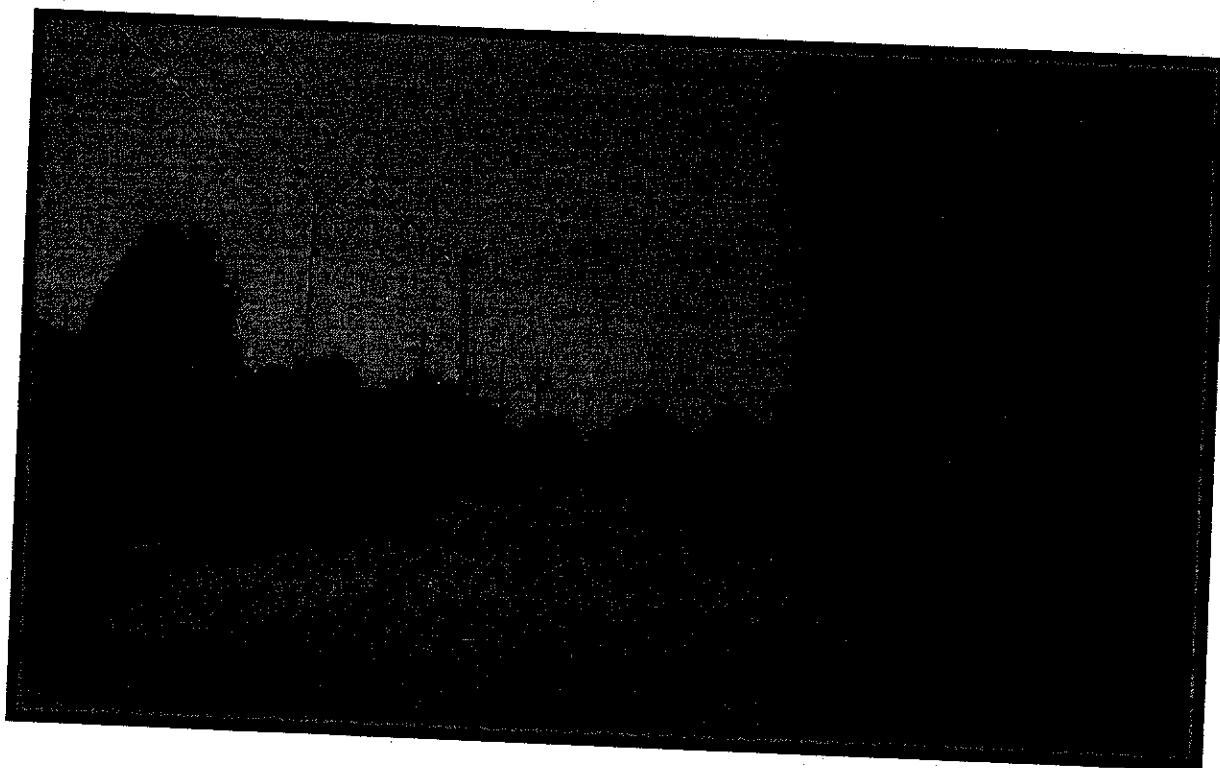


S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.
Mun. Iasi, Str. Trei Fantani, Nr. 6A, Bl. B9, Tr. 2, Et. 1, Ap. 15, Cam. 2, Jud. Iasi
J2018001795333 - CUI: 40162818
E-mail: dimitriu.andrei5@gmail.com / andrumeda.design@gmail.com
Telefon: 0754/773.663;

Nr. 09/2025

PROIECT TEHNIC

ASFALTARE SAT VARSATURA - STRADA PETROPOLIS, COMUNA CHISCANI, JUDETUL BRAILA



Beneficiar: Comuna Chiscani, județul Brăila

Elaborator: S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.

Faza: P.Th.+D.D.E.+C.S.

- 2025 -

Beneficiar: Comuna Chiscani, județul Brăila
Faza: P.Th.+D.D.E.+C.S.



S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.
Mun. Iasi, Str. Trei Fantani, Nr. 6A, Bl. B9, Tr. 2, Et. 1, Ap. 15, Cam. 2, Jud. Iasi
J2018001795333 - CUI: 40162818
E-mail: dimitriu.andrei5@gmail.com / andrumeda.design@gmail.com
Telefon: 0754/773.663;

COLECTIV DE ELABORARE

ŞEF PROIECT

ing. Andrei Dumitriu

PROIECTANTI DE SPECIALITATE

ing. Andrei Dumitriu

Intocmit in baza contractului numar din data de

Drepturi de proprietate intelectuală

În conformitate cu Legea 8/1996, prezenta documentație este proprietatea societății **S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.** și nu poate fi utilizată decât în scopul pentru care a fost elaborată. Orice reproducere, copiere, împrumutare sau întrebuințare integrală sau parțială, directă sau indirectă, în alt scop, fără permisiunea proprietarului sau a beneficiarului, acordată legal, în scris, intră sub incidența sancțiunilor legale privind drepturile de proprietate intelectuală și a drepturilor conexe.

Beneficiar: Comuna Chiscani, județul Brăila
Faza: P.Th.+D.D.E.+C.S.



S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.
Mun. Iasi, Str. Trei Fantani, Nr. 6A, Bl. B9, Tr. 2, Et. 1, Ap.15, Cam. 2, Jud. Iasi
J2018001795333 - CUI: 40162818
E-mail: dumitriu.andrei5@gmail.com / andrumeda.design@gmail.com
Telefon: 0754/773.663;

A. PIESE SCRISE



S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.
Mun. Iasi, Str. Trei Fantani, Nr. 6A, Bl. B9, Tr. 2, Et. 1, Ap. 15, Cam. 2, Jud. Iasi
J2018001795333 - CUI: 40162818
E-mail: dimitriu.andrei5@gmail.com / andrumeda.design@gmail.com
Telefon: 0754/773.663;

CUPRINS

A. PIESE SCRISE	3
I. MEMORIU TEHNIC GENERAL	6
1. INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVULUI DE INVESTITIE	6
1.1. Denumirea obiectivului de investitie:	6
1.2. Amplasamentul:	6
1.3. Actul administrativ prin care a fost aprobat(a), in conditiile legii, studiul de fezabilitate/ documentatia de avizare a lucrarilor de interventii:	6
1.4. Ordonatorul principal de credite:	6
1.5. Investitorul:	6
1.6. Beneficiarul investitie:	6
1.7. Elaboratorul proiectului de executie:	6
2. PREZENTAREA SCENARIULUI / OPTIUNII APROBATE IN CADRUL STUDIULUI DE FEZABILITATE / DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTII	7
2.1. Particularitati ale amplasamentului	7
a) Descrierea amplasamentului	7
b) Topografia	9
c) Clima si fenomenele naturale specifice zonei	9
d) Geologia, seismicitate	11
e) Devierile si protejarile de utilitati afectate	11
f) Sursele de apa, energie electrica, gaze, telefon si altele asemenea pentru lucrari definitive si provizorii	11
g) Cai de acces permanente, cai de comunicatii si altele asemenea	12
h) Caile de acces provizorii	12
i) Bunuri de patrimoniu cultural imobil	12
2.2. Solutia tehnica	13
a) Caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investitie	13
b) Varianta constructiva de realizare a investitiei	15
c) Trasarea lucrarilor	16
d) Protejarea lucrarilor executate si a materialelor din santier	16
e) Organizarea de santier	17
II. MEMORII TEHNICE PE SPECIALITATI	18
III. BREVIARE DE CALCUL	21

Beneficiar: Comuna Chiscani, județul Brăila
Faza: P.Th.+D.D.E.+C.S.

IV. CAIETE DE SARCINI.....	24
V. LISTE DE CANTITATI DE LUCRARI.....	25
VI. GRAFICUL GENERAL DE REALIZARE A INVESTITIEI PUBLICE.....	26
VII. PROGRAM DE CONTROL PE SANTIER PRIVIND URMARIREA LUCRARILOR EXECUTATE PE FAZE DETERMINANTE	29
VIII. INCADRAREA DOCUMENTATIEI IN LEGISLATIA GENERALA DE PROIECTARE	28
IX. SOLUTII PRIVIND POSTUTILIZAREA CONSTRUCTIILOR SI URMARIREA COMPORTARII CONSTRUCTIILOR conform normativ P130/99 si HG 766/97.....	38
B. PIESE DESENATE	

1	Plan de incadrare in zona
2	Plan de situatie Strada Petropolis
3	Profil transversal tip Strada Petropolis
4	Profil longitudinal Strada Petropolis
5	Profile transversale caracteristice Strada Petropolis
6	Profil transversal tip drumuri laterale



S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.
Mun. Iasi, Str. Trei Fantani, Nr. 6A, Bl. B9, Tr. 2, Et. 1, Ap.15, Cam. 2, Jud. Iasi
J2018001795333 - CUI: 40162818
E-mail: dumitriu.andrei5@gmail.com / andrumeda.design@gmail.com
Telefon: 0754/773.663;

I. MEMORIU TEHNIC GENERAL

1. INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVULUI DE INVESTITIE

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

ASFALTARE SAT VARSATURA – STRADA PETROPOLIS, COMUNA
CHISCANI, JUDEȚUL BRĂILA

1.2. Amplasamentul:

COMUNA CHISCANI, JUDEȚUL BRĂILA

1.3. Actul administrativ prin care a fost aprobat(a), in conditiile legii,
studiul de fezabilitate/ documentatia de avizare a lucrarilor de interventii:

1.3. Ordonatorul principal de credite:

COMUNA CHISCANI, JUDEȚUL BRĂILA

1.4. Investitorul:

COMUNA CHISCANI, JUDEȚUL BRĂILA

1.5. Beneficiarul investitiei:

COMUNA CHISCANI, JUDEȚUL BRĂILA

1.6. Elaboratorul proiectului de executie:

S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.

Beneficiar: Comuna Chiscani, județul Brăila
Faza: P.Th.+D.D.E.+C.S.



S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.
Mun. Iasi, Str. Trei Fantani, Nr. 6A, Bl. B9, Tr. 2, Et. 1, Ap. 15, Cam. 2, Jud. Iasi
J2018001795333 - CUI: 40162818
E-mail: dimitriu.andrei5@gmail.com / andrumeda.design@gmail.com
Telefon: 0754/773.663;

2. PREZENTAREA SCENARIULUI / OPTIUNII APROBATE IN CADRUL STUDIULUI DE FEZABILITATE / DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTII

2.1. Particularitati ale amplasamentului

a) Descrierea amplasamentului

Drumurile vizate de prezenta documentatie tehnica se află pe raza comunei Chiscani, județul Brăila. Lungimea totala propusa modernizării prin prezenta documentatie este de **725,00 m.**

Situata pe muchia de pe lunca Dunării spre sud de Brăila, în sud - estul țării la confluența Luncii Dunării, Munților Măcinului, Câmpia Bărăganului, Câmpia Siretului Inferior și Câmpia Covurluiului, la 13 km pe drumul județean 212, întinzându-se în lungime aproximativ 3 km de o parte și de alta a șoselei, comuna Chiscani a fost și este de multă vreme un centru politico - administrativ.

Etimologia denumirii "*Chiscani*" provine de la cuvântul "*Pisc*" care printr-o alternanță fonetică caracteristică graiului de prin partea locului (pi-chi: exemplu; picior - chicior) s-a transformat cu timpul în "*Chisc*".

Este vorba de o extremitate a Insulei Harapului - Piscul Harapului, pe care s-au stabilit primii locuitori și a primit denumirea de Chiscul Harapului - dând naștere actualei denumiri de Chiscani.

Suprafața comunei Chiscani însumează 299.4 kmp reprezentand 6.3% din suprafața județului. Resedința politico - administrativă a comunei are ca sediu satul Chiscani în care trăiesc 3.665 locuitori.

În componența comunei sunt 3 sate și anume:

- Chiscani,
- Lacu Sărat
- Vărsătura.

La nord, comuna Chiscani se învecinează cu cartierul Radu Negru al municipiului Brăila.

La vest, perimetrul ei este delimitat de centrala Termoelectrică Tichilesti din același județ, iar la est este mărginită de Dunare.

Fiind componentă a județului Brăila și suburbană reședinței acestuia, clima este temperat continentală de câmpie, cu caracter excesiv, temperaturile medii anuale, oscilând între - 11 grade C și + 23 grade C.

Vara vânturile sunt uscate și calde din sectorul sud, sud-est care accentuează perioada de secetă excesivă care vara ajunge la o frecvență de 30-60 zile, iar în perioada sezonului rece este de mai mică amploare.

ASFALTARE SAT VARSATURA - STRADA PETROPOLIS, COMUNA CHISCANI, JUDETUL BRAILA

În luna aprilie predomină vântul din sectorul sud - est cu proveniență din nordul Africii ce transportă mase uscate de aer ce împiedică germinația culturilor de primăvară uscând solurile la suprafață.

Teritoriul administrativ al comunei Chiscani face parte din Câmpia Romană Orientală, partea de nord a Bărăganului.

La contactul Terasei Brăilei cu lunca se observă o denivelare de 3-4 m astfel că în cadrul luncii cotele absolute ating valori de pana la +7 m.

Terasa însoțește malul stâng al Dunării cu o lățime de 25 - 30 km și are aspectul unei văi a Dunării colmatate.

Solurile zonale sunt cernoziomuri, formate din loess, reprezentând cea mai mare parte adică 60-70 % din teritoriu.

În zona, pe langa solurile cernoziene există și soluri aluviale provenite din aluviuni specifice luncii Dunării care inundă anual malurile sale iar după retragerea apelor acestea au o evoluție spre cernoziom cu mari variații de structură și elemente nutritive pentru culturi în special cele de câmp și legumicole.

În zona comunei Chiscani, suprafața păduroasă, acoperă 2332 ha, la aceasta se adaugă suprafața de 478 ha, în zona stațiunii balneo - climaterice Lacu Sărat ce constituie rezervație naturală.

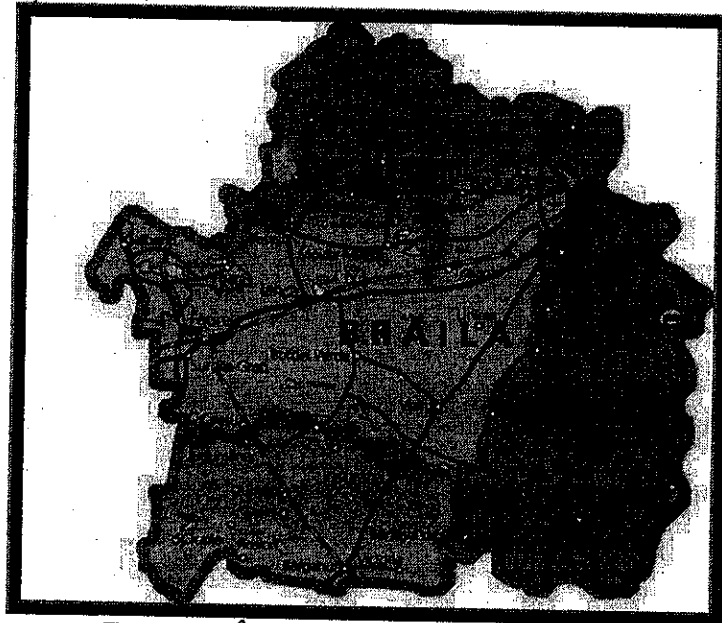


Figura 01. Încadrarea în județ a comunei Chiscani

Terenul ocupat de străzile ce fac obiectul prezentei documentații este situat în intravilanul **comunei Chiscani**. Terenul respectiv se află în proprietatea publică a comunei și în administrarea Consiliului Local al acesteia.

Terenul respectiv este încadrat la categoria de folosință neagricol – **căi de comunicație rutieră – drumuri locale**, conform inventarul domeniului public al comunei.

Suprafața construită a prezentului proiect este de 4.438,50 mp.

b) Topografia

Topografia zonei în care sunt amplasate lucrările proiectate au fost relevată în urma ridicărilor topografice întocmite în sistem STEREO 70, în coordonate absolute (cu dimensiunea „Z” în referință Marea Neagră). Toate listele cu reperi de referință și planurile topografice au fost întocmite pentru faza de P.A.C. și Proiect Tehnic.

Măsurătorile au fost efectuate cu stația totală Leica TC 705, care are următoarele caracteristici:

- *puterea de mărire lunetă: 26x;*
- *acuratețe de măsurare unghiuri orizontale: 3,5 sec;*
- *precizia de măsurare distanțe: $\pm(3+2 \text{ ppm} \times d) \text{ m}$;*
- *distanțe măsurate cu o singură prismă: 1,6 km.*

S-a lucrat în sistem de proiecție Stereo'70, folosind stația Totală Leica Tip TCR 705, Seria 652327, Producător Leica, și telemetru Leica, Tip Disto TMA5 cu lungime de măsurare 50 m.

Legarea la sistemul de coordonate Stereo '70 s-a făcut cu ajutorul receptorului GPS cu dubla frecvență TRIMBLE, seria 5544441073, 5552453160, 5544441081 și STONEX, seria 1021609030018, prin procedeul RTK prin conectare la stațiile permanente ROMPOS.

Specificatii tehnice:

- *precizie orizontal static: $\pm/- 3\text{mm} + 1\text{ppm}$;*
- *precizie vertical static: $\pm/- 5\text{mm} + 1\text{ppm}$;*
- *precizie RTK orizontal: $\pm/- 1\text{cm} + 1\text{ppm(RMS)}$;*
- *precizie RTK vertical: $\pm/- 2\text{cm} + 1\text{ppm(RMS)}$;*
- *interval de temperaturi de operare: -20 la 60 grade;*
- *temperatura de depozitare: -35 la 65 grade;*
- *modul GSM/GPRS/CDMA incorporat.*

c) Clima si fenomenele naturale specifice zonei

Din punct de vedere climatic, zona comunei Chiscani, se caracterizează printr-o climă continentală , temperată, cu amplitudine mare a variațiilor sezoniere și prin precipitații cantitativ reduse.

Temperatura medie anuală este de aproximativ + 10°C, iar cantitatea medie de precipitații este de 400mm/an.



Figura 02. Harta intensitatii temperaturii a Romaniei

Beneficiar: Comuna Chiscani, județul Brăila
Faza: P.Th.+D.D.E.+C.S.

ASFALTARE SAT VARSATURA - STRADA PETROPOLIS, COMUNA CHISCANI, JUDETUL BRAILA

Precipitațiile atmosferice variază în limite nu prea largi datorită reliefului. Cantitățile medii anuale sunt de 440 mm la Brăila și 488 mm la Viziru. Cantitățile medii lunare cele mai mari se înregistrează în iunie ele fiind de 63.2mm la Brăila, 72,7mm la Viziru. Cantitățile medii lunare cele mai mici cad în februarie și totalizează 22,9 mm la Viziru și 24,6 la Brăila.

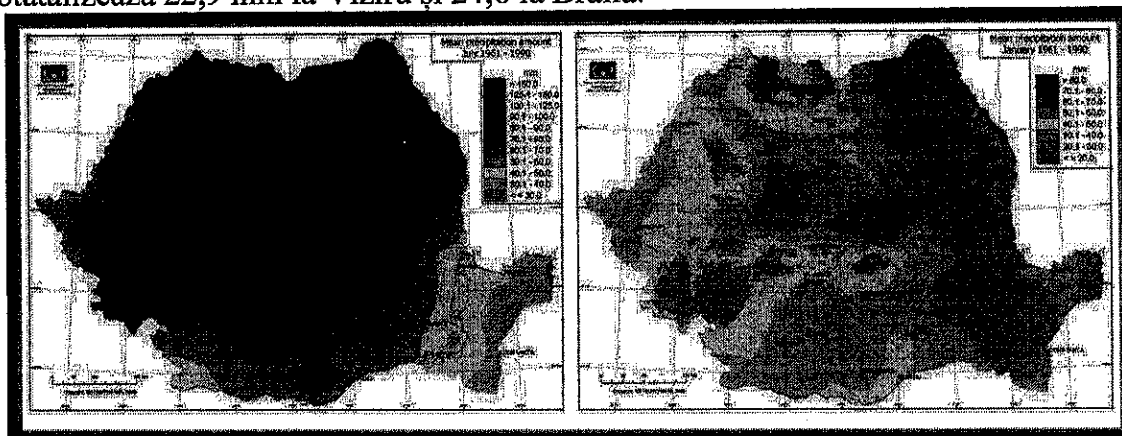


Figura 03. Harta precipitațiilor României.

Vânturile sunt în general slab influențate de relieful uniform al județului. Vântul dominant sulfă cu intensitate moderată din direcția NE.

Adâncimea de îngheț în zona comunei Chiscani, conform STAS-ului 6054/77 este de 0,90 – 0,90 m.

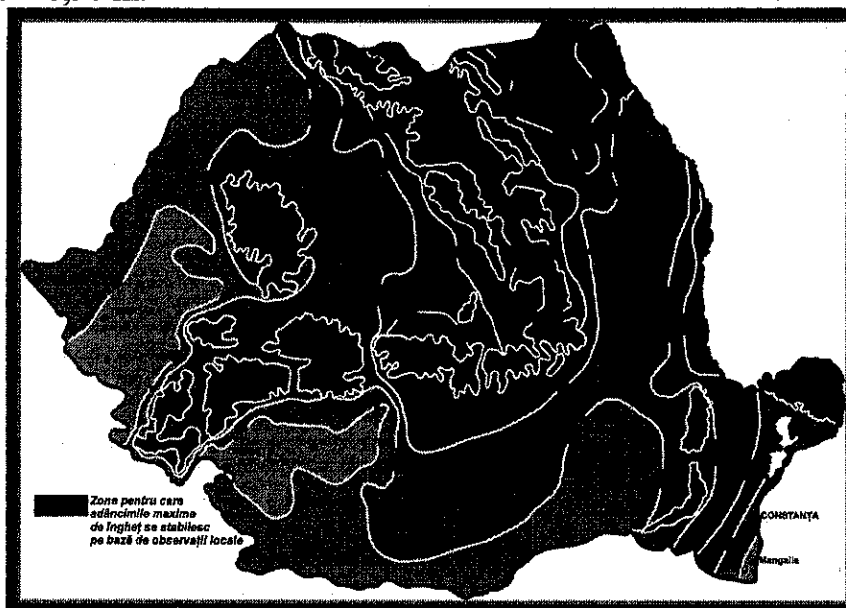


Figura 04. Zonarea după adâncimea maximă de îngheț.

d) Geologia, seismicitate

Câmpia tabulară și lunca sunt cele două forme de relief ce domină aproximativ în părți egale teritoriul județului Brăila. Singurele denivelări de pe suprafața câmpiei sunt crovurile, cuvetele lacustre, unele movile antropice, dunele de nisip de pe partea dreaptă a Buzăului și Călmățuiului și malurile văilor. În lunca apar albiile părăsite, meandre și cuvete lacustre. Principale unități de relief sunt: Bărăganul Central (Câmpia Călmățuiului), Bărăganul de Nord (Câmpia Brăilei), Câmpia Râmnicului, Lunca Dunării, Lunca Siretului sau Câmpia Siretului Inferior, Lunca Buzăului și Lunca Călmățuiului.

Conform *COD DE PROIECTARE SEISMIC – P 100/1/2013*, arealul se încadrează în zona de hazard seismic descris de valoarea de vârf a accelerației orizontale a terenului $a_g = 0,30 \text{ g}$ (accelerația terenului pentru proiectare), determinată pentru intervalul mediu de recurență de referință (IMR) corespunzător stării limită ultime. Valoarea perioadei de control (colț) a spectrului de răspuns este $T_c = 1,00\text{s}$.

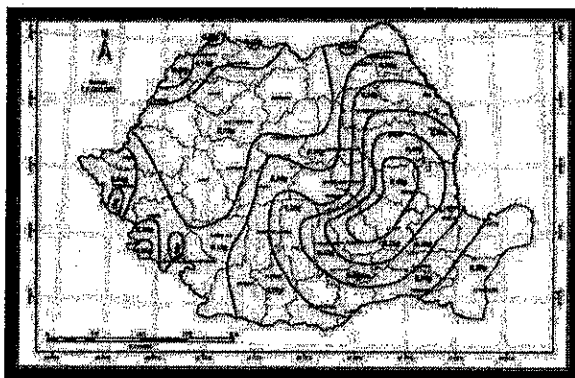


Figura 05 - Zonarea valorii de vârf a accelerației terenului pentru cutremure având IMR=225ani.

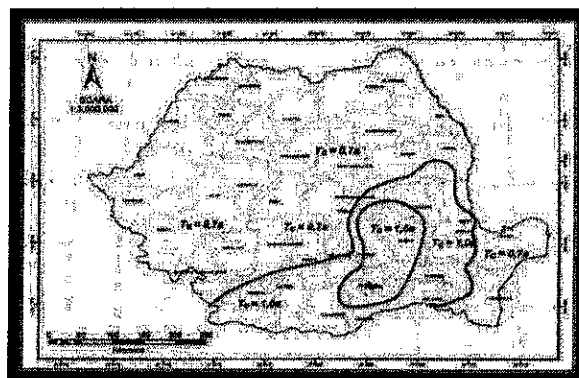


Figura 06- Perioada de control (colț) a spectrului de răspuns T_c .

e) Devierile și protejarile de utilități afectate

Deoarece traseul proiectat al străzilor ramane pe amplasamentul existent, platforma drumului se va păstra și nu sunt necesare lucrări de relocări ale instalațiilor existente.

f) Sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea pentru lucrări definitive și provizorii

Sursele de apă, energie electrică și telefon pentru organizare de șantier vor fi rezolvate prin proiectul de organizare etapa a II-a ce va fi întocmit de antreprenorul general.

Sursele de apă, energie electrică, telefon pentru racordurile definitive sunt existente în zonă.

Avizele de racordare pentru apă, telefon, gaze și energie electrică sunt obținute de către beneficiar.

g) Cai de acces permanente, cai de comunicații și altele asemenea

Accesul la amplasament se realizează din rețeaua de străzi a **comunei Chiscani**, județul Brăila.

h) Caile de acces provizorii

Organizarea de santier se va amplasa cât mai aproape de lucrare și asigură accesul direct și facil atât al muncitorilor, utilajelor si mijloacelor de transport proprii, cat si a mijloacelor de interventie rapida in caz de urgenta.

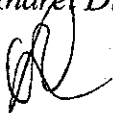
Caile de acces provizorii se vor amplasa astfel incat sa nu se intersecteze cu traseele retelelor de utilitati care urmeaza sau au fost deja deviate din amplasamentul lucrarii.

Podetele provizorii raman in exploatare si asigura circulatia rutiera si pietonala pe toata durata de constructie necesara realizarii obiectivului.

i) Bunuri de patrimoniu cultural imobil

Nu este cazul.

Intocmit,
ing. Andrei Dumitriu





S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.
 Mun. Iasi, Str. Trei Fantani, Nr. 6A, Bl. B9, Tr. 2, Et. 1, Ap.15, Cam. 2, Jud. Iasi
 J2018001795333 - CUI: 40162818
 E-mail: dumitriu.andrei5@gmail.com / andrumeda.design@gmail.com
 Telefon: 0754/773.663;

2.2. Solutia tehnica

a) Caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investitii

Situația precară a străzii Petropolis de pe raza *comunei Chiscani* a creat o serie de efecte negative. Strada se prezintă la nivel de balast amestecat cu nisip și pământ. Acostamentele strazii vizate nu sunt definite și lipsesc dispozitivele de colectare și evacuare a apelor pluviale.

Strada are degradări specifice străzilor cu îmbrăcămînți rutiere nemodernizate (cu pământ sau balast): gropi, fâgașe, cedări locale, văluriri, praf vara și noroi în perioadele ploioase. Toate aceste degradări fac ca traficul rutier în această zonă să se desfășoare cu mare greutate, mai ales în perioada cu precipitații.

Revizia vizuală efectuată pe teren, atestă faptul că straturile din agregate naturale existente sunt contaminate cu argilă. Pietruirile au fost efectuate în perioade diferite de timp cu materiale pietroase diverse (piatră spartă, balast, nisip, pietriș, etc.) provenite din diferite surse de aprovizionare și fără a beneficia de documente de calitate corespunzătoare și lucrările nu au efectuate cu tehnologiile adecvate structurilor rutiere (așternere în grosime neuniformă, lățime variabilă, necompactat corespunzător).

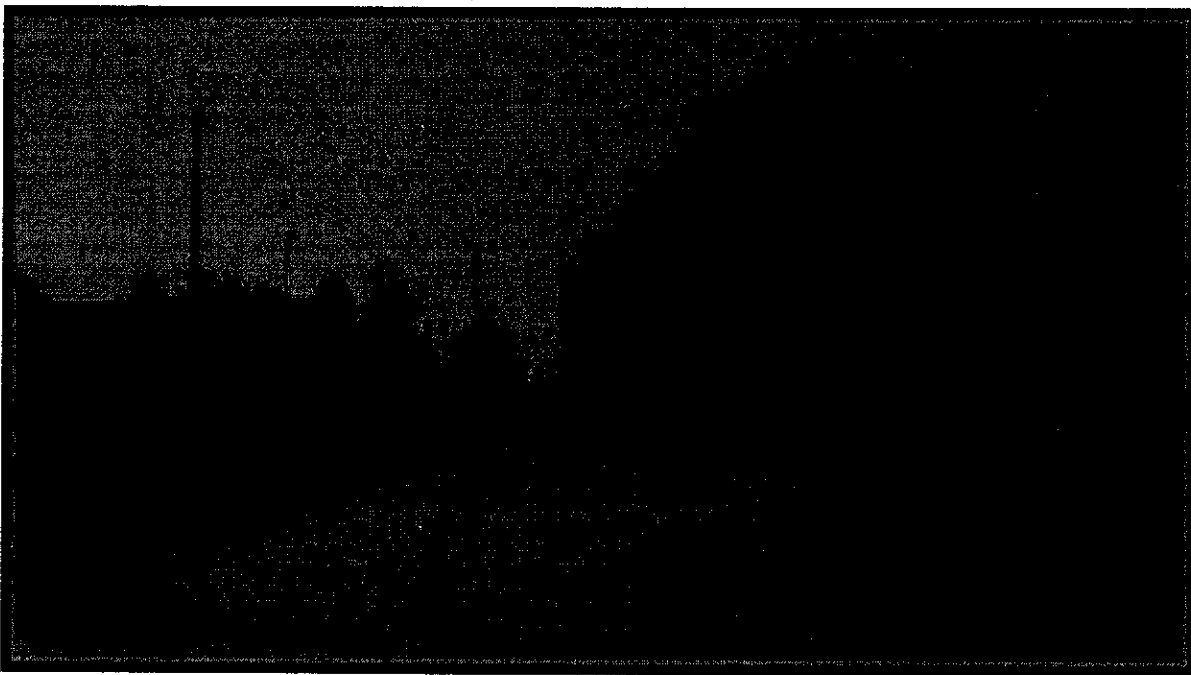
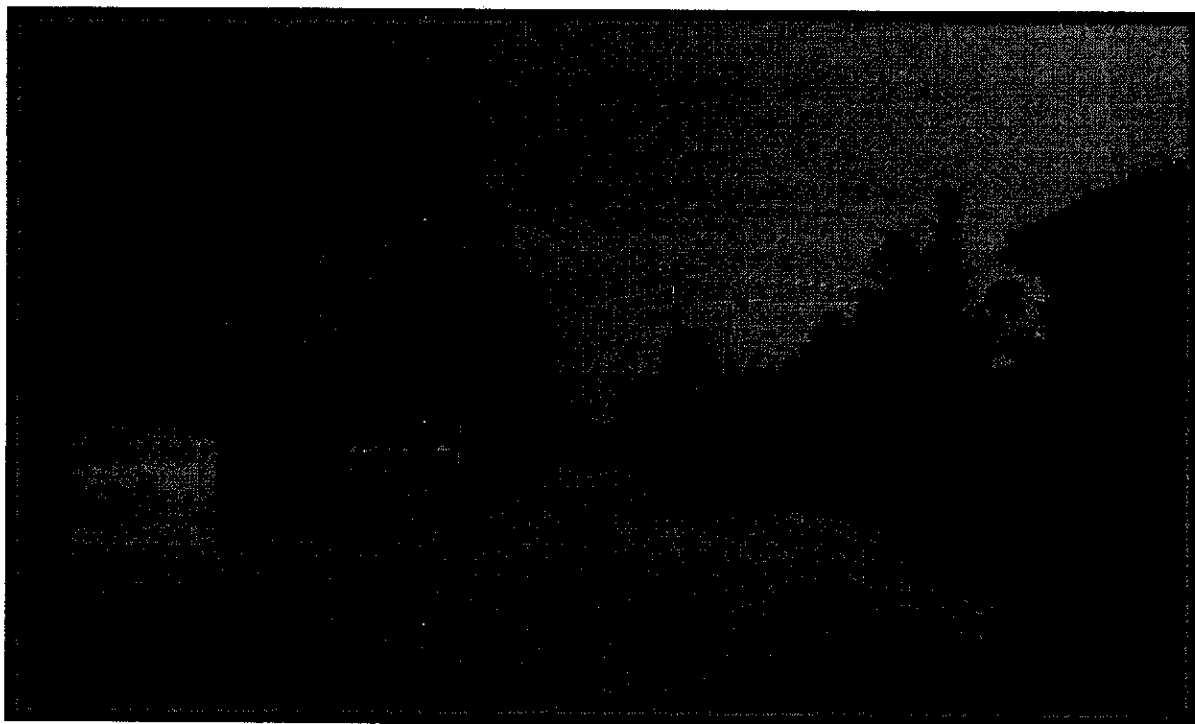
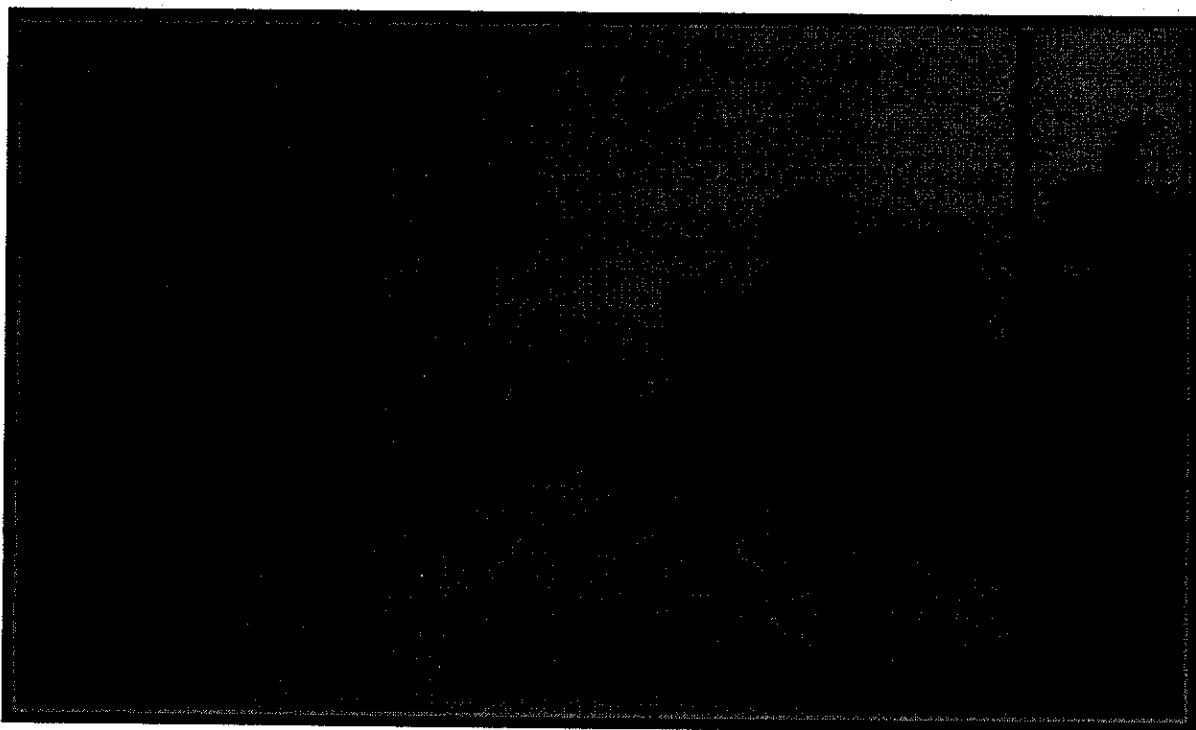


Figura 07. Prezentarea situației existente a străzii Petropolis din sat Varsatura, comuna Chiscani, județul Brăila



*Figura 08. Prezentarea situației existente a străzii Petropolis
din sat Varsatura, comuna Chiscani, județul Brăila*



*Figura 09. Prezentarea situației existente a străzii Petropolis
din sat Varsatura, comuna Chiscani, județul Brăila*

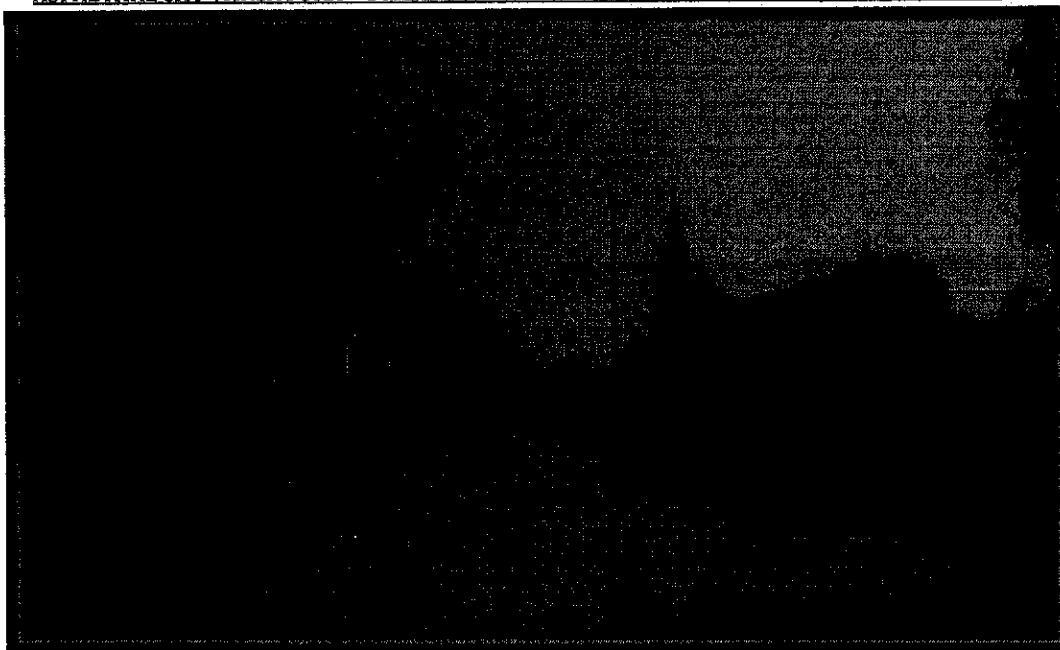


Figura 10. Prezentarea situației existente a străzii Petropolis din sat Varsatura, comuna Chiscani, județul Brăila

Planeitatea suprafeței de rulare este necorespunzătoare din cauza lipsei unei structuri rutiere moderne conducând la frânări și accelerări frecvente producând zgomot și vibrații.

Datorită lipsei întreținerii, vegetația a crescut pe acostamente împiedicând astfel scurgerea laterală a apelor, acestea curgând sau băltind în lungul străzilor în timpul ploilor abundente.

Datorită inconvenientelor enumerate circulația vehiculelor și a pietonilor se desfasoară necorespunzător din punct de vedere al siguranței și confortului, necesitând modernizarea străzilor rurale prin asfaltare.

b) Varianta constructivă de realizare a investiției

Prin realizarea proiectului propus se asigură:

- protejarea corpului strazilor impotriva infiltratiilor;
- imbunatatirea conditiilor de trai din mediul rural.
- imbunatatirea aspectului vizual;

Caracteristicile lucrărilor vizate

Drumurile în plan

Lungimea totală a drumurilor studiate este de $L = 725,00 \text{ ml}$. Traseul proiectat al fiecarui drum în plan, va urmări traseul existent, pentru evitarea exproprierii terenurilor, fapt ce ar complica începerea execuției lucrărilor.

Racordările prevazute în plan vor fi circulare. Elementele geometrice în plan, inclusiv amenajarea în spațiu a curbelor (supralărgiri, convertiri, supraînălțări), vor fi stabilite în conformitate cu prevederile STAS 863/85 și STAS 10144-3/91 "Străzi. Elemente geometrice. Prescripții de proiectare" și O.M.T 50/1998.

Drumurile în profil longitudinal

Niveleta proiectată (linia roșie) va urmări linia actuală a terenului cu mici modificări, cu diferențe în ax pozitive aproximativ egale cu grosimea structurii rutiere + corecturile necesare, aplicate în așa fel încât pasul de proiectare prevăzut în STAS 863/65 să fie respectat. Dacă prin așternerea straturilor asfaltice drumul se înalță, se va acorda o atenție deosebită scurgerii apelor, adoptându-se soluții adecvate, astfel încât dispozitivele de scurgere să preia atât apele de suprafață, cât și apele din curțile învecinate drumului.

Dacă înălțarea drumului îngreunează fluiditatea scurgerii apelor, se va construi structură rutieră în casetă, păstrându-se linia roșie actuală a drumului și facilitând astfel scurgerea apelor de pe proprietățile adiacente.

Drumul în profil transversal

Se va adopta profilul transversal tip în conformitate cu O.M.T 50/1998, STAS 10144-1/90, și NP 116-2004, urmărindu-se a se păstra lățimea existentă a platformei, pentru evitarea exproprierii terenurilor, fapt ce ar complica începerea execuției lucrărilor.

c) Trasarea lucrărilor

Trasarea lucrărilor se va face cu convocarea tuturor factorilor implicați în realizarea investiției: beneficiar, proiectant, constructor. În baza coordonatelor (bornelor de reper) predate de proiectant, trasarea se va face prin materializarea punctelor caracteristice pentru fiecare element constructiv al obiectivului.

Înainte de începerea lucrărilor de terasamente, se stabilește conturul platformei pentru parcaje, pentru platforma pe care se va face aprovizionarea precum și axa celor două accese precum și reperele care determină elementele acceselor.

Constructorul va verifica la teren secțiunile din proiect, va consemna nepotrivirile reprezentantului beneficiarului, iar când acestea nu sunt suficiente pentru definirea configurației terenului, să ridice altele suplimentare.

Materializarea lucrărilor în teren se face prin șabloane. Picheții și șabloanele trebuie să materializeze:

- axa acceselor;
- ampriza acceselor și a platformei pentru parcaje și aprovizionare;
- înclinarea taluzurilor;
- conturul spațiilor verzi.

Înainte de începerea lucrărilor de terasamente se execută următoarele lucrări pregătitoare:

- decopertarea și depozitarea pământului vegetal și a pământului mocirlos în afara amprizei, în vederea folosirii acestuia la lucrări pentru refacerea mediului (plantații, înierbări);
- asanarea zonei drumului prin îndepărtarea apelor de suprafață și de adâncime.

d) Protejarea lucrarilor executate si a materialelor din santier

Lucrările de betoane în elevația lucrărilor edilitare, fundații vor fi executate în perioada optimă, luându-se măsuri speciale de protecție și semnalizare. Pentru betoanele și mortarele ce se vor executa manual în zona lucrării, cimentul va fi depozitat, după caz, în magazie de șantier (pentru cimentul în saci) sau în lăzi asigurate la intemperii (ciment vrac). Lucrările de asfaltare se vor proteja prin semnalizare pentru a nu se circula pe asfaltul proaspăt pus în opera.

e) Organizarea de santier

Organizarea de șantier cuprinde compartimentul tehnic și administrativ al șantierului, platforme de depozitare și de lucru, depozit de carburanți, și ateliere mecanice de întreținere a utilajelor. Organizarea de șantier se supune strict regulilor de protecție a muncii și de protecție împotriva incendiilor.

Organizarea de șantier (grupul social + baza de producție) se va amplasa într-o zonă de comun acord cu beneficiarul, fiind asigurate căile de acces, sursele de apă, energie electrică, pentru necesitățile șantierului.

Lucrările de organizare de șantier necesare executării lucrărilor de reparații și consolidare vor cuprinde: construcții și instalații ale antreprenorului care să permită satisfacerea obligațiilor și relațiilor cu beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției.

Constructorul va răspunde de protecția tuturor bunurilor mobile și imobile aflate în zona de lucru împotriva fumului, efectului substanțelor chimice, materialelor bituminoase, a combustibililor și lubrifiantilor.

Constructorul va trebui să respecte, la toate instalațiile și utilajele folosite, limitele noxelor prevăzute în normativele în vigoare la data execuției. Nivelul de zgomot pentru utilaje nu trebuie să depășească 55 dB.

În privința instalațiilor care sunt în zona podului, dacă tehnologiile de construcția acestuia o reclamă, acestea vor fi mutate provizoriu până la terminarea execuției lucrărilor.

În cazul producerii unor daune la diverse instalații sau bunuri, constructorul trebuie să anunțe beneficiarii acestor instalații și va lua măsuri pentru repararea de urgență pe cheltuiala sa a daunelor produse.

Semnalizarea șantierului se va realiza conform normelor în vigoare ținând cont de condițiile în care se realizează lucrările de reparații și consolidări.

Execuția lucrărilor se va face cu respectarea exigențelor de calitate prevăzute în caietele de sarcini și în standardele și normativele în vigoare în România.

Intocmit,
ing. Andrei Dumitriu





S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.
 Mun. Iasi, Str. Trei Fantani, Nr. 6A, Bl. B9, Tr. 2, Et. 1, Ap.15, Cam. 2, Jud. Iasi
 J2018001795333 - CUI: 40162818
 E-mail: dimitriu.andrei5@gmail.com / andrumeda.design@gmail.com
 Telefon: 0754/773.663;

II. MEMORII TEHNICE PE SPECIALITATI

Generalitati

Proiectul Tehnic privind lucrarea **"MODERNIZARE STRĂZI CARTIER CHISCANI, SAT CHISCANI, COMUNA CHISCANI, JUDEȚUL BRĂILA"** a fost dezvoltat având ca baza de plecare expertiza tehnica, documentatia de avizare a lucrarilor de intervenții, studiul topografic si studiul geotehnic.

În cadrul proiectului au fost vizate lucrari de modernizare a structurii rutiere.

Modernizarea drumurilor va cuprinde sistematizarea traseului și realizarea unui sistem rutier conform categoriei de trafic ușor.

Lungimea strazii studiate este de **725,00 m**:

Tabel 1

Nr. Crt.	Denumire Strada	Lungime (m)
1	Strada Petropolis	725,00
TOTAL		725,00

În vederea modernizării drumurilor mai sus menționate se va avea în următoarea structură rutieră:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BA16 rul 50/70 in grosime de 4 cm;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BAD22.4 leg 50/70 in grosime de 6 cm;
- strat de fundatie superior din piatra sparta in grosime de 12 cm;
- strat de fundatie inferior din balast in grosime de 15 cm;
- strat de forma din balast in grosime de 10 cm.

Caracteristicile tehnice ale drumurilor propuse spre modernizare

1. Strada Petropolis

- ✓ lungime: 725,00 m;
- ✓ latime parte carosabila: 4,00 – 5,50 m;
- ✓ latime acostamente din balast: 2 x 0,25 - 0,50m;
- ✓ lungime sant de pamant: 280,00 m;
- ✓ ridicare camine la cota: 12,00 buc;
- ✓ drumuri laterale balastate: 2 buc;
- ✓ indicatoare rutiere: 3,00 buc.

Scurgerea apelor

Pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale s-au prevăzut șanțuri din pământ;

Elementele de colectare și evacuare sunt în conformitate cu STAS 2914-84 și STAS 2916-87, cu o secțiune calculată astfel încât să asigure evacuarea apelor provenite din ploi de pe suprafețele aferente bazinului de acumulare.

Beneficiar: Comuna Chiscani, județul Brăila

Faza: P.Th.+D.D.E.+C.S.

Pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale s-au prevazut urmatoarele tipuri de elemente de colectare:

- ✓ şanturi de pamant;

Descrierea elementelor de scurgere

Şanţurile din pământ se vor realiza cu panta dinspre partea carosabila de 1:1, panta dinspre limitele de proprietate de 1:1, latimea fundului santului va fi de 0,30 iar adancimea santului va fi de (0,30 - 0,40) m.

Drumuri laterale

Drumurile laterale ce se intersecteaza cu strazile proiectate se vor amenaja din aceasi structura rutiera ca si strazile supuse modernizarii, in conformitate cu detaliile din piesele desenate.

Ridicare camine la cota

In cadrul proiectului, deoarece se vor realiza lucrari de modernizare la partea carosabila, se impune ridicarea caminelor existente la cota proiectata, atat cele existente la momentul intocmirii documentatiei tehnice cat si cele ce se vor realiza dupa intocmirea prezentei documentatii.

Lucrarile cuprinse pentru ridicarea capacului de camin presupune:

- se va asigura protectia locului lucrarii in trafic
 - marcarea prealabila a pozitiei capacului
 - taierea si spargerea covorului de asfalt, stratului de legatura
 - scoaterea capacului, ramei si a sistemului rutier pana la adancimea de aproximativ 50 cm
 - curatirea marginii capacului
 - compactarea pamantului din jurul caminului
 - se verifica starea interioara a camerei de lucru, aceasta daca este necesara se va reface pana la o cota egala cu cota caii din care se scade grosimea de aprox. 3 cm, grosime de pozare
 - se aterne un pat de nisip pilonat care sa inglobeze caminul de utilitati in grosime de 10 cm, peste care se toarna cu rost de 5 cm la camin, o dala din beton simplu monolit C25/30 in grosime de 15 cm.
 - se aseaza capacul caminului pe un strat de mortar de maxim 5 cm grosime, pozandu-se la cota caii de rulare, la panta transversala a drumului. Nu se va aseza capacul din beton direct peste buza cosului caminului intrucat la rezemare neuniforma acesta se sparge. Rosturile se vor mentine cu ajutorul polistirenului extrudat.
 - se vor respecta timpii de intarire al betoanelor;
- se vor realiza straturile sistemului rutier propus inclusiv refacerea asfaltului pe spatiul dintre rama si asfaltul caii.

TRASEUL IN PLAN ORIZONTAL

Lungimea totală cumulată a străzilor rurale este de $L = 725,00$ ml. Traseul proiectat in plan, va urmări traseul existent, pentru evitarea exproprierii terenurilor, fapt ce ar complica inceperea executiei lucrarilor.

Beneficiar: Comuna Chiscani, judeţul Brăila

Faza: P.Th.+D.D.E.+C.S.

Racordarile prevazute in plan vor fi circulare. Elementele geometrice in plan, inclusiv amenajarea in spatiu a curbilor (supralargiri, convertiri, suprainaltari), vor fi stabilite in conformitate cu prevederile STAS 863/85 si STAS 10144-3/91 "Strazi. Elemente geometrice. Prescriptii de proiectare" si O.M.T 50/1998.

TRASEUL IN PLAN VERTICAL

Traseul în plan vertical al străzilor va păstra alina traseelor existente, făcându-se doar acele corecturi locale și strict necesare îmbunătățirii elementelor geometrice legate de circulație, pentru a corespunde de STAS 863/85 „Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare” pentru realizarea sistemului rutier necesar unei bune desfășurări a traficului auto.

Curbele verticale au fost adoptate conform STAS 863/85.

Razele folosite în vederea realizării racordurilor verticale au fost alese în vederea corelării situației existente cu cea proiectată, pentru păstrarea declivitatilor existente și a pasului de proiectare existent.

COLECTAREA ȘI EVACUAREA APELOR

Pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale s-au prevăzut următoarele tipuri de elemente de colectare:

✓ șanțuri de pamant.

SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

Pentru siguranța circulației se vor prevedea:

- indicatori de orientare și avertizare, după cerințele SR 1848-1;
- marcaje rutiere după cerințele SR 1848-7;

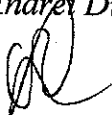
Vor fi prevăzute semnalizări și marcaje rutiere atât pe perioada execuției cât și definitive, de reglementare a priorității și pentru restricționarea vitezei la 25 - 30 km/h.

Realizarea unor parametri tehnici optimi privind pantele longitudinale, transversale, marcarea și semnalizarea corespunzătoare, asigurarea colectării și scurgerii rapide a apelor pluviale, asigurarea vizibilității, asigură un grad înalt al siguranței circulației pe întreg obiectivul proiectat.

Vizibilitatea se va asigura prin măsurile de semnalizare ce trebuie luate pe timpul exploatării obiectivului. Vor fi semnalizate și marcate corespunzător: circulația auto și pietonală, dirijarea fluxurilor în intersecții pentru evitarea conflictelor între fluxuri și respectiv între participanții la trafic.

Obiectivul va fi semnalizat și marcat conform SR 1848-1 - Siguranța circulației. Indicatoare rutiere. Clasificare simboluri și amplasare și STAS 1848-7. Siguranța circulației. Marcaje rutiere.

Intocmit,
ing. Andrei Dumitriu



Beneficiar: Comuna Chiscani, județul Brăila
Faza: P.Th.+D.D.E.+C.S.



S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.
Mun. Iasi, Str. Trei Fantani, Nr. 6A, Bl. B9, Tr. 2, Et. 1, Ap. 15, Cam. 2, Jud. Iasi
J2018001795333 - CUI: 40162818
E-mail: dimitriu.andrei5@gmail.com / andrumeda.design@gmail.com
Telefon: 0754/773.663;

III. BREVIARE DE CALCUL

Date generale

Tipul climateric	I
Regim hidrologic	2b
Tipul pământului	P4

Perioada de perspectivă a drumului este de 15 ani 2020 – 2035, conform NP 116 – 2003.

Stabilirea traficului de calcul:

Traficul de calcul corespunzător perioadei de perspectivă se exprimă în osii standard de 115 kN echivalente vehiculelor care vor circula pe drum și prezintă următoarele caracteristici:

– sarcina pe roțile duble	57,5 kN
– presiunea de contact	0,625 MPa
– raza suprafeței echivalente suprafeței de contact pneu–drum	0,171 m

Traficul de calcul a fost adoptat în funcție de datele primite de la beneficiarul lucrării.

Relația matematică pentru stabilirea traficului de calcul este:

$$N_c = 365 \times 10^{-6} \times C_{rt} \times \sum_{k=1}^6 MZA_k \times f_k \times 0.5 \times \sum_{i=1}^n (p_{ki} + p_{ki+1}) \times t_i$$

$$N_c = 0,10 \text{ (m.o.s.)}$$

Stabilirea comportării în trafic a sistemului rutier.

Criteriul deformației specifice de întindere admisibile la baza straturilor bituminoase este respectat dacă rata de degradare prin oboseală (RDO) are o valoare mai mică sau cel puțin egală cu RDO_{adm} .

Rata de degradare prin oboseală se calculează cu relația:

$$RDO = \frac{N_c}{N_{adm}}$$

în care:

- N_c - traficul de calcul în milioane osii standard de 115kN (m.o.s)
- N_{adm} - numărul de solicitări admisibil, în m.o.s., care poate fi preluat de straturile bituminoase, corespunzător stării de deformație la baza acestora.

ASFALTARE SAT VARSATURA - STRADA PETROPOLIS, COMUNA CHISCANI, JUDETUL BRAILA

Grosimea necesară a straturilor bituminoase este cea care respectă condiția:

$$RDO \leq RDO_{adm}$$

$$RDO_{adm} = 1.00$$

Criteriul deformației specifice verticale admisibile la nivelul pământului de fundare este respectat, dacă este îndeplinită condiția:

$$\varepsilon_z \leq \varepsilon_{zadm}$$

în care:

– ε_z - deformația specifică verticală de compresiune la nivelul pământului de fundare;

– ε_{zadm} - deformația specifică verticală admisibilă de compresiune la nivelul pământului de fundare.

Pentru calculul deformațiilor specifice se utilizează programul de calcul CALDEROM.

Se impune un sistem rutier compus din:

Tabel 2

Strat	h (cm)	E (MPa)	P
strat de uzură BA16	4	4200	0.35
strat de legătură BAD22.4	6	3600	0.35
strat de fundație superior din piatră spartă	12	400	0.25
strat de fundație inferior din balast	25	168	0.27
pământ P4	∞	70	0.42

DRUM: ASFALTARE SAT VARSATURA - STRADA PETROPOLIS, COMUNA CHISCANI, JUD. BRAILA

Sector omogen: OMOGEN

Parametrii problemei sunt

Sarcina..... 57.50 kN
 Presiunea pneului 0.625 MPa
 Raza cercului 17.11 cm

Stratul 1: Modulul 4200. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 4.00 cm
 Stratul 2: Modulul 3600. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 6.00 cm
 Stratul 3: Modulul 400. MPa, Coeficientul Poisson .250, Grosimea 12.00 cm
 Stratul 4: Modulul 168. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 25.00 cm
 Stratul 5: Modulul 70. MPa, Coeficientul Poisson .420 si e semifinit

R E Z U L T A T E:

R	Z	DEFORMATIE RADIALA	DEFORMATIE VERTICALA
cm	cm	microdef	microdef
.0	-10.00	.248E+03	-.320E+03
.0	10.00	.248E+03	-.805E+04
.0	-47.00	.268E+03	-.403E+03
.0	47.00	.268E+03	-.629E+03

$$N_{adm} = 24,50 \times 10^8 \times \varepsilon_r^{-3,97} = 24,50 \times 10^8 \times 248^{-3,97} = 0,76 \text{ m.o.s.}$$

$$RDO = N_c / N_{adm} = 0,10 / 0,76 = 0,13 < 1,00$$

$$RDO < RDO_{adm}, RDO_{adm} = 1,00$$

Beneficiar: Comuna Chiscani, județul Brăila

Faza: P.Th.+D.D.E.+C.S.

Criteriul deformației specifice verticale admisibile la nivelul pământului de fundare este respectat, dacă este îndeplinită condiția:

$$\varepsilon_z \leq \varepsilon_{zadm}$$

$$\varepsilon_{zadm} = 600 \times N_C^{-0,28} = 600 \times 0,10^{-0,28} = 1143 \text{ microdeformații}$$

$$\varepsilon_z = 629 \text{ microdeformații} < \varepsilon_{zadm} = 1143 \text{ microdeformații}$$

VERIFICARE LA ÎNGHEȚ - DEZGHET

- 25 cm strat de fundatie inferior din balast
- 12 cm strat de fundatie superior din piatra sparta, sort 0-63mm
- 6 cm strat de legătură din BAD22.4
- 4 cm strat de uzura din BA16
- tip climateric = I
- regim hidrologic = 2b

$$Z_{cr} = Z + \Delta Z$$

unde:

- Z - adancime de inghet a pamantului de fundare
 $Z = 90 \text{ cm}$ (conform fig.2.11 - diagramă pentru stabilirea adancimii de inghet)
- $\Delta Z = H_{SR} - H_{ech}$
- H_{SR} = grosime S.R.
- H_{ech} = grosime echivalenta de calcul la inghet
 - o $H_{SR} = 4+6+12+25 = 47 \text{ cm}$
 - o $H_e = \sum H_i \times c_{ti} = 4.00 \times 0.50 + 6.00 \times 0.50 + 12.0 \times 0.70 + 25.0 \times 0.70$
 - o $H_e = 30,90 \text{ cm}$
- $\Delta Z = H_{SR} - H_e = 47,00 - 30,90 = 16,10 \text{ cm}$
- $H_{SR} < Z_{cr} < N_{af}$
 - o $Z_{crt} = 90,00 + 16,10 = 106,10 \text{ cm}$
 - o $K_{ef} = H_{ech} / Z_{cr} = 30,90 / 106,10 = 0,30 < K_{min} = 0,50$

Structura rutiera adoptata este sensibila la actiunea fenomenului de inghet dezghet, inasa, tinand seama de regiunea in care se situeaza strazile, se considera ca fiind favorabile conditiile hidrologice ale complexului rutier, intrucat prin modernizare se asigura:

-
- impermeabilizarea imbracamintii rutiere;
 - preluare apelor de pe terenurile inconjuratoare de catre dispozitivele de colectare adoptate;
 - imbracamintea bituminoasa fiind noua, indicele de degradare=0;
 - apa freatica se afla la o adancime mai mare de 3,0 m, sub adancimea de inghet;

In concluzie, structura rutiera nu este ferita de actiunea apei, inasa prin impermeabilizare putem preveni actiunea fenomenului de inghet-dezghet.

Intocmit,

ing. Andrei Dumitriu

Beneficiar: Comuna Chiscani, județul Brăila

Faza: P.T.A.+D.D.E.+C.S.



S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.
Mun. Iasi, Str. Trei Fantani, Nr. 6A, Bl. B9, Tr. 2, Et. 1, Ap.15, Cam. 2, Jud. Iasi
J2018001795333 - CUI: 40162818
E-mail: dimitriu.andrei5@gmail.com / andrumeda.design@gmail.com
Telefon: 0754/773.663;

IV. CAIETE DE SARCINI

Decontarea lucrarilor se va face strict la nivelul real al cantitatilor executate si confirmate de catre diriginte de santier din partea beneficiarului.

Solutionarea neconformitatilor, a defectelor si a neconcordantelor aparute in fazele de executie se va realiza obligatoriu numai pe baza solutiilor stabilite in prealabil de proiectant cu acordul investitorului.

Prezentele Caiete de Sarcini se aplică la execuția straturilor rutiere și cuprind condițiile tehnice care trebuie îndeplinite de materialele folosite, prevăzute în documentatiile naționale aferente fiecărui tip de lucrare.

Antreprenorul va efectua, într-un laborator autorizat, toate încercările și determinările cerute de prezentele Caiete de Sarcini și orice alte încercări și determinări cerute de Consultant.

În completarea prezentelor Caiete de Sarcini, Antreprenorul trebuie să respecte prevederile standardelor și normelor în vigoare.

Pentru definitivarea procedurii de execuție, Antreprenorul va executa sectoare de probă, a căror dimensiuni și locații vor fi stabilite împreună cu Consultantul.

Caietele de sarcini aferente proiectului sunt urmatoarele:

01. Caiet de sarcini pentru lucrari de terasamente;
02. Caiet de sarcini pentru stratul de balast;
03. Caiet de sarcini pentru stratul de piatră spartă;
04. Caiet de sarcini pentru stratul de mixturi asfaltice;
05. Caiet de sarcini pentru marcaje;
06. Caiet de sarcini pentru semnalizare verticală;
07. Caiet de sarcini pentru dispozitive de scurgere și evacuare

Caietele de sarcini sunt prezentate in volum separat si fac parte integranta din proiect.

Intocmit,
ing. Andrei Dumitriu



S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.
Mun. Iasi, Str. Trei Fantani, Nr. 6A, Bl. B9, Tr. 2, Et. 1, Ap.15, Cam. 2, Jud. Iasi
J2018001795333 - CUI: 40162818
E-mail: dimitriu.andrei5@gmail.com / andrumeda.design@gmail.com
Telefon: 0754/773.663;

V. LISTE DE CANTITATI DE LUCRARI

Documentatia economica este prezentata in dosar separat si face parte integranta din prezentul proiect.

Documentatia economica este compusa din:

- a) *centralizatorul cheltuielilor, pe obiectiv (formularul F1);*
- b) *centralizatorul cheltuielilor pe categorii de lucrări, pe obiecte (formularul F2);*
- c) *listele cu cantitățile de lucrări, pe categorii de lucrări (formularul F3);*
- d) *listele cu cantitățile de utilaje și echipamente tehnologice, inclusiv dotări (formularul F4);*
- e) *fișele tehnice ale utilajelor și echipamentelor tehnologice, inclusiv dotări (formularul F5);*
- f) *listele cu cantități de lucrări pentru construcții provizorii OS (organizare de șantier) (Se poate utiliza formularul F3.).*

Intocmit,
ing. Andrei Dumitriu



S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.
Mun. Iasi, Str. Trei Fantani, Nr. 6A, Bl. B9, Tr. 2, Et. 1, Ap.15, Cam. 2, Jud. Iasi
J2018001795333 - CUI: 40162818
E-mail: dimitriu.andrei5@gmail.com / andrumeda.design@gmail.com
Telefon: 0754/773.663;

VI. GRAFICUL GENERAL DE REALIZARE A INVESTITIEI PUBLICE

Programul de execuție a lucrărilor, graficele de lucru și programul de recepție vor fi stabilite de antreprenorul general de comun acord cu beneficiarul.

Programul de urmărire a execuției pe șantier este prezentat în programele raport pe fiecare specialitate în parte.

Se estimează o durată de **12 săptămâni** pentru modernizarea drumurilor din **comuna Chiscani**. Deoarece lucrările se execută sub trafic, este obligatorie semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor de execuție conform normelor în vigoare.

Tabel 3

Denumire activitate	Durata totala a investitiei (Saptamani)											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Lucrari pregatitoare												
Parte carosabila + Amenajare intersectii												
Santuri/acostamente												
Aducere la cota camine existente												
Drumuri laterale												
Semnalizare si marcaje rutiere												

Intocmit,
ing. Andrei Dumitriu



S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.
Mun. Iasi, Str. Trei Fantani, Nr. 6A, Bl. B9, Tr. 2, Et. 1, Ap.15, Cam. 2, Jud. Iasi
J2018001795333 - CUI: 40162818
E-mail: dimitriu.andrei5@gmail.com / andrumeda.design@gmail.com
Telefon: 0754/773.663;

VII. PROGRAM DE CONTROL PE SANTIER PRIVIND URMARIREA LUCRARILOR EXECUTATE PE FAZE DETERMINANTE

1. Denumirea lucrării: **ASFALTARE SAT VARSATURA - STRADA PETROPOLIS, COMUNA CHISCANI, JUDETUL BRAILA**
2. Beneficiar (B): **COMUNA CHISCANI, JUDETUL BRAILA**
3. Proiectant (P): **S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.**
4. Executant (E):
5. In conformitate cu Legea nr. 10/1995, cei de mai sus stabilesc de comun acord prezentul program pentru controlul calitatii lucrărilor:

Nr. crt.	Lucrările ce se controlează, se verifică sau se recepționează calitativ și pentru care se întocmesc documente scrise	Documente scrise care se încheie:	Cine execută controlul:
		P.V.L.A. - proces-verbal lucrări așezate P.V.R. - proces-verbal de recepție calitativă P.V. - proces-verbal F.D. - faza determinanta	B - Beneficiar E - Executant P - Proiectant I.S.C. - Insp. c.10
1.	Predarea amplasamentului.	P.V.	B + E + P
2.	Trasarea lucrarilor	P.V.	B + E + P
3.	Strat de balast	P.V.R.	B + E + P
4.	Strat de piatra sparta	P.V.R. - F.D.	B + E + P + I.S.C.
5.	Verificare strat de legatura	P.V.R. - F.D.	B + E + P + I.S.C.
6.	Verificare strat de uzura	P.V.	B + E + P
7.	Executie șanturi/ rigole	P.V.R.	B + E
8.	Semnalizare si marcaje rutiere+lucrari auxiliare	P.V.R.	B + E
9.	Receptie la terminarea lucrarilor	P.V.	B + E + P + I.S.C.

NOTĂ: Conform prevederilor Legii 10/1995, executantul are obligația convocării factorilor care sunt prevăzuți să participe la verificări cu minim 3 zile înainte de finalizarea fiecărei faze.

BENEFICIAR
COMUNA CHISCANI,
JUDETUL BRAILA

PROIECTANT
S.C. ANDRUMEDA
DESIGN S.R.L.

CONSTRUCTOR

I. C. P.

Beneficiar: Comuna Chiscani, județul Brăila
Faza: P.Th.+D.D.E.+C.S.



S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.
Mun. Iasi, Str. Trei Fantani, Nr. 6A, Bl. B9, Tr. 2, Et. 1, Ap.15, Cam. 2, Jud. Iasi
J2018001795333 - CUI: 40162818
E-mail: dimitriu.andrei5@gmail.com / andrumeda.design@gmail.com
Telefon: 0754/773.663;

VIII. INCADRAREA DOCUMENTATIEI IN LEGISLATIA GENERALA DE PROIECTARE

La elaborarea documentației au fost avute în vedere prescripțiile legislației generale și a legislației de proiectare, hotărâri guvernamentale și ordonanțe după cum urmează:

- *legea 10/1995 – privind calitatea în construcții;*
- *legea 50/1991 – privind autorizarea executării construcțiilor și unele măsuri pentru realizarea locuințelor.*
- *Ordin MAPPM 860/2002 pentru aprobarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și de emitere a acordului de mediu*
- *Ordonanța de urgență nr. 195 din 22 decembrie 2005 privind protecția mediului*
- *HGR 906/2001 – privind înființarea, organizarea și funcționarea consiliului interministerial de avizare lucrări publice de interes național și locuințe*
- *HGR 71/1996 referitoare la modificarea și completarea HGR 51/1992 privind unele măsuri pentru îmbunătățirea activității de prevenire și stingere a incendiilor.*
- *Ordin MLPAT 91/1991 pentru aprobarea formularelor, a procedurii de autorizare și a conținutului documentațiilor prevăzute de legea 50/1991.*
- *Ordin MAPPM 125/1996 pentru aprobarea procedurii de reglementare a activităților economice și sociale cu impact asupra mediului înconjurător*
- *HGR 525 / 1996 pentru aprobarea Regulamentului General de Urbanism*
- *HGR 925 / 1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;*
- *Ordin 777/2003 pentru aprobarea reglementării tehnice: Indrumator pentru atestarea tehnico-profesională a specialistilor cu activitate în construcții*
- *HGR 273/1994-privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;*
- *HGR 766/10.XII.1997 Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor*
- *Legea nr. 98/2016 din 19 mai 2016*
- *HG 461/2001 pentru aprobarea normelor de aplicare a OG 60/2001 ;*
- *Ordin MF 1013/2001 – privind aprobarea structurii, conținutului și modului de utilizare a documentației standard pentru elaborarea și prezentarea ofertei pentru achiziția publică de servicii;*

ASFALTARE SAT VARSATURA - STRADA PETROPOLIS, COMUNA CHISCANI, JUDETUL BRAILA

- Ordin al MF si MLPAT 1014/2001 - privind aprobarea structurii, conținutului și modului de utilizare a documentației standard pentru elaborarea si prezentarea ofertei pentru achiziția publică de lucrări
- Legea 781/2004 - privind protecția civilă
- Legea 211/2011 Regimul deșeurilor
- Ordin nr. 119/2014. Norme de igiena si recomandări privind mediul de viața al populației
- HG 930/2005 Norme speciale privind caracterul și marimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică.
- OG 16/2001. Gestionarea deșeurilor industriale reciclabile

Intocmit,
ing. Andrei Dumitriu





S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.
Mun. Iasi, Str. Trei Fantani, Nr. 6A, Bl. B9, Tr. 2, Et. 1, Ap. 15, Cam. 2, Jud. Iasi
J2018001795333 - CUI: 40162818
E-mail: dimitriu.andrei5@gmail.com / andrumeda.design@gmail.com
Telefon: 0754/773.663;

IX. SOLUTII PRIVIND POSTUTILIZAREA CONSTRUCTIILOR SI URMARIREA COMPORTARII CONSTRUCTIILOR conform normativ P130/99 si HG 766/97

Urmărirea comportării în exploatare, intervențiile în timp și postutilizarea construcțiilor sunt componente ale sistemului calității în construcții.

Obiectul urmăririi comportării în exploatare a construcțiilor și al investițiilor în timp este evaluarea stării tehnice a construcțiilor și menținerea aptitudinii la exploatare pe toată durata de existență a acestora.

Urmărirea comportării în exploatare a construcțiilor, intervențiile în timp și postutilizarea construcțiilor reprezintă acțiuni distincte, complementare, astfel:

a) urmărirea comportării în exploatare a construcțiilor se face în vederea depistării din timp a unor degradări care conduc la diminuarea aptitudinii la exploatare;

b) intervențiile în timp asupra construcțiilor se fac pentru menținerea sau îmbunătățirea aptitudinii la exploatare;

c) postutilizarea construcțiilor cuprinde activitățile de desființare a construcțiilor în condiții de siguranță și de recuperare eficientă a materialelor și a mediului.

Toate aceste acțiuni se realizează prin grija proprietarului.

Urmărirea comportării în exploatare a construcțiilor se face prin:

- urmărirea curentă;
- urmărirea specială.

Urmărirea curentă este o activitate sistematică de observare a stării tehnice a construcțiilor, care, corelată cu activitatea de întreținere, are scopul de a menține aptitudinea la exploatare a acestora.

Urmărirea curentă se realizează prin examinare vizuală directă și cu mijloace simple de măsurare, în conformitate cu prevederile din cartea tehnică și din reglementările tehnice specifice, pe categorii de lucrări și de construcții, pe toată durata de existență a construcției.

Activitățile de urmărire curentă se efectuează de către personal propriu sau prin contract cu persoane fizice având pregătire tehnică în construcții, cel puțin de nivel mediu.

Pentru drumurile și podurile de categoriile de importanță B și C, urmărirea curentă are ca obiectiv menținerea lor la parametrii tehnici proiectați.

Constatările făcute cu ocazia urmăririi curente se înscriu în fișa drumului sau a podului și se anexează la cartea tehnică a construcției.

Urmărirea curentă la drumuri și poduri trebuie corelată cu activitatea de întreținere și reparații și constă în verificări și observații cu privire la:

a) Starea tehnică a drumului definită conform Instrucțiuni CD 155/2001, în scopul stabilirii lucrărilor de întreținere preventivă și a lucrărilor de readucere prin reparații a stării tehnice la nivelul cerut de evoluția traficului.

Defecțiunile constatate vor fi menționate diferențiat în funcție de locul de apariție și anume:

- defecțiuni ale suprafeței de rulare;
- defecțiuni ale îmbrăcăminții sistemului rutier;
- defecțiuni ale structurii sistemului rutier;
- defecțiuni ale complexului rutier.

b) modul în care se desfășoară circulația pe sectoarele pe care se execută lucrări;

c) calitatea lucrărilor ce se execută în regie sau antrepriză;

d) modul în care se respectă termenele de remediere stabilite în registrele de revizie și control;

e) starea și corectitudinea semnalizării verticale și orizontale;

f) starea și corectitudinea semnalizării punctelor de lucru de pe platforma sau zona de drumului.

Urmărirea curentă se realizează:

- lunar, pentru drumuri și străzi
- semestrial la poduri, lucrări de consolidări apărări de maluri și în mod obligatoriu după trecerea apelor mari de primăvară și toamnă și după ploi torențiale, cutremure și accidente.

Urmărirea specială cuprinde investigații specifice regulate, periodice, asupra unor parametri ce caracterizează construcția sau anumite părți ale ei, stabiliți din faza de proiectare sau în urma unei expertizări tehnice.

Urmărirea specială se instituie la cererea proprietarului sau a altor persoane juridice sau fizice interesate, precum și pentru construcții aflate în exploatare, cu evoluție periculoasă sau care se afla în situații deosebite din punct de vedere al siguranței.

Urmărirea specială se realizează, pe o perioadă stabilită, pe baza unui proiect sau a unei proceduri specifice, de către personal tehnic de specialitate atestat.

Urmărirea specială nu conduce la întreruperea efectuării urmăririi curente.

La constatarea, în cursul activităților de urmărire curentă sau specială, a unor situații care depășesc limitele stabilite sau se consideră ca pot afecta exploatarea în condiții de siguranță a construcției, proprietarul este obligat să solicite expertizarea tehnică.

Obligații și răspunderi privind urmărirea comportării în exploatare a construcțiilor.

Investitorii au următoarele obligații și răspunderi:

a) stabilesc, împreună cu proiectantul, acele construcții care se supun, urmăririi speciale, asigură întocmirea proiectului și predarea lui proprietarilor, înștiințând despre aceasta și Inspecția de stat în construcții;

b) comunică proprietarilor care preiau construcțiile obligațiile care le revin în cadrul urmăririi speciale.

Proprietarii au următoarele obligații și răspunderi:

a) răspund de activitatea privind urmărirea comportării în exploatare a construcțiilor, sub toate formele; asigură, după caz, personalul necesar; comandă expertizarea construcțiilor, comandă proiectul de urmărire specială și comunică instituirea urmăririi speciale la Inspecția de Stat în Construcții;

b) stipulează, în contracte, îndatoririle ce decurg cu privire la urmărirea comportării în exploatare a acestora, la înstrăinarea sau la închirierea construcțiilor.

Proiectanții au următoarele obligații și răspunderi:

a) stabilesc, împreună cu investitorii și/sau cu proprietarii, acele construcții care sunt supuse urmăririi speciale;

b) elaborează, pe bază de contract cu proprietarul, documentațiile tehnice pentru urmărirea curentă și proiectul de urmărire specială.

Executanții au obligația să efectueze urmărirea curentă a construcțiilor pe care le execută, să monteze conform proiectului și să protejeze dispozitivele pentru urmărirea specială, până la recepția construcțiilor, după care le vor preda proprietarului.

Administratorii și utilizatorii răspund de realizarea obligațiilor contractuale stabilite cu proprietarul privind activitatea de urmărire a comportării în exploatare a construcțiilor.

Persoanele care efectuează urmărirea curentă și urmărirea specială, denumite responsabili cu urmărirea comportării construcțiilor, au următoarele obligații și răspunderi:

a) să cunoască toate detaliile privind ale drumului sau podului și să țină la zi cartea tehnică a construcției, inclusiv jurnalul evenimentelor;

b) să efectueze urmărirea curentă, iar pentru urmărirea specială să supravegheze aplicarea programelor și a proiectelor întocmite în acest sens;

c) să sesizeze proprietarului sau administratorului situațiile care pot determina efectuarea unei expertizări tehnice.

Intervențiile în timp asupra construcțiilor au ca scop:

– -menținerea fondului construit la nivelul necesar al cerințelor;

– asigurarea funcțiunilor construcțiilor, inclusiv prin extinderea sau modificarea funcțiunilor inițiale ca urmare a modernizării.

Lucrările de intervenție sunt:

- a) lucrări de întreținere, determinate de uzură sau de degradarea normală și care au ca scop menținerea stării tehnice a construcțiilor;
- b) lucrări de refacere, determinate de producerea unor degradări importante și care au ca scop menținerea sau îmbunătățirea stării tehnice a construcțiilor;
- c) lucrări de modernizare, inclusiv extinderi, determinate de schimbarea cerințelor față de construcții sau a funcțiunilor acestora și care se pot realiza cu menținerea sau îmbunătățirea stării tehnice a construcțiilor.

Obligații și răspunderi privind intervențiile în timp asupra construcțiilor:

Proprietarii au următoarele obligații și răspunderi:

- a) asigură efectuarea lucrărilor de întreținere pentru a preveni apariția unor deteriorări importante;
- b) asigură realizarea proiectelor pentru lucrări de refacere sau de modernizare și verificarea tehnică a acestora;
- c) asigură realizarea formelor legale pentru executarea lucrărilor și verifică, pe parcurs și la recepție, calitatea acestora, direct sau prin inspectori de șantier autorizați.

Proiectanții au următoarele obligații și răspunderi:

- a) elaborează, pe baza comenzii proprietarului, proiecte pentru lucrări de intervenții asupra construcțiilor, în conformitate cu prevederile legale;
- b) elaborează caiete de sarcini și instrucțiuni speciale pentru lucrările de intervenții.

Executanții lucrărilor de intervenții asupra construcțiilor au obligația să respecte prevederile din proiectele elaborate în acest scop, luând toate măsurile pentru asigurarea calității lucrărilor.

Utilizatorii construcțiilor au obligația să asigure efectuarea la timp a sarcinilor ce le revin în cadrul activității de intervenții în timp asupra construcțiilor, în baza contractelor încheiate cu proprietarii.

Postutilizarea construcțiilor.

Declanșarea activităților din etapa de postutilizare a unei construcții începe odată cu inițierea acțiunii pentru desființarea acelei construcții, care se face:

- a) la cererea proprietarului;
- b) la cererea administratorului construcției, cu acordul proprietarului;
- c) la cererea autorităților administrației publice locale, în cazurile în care:
 - construcția a fost executată fără autorizație de construire;
 - construcția nu prezintă siguranță în exploatare și nu poate fi reabilitată din acest punct de vedere;
 - construcția prezintă pericol pentru mediul înconjurător și nu poate fi reabilitată pentru a se elimina acest pericol;
 - cerințele de sistematizare pentru utilitate publică impun necesitatea desființării construcției.

Desfășurarea activităților și lucrărilor din etapa de postutilizare a construcțiilor se efectuează pe baza unei documentații tehnice și a unei autorizații de desființare, eliberată de autoritățile competente, conform legii.

Documentația tehnică aferentă lucrărilor din etapa de postutilizare a construcțiilor va cuprinde:

- planul de amplasare a construcțiilor - poziție, dimensiuni, orientare, vecinătăți, cu indicarea construcției sau a părților de construcție ce urmează a fi demolate;
- planuri sau relevee, din care să rezulte destinația, alcătuirea construcției și funcțiunile acesteia;
- planurile de asigurare și refacere a continuității utilităților, care ar trebui, eventual, să fie întrerupte la demolarea construcțiilor;
- condiții tehnice de calitate;
- detalierea și precizarea fazelor activităților și lucrărilor;
- proceduri tehnice pentru executarea lucrărilor de demontare și demolare, cuprinzând descrierea detaliată a soluțiilor tehnice adoptate, a tuturor operațiunilor necesare și măsuri de protecție a muncii;
- recomandări privind modul de recondiționare a produselor și a elementelor de construcție, recuperate cu ocazia demontării și demolării;
- recomandări pentru evacuarea și transportul deșeurilor nefolosibile și nereciclabile în zonele de reintegrare în natură;
- măsuri pentru protecția mediului înconjurător, în zona de demolare a construcțiilor și în zonele de evacuare a deșeurilor;
- devizul lucrărilor de demolare, de reciclare și de utilizare a materialelor rezultate.

Documentația tehnică pentru lucrările de postutilizare a construcțiilor trebuie verificată de specialiștii verficatori de proiecte atestați.

Dezafectarea construcției cuprinde următoarele faze:

- încetarea activităților din interiorul construcției;
- suspendarea utilităților;
- asigurarea continuității instalațiilor tehnico-edilitare pentru vecinătăți;
- evacuarea din construcție a inventarului mobil: obiecte de inventar, mobilier, echipamente.

Demontarea și demolarea construcției cuprind următoarele faze:

- dezechiparea construcției prin desfacerea și demontarea elementelor;
- demontarea părților și a elementelor de construcție;
- demolarea părților de construcție nedemontabile;
- dezmembrarea părților și elementelor de construcție demontate, recuperarea componentelor și a produselor re folosibile și sortarea lor pe categorii;
- transportul deșeurilor nefolosibile și nereciclabile în zonele destinate pentru utilizarea ca materii brute sau pentru reintegrarea în natură.

Obligații și răspunderi privind postutilizarea construcțiilor

Proprietarii au următoarele obligații și răspunderi:

- a) să asigure fondurile necesare pentru proiectarea și executarea lucrărilor;
- b) să obțină avizele necesare și autorizația de desființare de la autoritățile competente;
- c) să încredințeze executarea lucrărilor din etapa de postutilizare a construcțiilor unor persoane fizice sau juridice autorizate în construcții;
- d) să urmărească respectarea condițiilor de calitate stabilite, precum și recondiționarea și reciclarea în grad cât mai ridicat a materialelor și a produselor rezultate din demontarea și demolarea construcției.

Proiectanții au următoarele obligații și răspunderi:

- a) să elaboreze, pe baza de contract încheiat cu proprietarii, documentația tehnică aferentă lucrărilor de demolare, reciclare și utilizare a materialelor rezultate;
- b) să asigure, prin soluțiile tehnice și tehnologice de demontare și demolare adoptate, respectarea prevederilor din avize și din autorizația de desființare, a condițiilor tehnice de calitate corespunzătoare, precum și un grad cât mai ridicat de recuperare, recondiționare și reciclare a materialelor și a produselor rezultate din demontare și demolare;
- c) să asigure asistența tehnică solicitată de proprietar pentru aplicarea soluțiilor din proiect.

Executanții au următoarele obligații și răspunderi:

- a) să înceapă executarea lucrărilor de demolare numai pe baza autorizației de desființare și a documentației tehnice verificate;
- b) să respecte prevederile din documentația tehnică aferentă și din autorizația de desființare;
- c) să realizeze condițiile de calitate prevăzute în documentația tehnică;
- d) să instruiască personalul asupra procesului tehnologic, asupra succesiunii fazelor și operațiunilor, precum și asupra măsurilor de protecție a muncii;
- e) să ia măsurile de protecție a vecinătăților, prin evitarea de transmitere a vibrațiilor puternice sau a șocurilor, a degajărilor mari de praf, precum și prin asigurarea accesului necesar la aceste vecinătăți.SS

Proiectul se va verifica la cerintele A4, B2, D.

*Intocmit,
ing. Andrei Dumitriu*





S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.
Mun. Iasi, Str. Trei Fantani, Nr. 6A, Bl. B9, Tr. 2, Et. 1, Ap. 15, Cam. 2, Jud. Iasi
J2018001795333 - CUI: 40162818
E-mail: dumitriu.andrei5@gmail.com / andrumeda.design@gmail.com
Telefon: 0754/773.663;

B. PIESE DESENATE



5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, cuprinzând:

Prezenta documentatie tehnica vizeaza modernizarea partii carosabile, a acostamentelor si amenajarea santurilor pe Strada Petropolis astfel:

- Lungime parte carosabila: 725,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 – 5,50 m;
- Panta transversala a partii carosabila 2,50 %;
- Suprafata parte carosabila: 3147,5 mp;
- Acostament din piatra sparta: 725,00 mp;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00 %
- Santuri de pamant: 280,00 m;
- Indicatoare rutiere: 3 buc.

În vederea modernizării strazii mai sus menționate se va utiliza următoarea structură rutieră:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BA16 rul 50/70 in grosime de 4 cm;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BAD22.4 leg 50/70 in grosime de 6 cm;
- strat de baza din piatra sparta naturala/artificiala in grosime de 12 cm;
- strat de fundatie din balast in grosime de 15 cm;
- strat de forma din balast in grosime de 10 cm.

Suprafata de teren ocupata de executia lucrarilor este de 4.438,50 mp.

Nr. Crt.	Denumire Strada	Lungime (m)	Latime pe. (m)	Latime acostamente (m)	Latime sant (m)	Suprafata intersectii/drumuri laterale (mp)	Suprafata construita (mp)
1	Strada Petropolis	560,00	4,00	1,00	0	230,00	3030,00
		165,00	5,50	1,00	2,40	0	1408,50
<i>SUPRAFATA CONSTRUITA TOTALA</i>							<i>4438,50</i>

Descrierea elementelor de colectare a apelor

Șanțurile din pământ se vor realiza cu panta dinspre partea carosabila de 1:1, panta dinspre limitele de proprietate de 1:1, latimea fundului santului va fi de 0,30 iar adancimea santului va fi de (0,30 - 0,40) m.

Drumuri laterale

Drumurile laterale ce se intersecteaza cu strazile proiectate se vor amenaja din balast, in conformitate cu detaliile din piesele desenate.

Ridicare camine la cota

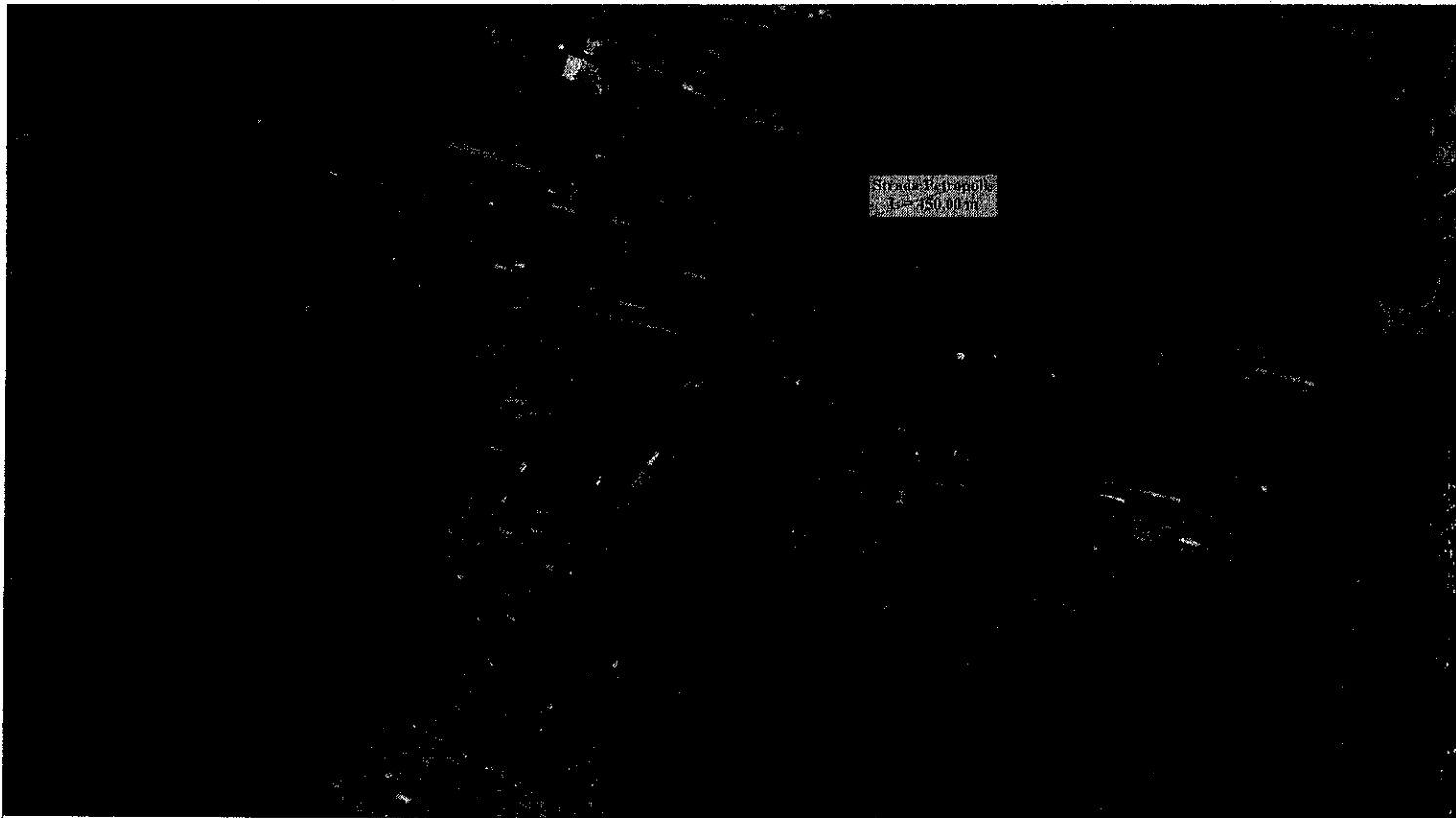
In cadrul proiectului, deoarece se vor realiza lucrari de modernizare la partea carosabila, se impune ridicarea caminelor existente la cota proiectata, atat cele existente la momentul intocmirii documentatiei tehnice cat si cele ce se vor realiza dupa intocmirea prezentei documentatii.

Lucrarile cuprinse pentru ridicarea capacului de camin presupune:

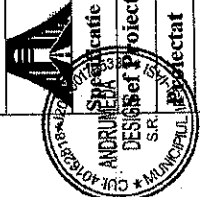
- se va asigura protectia locului lucrarii in trafic
 - marcarea prealabila a pozitiei capacului
 - taierea si spargerea covorului de asfalt, stratului de legatura
 - scoaterea capacului, ramei si a sistemului rutier pana la adancimea de aproximativ 50 cm
 - curatirea marginii capacului
 - compactarea pamantului din jurul caminului
 - se verifica starea interioara a camerei de lucru, aceasta daca este necesara se va reface pana la o cota egala cu cota caii din care se scade grosimea de aprox. 3 cm, grosime de pozare
 - se aterne un pat de nisip pilonat care sa inglobeze caminul de utilitati in grosime de 10 cm, peste care se toarna cu rost de 5 cm la camin, o dala din beton simplu monolit C25/30 in grosime de 15 cm.
 - se aseaza capacul caminului pe un strat de mortar de maxim 5 cm grosime, pozandu-se la cota caii de rulare, la panta transversala a drumului. Nu se va aseza capacul din beton direct peste buza cosului caminului intrucat la rezemare neuniforma acesta se sparge. Rosturile se vor mentine cu ajutorul polistirenului extrudat.
 - se vor respecta timpii de intarire al betoanelor;
- se vor realiza straturile sistemului rutier propus inclusiv refacerea asfaltului pe spatiul dintre rama si asfaltul caii.

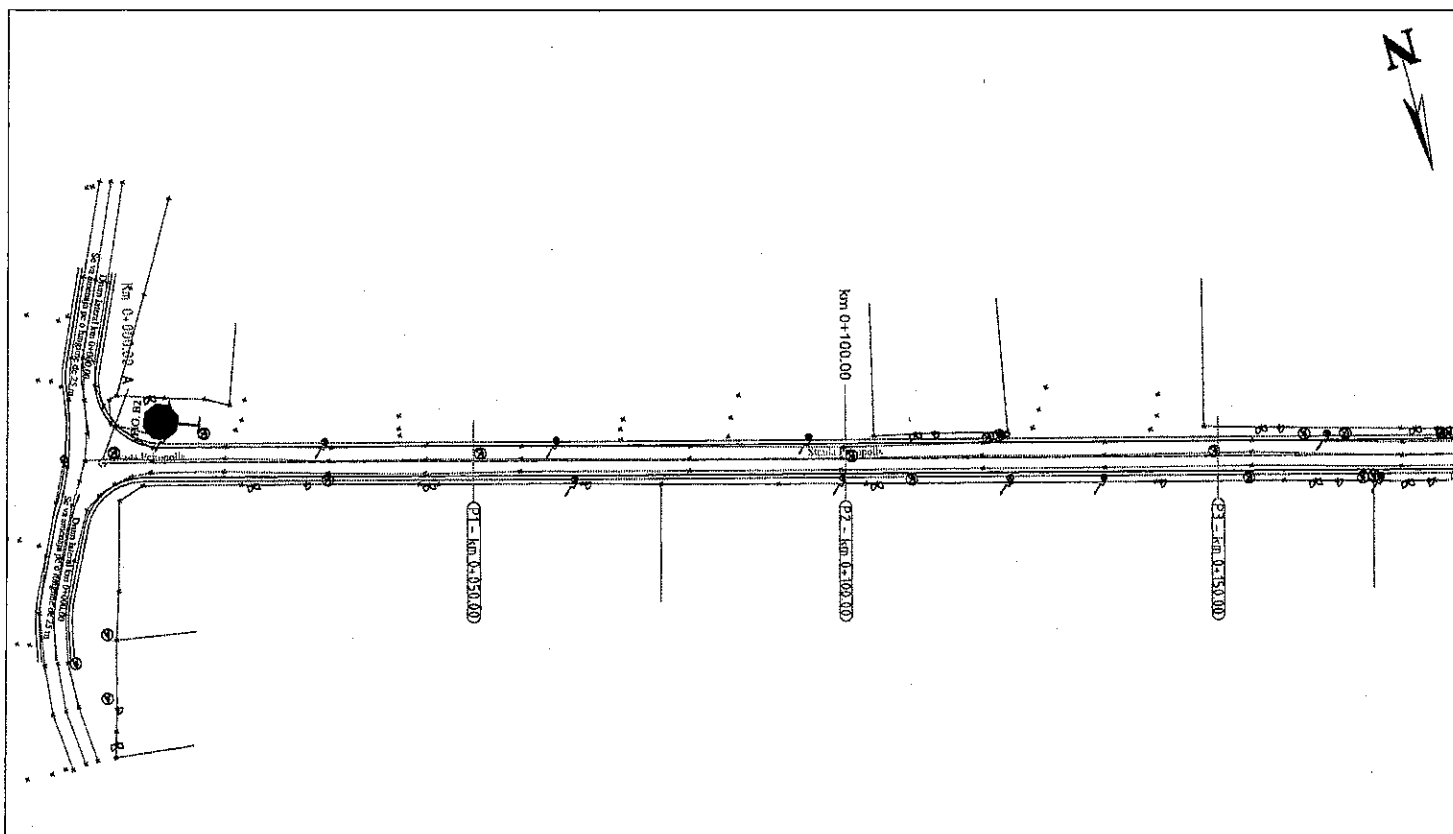
Intocmit,
ing. Andrei Dumitriu





Verificator			Certina A4, B2, D	Referat de verificare	
Expert			Certina A4, B2, D	Expertiza tehnica	
S.C. A.C. ROAD PROJECT S.R.L. - IASI Municipiul IASI, Strada Ciurda, Nr. 124, Bloc R1, Scara A, Etaj 4, Ap. 3. CUI: 3504942 - 72917036.01 2016 Telefon: 0743914.239 - E-mail:anamariaanton@roadproject.ro				BENEFICIAR: COMUNA CHISCANI, JUDETUL BRAILA	Proiect nr. 06/2025
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara	Intruderea prin covor aerolite strada Petru Poni, intre km 8+000 - 8+450, comuna Chiscani, judetul Braila	FAZA: C.S.
Sef Proiect	ing. Ana-Maria Anton		1:500	PLAN DE INCADRARE IN ZONA	Plansa nr: 01
Proiectat	ing. Ana-Maria Anton		Data		
Desenat	ing. Ana-Maria Anton		2025		

Verificator Expert	S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L. SRL S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L. este o societate cu capital integral de 100.000.000 lei, cu sediul in Bucuresti, Strada Petropolis, nr. 1, etaj 1, intrarea 1, avand ca activitate principala proiectarea si executia de proiecte de constructii si amenajari de terenuri. Adresa de contact: Bucuresti, Strada Petropolis, nr. 1, etaj 1, intrarea 1. Telefon: 0744 772 662. E-mail: andrumedadesign@gmail.com	Certificat A4, B2, D	Referat de verificare	Proiect nr. 09/2025
		Certificat A4, B2, D	Expertiza tehnica	BENEFICIAR: COMUNA CHISCANI, JUDETUL BRAILA
	Numele	Scara	ASFALTARE SAT VARSATURA - STRADA PETROPOLIS, COMUNA CHISCANI, JUDETUL BRAILA	FAZA: P.T.h.
	ing. Andrei Dumitriu	1:500	PLAN DE INCADRARE IN ZONA	Plansa nr. 01
Desenat	ing. Andrei Dumitriu	Data 2025		



LEGENDA
— Ax proiectat
— Parte carosabila
— Acostament
— Surtigola de acostament proiectata

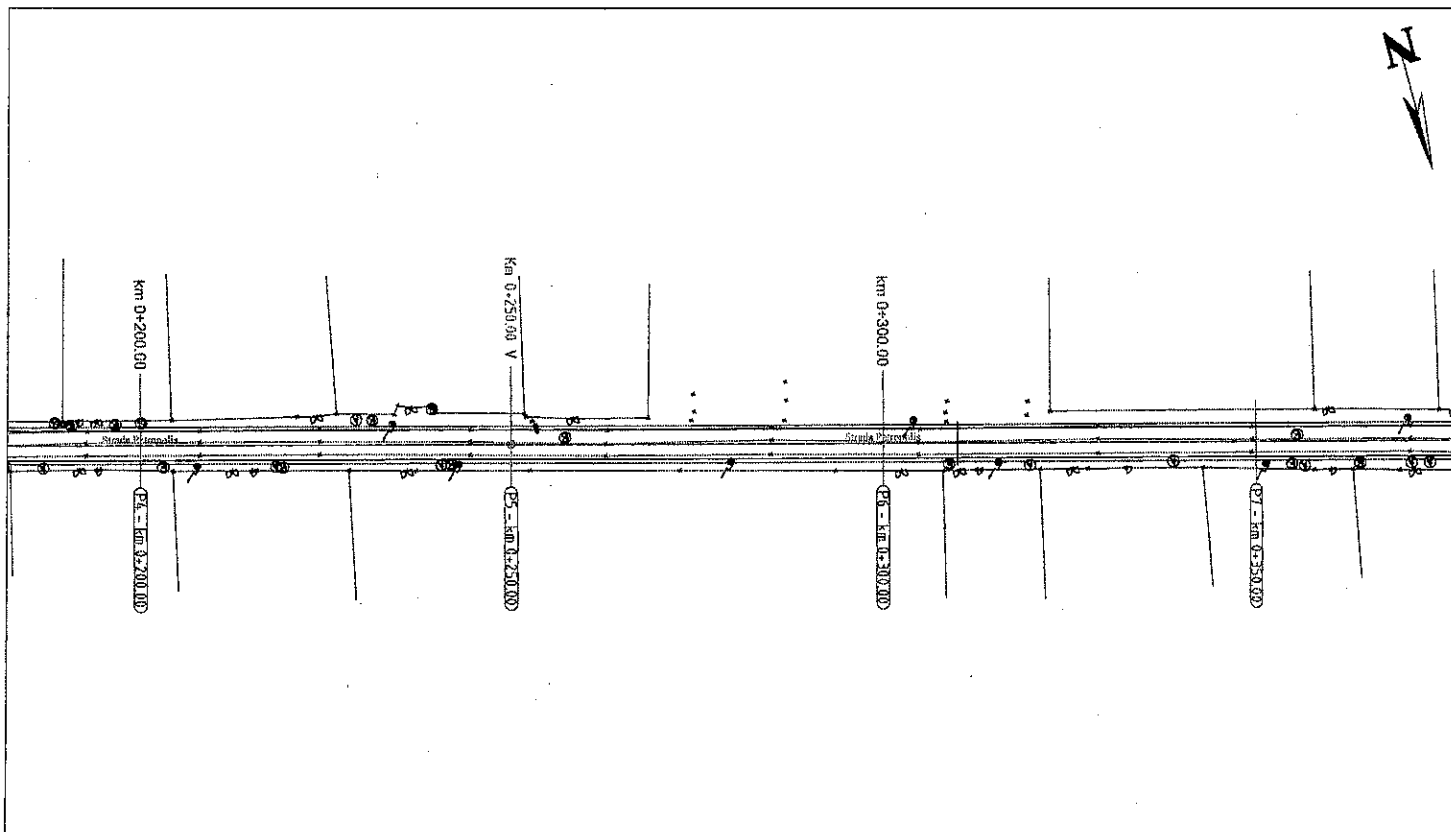
Prezenta plansa se va studia impreuna cu profilele transversale tip.

Nota:

1. Orice modificare a prezentei plansa se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neacordanta cu prevederile prezentei plansa si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

Acumula plansa este proprietatea S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L. Este interzis copierea, difuzarea sau utilizarea la alte scopuri fara permisiunea scrisa si valabila a S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.

Verificator	Expert	Referat de verificare	Expertiza tehnica
S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.	S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.	COMUNA CHISCANI, JUDETUL BRAILA	PROFECT NR: 09/2025
Numere	Semnatura	Scara	FAZA:
ing. Andrei Dumitriu	[Signature]	1:500	P.Th.
ing. Andrei Dumitriu	[Signature]	Data	D.D.E.
ing. Andrei Dumitriu	[Signature]	2025	C.S.
			PLAN DE SITUATIE STRADA PETROPOLIS
			Plansa nr: 02.01



LEGENDA
— Ax proiectat
— Parte carosabila
— Acostament
— Snt/figola de acostament proiectate

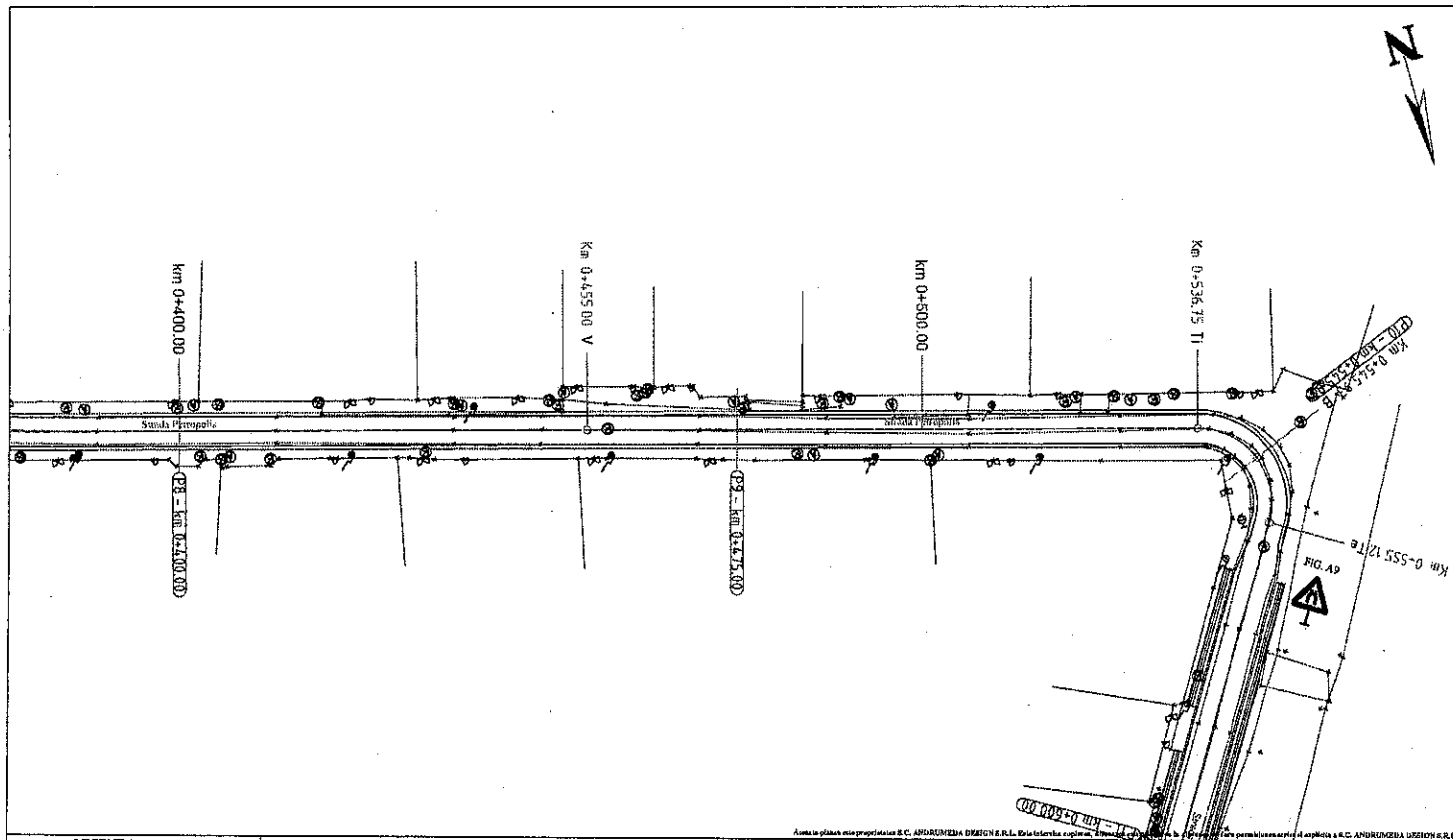
Prezenta plansa se va studia impreuna cu profilele transversale tip.

Nota:

- Orice modificare a prezentei plansa se face numai cu acordul scris al proiectantului.
- Orice neconcordanta cu prevederile prezentei plansa si altceva din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

Acordul plansa este proprietate S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L. Este interzis copierea, difuzarea sau utilizarea in alta scopuri fara permisiunea scrisa a S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.

Verificator	Expert	Corinta A4, B3, D	Referat de verificare	Expertiza tehnica
S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.	S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.	Corinta A4, B3, D	Expertiza tehnica	Expertiza tehnica
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara	BENEFICIAR:
DESIGN S.R.L.	ing. Andrei Dumitriu	ing. Andrei Dumitriu	1:500	COMUNA CHISCANI, JUDETUL BRAILA
Proiectat	ing. Andrei Dumitriu	ing. Andrei Dumitriu	Data	ASFALTARE SAT VARSATURA - STRADA PETROPOLIS, COMUNA CHISCANI, JUDETUL BRAILA
Desenat	ing. Andrei Dumitriu	ing. Andrei Dumitriu	2025	PLAN DE SITUATIE STRADA PETROPOLIS
				FAZA: P.Th. D.D.E. C.S.
				Proiect nr: 09/2025
				Plansa nr: 02.92



LEGENDA	
—	Ax proiectat
—	Parte carosabila
—	Acostament
—	Sant/riola de acostament proiectata

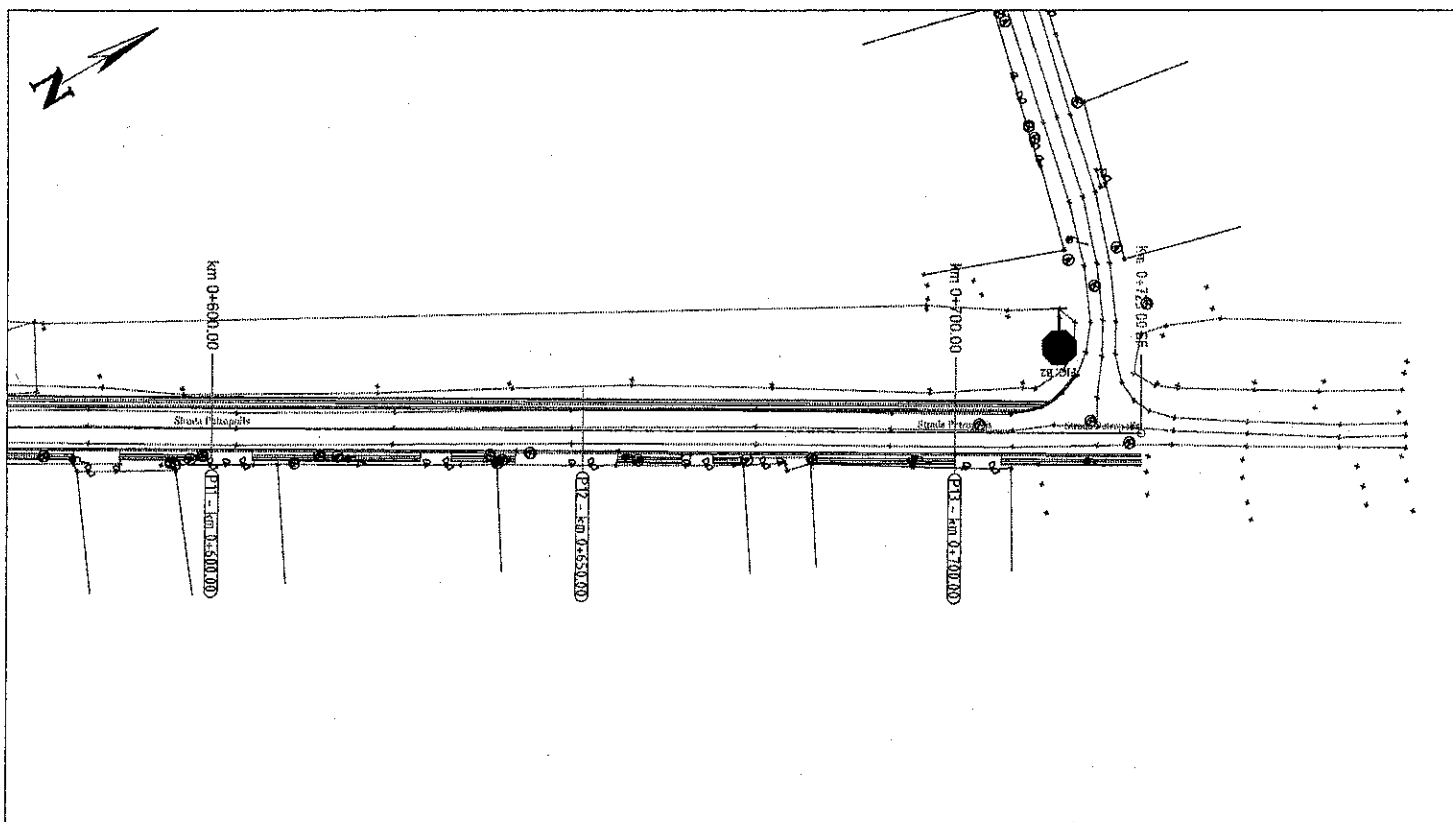
Prezenta plansa se va studia impreuna cu profilele transversale tip.

Nota:

1. Orice modificare a prezentei plansa se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei plansa si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.



Verificator	Expert	Referat de verificare	Expertiza tehnica
S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR:	
Numele		COMUNA CHISCANI, JUDETUL BRAILA	
Semnatura		ASfaltare sat varsatura - STRADA PETROPOLIS, COMUNA CHISCANI, JUDETUL BRAILA	
Scara		PLAN DE SITUATIE STRADA PETROPOLIS	
Data		09/2025	
Desenat		FAZA: P.Th. D.D.E. C.S.	
		Plansa nr: 02.03	



LEGENDA	
—	Ax proiectat
—	Parte carosabila
—	Acostament
—	Santărgole de acostament proiectate

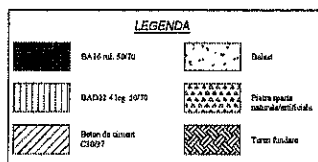
Prezenta planşa se va studia împreună cu profilele transversale tip.

Nota:
 1. Orice modificare a prezentei planşe se face numai cu acordul scris al proiectantului.
 2. Orice neconcordanţă cu prevederile prezentei planşe şi situaţia din amplasamentul lucrării, se va adresa la comisia proiectantului.

Atesta planşa este proprietatea S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L. Toate drepturile rezervate, fiind interzisă copierea, difuzarea sau utilizarea în alte scopuri fără permisiunea scrisă de la S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.

Verificator			Referat de verificare				
Expert	A4, B2, D		Expertiza tehnica				
	S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.			BENEFICIAR:			
	SUA, Inc. 2, Str. Tătarilor, Nr. 1, Bld. Nr. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000, 1001, 1002, 1003, 1004, 1005, 1006, 1007, 1008, 1009, 1010, 1011, 1012, 1013, 1014, 1015, 1016, 1017, 1018, 1019, 1020, 1021, 1022, 1023, 1024, 1025, 1026, 1027, 1028, 1029, 1030, 1031, 1032, 1033, 1034, 1035, 1036, 1037, 1038, 1039, 1040, 1041, 1042, 1043, 1044, 1045, 1046, 1047, 1048, 1049, 1050, 1051, 1052, 1053, 1054, 1055, 1056, 1057, 1058, 1059, 1060, 1061, 1062, 1063, 1064, 1065, 1066, 1067, 1068, 1069, 1070, 1071, 1072, 1073, 1074, 1075, 1076, 1077, 1078, 1079, 1080, 1081, 1082, 1083, 1084, 1085, 1086, 1087, 1088, 1089, 1090, 1091, 1092, 1093, 1094, 1095, 1096, 1097, 1098, 1099, 1100, 1101, 1102, 1103, 1104, 1105, 1106, 1107, 1108, 1109, 1110, 1111, 1112, 1113, 1114, 1115,			COMUNA CHISCANI, JUDETUL BRAILA		Proiect nr. 09/2025	
	Semnat	Numele	Semnatura	Scara	ASALTARE SATYVAZATURA- STRADA PETROPOLIS, COMUNA CHISCANI, JUDETUL BRAILA		FAZA: P.Th. D.P.E. C.S.
	Proiectat	ing. Andrei Dumitriu		1:500			
	Proiectat	ing. Andrei Dumitriu		Data	PLAN DE SITUATIE STRADA PETROPOLIS		Planşa nr: 02/04
Desenat	ing. Andrei Dumitriu		2025				

Ac. var.	Parte carrossila/2	Parte carrossila/2	Ac. var.
25-30	2,00	2,00	25-30



1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

Acordul planului este proprietatea S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L. Este interzisă copierea, difuzarea sau utilizarea în alte scopuri fără permisiunea scrisă a societății S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.				
Verificator	 S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L. Strada 1041 din Tr. Petrolului Nr. 6A-10.6, P.I. 811, Ap. 1041, Com. Juc. Tel. 0238240100, e-mail: andr@andr.ro, andr@andr.ro		Cămin A4, 91, D Cămin A4, 91, D	Referat de verificare
Expertiza	BENEFICIAR: COMUNA CHISCANI, JUDEȚUL BRAILA		Expertiza tehnică	Proiect nr 09/2025
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara	FAZA: P.Th. D.P.E. C.S.
Se proiect	ing. Andrei Dumitriu		1:50	
Proiectat	ing. Andrei Dumitriu		Data	
Desenat	ing. Andrei Dumitriu		2025	STRADA PETROPOLIS PROFIL TRANSVERSAL TIP 1
				Plansa nr: 03.01

Reprofilare sat de pamant	Ac. var.	Parte carosabila/2	Parte carosabila/2	Ac. var.	Reprofilare sat de pamant
var. 1,20	25-50	2,75	2,75	25-50	var. 1,20

Diagram illustrating the cross-section of a road project (AV. PROIECTAT) showing the layout of the road, including the central section (AV. PROIECTAT) and the side sections (Acostament din piatra sparta: 10 cm). The diagram includes dimensions for the road width (10.30m) and the side sections (5.30m). The road is flanked by 'LIMITA PROPRIETATE' (Property Line) on both sides.

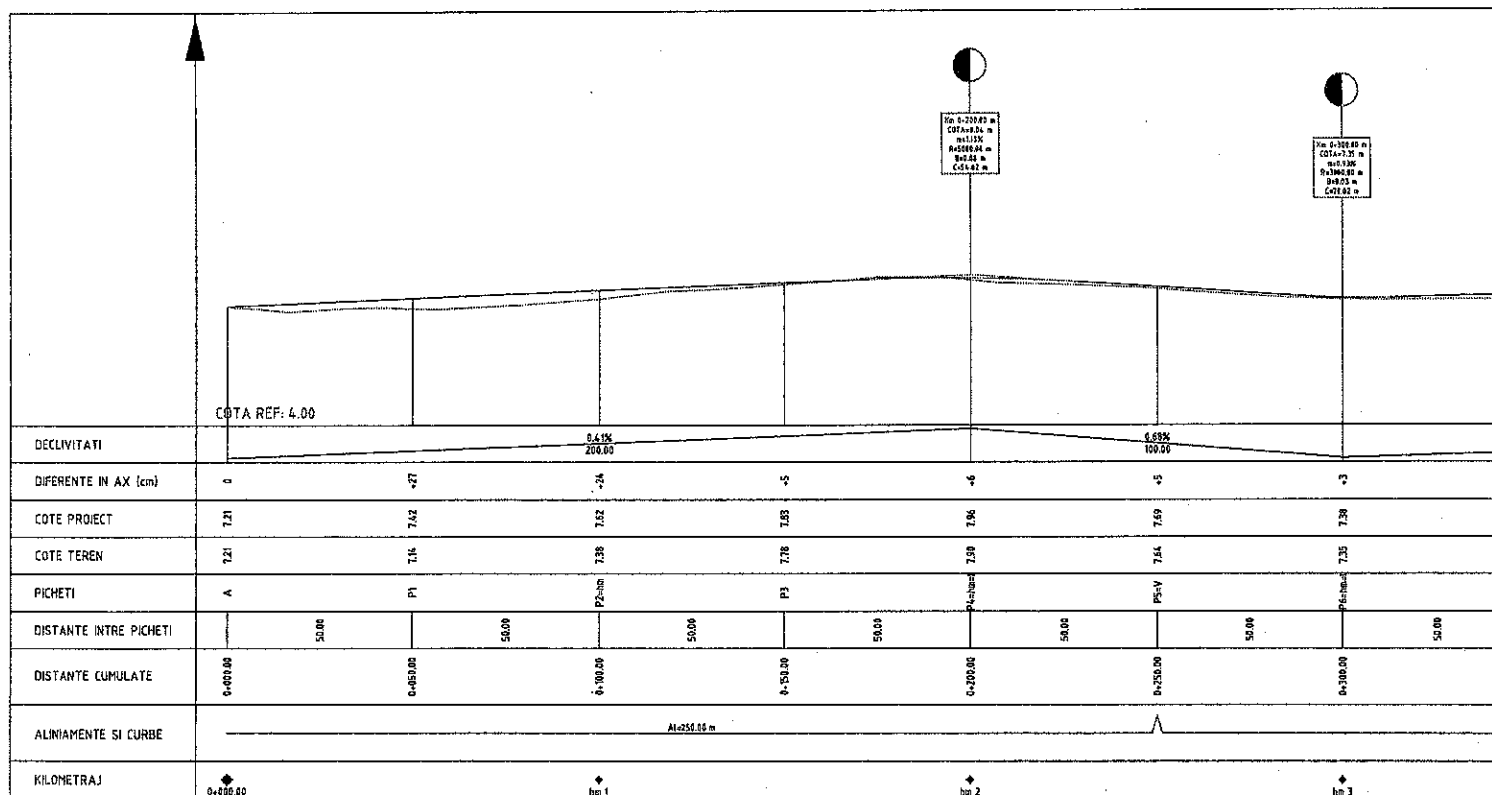
Strat de uzura din B.416 psi. 50/70: 4 cm
 Strat de legatura din B.422.4 los. 50/70: 6 cm
 Strat de fundatie superior din piatra sparta: 12 cm
 Strat de fundatie inferior din balast: 15 cm
 Strat de forma din balast: 10 cm

LEGENDA

	BA16 nu. 5070		Dotted
	BA222.41 og. 5070		Patra square natural/acidified
	Reflex de metal C307		Tortie standard

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

Acordul este valabil pentru proiectarea S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L. Echipa de proiectare este compusa din inginerii de la SCARPA DESIGN SRL si este valabil pentru proiectarea si executia a S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.					
Verificator			Corinta AA, BL D	Referat de verificare	
Expert	S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L. S.O. 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000				
			Corinta AA, BL D	Expertiza tehnica	



LEGENDA:

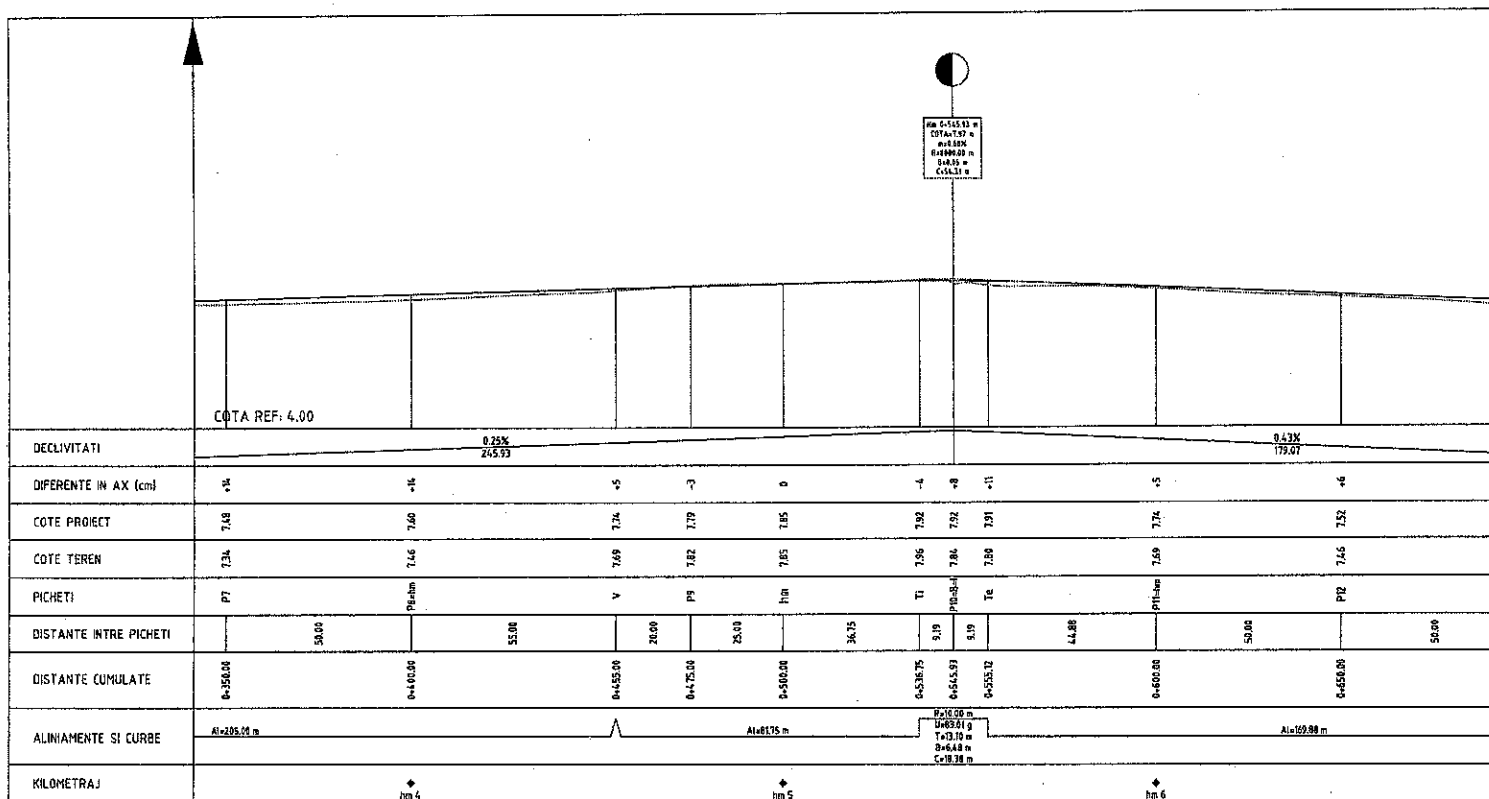
- nivel existent
- nivel proiectat
- racordare verticala

Nota:

- Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
- Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștință proiectantului.

Acumula planșă auto-proiectant S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L. Este interzisă copierea, difuzarea sau utilizarea în altă scopuri fără permisiunea scrisă și expusă a S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.

Verificator	Referat de verificare	
Expert	Expertiza tehnica	
S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.		
BENEFICIAR:		
COMUNA CHISCANI, JUDETUL BRAILA		
PROIECTAT		
ASFALTARE SAT VARSATURA - STRADA PETROPOLIS, COMUNA CHISCANI, JUDETUL BRAILA		
PROFIL LONGITUDINAL STRADA PETROPOLIS		
Desenat		
ing. Andrei Dumitriu		
Data		
2025		
Proiect nr.		
09/2025		
FAZA:		
P.Th.		
D.D.E.		
C.S.		
Planșă nr:		
04.01		



LEGENDA:

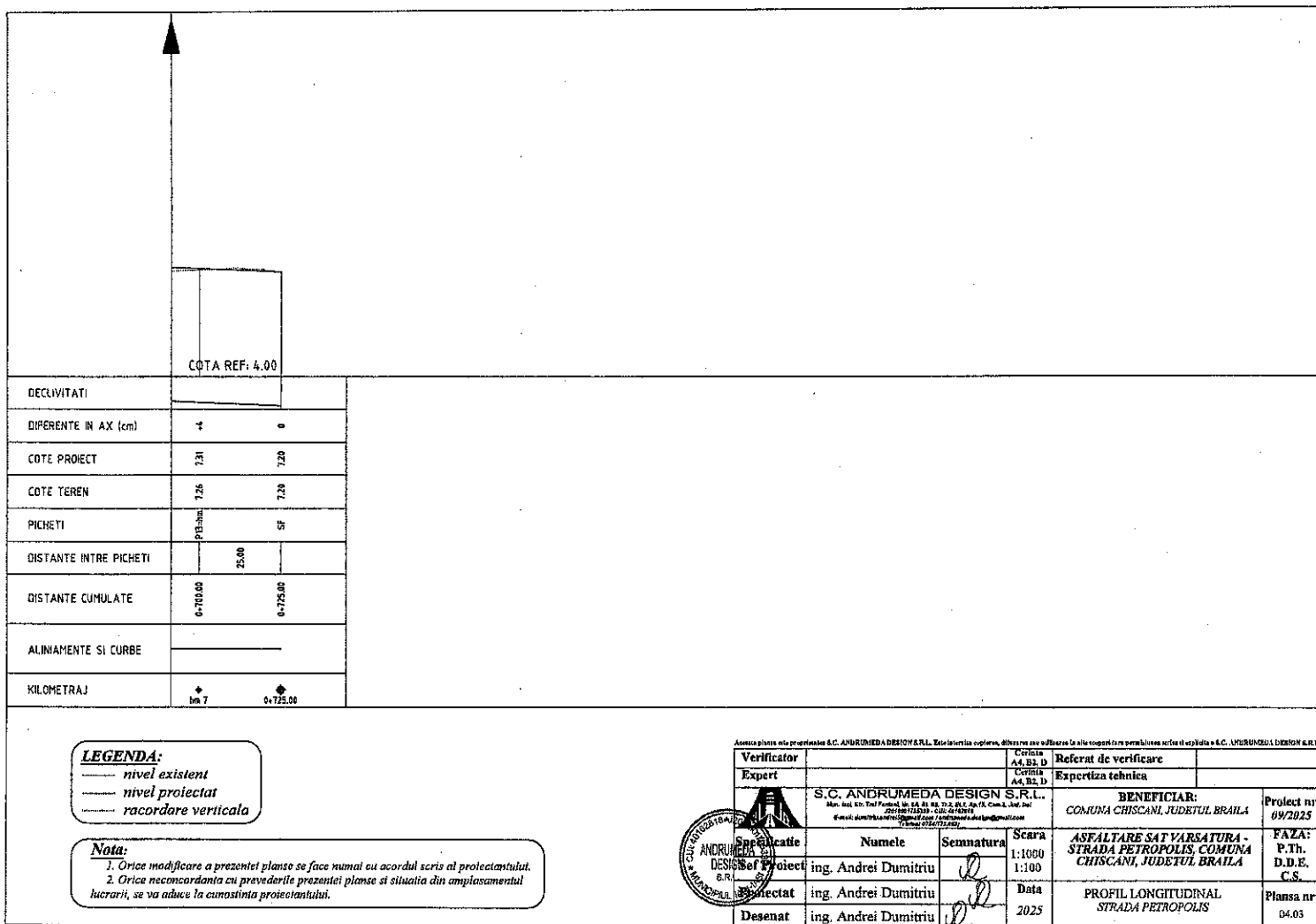
- nivel existent
- nivel proiectat
- racordare verticala

Nota:

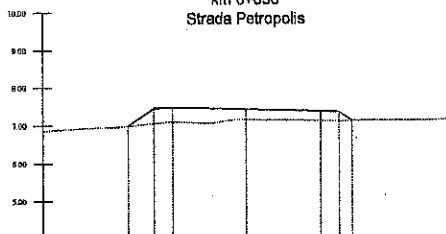
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștință proiectantului.

Amplas planse ale proiectului S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L. Este interzis copierea, difuzarea sau utilizarea la alte scopuri fără permisiunea scrisă de către S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.

Verificator	Certificat A4, B2, D	Referat de verificare	
Expert	Certificat A4, B2, D	Expertiza tehnica	
S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L. Strada Nr. 107, Faza 1, Bld. 107, P.O. Box 107, Comuna Chisnău, Județul Botoșani Tel: 0231 744 444 - Fax: 0231 744 444 E-mail: andrumedadesign@andrumedadesign.ro			
Beneficiar	BENEFICIAR: COMUNA CHISCANI, JUDEȚUL BRAILA		
Proiect nr.	09/2025		
Proiectant	ing. Andrei Dumitriu	Scara	1:1000
Verificat	ing. Andrei Dumitriu	Scara	1:100
Desenat	ing. Andrei Dumitriu	Data	2025
		ASFALTARE SAT VARSATURA - STRADA PETROPOLIS, COMUNA CHISCANI, JUDEȚUL BRAILA	
		PROFIL LONGITUDINAL STRADA PETROPOLIS	
		FAZA: P.Th. D.D.E. C.S.	
		Planșa nr: 04.02	



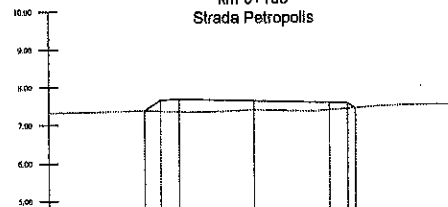
PROFIL TRANSVERSAL PICHET P1
km 0+050
Strada Petropolis



Cota Ref 4.00

COTE EXISTENTE	6.98	7.05	7.09	7.14	7.11	7.11	7.12
COTE PROIECT	6.98	7.05	7.07	7.07	7.07	7.07	7.12
DISTANTE	0.70	0.50	2.00	2.00	0.50	0.50	

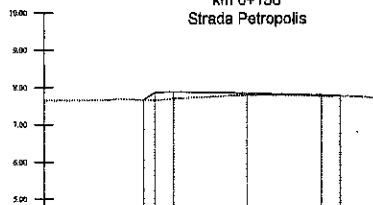
PROFIL TRANSVERSAL PICHET P2
km 0+100
Strada Petropolis



Cota Ref 4.00

COTE EXISTENTE	7.37	7.36	7.34	7.38	7.37	7.37	7.43
COTE PROIECT	7.37	7.36	7.37	7.36	7.37	7.35	7.43
DISTANTE	0.42	0.50	2.00	2.00	0.50	0.50	

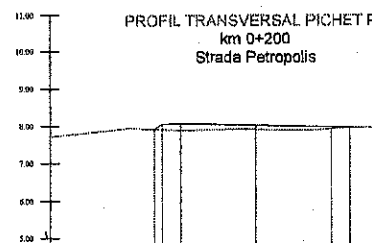
PROFIL TRANSVERSAL PICHET P3
km 0+150
Strada Petropolis



Cota Ref 4.00

COTE EXISTENTE	7.66	7.65	7.70	7.78	7.74	7.75	
COTE PROIECT	7.66	7.65	7.69	7.69	7.70	7.70	
DISTANTE	0.50	0.50	2.00	2.00	0.50		

PROFIL TRANSVERSAL PICHET P4
km 0+200
Strada Petropolis



Cota Ref 4.00

COTE EXISTENTE	7.91	7.88	7.90	7.91	7.91	7.94	
COTE PROIECT	7.91	7.88	7.91	7.91	7.91	7.94	
DISTANTE	0.50	0.50	2.00	2.00	0.50		

Amplas planuri de proiectare S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L. Este laboranta autorizata, elibereaza sau utilizeaza la alta scopuri fara permisiunea scrisa a S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.

Verificator	S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.		Carota	Referat de verificare	
Expert			A4, B2, D	Expertiza tehnica	
S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.			BENEFICIAR:		
Mara, Str. din Tr. Petropolis nr. 44, B2, B3, B4, B5, B6, B7, B8, B9, B10, B11, B12, B13, B14, B15, B16, B17, B18, B19, B20, B21, B22, B23, B24, B25, B26, B27, B28, B29, B30, B31, B32, B33, B34, B35, B36, B37, B38, B39, B40, B41, B42, B43, B44, B45, B46, B47, B48, B49, B50, B51, B52, B53, B54, B55, B56, B57, B58, B59, B60, B61, B62, B63, B64, B65, B66, B67, B68, B69, B70, B71, B72, B73, B74, B75, B76, B77, B78, B79, B80, B81, B82, B83, B84, B85, B86, B87, B88, B89, B90, B91, B92, B93, B94, B95, B96, B97, B98, B99, B100, B101, B102, B103, B104, B105, B106, B107, B108, B109, B110, B111, B112, B113, B114, B115, B116, B117, B118, B119, B120, B121, B122, B123, B124, B125, B126, B127, B128, B129, B130, B131, B132, B133, B134, B135, B136, B137, B138, B139, B140, B141, B142, B143, B144, B145, B146, B147, B148, B149, B150, B151, B152, B153, B154, B155, B156, B157, B158, B159, B160, B161, B162, B163, B164, B165, B166, B167, B168, B169, B170, B171, B172, B173, B174, B175, B176, B177, B178, B179, B180, B181, B182, B183, B184, B185, B186, B187, B188, B189, B190, B191, B192, B193, B194, B195, B196, B197, B198, B199, B200, B201, B202, B203, B204, B205, B206, B207, B208, B209, B210, B211, B212, B213, B214, B215, B216, B217, B218, B219, B220, B221, B222, B223, B224, B225, B226, B227, B228, B229, B230, B231, B232, B233, B234, B235, B236, B237, B238, B239, B240, B241, B242, B243, B244, B245, B246, B247, B248, B249, B250, B251, B252, B253, B254, B255, B256, B257, B258, B259, B260, B261, B262, B263, B264, B265, B266, B267, B268, B269, B270, B271, B272, B273, B274, B275, B276, B277, B278, B279, B280, B281, B282, B283, B284, B285, B286, B287, B288, B289, B290, B291, B292, B293, B294, B295, B296, B297, B298, B299, B300, B301, B302, B303, B304, B305, B306, B307, B308, B309, B310, B311, B312, B313, B314, B315, B316, B317, B318, B319, B320, B321, B322, B323, B324, B325, B326, B327, B328, B329, B330, B331, B332, B333, B334, B335, B336, B337, B338, B339, B340, B341, B342, B343, B344, B345, B346, B347, B348, B349, B350, B351, B352, B353, B354, B355, B356, B357, B358, B359, B360, B361, B362, B363, B364, B365, B366, B367, B368, B369, B370, B371, B372, B373, B374, B375, B376, B377, B378, B379, B380, B381, B382, B383, B384, B385, B386, B387, B388, B389, B390, B391, B392, B393, B394, B395, B396, B397, B398, B399, B400, B401, B402, B403, B404, B405, B406, B407, B408, B409, B410, B411, B412, B413, B414, B415, B416, B417, B418, B419, B420, B421, B422, B423, B424, B425, B426, B427, B428, B429, B430, B431, B432, B433, B434, B435, B436, B437, B438, B439, B440, B441, B442, B443, B444, B445, B446, B447, B448, B449, B450, B451, B452, B453, B454, B455, B456, B457, B458, B459, B460, B461, B462, B463, B464, B465, B466, B467, B468, B469, B470, B471, B472, B473, B474, B475, B476, B477, B478, B479, B480, B481, B482, B483, B484, B485, B486, B487, B488, B489, B490, B491, B492, B493, B494, B495, B496, B497, B498, B499, B500, B501, B502, B503, B504, B505, B506, B507, B508, B509, B510, B511, B512, B513, B514, B515, B516, B517, B518, B519, B520, B521, B522, B523, B524, B525, B526, B527, B528, B529, B530, B531, B532, B533, B534, B535, B536, B537, B538, B539, B540, B541, B542, B543, B544, B545, B546, B547, B548, B549, B550, B551, B552, B553, B554, B555, B556, B557, B558, B559, B560, B561, B562, B563, B564, B565, B566, B567, B568, B569, B570, B571, B572, B573, B574, B575, B576, B577, B578, B579, B580, B581, B582, B583, B584, B585, B586, B587, B588, B589, B590, B591, B592, B593, B594, B595, B596, B597, B598, B599, B600, B601, B602, B603, B604, B605, B606, B607, B608, B609, B610, B611, B612, B613, B614, B615, B616, B617, B618, B619, B620, B621, B622, B623, B624, B625, B626, B627, B628, B629, B630, B631, B632, B633, B634, B635, B636, B637, B638, B639, B640, B641, B642, B643, B644, B645, B646, B647, B648, B649, B650, B651, B652, B653, B654, B655, B656, B657, B658, B659, B660, B661, B662, B663, B664, B665, B666, B667, B668, B669, B670, B671, B672, B673, B674, B675, B676, B677, B678, B679, B680, B681, B682, B683, B684, B685, B686, B687, B688, B689, B690, B691, B692, B693, B694, B695, B696, B697, B698, B699, B700, B701, B702, B703, B704, B705, B706, B707, B708, B709, B710, B711, B712, B713, B714, B715, B716, B717, B718, B719, B720, B721, B722, B723, B724, B725, B726, B727, B728, B729, B730, B731, B732, B733, B734, B735, B736, B737, B738, B739, B740, B741, B742, B743, B744, B745, B746, B747, B748, B749, B750, B751, B752, B753, B754, B755, B756, B757, B758, B759, B760, B761, B762, B763, B764, B765, B766, B767, B768, B769, B770, B771, B772, B773, B774, B775, B776, B777, B778, B779, B780, B781, B782, B783, B784, B785, B786, B787, B788, B789, B790, B791, B792, B793, B794, B795, B796, B797, B798, B799, B800, B801, B802, B803, B804, B805, B806, B807, B808, B809, B810, B811, B812, B813, B814, B815, B816, B817, B818, B819, B820, B821, B822, B823, B824, B825, B826, B827, B828, B829, B830, B831, B832, B833, B834, B835, B836, B837, B838, B839, B840, B841, B842, B843, B844, B845, B846, B847, B848, B849, B850, B851, B852, B853, B854, B855, B856, B857, B858, B859, B860, B861, B862, B863, B864, B865, B866, B867, B868, B869, B870, B871, B872, B873, B874, B875, B876, B877, B878, B879, B880, B881, B882, B883, B884, B885, B886, B887, B888, B889, B890, B891, B892, B893, B894, B895, B896, B897, B898, B899, B900, B901, B902, B903, B904, B905, B906, B907, B908, B909, B910, B911, B912, B913, B914, B915, B916, B917, B918, B919, B920, B921, B922, B923, B924, B925, B926, B927, B928, B929, B930, B931, B932, B933, B934, B935, B936, B937, B938, B939, B940, B941, B942, B943, B944, B945, B946, B947, B948, B949, B950, B951, B952, B953, B954, B955, B956, B957, B958, B959, B960, B961, B962, B963, B964, B965, B966, B967, B968, B969, B970, B971, B972, B973, B974, B975, B976, B977, B978, B979, B980, B981, B982, B983, B984, B985, B986, B987, B988, B989, B990, B991, B992, B993, B994, B995, B996, B997, B998, B999, B1000, B1001, B1002, B1003, B1004, B1005, B1006, B1007, B1008, B1009, B1010, B1011, B1012, B1013, B1014, B1015, B1016, B1017, B1018, B1019, B1020, B1021, B1022, B1023, B1024, B1025, B1026, B1027, B1028, B1029, B1030, B1031, B1032, B1033, B1034, B1035, B1036, B1037, B1038, B1039, B1040, B1041, B1042, B1043, B1044, B1045, B1046, B1047, B1048, B1049, B1050, B1051, B1052, B1053, B1054, B1055, B1056, B1057, B1058, B1059, B1060, B1061, B1062, B1063, B1064, B1065, B1066, B1067, B1068, B1069, B1070, B1071, B1072, B1073, B1074, B1075, B1076, B1077, B1078, B1079, B1080, B1081, B1082, B1083, B1084, B1085, B1086, B1087, B1088, B1089, B1090, B1091, B1092, B1093, B1094, B1095, B1096, B1097, B1098, B1099, B1100, B1101, B1102, B1103, B1104, B1105, B1106, B1107, B1108, B1109, B1110, B1111, B1112, B1113, B1114, B1115, B1116, B1117, B1118, B1119, B1120, B1121, B1122, B1123, B1124, B1125, B1126, B1127, B1128, B1129, B1130, B1131, B1132, B1133, B1134, B1135, B1136, B1137, B1138, B1139, B1140, B1141, B1142, B1143, B1144, B1145, B1146, B1147, B1148, B1149, B1150, B1151, B1152, B1153, B1154, B1155, B1156, B1157, B1158, B1159, B1160, B1161, B1162, B1163, B1164, B1165, B1166, B1167, B1168, B1169, B1170, B1171, B1172, B1173, B1174, B1175, B1176, B1177, B1178, B1179, B1180, B1181, B1182, B1183, B1184, B1185, B1186, B1187, B1188, B1189, B1190, B1191, B1192, B1193, B1194, B1195, B1196, B1197, B1198, B1199, B1200, B1201, B1202, B1203, B1204, B1205, B1206, B1207, B1208, B1209, B1210, B1211, B1212, B1213, B1214, B1215, B1216, B1217, B1218, B1219, B1220, B1221, B1222, B1223, B1224, B1225, B1226, B1227, B1228, B1229, B1230, B1231, B1232, B1233, B1234, B1235, B1236, B1237, B1238, B1239, B1240, B1241, B1242, B1243, B1244, B1245, B1246, B1247, B1248, B1249, B1250, B1251, B1252, B1253, B1254, B1255, B1256, B1257, B1258, B1259, B1260, B1261, B1262, B1263, B1264, B1265, B1266, B1267, B1268, B1269, B1270, B1271, B1272, B1273, B1274, B1275, B1276, B1277, B1278, B1279, B1280, B1281, B1282, B1283, B1284, B1285, B1286, B1287, B1288, B1289, B1290, B1291, B1292, B1293, B1294, B1295, B1296, B1297, B1298, B1299, B1300, B1301, B1302, B1303, B1304, B1305, B1306, B1307, B1308, B1309, B1310, B1311, B1312, B1313, B1314, B1315, B1316, B1317, B1318, B1319, B1320, B1321, B1322, B1323, B1324, B1325, B1326, B1327, B1328, B1329, B1330, B1331, B1332, B1333, B1334, B1335, B1336, B1337, B1338, B1339, B1340, B1341, B1342, B1343, B1344, B1345, B1346, B1347, B1348, B1349, B1350, B1351, B1352, B1353, B1354, B1355, B1356, B1357, B1358, B1359, B1360, B1361, B1362, B1363, B1364, B1365, B1366, B1367, B1368, B1369, B1370, B1371, B1372, B1373, B1374, B1375, B1376, B1377, B1378, B1379, B1380, B1381, B1382, B1383, B1384, B1385, B1386, B1387, B1388, B1389, B1390, B1391, B1392, B1393, B1394, B1395, B1396, B1397, B1398, B1399, B1400, B1401, B1402, B1403, B1404, B1405, B1406, B1407, B1408, B1409, B1410, B1411, B1412, B1413, B1414, B1415, B1416, B1417, B1418, B1419, B1420, B1421, B1422, B1423, B1424, B1425, B1426, B1427, B1428, B1429, B1430, B1431, B1432, B1433, B1434, B1435, B1436, B1437, B1438, B1439, B1440, B1441, B1442, B1443, B1444, B1445, B1446, B1447, B1448, B1449, B1450, B1451, B1452, B1453, B1454, B1455, B1456, B1457, B1458, B1459, B1460, B1461, B1462, B1463, B1464, B1465, B1466, B1467, B1468, B1469, B1470, B1471, B1472, B1473, B1474, B1475, B1476, B1477, B1478, B1479, B1480, B1481, B1482, B1483, B1484, B1485, B1486, B1487, B1488, B1489, B1490, B1491, B1492, B1493, B1494, B1495, B1496, B1497, B1498, B1499, B1500, B1501, B1502, B1503, B1504, B1505, B1506, B1507, B1508, B1509, B1510, B1511, B1512, B1513, B1514, B1515, B1516, B1517, B1518, B1519, B1520, B1521, B1522, B1523, B1524, B1525, B1526, B1527, B1528, B1529, B1530, B1531, B1532, B1533, B1534, B1535, B1536, B1537, B1538, B1539, B1540, B1541, B1542, B1543, B1544, B1545, B1546, B1547, B1548, B1549, B1550, B1551, B1552, B1553, B1554, B1555, B1556, B1557, B1558, B1559, B1560, B1561, B1562, B1563, B1564, B1565, B1566, B1567, B1568, B1569, B1570, B1571, B1572, B1573, B1574, B1575, B1576, B1577, B1578, B1579, B1580, B1581, B1582, B1583, B1584, B1585, B1586, B1587, B1588, B1589, B1590, B1591, B1592, B1593, B1594, B1595, B1596, B1597, B1598, B1599, B1600, B1601, B1602, B1603, B1604, B1605, B1606, B1607, B1608, B1609, B1610, B1611, B1612, B1613, B1614, B1615, B1616, B1617, B1618, B1619, B1620, B1621, B1622, B1623, B1624, B1625, B1626, B1627, B1628, B1629, B1630, B1631, B1632, B1633, B1634, B1635, B1636, B1637, B1638, B1639, B1640, B1641, B1642, B1643, B1644, B1645, B1646, B1647, B1648, B1649, B1650, B1651, B1652, B1653, B1654, B1655, B1656, B1657, B1658, B1659, B1660, B1661, B1662, B1663, B1664, B1665, B1666, B1667, B1668, B1669, B1670, B1671, B1672, B1673, B1674, B1675, B1676, B1677, B1678, B1679, B1680, B1681, B1682, B1683, B1684, B1685, B1686, B1687, B1688, B1689, B1690, B1691, B1692, B1693, B1694, B1695, B1696, B1697, B1698, B1699, B1700, B1701, B1702, B1703, B1704, B1705, B1706, B1707, B1708, B1709, B1710, B1711, B1712, B1713, B1714, B1715, B1716, B1717, B1718, B1719, B1720, B1721, B1722, B1723, B1724, B1725, B1726, B1727, B1728, B1729, B1730, B1731, B1732, B1733, B1734, B1735, B1736, B1737, B1738, B1739, B1740, B1741, B1742, B1743, B1744, B1745, B1746, B1747, B1748, B1749, B1750, B1751, B1752, B1753, B1754, B1755, B1756, B1757, B1758, B1759, B1760, B1761, B1762, B1763, B1764, B1765, B1766, B1767, B1768, B1769, B1770, B1771, B1772, B1773, B1774, B1775, B1776, B1777, B1778, B1779, B1780, B1781, B1782, B1783, B1784, B1785, B1786, B1787, B1788, B1789, B1790, B1791, B1792, B1793, B1794, B1795, B1796, B1797, B1798, B1799, B1800, B1801, B1802, B1803, B1804, B1805, B1806, B1807, B1808, B1809, B1810, B1811, B1812, B1813, B1814, B1815, B1816, B1817, B1818, B1819, B1820, B1821, B1822, B1823, B1824, B1825, B1826, B1827, B1828, B1829, B1830, B1831, B1832, B1833, B1834, B1835, B1836, B1837, B1838, B1839, B1840, B1841, B1842, B1843, B1844, B1845, B1846, B1847, B1848, B1849, B1850, B1851, B1852, B1853, B1854, B1855, B1856, B1857, B1858, B1859, B1860, B1861, B1862, B1863, B1864, B1865, B1866, B1867, B1868, B1869, B1870, B1871, B1872, B1					



COTE EXISTENTE	7.53	7.58	7.50	7.64	7.63	7.62
COTE PROJECT	7.57	7.72	7.74	7.69	7.64	7.62
DISTANTE	0.04	0.14	0.24	0.15	0.11	0.10



COTE EXISTENTE	729	729	734	734	734
COTE PROIECT	729	751	753	748	743
DISTANTE	0.33	0.50	2.00	2.00	0.50



COTE EXISTENTE	732	733	735	737	731
COTE PROIECT	734	735	738	739	731
DISTANTE	0,50	2,00	2,00	0,50	

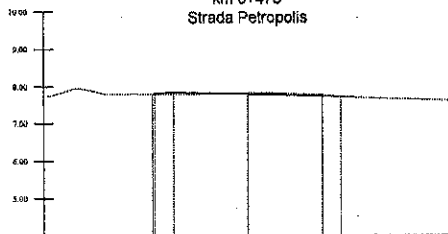


COTE EXISTENTE	748	742	744		746	756
COTE PROIECT	740	763	785		769	753
DISTANTE	0.50	0.50	2.00		2.00	0.50

Assimilation des propriétés R.C. ANDRÉDÉA DÉCISION S.R.L. Et la future loi conforme, dit-on, est en vigueur le 1^{er} janvier 2007, par la loi n° 2007-26 du 17 janvier 2007, dite loi de finances pour 2007.

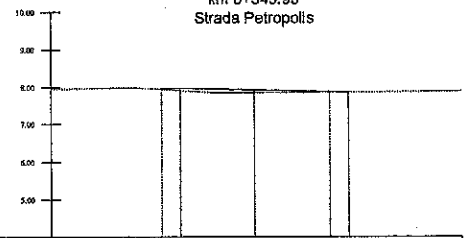
[illegible]

PROFIL TRANSVERSAL PICHET P9
km 0+475
Strada Petropolis



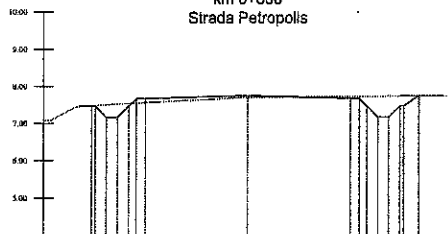
Cota Ref 4.00					
COTE EXISTENTE	7.78	7.78	7.82	7.77	7.72
COTE PROIECT	7.82	7.84	7.79	7.74	7.72
DISTANTE	0.50	2.00	2.00	0.50	

PROFIL TRANSVERSAL PICHET P10
km 0+545.93
Strada Petropolis



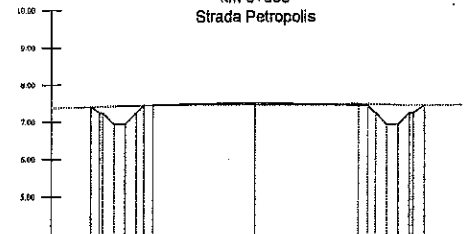
Cota Ref 4.00					
COTE EXISTENTE	7.95	7.95	7.84	7.86	7.85
COTE PROIECT	7.95	7.87	7.92	7.87	7.85
DISTANTE	0.50	2.00	2.00	0.50	

PROFIL TRANSVERSAL PICHET P11
km 0+600
Strada Petropolis



Cota Ref 4.00					
COTE EXISTENTE	7.48	7.50	7.59	7.59	7.74
COTE PROIECT	7.48	7.48	7.48	7.48	7.74
DISTANTE	0.50	0.50	2.75	2.75	0.50

PROFIL TRANSVERSAL PICHET P12
km 0+650
Strada Petropolis



Cota Ref 4.00					
COTE EXISTENTE	7.40	7.40	7.45	7.46	7.50
COTE PROIECT	7.40	7.40	7.45	7.52	7.50
DISTANTE	0.50	0.50	2.75	2.75	0.50

Anexa planșă la proiectul S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L. - Nota de proiectare și planșă de execuție a lucrărilor de construcție a străzii de circulație și a rețelei de canalizare a S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.

Verificator	Expert	Certificat	Referat de verificare	Expertiza tehnica
S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.	S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.	Certificat	BENEFICIAR:	Proiect nr.
Adresa: Str. Traian Vuia, nr. 10, et. 1, Cluj-Napoca, Romania	Adresa: Str. Traian Vuia, nr. 10, et. 1, Cluj-Napoca, Romania	Certificat	COMUNA CHISCANI, JUDETUL BRAILA	09/2025
Proiectat	Desenat	Scara	ASfaltare sat varsatura -	FAZA:
ing. Andrei Dumitriu	ing. Andrei Dumitriu	1:100	STRADA PETROPOLIS, COMUNA	P.Tb.
		Data	CHISCANI, JUDETUL BRAILA	D.D.E.
		2025	PROFILURI TRANSVERSALE	C.S.
			CARACTERISTICE	Planșă nr:
			STRADA PETROPOLIS	05.03

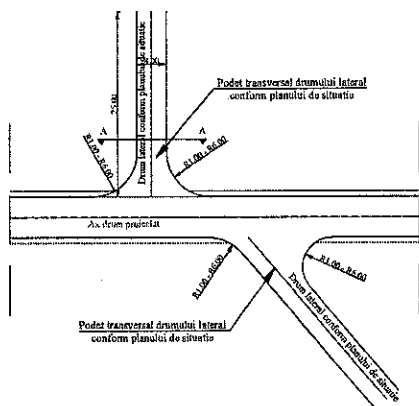


COTE EXISTENTE	1.18 2.18 2.18 2.18	7.26	7.26	7.26 7.26 7.26 7.26
COTE PROIECT	7.15 6.73 6.73 6.73	7.31	7.31	7.26 7.26 7.26 7.26
DISTANTE	0.18 0.30 0.30 0.30	2.75	2.75	0.25 0.30 0.30 0.30

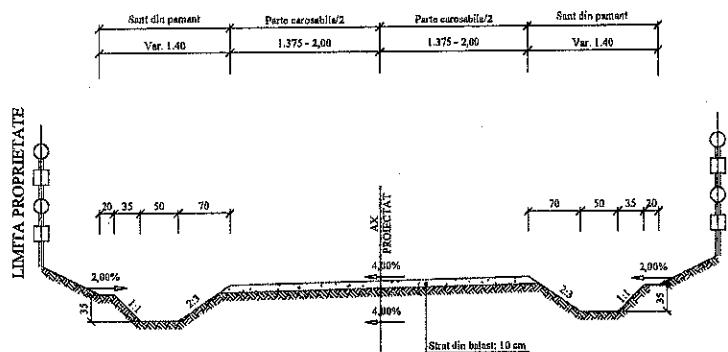
Anexa planşa nr. proiectului E.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L. Este lucrare copiată, altfelwise editată sau în altă formă este permisă numai cu aprobarea S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.					
Verificator	Carolina AA, 32, D		Referat de verificare		
Expert	Cristina AA, 32, D		Expertiza tehnica		
	S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L. Strada nr. 4, Tr. Petru Poni, nr. 22, Bl. 40, P. 2-3, Et. 3, Corp. 2, et. 3 060070 BUCUREȘTI - ROMANIA E-mail: andrumedadesign@gmail.com / andrumedadesign@yahoo.com Telefon: 0740 777 410		BENEFICIAR: COMUNA CHISCANI, JUDEȚUL BRAILA		
Solicitant	Numele	Semnatura	Scara	Proiect nr.	
Sef proiect	ing. Andrei Dumitriu		1:100	FAZA:	
Proiectat	ing. Andrei Dumitriu		ASFLATARE SAT VARSATURA - STRADA PETROPOLIS, COMUNA CHISCANI, JUDEȚUL BRAILA	P.T.H.	
Desenat	ing. Andrei Dumitriu		PROFILURI TRANSVERSALE CARACTERISTICE STRADA PETROPOLIS	D.D.E. C.S.	
			2025	Planşa nr: 05/04	

DETALIU AMENAJARI DRUMURI LATERALE

VEDERE PLANA
Scara 1:500



SECTIUNE TRANSVERSALA A-A
Scara 1:50



Nota:

1. Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 25 - 50 m conform planului de situatie;
2. Drumurile laterale in intravilan se vor amenaja in functie de spatiul disponibil intre limitele proprietatilor particulare (2.75 - 4.00) m;
3. Se vor amenaja elemente de colectare ape pluviale si acostamente conform planului de situatie;
4. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului;
5. Orice neconcordanza cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, va aduce la cunostinta proiectantului.

Arhiva planse este proprietate S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L. Este la dispoziția clienților, alături de toate drepturile de proprietate intelectuală a S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.

Verificator	Expert	Referat de verificare	Expertiza tehnica
S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR:	
S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.		COMUNA CHISCANI, JUDETUL BRAILA	
Numele		ASfaltare sat varsatura -	
Semnatura		STRADA PETROPOLIS, COMUNA	
Scara		CHISCANI, JUDETUL BRAILA	
1:50		FAZA:	
1:500		P.Th.	
Data		D.D.E.	
2025		C.S.	
Detaliu amenajari drumuri laterale		Plansa nr:	
		06	

OBIECTIV: Asfaltare sat Varsatura - strada Petropolis,
comuna Chiscani, judetul Braila
Beneficiar: Comuna Chiscani, judetul Braila
Proiectant: S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.

Faza: P.Th.+C.S.+D.D.E.

DEVIZUL GENERAL

Anexa Nr. 7

al obiectivului de investitii

Asfaltare sat Varsatura - strada Petropolis, comuna Chiscani, judetul Braila

Conform H.G. nr. 907 din 2016

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 1	0,00	0,00	0,00
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	0,00	0,00	0,00
3.1.1	Studii de teren	0,00	0,00	0,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0,00	0,00	0,00
3.3	Expertizare tehnica	5.000,00	1.050,00	6.050,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	29.000,00	6.090,00	35.090,00
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	0,00	0,00	0,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	5.000,00	1.050,00	6.050,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	4.000,00	840,00	4.840,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	20.000,00	4.200,00	24.200,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	0,00	0,00	0,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	15.000,00	3.150,00	18.150,00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	0,00	0,00	0,00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	0,00	0,00	0,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0,00	0,00	0,00

DEVIZUL GENERAL: Asfaltare sat Varsatura - strada Petropolis, comuna Chiscani, judetul Braila

1	2	3	4	5
	TOTAL CAPITOL 3	49.000,00	10.290,00	59.290,00
CAPITOL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	897.064,57	188.383,56	1.085.448,13
4.1.1	[0029.1] Strada Petropolis	897.064,57	188.383,56	1.085.448,13
4.1.1.1	[0029.1.1] Parte carosabila	842.537,96	176.932,97	1.019.470,93
4.1.1.2	[0029.1.2] Amenajare intersectie	4.554,73	956,49	5.511,22
4.1.1.3	[0029.1.3] Santuri din pamant	6.602,97	1.386,62	7.989,59
4.1.1.4	[0029.1.4] Drumuri laterale balastate	5.803,23	1.218,68	7.021,91
4.1.1.5	[0029.1.5] Ridicare la cota camine existente	28.112,03	5.903,53	34.015,56
4.1.1.6	[0029.1.6] Semnalizare si marcaje rutiere	9.453,65	1.985,27	11.438,92
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 4	897.064,57	188.383,56	1.085.448,13
CAPITOL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	2.000,00	420,00	2.420,00
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	2.000,00	420,00	2.420,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	9.889,70	0,00	9.889,70
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	4.495,32	0,00	4.495,32
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	899,06	0,00	899,06
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	4.495,32	0,00	4.495,32
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	0,00	0,00	0,00
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 5	11.889,70	420,00	12.309,70
CAPITOL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 6	0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		957.954,27	199.093,56	1.157.047,83
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		899.064,57	188.803,56	1.087.868,13

Beneficiar,
Comuna Chiscani, judetul BrailaProiectant,
S.C. ANDRUMEDA DESIGNS R.L.

OBIECTIV: Asfaltare sat Varsatura - strada Petropolis,
comuna Chiscani, judetul Braila

OBIECTUL: Strada Petropolis

Beneficiar: Comuna Chiscani, judetul Braila

Proiectant: S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.

Faza: P.Th.+C.S.+D.D.E.

DEVIZUL OBIECTULUI

ANEXA Nr. 8

Strada Petropolis

Conform H.G. nr. 907 din 2016

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	897.064,57	188.383,56	1.085.448,13
4.1.1	[0029.1.1] Parte carosabila	842.537,96	176.932,97	1.019.470,93
4.1.2	[0029.1.2] Amenajare intersectie	4.554,73	956,49	5.511,22
4.1.3	[0029.1.3] Santuri din pamant	6.602,97	1.386,62	7.989,59
4.1.4	[0029.1.4] Drumuri laterale balastate	5.803,23	1.218,68	7.021,91
4.1.5	[0029.1.5] Ridicare la cota camine existente	28.112,03	5.903,53	34.015,56
4.1.6	[0029.1.6] Semnalizare si marcaje rutiere	9.453,65	1.985,27	11.438,92
	TOTAL I - subcap. 4.1	897.064,57	188.383,56	1.085.448,13
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
	TOTAL II - subcap. 4.2	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
	TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6	0,00	0,00	0,00
Total deviz pe obiect				
		897.064,57	188.383,56	1.085.448,13

Beneficiar,
Comuna Chiscani, judetul Braila

Proiectant,
S.C. ANDRUMEDA DESIGNS.R.L.