

**„MODERNIZARE DRUMURI DE EXPLOATARE, LEGATURA SAT BRANESTI CU SAT ISLAZ ,COMUNA BRANESTI, JUDETUL ILFOV – DE482 SI DE548”-faza DTAC, PT+DE**

**1. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI AI INVESTIȚIEI**

Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției sunt:

valoarea totală a lucrărilor de bază, inclusiv TVA **2,163,112.46 RON**

eșalonarea investiției (INV/C+M) **2,163,112.46 RON /1,874,167.03 RON**

Anul I - valoarea totală a lucrărilor de bază, inclusiv TVA **2,163,112.46RON /1,874,167.03 RON**

Durata de realizare (săptămâni) – 12 săptămâni

Principalele capacități (în unități fizice și valorice):

**Drumul De 548** in lungime de cca. 730,0m, se desprinde din str. Semanatoarea si se sfarseste la intersectia cu drumul De 482.

Aceasta este un drum secundar cu lățimea între limitele de proprietate de cca. 8,00m.

Structura rutiera existenta a drumului este alcatuita din balast in amestec cu pamant iar pe unele sectoare din material concasat in amestec cu resturi de materiale de constructii.

**Drumul De 482** in lungime de cca. 241,47m, se desprinde din drumul De 548 si se sfarseste la intersectia cu tronsonul modernizat. Aceasta este o stradă secundara cu lățimea între limitele de proprietate cuprinsa între 7.55 si 8,00m.

În profilul transversal tip se pot deosebi următoarele elemente:

- parte carosabilă;
- acostamente;
- sant de pamant;

Au fost prevăzute pante transversale ale carosabilului de 2,5%.

Traficul pe strada Primaverii este redus, fiind un trafic local, de autoturisme și ocazional autospeciale grele de intervenție.

**DE 548 - Profil transversal tip 1 km 0+000 – km 0+730.0, L=730.0m**

- lățime parte carosabila – 5.50m
- caseta noua de extindere parte carosabila – var.
- acostament de piatra pe partea dreapta – 0.50m;
- sant de pamant pe partea stanga – 0.90m;
- pantă parte carosabila unica convertita spre stanga – 2.5%

**DE 482 - Profil transversal tip 1 km 0+730 – km 0+971.47, L=241.47m**

- lățime parte carosabila – 5.50m

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI**

- caseta noua de extindere parte carosabila – var.
- acostament de piatra pe partea dreapta – 0.50m;
- sant de pamant pe partea stanga – 0.90m;
- pantă parte carosabila unica convertita spre stanga – 2.5%

#### **Sistem rutier**

Carosabil existent

- 6cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108) ;
- 15cm strat de piatră spartă de cariera conform SR EN 13242+A1 ;
- 15cm strat de fundatie balast conform SR EN 13242+A1 ;
- Scarificare strat de balast existent ;

Caseta pentru extindere parte carosabila

- 6cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108) ;
- 15cm strat de piatră spartă de cariera conform SR EN 13242+A1 ;
- 35cm strat de fundatie balast conform SR EN 13242+A1 ;

Acostamente

- 15cm strat de piatră spartă de cariera conform SR EN 13242+A1 ;
- 15cm strat de fundatie balast conform SR EN 13242+A1 ;

#### **Scurgerea apelor**

Scurgerea apelor pluviale se va face cu ajutorul pantelor transversale si longitudinale catre santurile de pamant reprofile.

## **2. AVIZE ȘI ACORDURI DE PRINCIPIU**

Pentru promovarea investiției se vor elabora documentațiile și se vor obține avizele solicitate prin Certificatul de Urbanism.

PRESEDINTE DE SEDINTA,  
PAUN IONUT

SECRETAR GENERAL AL COMUNEI,  
VASILE MARIANA LILIANA