



**A.D.I.**  
**VALEA ȘUȘIȚEI**

*Județul Vrancea*

**REGULAMENT DE ORGANIZARE  
ȘI FUNCȚIONARE**

*al serviciului public de transport local  
pe teritoriul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară  
VALEA ȘUȘIȚEI  
Comunele Soveja - Câmpuri - Răcoasa - Vizantea-Livezi*

**Regulamentul de organizare, și funcționare a  
serviciului de transport public local de persoane  
prin curse regulate pe teritoriul Asociației de  
Dezvoltare Intercomunitară VALEA ȘUȘIȚEI –  
Comunele Soveja, Câmpuri, Vizantea – Livezi și  
Răcoasa**

Regulamentul de organizare și funcționare a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se va întocmi în baza Ordinului MT 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-Cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de Sarcini-Cadru al serviciilor de

**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară VALEA ȘUȘIȚEI**  
**REGULAMENTUL DE ORGANIZARE, ȘI FUNCȚIONARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE**

transport public local.

## CUPRINS

|                                                                                                                                                                                                                   |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| CAPITOLUL I. Dispoziții generale .....                                                                                                                                                                            | 3  |
| CAPITOLUL II. Organizarea și efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate.....                                                                                               | 7  |
| SECȚIUNEA 1. Efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate pe raza ADI VALEA ȘUȘIȚEI .....                                                                                    | 7  |
| CAPITOLUL III. Operatori de transport, transportatori autorizați și utilizatori.....                                                                                                                              | 13 |
| SECȚIUNEA 1. Operatori de transport și transportatori autorizați.....                                                                                                                                             | 13 |
| SECȚIUNEA 2. Utilizatorii serviciului public de transport local de persoane.....                                                                                                                                  | 15 |
| CAPITOLUL IV. Drepturile și obligațiile operatorilor de transport/transportatorilor autorizați care efectuează servicii de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza ADI VALEA ȘUȘIȚEI ..... | 16 |
| SECȚIUNEA 1. Drepturi și obligații generale ale operatorilor de transport .....                                                                                                                                   | 16 |
| SECȚIUNEA 2. Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate pe raza ADI VALEA ȘUȘIȚEI .....                                                                               | 20 |
| SECȚIUNEA 3. Siguranța rutieră.....                                                                                                                                                                               | 22 |
| CAPITOLUL V. Infrastructura tehnico-edilitară .....                                                                                                                                                               | 25 |
| CAPITOLUL VI. Finanțarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate .....                                                                                                             | 27 |
| CAPITOLUL VII. Indicatori de performanță .....                                                                                                                                                                    | 30 |
| CAPITOLUL VIII. Răspunderi și sancțiuni .....                                                                                                                                                                     | 31 |
| CAPITOLUL IX. Dispoziții finale .....                                                                                                                                                                             | 36 |

## **CAPITOLUL I. Dispoziții generale**

### **Art. 1**

(1) Prezentul regulament constituie cadrul juridic unitar pentru efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate stabilind modalitățile și condițiile care trebuie îndeplinite pentru executarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați delegați să gestioneze serviciul și utilizatorii serviciului.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică serviciului public de transport local de persoane cu microbuze prin curse regulate.

(3) Serviciile publice de transport local de persoane se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului Regulament, ale caietului de sarcini ale serviciilor publice de transport local, ale reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

### **Art. 2**

Serviciile publice de transport local de persoane se organizează de către autoritățile administrației publice locale, pe raza ADI VALEA ȘUȘIȚEI, cu respectarea următoarelor principii:

- a) promovarea concurenței între operatorii de transport, respectiv transportatorii autorizați, cărora li s-a atribuit executarea serviciului;
- b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața serviciului public de transport local;
- c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului public de transport local;
- d) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale localității;
- e) administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport proprietate a unității administrativ-teritoriale;
- f) utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului public de transport local;
- g) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- h) asigurarea executării unui serviciu public de transport public suportabil în ceea ce

***Asociația de Dezvoltare Intercomunitară VALEA ȘUȘIȚEI***  
**REGULAMENTUL DE ORGANIZARE, ȘI FUNCȚIONARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE**

privește tariful de transport;

- i) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin compensații acordate în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;
- j) autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport și a transportatorilor autorizați;
- k) susținerea dezvoltării economice a localității prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
- l) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul unității administrativ-teritoriale prin servicii de calitate;
- m) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;
- n) integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate traseele și pentru toate mijloacele de transport ale serviciului public local;
- o) dispecerizarea serviciului public de transport local de persoane realizat prin programe permanente;
- p) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport și/sau ale transportatorilor autorizați, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind serviciul public de transport local, precum și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

**Art. 3**

În sensul prezentului regulament, termenii și expresiile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport public local de persoane prin curse regulate – totalitatea operațiunilor de transport public local a persoanelor prin curse regulate pe raza ADI VALEA ȘUȘIȚEI, care asigură nemijlocit deplasarea acestora și a bagajelor care le însoțesc cu ajutorul microbuzelor de pasageri, pe distanțe și în condiții prestabilite
2. delegat al serviciului public de transport local de persoane - persoană juridică căreia i s-a atribuit delegarea gestiunii serviciului public de transport local de persoane pe baza unui contract;

***Asociația de Dezvoltare Intercomunitară VALEA ȘUȘIȚEI***  
**REGULAMENTUL DE ORGANIZARE, ȘI FUNCȚIONARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE**

3. licență de transport - documentul eliberat de către Autoritatea Rutieră Română, în condițiile legii, care atestă că deținătorul microbuzului îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională pentru accesul la transportul public de persoane;
4. licență de traseu - documentul eliberat de organele decizionale din cadrul ADI VALEA ȘUȘIȚEI, care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate cu microbuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;
5. copie conformă a licenței de transport - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română, pentru fiecare microbuz utilizat de către operatorul de transport rutier în serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate cu microbuze;
6. program de circulație - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate cu microbuze, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea acestuia, stațiile publice sau puncte de acostare pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații/puncte de acostare și intervalele de succedare a curselor;
7. program de transport public de persoane - programul aprobat de Adunarea Generală a ADI VALEA ȘUȘIȚEI, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane cu microbuzele prin curse regulate pe raza ADI VALEA ȘUȘIȚEI, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice sau puncte de acostare, numărul și capacitatea microbuzelor necesare efectuării transportului public local;
8. stație publică - spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații;
9. traseu local - parcursul care asigură legătura între mai multe zone/obiective ale ADI VALEA ȘUȘIȚEI, cuprins între două capete, pe care se efectuează transportul public local de persoane prin curse regulate;
10. utilizator al serviciului public de transport local de persoane - persoană fizică care beneficiază de serviciul de transport public local de persoane cu microbuzele prin curse regulate pe raza ADI VALEA ȘUȘIȚEI;
11. microbuz - autovehicul destinat și echipat pentru transportul de persoane și al bagajelor acestora, cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, care

***Asociația de Dezvoltare Intercomunitară VALEA ȘUȘIȚEI***  
**REGULAMENTUL DE ORGANIZARE, ȘI FUNCȚIONARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE**

are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto așa cum este definit în Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

14. mijloc de transport - vehicul destinat în mod special transportului public local de persoane prin curse regulate cu microbuze.

15. manager de transport - o persoană fizică angajată a unei întreprinderi sau, în cazul în care respectiva întreprindere este persoană fizică, chiar persoana în cauză sau, în cazul în care se prevede în mod expres, o altă persoană fizică desemnată de întreprinderea respectivă prin contract și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport ale întreprinderii respective, definită în Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

**Art. 4**

Asociația de dezvoltare intercomunitară acționează ca autoritate de reglementare în domeniul serviciului public de transport local și, în calitate de autoritate de autorizare, își exercită atribuțiile și competențele față de toți operatorii de transport și transportatorii autorizați – indiferent de modalitatea de gestiune adoptată, forma de proprietate sau modul de organizare – în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.”

## **CAPITOLUL II. Organizarea și efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate**

### **SECȚIUNEA 1. Efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate pe raza *ADI VALEA ȘUȘIȚEI***

#### **Art. 5**

Serviciile publice de transportul local de persoane prin curse regulate pe raza ADI VALEA ȘUȘIȚEI se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor publice transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare și Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 al Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.

#### **Art. 6.**

(1) Serviciile publice de transport local de persoane prin curse regulate se pot efectua numai cu mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice circulației pe drumurile publice, având inspecția tehnică periodică valabilă și care sunt clasificate și destinate prin construcție transporturilor locale prin curse regulate, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate este obligatorie respectarea ansamblului reglementărilor privind îmbunătățirea siguranței rutiere referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura de transport, persoanele cu atribuții în domeniul siguranței circulației rutiere și ceilalți participanți la trafic.

(3) Serviciile publice de transport local se desfășoară cu respectarea reglementărilor în vigoare privind legalitatea transportului, condițiile de lucru, de exploatare a mijloacelor de transport și de exploatare a infrastructurii, precum și condițiile privind siguranța circulației. În toate raporturile generate de executarea serviciilor publice de transport local, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

***Asociația de Dezvoltare Intercomunitară VALEA ȘUȘIȚEI***  
**REGULAMENTUL DE ORGANIZARE, ȘI FUNCȚIONARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE**

**Art. 7**

(1) Serviciul public de transport local de persoane cu microbuze prin curse regulate se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, care deține licență de traseu valabilă.

(2) Serviciul public de transport local de persoane cu microbuze prin curse regulate se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Adunarea Generală a ADI VALEA ȘUȘIȚEI, pe raza administrativ-teritorială a ADI VALEA ȘUȘIȚEI, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate.

(3) Serviciul public de transport local de persoane cu microbuze prin curse regulate se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu microbuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de gestiune de acesta sau de către asociație, înmatriculate în județul Vrancea.

(4) Prin excepție de la prevederile alin. (3) în situații de urgență, determinată de incendii, cutremure, inundații, alte calamități naturale și care nu se datorează sub nicio formă unei acțiuni sau inacțiuni a autorității contractante, a operatorilor de transport rutier sau a transportatorilor autorizați, după atribuirea gestiunii serviciului public de transport local în modalitățile prevăzute de lege, operatorii de transport rutier pot utiliza, în baza unui contract de comodat, definit potrivit art. 2.146 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, mijloace de transport în comun, indiferent de județul în care sunt înmatriculate sau înregistrate, pe o perioadă mai mică de 2 ani, pentru îndeplinirea obligațiilor prevăzute în contractul de delegare a serviciului public de transport local, în conformitate cu prevederile Legii serviciilor publice transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 8**

(1) Licența de traseu pentru executarea serviciului public de transport local de persoane cu microbuze prin curse regulate se eliberează de către autoritatea de autorizare, în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea fiecărui traseu prevăzut în programul de transport.

(2) În vederea obținerii unei licențe de traseu pentru serviciul de transport public local prin curse regulate, operatorul de transport rutier va depune la secretariatul ADI VALEA ȘUȘIȚEI un dosar care va cuprinde:

***Asociația de Dezvoltare Intercomunitară VALEA ȘUȘIȚEI***  
**REGULAMENTUL DE ORGANIZARE, ȘI FUNCȚIONARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE**

- a) cererea;
  - b) copie a certificatului de înregistrare de la registrul comerțului ca transportator;
  - c) copie a licenței de transport și copia conformă ale licenței de transport pentru fiecare mijloc de transport pentru care se solicită licență de traseu;
  - d) copie de pe cartea de identitate a autovehiculului;
- (3) Durata de valabilitate a licenței de traseu este egală cu durata de valabilitate a contractului de servicii publice.
- (4) Licența de traseu eliberată unui operator de transport nu poate fi utilizată de alte persoane pentru a executa cu mijloacele de transport deținute activități de transport public.
- (5) Licența de traseu poate fi retrasă de către autoritatea deliberativă a ADI VALEA ȘUȘIȚEI, în următoarele cazuri:
- a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;
  - b) în cazul săvârșirii de către operatorul de transport unor abateri grave de la prevederile caietului de sarcini sau ale prezentului regulament;
  - c) la încetarea activității operatorului de transport rutier;
  - d) la retragerea licenței de transport.
  - e) în cazul încetării înainte de termen a contractului de servicii publice.
- (6) Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic următoarele documente, după caz:
- a) licența de traseu;
  - b) programul de circulație;
  - c) copia conformă a licenței de transport, în cazul microbuzelor;
  - d) alte documente stabilite de legile în vigoare.
- (7) Modelul licenței de traseu este prevăzut în anexa nr. 1 la prezentul regulament.
- (8) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier autorității administrației publice locale, în termen de maximum 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu alte noi, cu plata tarifelor corespunzătoare.
- (9) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al

***Asociația de Dezvoltare Intercomunitară VALEA ȘUȘITEI***  
**REGULAMENTUL DE ORGANIZARE, ȘI FUNCȚIONARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE**

României, Partea a III-a și într-un cotidian local.

**Art. 9**

(1) Consiliul Local al ADI VALEA ȘUȘITEI are obligația să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor publice de transport desfășurat pe raza administrativ-teritorială a ADI VALEA ȘUȘITEI.

(2) Autoritățile administrației publice locale au obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor publice de transport local, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele serviciilor de transport public local, de evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

(3) Atribuțiile pe care le au autoritățile administrației publice locale în domeniul serviciilor publice de transport local de persoane pe raza ADI VALEA ȘUȘITEI, precum și obligațiile acestora față de operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați sunt cele prevăzute de Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare și de contractele de atribuire a gestiunii serviciului public de transport local de persoane.

**Art. 10**

(1) Serviciile publice de transport local de persoane se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată.

(2) Alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport local de persoane se face, în condițiile Legii nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin hotărâre adoptată de Consiliul Local al ADI VALEA ȘUȘITEI.

(3) Indiferent de modalitatea de atribuire adoptată, activitățile specifice serviciului public de transport local se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile regulamentelor serviciilor publice de transport local elaborate de autoritatea locală de transport și aprobate prin hotărâri ale consiliului local, pe baza regulamentului-cadru al serviciului public de transport local, elaborat de autoritatea națională de reglementare competentă.

(4) Autoritățile administrației publice locale competente, în calitate lor de autorități contractante, au obligația publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a unui anunț

***Asociația de Dezvoltare Intercomunitară VALEA ȘUȘIȚEI***  
**REGULAMENTUL DE ORGANIZARE, ȘI FUNCȚIONARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE**

cu privire la intenția de atribuire a contractelor de servicii publice de transport de călători, cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă sau de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire, în condițiile menționate la art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului.

(5) Serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate efectuat cu microbuze se realizează prin hotărâre de dare în administrare sau prin contract de delegare a gestiunii, după caz, pe baza licenței de traseu.

(6) Serviciul de transport local de persoane prin curse se realizează prin hotărâre de dare în administrare sau prin contract de delegare a gestiunii, pe baza autorizației de transport, la care autoritatea de autorizare din cadrul autorității administrației publice locale/eliberează, pentru fiecare mijloc de transport stabilit, câte o copie conformă.

(7) Conținutul contractului de delegare a gestiunii va fi stabilit prin documentația delegării gestiunii, în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare și a legislației în domeniu.

(8) În cazul operatorilor de transport rutier prevăzuți la art. 14 alin. (2) lit. a) și b) și al transportatorilor autorizați prevăzuți la art. 14 alin. (3) lit. a) și b), delegarea gestiunii serviciului de transport public local se atribuie în mod direct acestora, fără licitație, prin contract de delegare a gestiunii.

(9) Durata încredințării gestiunii serviciului public de transport local se stabilește prin hotărâri de dare în administrare sau prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale și trebuie să fie corelată cu durata necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului, dar nu mai mult de 10 ani pentru serviciile publice de transport local de persoane prin curse regulate.

#### **Art. 11**

(1) În cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit prestarea serviciului public de transport local și toate sarcinile și responsabilitățile, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului public de transport local, precum și administrarea sistemului de utilități publice aferente.

(2) Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 100/2016 privind

***Asociația de Dezvoltare Intercomunitară VALEA ȘUȘIȚEI***  
**REGULAMENTUL DE ORGANIZARE, ȘI FUNCȚIONARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE**

concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare, care pot fi:

- a) servicii publice de interes local, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale ori consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;
  - b) societăți reglementate de Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la al căror capital social nu există participare privată directă, cu excepția formelor de participare a capitalului privat al altor persoane juridice controlate de respectiva unitate administrativ-teritorială care nu oferă controlul sau dreptul de veto;
  - c) operatori regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
- (3) Contractele de servicii publice care se încheie în modalitatea gestiunii directe, astfel cum acestea sunt definite la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, pot fi:
- a) hotărâri de dare în administrare a serviciilor publice de transport local în cazul operatorilor prevăzuți la alin. (2) lit. a);
  - b) contracte de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport local în cazul operatorilor prevăzuți la alin. (2) lit. b) și c).
- (4) Contractele de servicii publice de transport călători pot fi atribuite direct numai în situațiile și condițiile prevăzute la art. 5 alin. (2) și (4) - (6) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, după caz.
- (5) Subcontractarea serviciilor publice de transport călători de către operatorii interni este interzisă.

**Art. 12**

- (1) Gestiunea delegată se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
- (2) Procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. b) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, efectuate cu microbuze, se stabilește de către autoritățile administrației publice locale, conform prevederilor Legii nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, sau ale Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, după caz.

***Asociația de Dezvoltare Intercomunitară VALEA ȘUȘITEI***  
**REGULAMENTUL DE ORGANIZARE, ȘI FUNCȚIONARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE**

(3) La încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. a) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, indiferent de mijlocul de transport public de călători utilizat, sunt incidente prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007.

(4) Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători se întocmește de autoritatea de transport și se aprobă prin hotărâre a autorității locale competente, în conformitate cu prevederile Legii nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale legislației în domeniul atribuirii contractelor de achiziții și a contractelor sectoriale.

### **CAPITOLUL III. Operatori de transport, transportatori autorizați și utilizatori**

#### **SECȚIUNEA 1. Operatori de transport și transportatori autorizați**

##### **Art. 13**

(1) Pot executa serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate, operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați.

(2) Operatorii de transport rutier sunt deținători ai licențelor eliberate în condițiile legii. Aceștia pot fi:

- a) societăți înființate de unitățile administrativ-teritoriale sau de unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori ale altor forme de asociere a unităților administrativ-teritoriale;
- b) societăți rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local ori a serviciilor publice de transport de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar ori coproprietar, de către unitățile administrativ-teritoriale;
- c) societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile;
- d) servicii publice de interes local, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale, prin hotărâri ale autorităților

***Asociația de Dezvoltare Intercomunitară VALEA ȘUȘIȚEI***  
**REGULAMENTUL DE ORGANIZARE, ȘI FUNCȚIONARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE**

deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective.

(3) Transportatorii autorizați sunt transportatorii care dețin autorizații de transport eliberate de către Ministerul Transporturilor pentru transportul public, după caz. Aceștia pot fi:

- a) societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale sau de asociațiile de dezvoltare intercomunitară ori de alte forme de asociere a unităților administrativ-teritoriale, deținătoare de autorizații de transport valabile;
- b) societăți comerciale rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar sau coproprietar, de către unitățile administrației publice respective, deținătoare de autorizații de transport valabile;
- c) societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de autorizații de transport valabile.

(4) Pierderea valabilității licenței de transport de către operatorii de transport rutier sau a valabilității autorizației de transport de către transportatorii autorizați are drept consecință pierderea calității de operator de transport rutier, respectiv de transportator autorizat, și anularea hotărârii de dare în administrare a serviciului ori anularea de drept a contractului de delegare a gestiunii serviciului, după caz.

(5) În vederea realizării obiectivelor și sarcinilor ce le revin, operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați trebuie să asigure:

- a) dotarea și asigurarea operațiilor de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii;
- b) respectarea capacităților de transport și a programelor de transport impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- c) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei.

(6) Operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local au următoarele obligații:

- a) să respecte obligațiile stabilite prin contractele de atribuire a gestiunii, prin caietul de sarcini, prin regulamentul de organizare și funcționare a serviciului, precum și prin prevederile legislației în vigoare;

- b) să furnizeze autorității administrației publice locale informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului public de transport local.

## **SECȚIUNEA 2. Utilizatorii serviciului public de transport local de persoane**

### **Art. 14**

(1) Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor publice de transport local persoane fizice sau juridice.

(2) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) utilizatorii au dreptul de a beneficia, liber și nediscriminatoriu, de serviciul public de transport local;
- b) utilizatorii au dreptul de acces la informațiile publice cu privire la serviciul public de transport local, autoritățile administrației publice locale având obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate a serviciului, la structura tarifară și în clauzele contractuale care sunt de interes public;
- c) hotărârile consiliului local, cu privire la serviciul public de transport local vor fi aduse la cunoștința utilizatorilor;
- d) utilizatorii au dreptul să conteste hotărârile consiliului local, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect, provocat de acestea, în condițiile legii;
- e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de către operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
- f) să sesizeze autorităților administrației publice locale orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor publice de transport local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- g) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul public de transport local;
- h) pentru plata serviciului public de transport local, anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități.

***Asociația de Dezvoltare Intercomunitară VALEA ȘUȘIȚEI***  
**REGULAMENTUL DE ORGANIZARE, ȘI FUNCȚIONARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE**

(3) Principalele obligații ale utilizatorilor sunt:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
- d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

**CAPITOLUL IV. Drepturile și obligațiile operatorilor de transport/transportatorilor autorizați care efectuează servicii de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza ADI VALEA ȘUȘIȚEI**

**SECȚIUNEA 1. Drepturi și obligații generale ale operatorilor de transport**

**Art. 15**

Drepturile și obligațiile operatorilor de transport/transportatorilor autorizați să efectueze servicii de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza ADI VALEA ȘUȘIȚEI sunt cele prevăzute de lege, de prezentul Regulament și Caietul de sarcini al serviciului de transport public local și contractul de delegare a gestiunii aprobate de Consiliul Local al ADI VALEA ȘUȘIȚEI, anexate la hotărârile de dare în administrare.

**Art. 16**

Operatorii de transport și transportatorii autorizați care efectueze servicii de transport public local de persoane prin curse regulate au următoarele drepturi:

- a) să solicite utilizatorilor documentele care dovedesc încadrarea persoanelor în categoriile de pasageri alese, menționate la art. 14, alin (2) pct. a) și să verifice valabilitatea acestora;
- b) să întrerupă prestarea serviciului contractat prin contractul de delegare a

***Asociația de Dezvoltare Intercomunitară VALEA ȘUȘIȚEI***  
**REGULAMENTUL DE ORGANIZARE, ȘI FUNCȚIONARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE**

gestiunii în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea în termenele și condițiile prevăzute în contract;

- c) să încaseze tarifele stabilite prin contractul încheiat cu ADI pentru transportul public local de persoane prin curse regulate, precum și amenzile contravenționale aplicate prin procesele verbale de contravenție;
- d) Să primească compensații/subvenții pentru acoperirea diferențelor între costuri și venituri, conform contractului;
- e) să utilizeze bunurile din patrimoniul propriu sau cele primite atribuire directă pentru asigurarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite prin hotărârea de dare în administrare sau prin contractul de delegare a gestiunii, după caz;
- g) să beneficieze de o despăgubire echitabilă și efectivă pentru prejudiciile suferite în cazul modificării unilaterale a contractului de delegare a gestiunii de către delegatar, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;
- h) să solicite întreruperea serviciului în situațiile în care continuarea acestuia ar conduce la producerea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;
- i) să se adreseze instanțelor competente, în cazul în care delegatarul nu-și respectă obligațiile contractuale, iar litigiile nu au putut fi soluționate pe cale amiabilă.
- j) Poate subcontracta anumite activități auxiliare (nu serviciul propriu-zis) cu acordul ADI.

**Art. 17**

Operatorii de transport/transportatorii autorizați să efectueze servicii de transport public local de persoane prin curse regulate au următoarele îndatoriri:

- a) să nu transmită unei alte persoane licența de transport, licența de traseu, autorizația de transport și copiile conforme ale acestora pentru a fi folosite în activități de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza ADI VALEA ȘUȘIȚEI;
- b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractului de delegare a gestiunii sau ale hotărârii de dare în administrare, după caz, și să respecte sarcinile

***Asociația de Dezvoltare Intercomunitară VALEA ȘUȘIȚEI***  
**REGULAMENTUL DE ORGANIZARE, ȘI FUNCȚIONARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE**

și obligațiile asumate prin acestea;

- c) să îndeplinească indicatorii de performanță și de calitate ai serviciului stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului sau prin hotărârea de dare în administrare;
- d) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local de persoane și să asigure respectarea drepturilor acestora la beneficiul serviciului;
- e) să efectueze transportul public local de persoane prin curse conform programului de circulație și în condiții de siguranță, calitate, confort și regularitate;
- f) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu excepția cazurilor în care aceasta nu este posibilă din cauze care nu i se datorează și să-și coreleze permanent capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente ori anticipate;
- g) să nu suplimenteze în mod artificial costurile de operare, să fundamenteze și să propună Adunării Generale a ADI VALEA ȘUȘIȚEI tarife de călătorie reale, juste și suportabile pentru utilizatorii serviciului;
- h) să utilizeze în executarea serviciului mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare referitoare la siguranța circulației și la protecția mediului;
- i) să efectueze întreținerea periodică, reparațiile curente și accidentale a bunurilor primite în administrare de la delegatar, în limitele bugetelor stabilite și conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de delegatar;
- j) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Consiliului Local al ADI VALEA ȘUȘIȚEI;
- k) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea sau suspendarea activității să notifice de îndată această situație delegatarului, în vederea luării măsurilor care se impun pentru continuarea serviciului de transport public de călători;
- l) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloace de transport folosite în efectuarea serviciului, precum și asigurarea călătorilor și bagajelor acestora, conform legii;
- m) să informeze permanent utilizatorii serviciului cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

***Asociația de Dezvoltare Intercomunitară VALEA ȘUȘITEI***  
**REGULAMENTUL DE ORGANIZARE, ȘI FUNCȚIONARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE**

- n) să permită și să asigure organelor de control ale delegatarului accesul la informațiile privind executarea serviciului delegat și modul de exploatare a bunurilor mobile și imobile primite în administrare de la acesta;
- o) să programeze și să efectueze inspecțiile/reviziile tehnice periodice ale mijloacelor de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a dispozițiilor legale privind siguranța rutieră;
- p) să dețină la sediul social următoarele documente specifice activității de transport public local de persoane prin curse regulate:
  - 1. cărțile de identitate ale mijloacelor de transport, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
  - 2. contractele de leasing pentru mijloacele de transport utilizate, după caz;
  - 3. asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
  - 4. avizele medicale și psihologice valabile pentru managerul de transport care conduce permanent și efectiv activitatea de transport public local de persoane, precum și pentru conducătorii microbuzelor;
  - 5. toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;
  - 6. documente doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
  - 7. evidența și programarea inspecțiilor/reviziilor tehnice periodice ale mijloacelor de transport;
  - 8. alte documente prevăzute de reglementările legale.
- q) să furnizeze Adunării Generale a ADI VALEA ȘUȘITEI, respectiv autorităților de reglementare și control competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul acestora la documentațiile și actele individuale în baza căror prestează serviciul public local de transport persoane, necesare verificării și evaluării modului de efectuare a serviciului;
- r) să răspundă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, pentru prejudiciile aduse din culpă utilizatorilor serviciului, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

***Asociația de Dezvoltare Intercomunitară VALEA ȘUȘIȚEI***  
**REGULAMENTUL DE ORGANIZARE, ȘI FUNCȚIONARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE**

- s) să asigure sursele financiare necesare pregătirii profesionale și examinărilor medicale și psihologice obligatorii ale propriului personal angajat în activitatea de transport public local de persoane;
- t) să aplice metode moderne și performante de conducere pentru reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale prevăzute de normele legale în vigoare privind achizițiile de bunuri și servicii;
- u) să gestioneze serviciul pe criterii de competitivitate și eficiență economică și să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea productivă a bazei tehnico-materiale încredințată pentru efectuarea serviciului.

## **SECȚIUNEA 2. Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate pe raza ADI VALEA ȘUȘIȚEI**

### **Art. 18**

Pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate pe raza ADI VALEA ȘUȘIȚEI operatorul de transport/transportatorul are următoarele obligații:

- a) să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Aceste elemente de informare vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă, iar dacă ele sunt realizate prin afișaj electronic se va asigura funcționarea corespunzătoare a acestuia.
- b) în salonul mijlocului de transport să asigure informarea publicului călător prin mijloace vizuale și/sau sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
- c) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
- d) să asigure eliberarea legitimațiilor în toate stațiile stabilite de comun acord cu Adunarea Generală a ADI, nominalizate într-o anexă la contractul de delegarea a gestiunii serviciului;
- e) pentru informarea publicului, în stațiile publice prevăzute prin programul de

***Asociația de Dezvoltare Intercomunitară VALEA ȘUȘIȚEI***  
**REGULAMENTUL DE ORGANIZARE, ȘI FUNCȚIONARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE**

- circulație, să asigure afișarea codului/numărului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și a stațiilor;
- f) să emită și să pună în circulație numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special conform reglementărilor în vigoare, agreeate de Consiliul Local al ADI VALEA ȘUȘIȚEI, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri/scutiri ale costului de transport;
  - g) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport, în baza documentelor stabilite prin lege;
  - h) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
  - i) în mijlocul de transport să aibă locuri destinate și marcate corespunzător pentru persoane cu dezabilități, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
  - j) conducătorii mijloacelor de transport să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece cu mijloacele de transport din stații cu ușile deschise sau semideschise ori cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători suspendați/agățați pe exteriorul caroseriei mijlocului de transport;
  - k) conducătorii mijloacelor de transport, precum și personalul cu atribuțiuni de control să nu permită la transport în salonul mijlocului de transport produse sau materii urât mirositoare, inflamabile, butelii de/cu gaz, tuburi de oxigen sau alte gaze periculoase, recipiente cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin formă, dimensiuni sau stare, pot produce daune, vătămări corporale, murdărire, intoxicații, orice alte obiecte, produse sau mărfuri interzise la transportul public de persoane, precum și transportul gratuit al unor bagaje de mână care depășesc 20 de kg.;
  - l) să nu transporte călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport și să asigure în salonul acestuia spații pentru bagajele de mână ale călătorilor;
  - m) conducătorii microbuzelor de pasageri să îmbarce/debarce călătorii numai în stațiile publice/puncte de acostament prevăzute în programul de circulație și să nu efectueze astfel de operațiuni între stații;
  - n) să nu permită transportul călătorilor decât pe baza legitimațiilor/abonamentelor de călătorie valabile sau altor documente prevăzute de reglementările legale în vigoare și să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

***Asociația de Dezvoltare Intercomunitară VALEA ȘUȘIȚEI***  
**REGULAMENTUL DE ORGANIZARE, ȘI FUNCȚIONARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE**

- o) să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
- p) prin dispecerate și/sau dotări speciale să asigure urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, a mijloacelor de intervenție și de depanare, precum și aplicarea operativă a măsurilor care se impun în caz de eveniment, incident, accident sau oricare altă situație care poate afecta efectuarea transportului, în vederea îndeplinirii condițiilor privind regularitatea, siguranța și confortul acestuia;
- q) să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate și pregătite corespunzător pentru degajarea drumului public în cazul defectării microbuzului pe traseu;
- r) să efectueze, zilnic sau ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și/sau dezinfectarea mijloacelor de transport și acestea să fie echipate cu instalații de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
- s) să asigure aspectul estetic corespunzător al mijloacelor de transport, iar pe părțile laterale ale acestora să aibă inscripționată denumirea operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- t) să dețină la bordul mijloacelor de transport mijloacele tehnice de prevenire și combatere a incendiilor, precum și pe cele de intervenție în caz de necesitate;
- u) să asigure executarea transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort și să informeze anticipat publicul călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu din motive temeinic justificate;
- v) x) să se asigure că, înainte de a fi trimise pe trasee, mijloacele de transport corespund normelor legale de circulație pe drumurile publice că acestea au inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

### SECȚIUNEA 3. Siguranța rutieră

#### Art. 19

În scopul prevenirii unor cauze generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează transport public local de persoane prin curse regulate pe raza ADI VALEA ȘUȘIȚEI au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească microbuzele de pasageri și

***Asociația de Dezvoltare Intercomunitară VALEA ȘUȘITEI***  
**REGULAMENTUL DE ORGANIZARE, ȘI FUNCȚIONARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE**

personalul acestora care concură la siguranța circulației.

**Art. 20**

În domeniul siguranței rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează transport public local de persoane prin curse regulate pe raza ADI VALEA ȘUȘITEI au următoarele îndatoriri:

- a) să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
- b) să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
- c) în intervalul dintre două inspecții/revizii tehnice periodice să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, subansamble tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și alte dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legii;
- d) să aducă la cunoștința conducătorilor mijloacelor de transport și lucrătorilor mobili regulamentele interne ale societății și cele mai importante prevederi ale contractelor colective de muncă;
- e) să-și organizeze și să-și întocmească programele de transport astfel încât conducătorii mijloacelor de transport să poată respecta prevederile legislației muncii privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus și să se asigure că aceștia respectă normele de protecție a muncii, a mediului și pe cele pentru prevenirea și combaterea incendiilor, pe tot timpul efectuării transporturilor;
- f) să permită transportul călătorilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare a mijloacelor de transport;
- g) în caz de accident să respecte procedurile care trebuie urmate în astfel de situații și să aplice măsuri adecvate pentru a preveni producerea unor noi accidente sau încălcarea gravă a regulilor de circulație;

***Asociația de Dezvoltare Intercomunitară VALEA ȘUȘIȚEI***  
**REGULAMENTUL DE ORGANIZARE, ȘI FUNCȚIONARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE**

- h) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului public local de persoane prin curse regulate.

**Art. 21**

Responsabilitățile și sarcinile managerului de transport să conducă permanent și efectiv activitatea de transport, precum și ale consilierului de siguranță sunt cele stabilite prin ordine ale ministrului transportului sau ale altor instituții ale statului.

**Art. 22**

În afara sarcinilor specifice profesiei, conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități suplimentare:

- a) să dețină la bordul mijloacelor de transport și să prezinte la controlul în trafic documentele prevăzute de lege;
- b) să efectueze examinarea medicală și psihologică, inițială și periodică și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
- c) să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;
- d) să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
- e) să respecte regulile privind încărcarea și transportul călătorilor numai în numărul prevăzut în documentele mijloacelor de transport, precum și a bagajelor de mână ale acestora conform legii;
- f) să cunoască și să respecte măsurile care trebuie luate după un accident sau incident în trafic, în ceea ce privește asigurarea mijlocului de transport, protecția personală, a călătorilor și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului și protecția bunurilor;
- g) să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor în vigoare, să utilizeze corect și să nu intervină asupra sistemelor de monitorizare a circulației din dotarea mijloacelor de transport;
- h) să respecte cu strictețe reglementările legale specifice transportului public local de persoane cu microbuzele prin curse regulate.

**Art. 23**

(1) Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza ADI VALEA ȘUȘIȚEI își vor întreprinde propriile cercetări administrative în toate situațiile în care microbuzele lor

***Asociația de Dezvoltare Intercomunitară VALEA ȘUȘIȚEI***  
**REGULAMENTUL DE ORGANIZARE, ȘI FUNCȚIONARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE**

au fost angajate în accidente de circulație, indiferent de gravitatea accidentului.

(2) Rezultatele cercetărilor vor sta la baza adoptării măsurilor care se impun pentru înlăturarea și/sau prevenirea cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

**Art. 24**

(1) Operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați au dreptul de a utiliza gratuit pentru circulație infrastructura publică constând în străzi, poduri, pasaje denivelate, stații publice, mobilier stradal etc., precum și instalațiile auxiliare aferente acestora.

(2) Adunarea Generală a ADI VALEA ȘUȘIȚEI poate să acorde operatorilor de transport rutier/transportatorilor autorizați, în cazul serviciului de transport public local de persoane pe raza asociației, cu titlu gratuit, dreptul de a realiza, conform planurilor de amplasament aprobate, amenajările necesare exploatării microbuzelor, cum ar fi: stații de întreținere și salubritate, spații de parcare, capete de linie și altele asemenea.

## **CAPITOLUL V. Infrastructura tehnico-edilitară**

**Art. 25**

(1) Serviciile publice de transport local se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice care, împreună cu mijloacele de transport, formează sistemul serviciului public de transport local și județean.

(2) Infrastructura tehnico-edilitară cuprinde:

- a) construcții, instalații și echipamente specifice pentru întreținerea, repararea și parcare mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare, etc.;
- b) dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- c) sistemul energetic de alimentare a rețelilor de contact electrice, stații de transformare- redresare, stații de încărcare cu energie a acumulatorilor, sisteme de conectare, racorduri de alimentare aferente rețelilor de contact;
- d) rețeaua de drumuri, tuneluri, precum și construcții și instalații aferente;
- e) amenajări stradale, precum: stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie (automate sau cu operator la ghișeu);
- f) amenajări hidrotehnice pentru îmbarcare/debarcare pasagerilor precum

***Asociația de Dezvoltare Intercomunitară VALEA ȘUȘIȚEI***  
**REGULAMENTUL DE ORGANIZARE, ȘI FUNCȚIONARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE**

punctele de acostare.

**Art. 26**

Componentele infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciului public de transport local se pot afla în proprietatea publică sau privată a statului, a unităților administrativ-teritoriale ori în proprietatea unor persoane juridice de drept privat. Conform prevederilor legale, componentele infrastructurii tehnico-edilitare aflate în proprietatea publică sau privată a statului sau a unităților administrativ-teritoriale se evidențiază și se inventariază în sistemele informaționale specifice domeniului imobiliar-edilitar ale unităților administrativ-teritoriale, în condițiile legii.

**Art. 27**

(1) Adunarea Generală a ADI VALEA ȘUȘIȚEI asigură starea tehnică corespunzătoare a carosabilului pe întreaga rețea de trasee cuprinse în programele de transport public local de persoane, a trotuarelor din zona stațiilor publice, semnalizarea și marcajele rutiere, iluminarea zonelor stațiilor publice și a trecerilor de pietoni.

(2) Prin organele sale de specialitate, Adunarea Generală a ADI VALEA ȘUȘIȚEI are obligația să informeze operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în programele de transport, deservite de aceștia.

**Art. 28**

În desfășurarea serviciilor publice de transport local de persoane, operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați au dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Adunarea Generală a ADI VALEA ȘUȘIȚEI, modificări temporare în deservirea unor trasee cum ar fi suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., numai atunci când acestea sunt necesare în caz de necesitate sau pentru executarea unor lucrări ale infrastructurii rutiere.

**Art. 29**

Pentru executarea serviciilor publice de transport local de persoane, operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați sunt obligați să editeze hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport și vor afișa în fiecare stație publică orarul de circulație a mijloacelor de transport care opresc în stația respectivă.

## **CAPITOLUL VI. Finanțarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate**

### **Art. 30**

Obiectivul principal al finanțării este asigurarea funcționării continue, sigure și eficiente a serviciului de transport public local, cu respectarea principiilor transparenței, sustenabilității și echității în utilizarea fondurilor publice.

### **Art. 31**

(1) Finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport sau ale transportatorilor autorizați.

(2) Serviciile de transport local prin curse regulate se finanțează din următoarele surse:

- a) Veniturile operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați se formează din încasarea de la utilizatorii serviciului a tarifelor, denumite în continuare taxe de călătorie, reprezentând contravaloarea serviciului prestat, și/sau din subvenții de la bugetul de stat și de la bugetele locale, calculate ca diferență de tarif, în condițiile legii.
- b) Compensații financiare – alocate de către UAT-urile membre ale ADI, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, pentru acoperirea diferenței dintre costurile de operare și veniturile obținute de operator în condițiile respectării obligațiilor de serviciu public;
- c) Subvenții de la bugetele locale – pentru acoperirea unor facilități tarifare acordate anumitor categorii sociale (e.g. elevi, pensionari), conform hotărârilor consiliilor locale ale UAT-urilor membre;
- d) Alocații sau finanțări nerambursabile – obținute din fonduri naționale sau europene (ex. PNRR, POIM, Fondul de Mediu) pentru investiții în infrastructura și mijloacele de transport public nepoluante;
- e) Contribuții ale beneficiarilor privați – în cazul curselor speciale organizate la solicitarea agenților economici, instituțiilor publice sau unităților de învățământ, în baza contractelor încheiate cu operatorul;
- f) Alte surse legale – inclusiv sponsorizări, donații sau venituri obținute din activități complementare desfășurate în legătură cu serviciul delegat.

***Asociația de Dezvoltare Intercomunitară VALEA ȘUȘIȚEI***  
**REGULAMENTUL DE ORGANIZARE, ȘI FUNCȚIONARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE**

**Art. 32**

(1) Compensațiile se acordă exclusiv pentru obligațiile de serviciu public stabilite prin contractul de delegare a gestiunii și se calculează pe baza formulelor convenite, cu respectarea principiilor de eficiență și transparență.

(2) Acordarea compensațiilor se face:

- trimestrial sau lunar, în baza cererii de plată depuse de operator, însoțită de documentele justificative prevăzute în contract;
- doar pentru serviciile efectiv realizate și raportate către ADI;

(3) ADI poate efectua verificări periodice privind corectitudinea datelor financiare și a serviciilor prestate de operator.

**Art. 33**

(1) Operatorul de transport are obligația de a ține evidența distinctă a cheltuielilor și veniturilor aferente serviciului delegat, conform normelor contabile și prevederilor contractului de delegare.

(2) ADI, prin structurile sale de specialitate, are dreptul de a solicita și verifica documentele financiar-contabile, rapoartele de activitate și orice alte informații relevante privind finanțarea și execuția serviciului.

(3) Operatorul are obligația de a prezenta anual un raport financiar detaliat privind utilizarea fondurilor publice primite și nivelul de autofinanțare realizat.

**Art. 34**

(1) Toate sumele alocate cu titlu de compensație sau subvenție de către UAT-urile membre ale ADI vor fi publicate pe site-ul ADI și/sau în raportul anual de activitate al serviciului.

(2) ADI asigură transparența bugetară și raportarea către autoritățile naționale și europene, acolo unde este cazul, cu respectarea obligațiilor legale privind utilizarea fondurilor publice.

**Art. 35**

(1) Sursele de finanțare a cheltuielilor de capital pentru realizarea obiectivelor de investiții publice ale unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor serviciilor publice de transport local de persoane, se asigură potrivit Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) În cazul gestiunii delegate, bunurile realizate ca urmare a investițiilor pentru

***Asociația de Dezvoltare Intercomunitară VALEA ȘUȘIȚEI***  
**REGULAMENTUL DE ORGANIZARE, ȘI FUNCȚIONARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE**

reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public local de persoane, finanțate din fonduri proprii ale operatorilor de transport rutier sau ale transportatorilor autorizați, rămân în proprietatea acestora pe toată durata contractului de delegare a gestiunii. În contractul de delegare a gestiunii serviciului se vor defini categoriile de bunuri și se va preciza modul de repartiție a bunurilor de retur sau a bunurilor de preluare realizate până la încetarea, din orice cauză, a contractului de delegare a gestiunii serviciului, precum și eventualele despăgubiri.

**Art. 36**

(1) Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul public de transport local de persoane, aprobate pentru anumite categorii de persoane de consiliul local, sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetele locale ale municipiilor până la nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie individuale.

(2) Condițiile concrete în care va fi acoperit costul călătoriilor sau costurile înregistrate pentru efectuarea serviciului public de transport local se vor stabili prin contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și în condițiile reglementate de Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 și de Regulamentul (UE) nr. 360/2012 privind aplicarea articolelor 107 și 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene în cazul ajutoarelor de minimis acordate întreprinderilor care prestează servicii de interes economic general.

(3) Compensația pentru facilitățile de transport elevi, studenți, ucenici și anumite categorii de persoane defavorizate stabilite potrivit legii, se acordă operatorului de transport public din bugetul local pentru transportul local, în condițiile legii.

**Art. 37**

Procedura de stabilire a tarifelor percepute pentru prestarea serviciului public de transport local de persoane se precizează în contractele de delegare a gestiunii și trebuie să țină seama de următoarele reguli:

- a) tarifele și compensațiile încasate de operatorul de transport rutier sau de transportatorul autorizat în urma prestării serviciului public de transport local de persoane trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente de întreținere și exploatare a sistemului serviciului public de transport local respectiv;
- b) tarifele se actualizează periodic prin indexare cu indicii de creștere a prețurilor

***Asociația de Dezvoltare Intercomunitară VALEA ȘUȘIȚEI***  
**REGULAMENTUL DE ORGANIZARE, ȘI FUNCȚIONARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE**

de consum, prin hotărâre a consiliului local;

- c) condițiile care generează modificarea tarifelor sau a compensațiilor/subvențiilor, precum și procedurile specifice aplicate pentru astfel de situații se prevăd în contractele de atribuire a gestiunii;
- d) modificarea tarifelor sau a compensațiilor se aprobă prin hotărâre a consiliului local.

**Art. 38**

În cazul în care un operator de transport efectuează atât transport rutier public de persoane prin curse regulate locale și județene, interjudețene sau internaționale, pentru serviciul public de transport local ori județean, după caz, operatorul de transport rutier va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de transport obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

**Art. 39**

Adunarea Generală a ADI VALEA ȘUȘIȚEI și/sau operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați, după caz, vor asigura tipărirea, distribuția și vânzarea legitimațiilor de călătorie.

## **CAPITOLUL VII. Indicatori de performanță**

**Art. 40**

- (1) Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de autoritățile administrativ-teritoriale vor fi prevăzuți în contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport.
- (2) Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu prevederile contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport.

## **CAPITOLUL VIII. Răspunderi și sancțiuni**

### **Art. 41**

(1) Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în conformitate cu prevederile Legii serviciilor de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale celorlalte acte normative din domeniul transporturilor.

(2) Constituie contravenții faptele care, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, sunt stabilite și se sancționează în conformitate cu prevederile Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele ale legislației în domeniu.

### **Art. 42**

(1) Constituie contravenție, dacă nu a fost săvârșită în astfel de condiții încât, potrivit legii, să fie considerată infracțiune, și se sancționează, potrivit Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 100 lei la 500 lei utilizarea mijloacelor de transport public de către persoanele fizice care nu dețin un titlu de călătorie sau acesta nu mai este în perioada de valabilitate sau, după caz, refuză să prezinte organelor de control titlul de călătorie.

(2) Constituie contravenție și se sancționează, potrivit Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei, funcționarii publici răspunzători pentru următoarele fapte:

- a) neîndeplinirea sau îndeplinirea defectuoasă a prevederilor privind atribuirea gestiunii serviciului și a licențelor de traseu;
- b) nerespectarea prevederilor prezentului regulament și ale celor prevăzute de lege privind obligațiile asumate de autorități prin contractele de atribuire a gestiunii;
- c) nerespectarea prevederilor prezentului regulament și ale celor prevăzute de lege privind atribuțiile autorităților de reglementare pentru domeniul serviciului public de transport local;
- d) nerespectarea prevederilor prezentului regulament și ale celor prevăzute de lege

***Asociația de Dezvoltare Intercomunitară VALEA ȘUȘITEI***  
**REGULAMENTUL DE ORGANIZARE, ȘI FUNCȚIONARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE**

privind acordarea licențelor de traseu, a autorizațiilor de transport și a copiilor conforme;

- e) nerespectarea prevederilor prezentului regulament și ale celor prevăzute de lege privind retragerea sau suspendarea licențelor de traseu, a autorizațiilor de transport și a copiilor conforme.

(3) Constituie contravenție și se sancționează, potrivit Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei conducătorul auto pentru nerespectarea obligației de a prezenta la control documentele prevăzute de lege și refuzul de a prezenta la control documentele corespunzătoare.

(4) Constituie contravenție și se sancționează, potrivit Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei, funcționarii publici pentru nerespectarea prevederilor prevăzute de lege privind sancționarea operatorilor economici care nu prestează serviciile la parametrii de performanță la care s-au obligat.

(5) Constituie contravenție și se sancționează, potrivit Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei operatorii de transport rutier pentru efectuarea serviciului public de transport rutier fără a deține licență de traseu emisă în condițiile prezentei legi.

(6) Constituie contravenție și se sancționează, potrivit Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei operatorul de transport pentru nedeținerea la bordul autovehiculului a licenței de traseu pentru serviciul public de transport efectuat.

(7) Constituie contravenție și se sancționează, potrivit Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei, operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați, pentru următoarele fapte:

- a) nerespectarea prevederilor prezentului regulament și ale celor prevăzute de lege privind condițiile în care se execută serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate;
- b) nerespectarea obligațiilor prevăzute în contractele de delegare a gestiunii;
- c) nerespectarea prevederilor prezentului regulament și ale celor prevăzute de lege privind persoanele juridice care pot executa serviciul public de transport local de

***Asociația de Dezvoltare Intercomunitară VALEA ȘUȘIȚEI***  
**REGULAMENTUL DE ORGANIZARE, ȘI FUNCȚIONARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE**

persoane;

- d) nerespectarea prevederilor prezentului regulament și ale celor prevăzute de lege privind evidențierea distinctă în contabilitate pentru fiecare activitate desfășurată;
  - e) nerespectarea drepturilor și obligațiilor privind executarea serviciilor publice de transport local prevăzute în prezentul regulament, în caietul de sarcini ale serviciilor publice de transport public local și în legislația în domeniu;
  - f) nerespectarea prevederilor art. 37 alin. (7) privind regimul legitimațiilor de călătorie;
  - g) nerespectarea prevederilor prezentului regulament și ale celor prevăzute de lege privind folosirea de către un operator de transport sau transportator autorizat a documentelor eliberate pentru alt operator de transport sau transportator autorizat.
- (8) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:
- a) nerespectarea obligației de a emite abonamente pentru serviciul public de transport rutier al elevilor, potrivit art. 84 alin. (3A4) din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare;
  - b) nerespectarea obligației de a asigura transportul rutier al elevilor potrivit art. 84 alin. (3A4) din Legea nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare.

(9) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac conform competențelor stabilite de lege de către împuterniciții președintelui ADI VALEA ȘUȘIȚEI, precum și de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri.

**Art. 43**

(1) Constituie contravenții la prevederile prezentului regulament, următoarele fapte ale persoanelor fizice, care se sancționează cu amendă de la 50 lei la 100 lei :

- a) călătoria pe scările microbuzului sau pe părțile exterioare ale acestuia;
- b) transportul produselor sau materiilor urât mirositoare, inflamabile, buteliilor de/cu gaz, tuburilor de oxigen sau alte gaze periculoase, recipientelor cu carbid, materialelor explozibile, produselor caustice ori acide, altor materiale sau obiecte care, prin formă, dimensiuni sau stare, pot produce daune, vătămări corporale, murdărire, intoxicații, orice alte obiecte, produse sau mărfuri interzise la

***Asociația de Dezvoltare Intercomunitară VALEA ȘUȘIȚEI***  
**REGULAMENTUL DE ORGANIZARE, ȘI FUNCȚIONARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE**

transportul public de persoane, precum și a unor bagaje de mână voluminoase care pot stânjeni călătoria altor utilizatori sau a bagajelor de peste 20 de kg. pentru care nu s-a achitat taxa suplimentară de transport;

- c) transportul de păsări și animale vii neprotejate/neasigurate împotriva reacțiilor neprevăzute față de alte persoane și pentru care nu se dețin carnet de sănătate sau dovezi de vaccinare;
- d) accesul în mijlocul de transport cu îmbrăcăminte de lucru murdară sau urât mirositoare, precum și transportul de materiale sau alimente cu mirosuri neplăcute care pot deranja călătorii.
- e) distragerea atenției, provocarea și întreținerea discuțiilor cu conducătorul mijlocului de transport în timpul călătoriei, precum și accesul în compartimentul de conducere a mijlocului de transport;

(2) Constituie contravenții la prevederile prezentului regulament, următoarele fapte ale persoanelor fizice, care se sancționează cu amendă de la 100 lei la 200 lei:

- a) refuzul de a prezenta controlorilor legitimația de călătorie în vederea controlului;
- b) influențarea, intimidarea sau obstrucționarea controlorilor în scopul deturnării, limitării sau renunțării la acțiunile de control;
- c) împiedicarea deschiderii sau închiderii ușilor microbuzului, forțarea acestora, precum și urcarea sau coborârea în/din autobuz în timpul mersului;
- d) proferarea de injurii, insulte sau expresii și gesturi obscene la adresa călătorilor ori a conducătorului mijlocului de transport, apărarea călătorilor contravenienți, precum și atitudinea jignitoare, insultarea ori lovirea controlorilor și/sau a conducătorilor mijloacelor de transport, dacă astfel de fapte nu sunt sesizate ca infracțiuni;
- e) fumatul, consumul de băuturi alcoolice și de semințe sau alte alimente în mijlocul de transport, care pot produce deteriorarea și murdărirea acestuia ori disconfortul celorlalți călători.

(3) Constituie contravenții la prevederile prezentului regulament, următoarele fapte ale persoanelor fizice, care se sancționează cu amendă de la 200 lei la 400 lei:

- a) călătoria fără legitimație valabilă, cu legitimație necompostată sau compostată necorespunzător ori cu abonament sau legitimație specială de călătorie nevalabile la data constatării faptei;
- b) utilizarea abonamentelor sau legitimațiilor speciale de călătorie de către alte

***Asociația de Dezvoltare Intercomunitară VALEA ȘUȘIȚEI***  
**REGULAMENTUL DE ORGANIZARE, ȘI FUNCȚIONARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE**

persoane decât titularii acestora;

- c) transmiterea, primirea și folosirea legitimațiilor compostate sau a celor electronice între călătorii care coboară și cei care urcă, pentru ca aceștia din urmă să justifice legalitatea călătoriei pe care urmează să o efectueze.

(4) Constituie contravenții la prevederile prezentului regulament, următoarele fapte ale persoanelor fizice, care se sancționează cu amendă de la 400 lei la 500 lei :

- a) distrugerea, deteriorarea, degradarea sau murdărirea mijloacelor de transport, atât în mers, cât și în timpul staționării, precum și a dotărilor stațiilor și afișajelor acestora;
- b) efectuarea, fără drept, de afișaje sau inscripționări în scopuri publicitare ori de reclamă pe mijloace de transport sau în stații.

(5) Constatarea contravențiilor prevăzute la alin. (1)-(4) și aplicarea sancțiunilor se fac de către împuterniciții președintelui ADI VALEA ȘUȘIȚEI și/sau personalul împuternicit al delegatului gestiunii serviciului de transport public local de persoane, numit în continuare agenți constatatari.

(6) Contravențiile se constată prin proces verbal încheiat de agenții constatatari, însă aplicarea sancțiunilor se poate face prin eliberarea contracost contravenientului a biletelor de suprataxă, în cuantumul corespunzător amenzii aplicate; forma și conținutul proceselor verbale de contravenție, precum și modelul, elementele de siguranță și valoarea biletelor de suprataxă se stabilesc la propunerea delegatului gestiunii serviciului de transport public local de persoane, prin decizia președintelui ADI VALEA ȘUȘIȚEI.

(7) În cazurile în care nu pot fi aplicate imediat prevederile alineatului precedent, agentul constatator va întocmi contravenientului o notă de constatare a contravenției, care va conține toate datele, informațiile și elementele necesare întocmirii ulterioare a procesului verbal de contravenție; nota se va întocmi în două exemplare și va fi semnată de agentul constatator și de contravenient, căruia i se va înmâna un exemplar.

(8) Ori de câte ori se consideră necesar, în constatarea și sancționarea contravențiilor la regimul de transport public local prin curse regulate pe raza ADI VALEA ȘUȘIȚEI, agenții constatatari pot solicita sprijinul organelor autorităților și instituțiilor publice sau locale cu atribuțiuni în menținerea liniștii și ordinii publice.

(9) Contravențiilor prevăzute în prezentul capitol le sunt aplicabile dispozițiile din O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

## **CAPITOLUL IX. Dispoziții finale**

### **Art. 44**

- (1) Dispozițiile prezentului regulament se completează cu prevederile Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii serviciilor de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale legislației în domeniu.
- (2) Taxele se vor achita la sediul ADI VALEA ȘUȘIȚEI și se vor reactualiza prin hotărâri ale Adunării Generale a ADI VALEA ȘUȘIȚEI, în conformitate cu prevederile legale.
- (3) Anexele nr. 1-5 fac parte integrantă din Regulamentul de organizare și funcționare a Serviciului de transport public local.

**Președinte de ședința,**

**Contrasemnează pentru legalitate**  
**Secretar**

***Asociația de Dezvoltare Intercomunitară VALEA ȘUȘIȚEI***  
**REGULAMENTUL DE ORGANIZARE, ȘI FUNCȚIONARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE**

**Anexa 1 Model licență de traseu**

**ADI VALEA ȘUȘIȚEI**  
**LICENȚĂ DE TRASEU**  
**Seria Nr**  
**pentru prestarea serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate efectuat cu microbuze**

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

Valabilă de la data de..... până la data de .....

Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători nr.....din data .....

Emitent:

ADI VALEA ȘUȘIȚEI

Data eliberării

**Semnătura și stampila**

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport local de persoane pe următorul traseu:

**Anexa 2 - Denumirea stațiilor de autobuz pentru rețeaua de microbuze**

**Prin studiul de oportunitate pentru zona analizată, au fost determinat trasele care vor deservi locuitorii prin intermediul a următoarelor stații de microbuz:**

**A. Comuna Răcoasa:**

- 1) Micu (Varnița)
- 2) Postolache (Varnița)
- 3) Biserica-stadion (Varnița)
- 4) Intersecție DN2L- Schitul Adormirea Maicii Domnului(Gura Verzii)
- 5) Intersecție DN2L-(Verdea)
- 6) Pod Spătaru (Verdea)
- 7) Blaga-Școala (Verdea)
- 8) Neagu-Piața (Verdea)
- 9) Magazin Carla (Răcoasa - Ranghioaia)
- 10) Poliție (Răcoasa)
- 11) Centru -GinoMarchet (Răcoasa)
- 12) Dispensar Uman (Răcoasa)
- 13) Pod Alba (Răcoasa)
- 14) Arc de Triumf (Mărăști)
- 15) Centru-Magazin Vechi (Mărăști)
- 16) Mausoleul Eroilor Mărăști
- 17) Școala Regina Maria Mărăști
- 18) Centru Gogoiu Sat (Gogoiu)
- 19) Viorel Deaconu - DN2L (Gogoiu)

Cele 19 stații vor fi exploatate pe lungimea unui traseu cu o lungime totală de 33,5 km și o durată de aproximativ 100 minute, precum și pe un traseu comun între comunele Răcoasa - Câmpuri - Vizantea-Livezi - Soveja de aproximativ 60,8 km, cu o durată de aproximativ 120 de minute.

Cursele transportului public se vor desfășura pe următoarele rute:

- Linia 1 (de luni-vineri): 33,5 km, aproximativ 100-120 minute;
- Linia 2 (doar duminica): 60,8 km, aproximativ 120 minute.

**B. Comuna Câmpuri**

- 1) Sediul Primăriei;
- 2) Școală Generală nr.1;
- 3) Drumul Vizantii;
- 4) Liviu Garleanu
- 5) Magazin Croitoru;
- 6) Magazin Nistor;
- 7) Peco;
- 8) Dispensar medical;
- 9) Valea Babei;
- 10) Vânătorul;
- 11) Magazin Burga;
- 12) Grădinița Fetești;
- 13) Pod Lărguța;
- 14) Intersecție DJ 115 cu strada Pietrei;
- 15) Stație iarmaroc
- 16) Școala Rotileștii Mari;
- 17) Rotileștii Mari;

Cele 17 stații vor fi exploatate pe lungimea unui traseu de Luni – Vineri cu o lungime totală de 17,5 km, având o durată de aproximativ 35 minute, și un traseu comun, pe care se va circula doar Duminică, cu o lungime de 60,8 km și cu o durată de aproximativ 120 minute.

**C. Comuna Vizantea-Livezi:**

- 1) Sediul Primăriei (Vizantea Răzășeasca);
- 2) Stațiunea Vizantea (Vizantea Mănăstireasca);
- 3) Magazin Doi Pași (Vizantea Mănăstireasca);
- 4) Muzeul satului (Vizantea Mănăstireasca);
- 5) Școala Gimnazială (Vizantea Răzășeasca);
- 6) Intersecție Piscul Radului;
- 7) Centrul social (Piscul Radului);
- 8) Capăt Piscul Radului (Roșioru Gheorghe);
- 9) Intersecție drum Mesteacănul cu DJ205E;
- 10) Troiță-strada Răsăritului (Mesteacănul);

***Asociația de Dezvoltare Intercomunitară VALEA ȘUȘIȚEI***  
**REGULAMENTUL DE ORGANIZARE, ȘI FUNCȚIONARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE**

- 11) Fosta Școală Mesteacănul;
- 12) Capăt sat Mesteacănul-strada Apusului;
- 13) Școala Livezile;
- 14) Magazin Holbea (sat Livezile);
- 15) Salon Autentic (sat Livezile);

Cele 15 de stații vor fi exploatate pe lungimea a 2 trasee, având următoarele caracteristici:

- Linia 1 (de luni-vineri): cu o lungime de 32,5 km, parcursă în aproximativ 45 minute;
- Linia 2 (doar duminică): cu o lungime de 60,8 km, parcursă în aproximativ 120 minute.

**D. Comuna Soveja:**

- 1) Pompieri
- 2) Intersecție strada Simion Mehedinți cu Strada Punga;
- 3) Centru Cultural Simion Mehedinți;
- 4) Sediul Primărie;
- 5) Magazin Doi Pași;
- 6) Intersecție strada Nicolae Găneț cu Strada Parcului;
- 7) Intersecție strada Constantin Macarie cu Fundătura Punții;
- 8) Intersecție strada Dragomira cu strada Rozelor;
- 9) Intersecție strada Bălan Gheorghecu cu strada Văitoianu;
- 10) Intersecție strada Rucăr cu strada Văitoianu (Troita Rucăreni);
- 11) Magazin I.F. Potârniche;
- 12) Intersecție strada Valea Câmpului cu Drum Negrilești;
- 13) Intersecție strada Rucăr cu strada Răsăritului - Sens giratoriu;
- 14) Intersecție strada Rucăr cu strada Ghilbeiului;
- 15) Magazin I.I. Mustață Dănuț;
- 16) Intersecție Poiana Rucăreni (Joian Costică);

Cele 16 stații vor fi exploatate pe lungimea unui traseu, pe care se va circula de Luni – Vineri, având cu o lungime totală de 18 km, parcurs pe o durată de aproximativ 45 minute, dar și un traseu comun, pe care se va circula doar Duminică, cu o lungime de 60,8 km și cu o durată de aproximativ 120 minute.

**Anexa 3 – numărul și programarea curselor**

**Frecvența curselor și intervalele de timp necesare pentru parcurgerea traseelor sistemului de transport - COMUNA RĂCOASA**

- a) de luni până VINERI se vor asigura două curse:
  - pentru linia 1: Plecare 09:00 până la 11:00  
Plecare 12:00 până la 14:00
- b) duminică se vor asigura o cursă:
  - pentru linia 1: Plecare 07:00 până la 09:00

- **Linia 1 (de luni-vineri):** Micu (VARNITA) - Postolache (VARNITA) - Biserica - stadion (VARNITA) - Intersecție DN2L - Adormirea Maicii Domnului - Gura-Verzii - Intersecție DN2L - Verdea - Pod Spătaru (VERDEA) - Blaga - Școală (VERDEA) - Neagu-Piața (VERDEA) - Magazin Carla (RACOASA-Ranghioaia) - Poliție (RACOASA) - Centru - GinoMarchet (RACOASA) - Dispensar Uman (RACOASA) - Pod Alba (RACOASA) - Arc de Triumf (MARASTI) - Centru - Magazin Vechi (MARASTI) - Mausoleul Eroilor Mărăști (MARASTI) - Școala Regina Maria (MARASTI) - Centru Gogoiu Sat (GOGOIU) - Viorel Deaconu - DN2L (GOGOIU) - Dispensar uman (RACOASA) - Centru - GinoMarchet (RACOASA) - Gura-Verzii - Intersecție DN2L-Verdea - Biserica - stadion (VARNITA) - Postolache (VARNITA) - Micu (VARNITA).

- **Linia 2 (doar duminică):** Micu (Varnita) - Postolache (Varnita) - Biserica - stadion (Varnita) - Gura-Verzii - Intersecție DN2L (Verdea) - Centru - GinoMarchet (Răcoasa) - Dispensar Uman (Răcoasa) - Peco (Câmpuri) - Magazin Nistor (Câmpuri) - Magazin Croitoru (Câmpuri) - Stațiunea Vizantea (Vizantea-Livezi) - Magazin Doi Pași (Vizantea Livezi) - Muzeul Satului (Vizantea-Livezi) - Sediul Primăriei (Vizantea-Livezi) - Intersecție Piscul Radului (Vizantea-Livezi) - Școala Livezile (Vizantea-Livezi) - Magazin Holbea (Vizantea-Livezi) - Salon Autentic (Vizantea-Livezi) - Drumul Vizantii (Câmpuri) - Școala Generala nr.1 (Câmpuri) - Sediul Primăriei (Câmpuri) - Dispensar medical (Câmpuri) - Rotilești Mari (Câmpuri) - Școala Rotilești (Câmpuri) - Moară Plăvan (Soveja) - Magazin Doi Pași (Soveja) - Sediul Primăriei (Soveja) - Centru Cultural Simion Mehedinți (Soveja) - Intersecție strada Simion Mehedinți cu Strada Punga (Soveja) și retur

**Frecvența curselor și intervalele de timp necesare pentru parcurgerea traseelor sistemului de transport - COMUNA CÂMPURI**

- a) de luni până vineri se vor asigura două curse:
  - pentru linia 1: Plecare 07:00 până la 07:35  
Plecare 12:00 până la 12:35
  - pentru linia 2: Plecare 07:00 până la 09:00

- **Linia 1 (de luni-vineri):** (plecare) - Peco - Magazin Nistor - Magazin Croitoru - Liviu Garleanu - Drumul Vizantii - Școala Generala nr.1 - Primărie - Valea Babei - Dispensar Medical - Vanatorul - Magazin Burgă - Grădina Fetesti - Pod Larguta - Intersecție DJ 115 cu Str. Pietrei - Pod Larguta - Grădina Fetesti - Magazin Burgă - Vanatorul - Stație iarmaroc - Școala Rotilești - Rotilești Mari și retur.

**REGULAMENTUL DE ORGANIZARE, ȘI FUNCȚIONARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE**

- **Linia 2 (doar duminica):** (plecare) Sediul Primăriei (Câmpuri), Școala Generală nr.1 (Câmpuri), Drumul Vizantiei (Câmpuri), Stațiunea Vizantea (Vizantea-Livezi), Magazin Doi Pași (Vizantea Livezi), Muzeul Satului (Vizantea-Livezi), Sediul Primăriei (Vizantea-Livezi), Intersecție Piscul Radului (Vizantea-Livezi), Intersecție Mesteacănul (Vizantea-Livezi), Școala Livezile (Vizantea-Livezi), Magazin Holbea (Vizantea-Livezi), Salon Autentic (Vizantea-Livezi), Magazin Croitoru (Câmpuri), Magazin Nistor (Câmpuri), Peco (Câmpuri), Dispensar Uman (Răcoasa), Centru – GinoMarchet (Răcoasa), Grădiniță (Răcoasa), Gura-Verzii- Intersecție DN2L (Verdea), Biserica-stadion (Varnița), Postolache (Varnița), Micu (Varnița), Postolache (Varnița), Biserica-stadion (Varnița), Gura-Verzii -Intersecție DN2L (Verdea), Grădiniță (Răcoasa), Centru – GinoMarchet (Răcoasa), Dispensar Uman (Răcoasa), Peco (Câmpuri), Magazin Nistor (Câmpuri), Magazin Croitoru (Câmpuri), Drumul Vizantiei (Câmpuri), Școala Generală nr.1 (Câmpuri), Sediul Primăriei (Câmpuri), Dispensar medical (Câmpuri), Stație iarmaroc (Câmpuri), Școala Rotilești Mari (Câmpuri), Moară Plăvan (Soveja), Magazin Doi Pași (Soveja), Sediul Primăriei (Soveja), Centru Cultural Simion Mehedinți (Soveja), Intersecție strada Simion Mehedinți cu Strada Punga (Soveja)

**Frecvența curselor și intervalele de timp necesare pentru parcurgerea traseelor sistemului de transport - COMUNA VIZANTEA-LIVEZI**

a) de luni până vineri se vor asigura două curse:

– pentru linia 1: Plecare 07:00 până la 07:45

Plecare 12:00 până la 12:45

b) duminică se va asigura o cursă:

– pentru linia 2: Plecare 15:00 până la 17:00

- **Linia 1 (de luni-vineri):** (plecare) Sediul Primăriei, Stațiunea Vizantea, Magazin Doi-Pași, Muzeul satului, Școala Gimnazială Vizantea Răzășeasca, Intersecție Piscul Radului, Centrul social (Piscul Radului), Intersecție Piscul Radului, Intersecție drum Mesteacanul cu DJ205E, Troiță-strada Răsăritului, Fosta Școală Mesteacăn, Capăt sat Mesteacănul-strada Apusului, Intersecție drum Mesteacănul cu DJ205E, Școala Livezile, Magazin Holbea, Salon Autentic și retur

- **Linia 2 (doar duminică):** Salon Autentic (Vizantea-Livezi), Magazin Holbea (Vizantea-Livezi), Școala Livezile (Vizantea-Livezi), Intersecție Piscul Radului (Vizantea-Livezi), Sediul Primăriei (Vizantea-Livezi), Muzeul Satului (Vizantea-Livezi), Magazin Doi Pași (Vizantea Livezi), Stațiunea Vizantea (Vizantea-Livezi), Magazin Croitoru (Câmpuri), Magazin Nistor (Câmpuri), Peco (Câmpuri), Dispensar Uman (Răcoasa), Centru – GinoMarchet (Răcoasa), Gura-Verzii- Intersecție DN2L (Verdea), Biserica-stadion (Varnița), Postolache (Varnița), Micu (Varnița), Drumul Vizantiei (Câmpuri), Școala Generală nr.1 (Câmpuri), Sediul Primăriei (Câmpuri), Dispensar medical (Câmpuri), Rotilești Mari (Câmpuri), Școala Rotilești (Câmpuri), Moară Plăvan (Soveja), Magazin Doi Pași (Soveja), Sediul Primăriei (Soveja), Centru Cultural Simion Mehedinți (Soveja), Intersecție strada Simion Mehedinți cu Strada Punga (Soveja) și retur

**Frecvența curselor și intervalele de timp necesare pentru parcurgerea traseelor sistemului de transport - COMUNA SOVEJA**

- a) de luni până vineri se vor asigura două curse:
  - pentru linia 1: Plecare 10:00 până la 10:45  
Plecarea 12:00 până la 12:45
- b) duminică se vor asigura o cursă:
  - pentru linia 2: Plecare 15:00 până la 17:00

- **Linia 1 (de luni-vineri):** Pompieri (plecare), Intersecție strada Simion Mehedinți cu Strada Punga, Centru Cultural Simion Mehedinți, Sediul Primăriei, Magazin Doi Pași, Moară Plăvan, Intersecție strada Nicolae Găneț cu Strada Parcului, Intersecție strada Constantin Macarie cu Fundătura Punții, Intersecție strada Dragomira cu strada Rozelor, Intersecție strada Bălan Gheorghiță cu strada Văitoianu, Intersecție strada Rucăr cu strada Văitoianu (Troiață Rucăreni), Magazin I.F. Potârniche, Intersecție strada Valea Câmpului cu Drum Negrilești, Intersecție strada Rucăr cu strada Răsăritului - Sens giratoriu, Intersecție strada Rucăr cu strada Ghilbeiului, Magazin I.I. Mustață Danuț, Intersecție Poiana Rucăreni (Joian Costică) și retur

- **Linia 2 (doar duminică):** plecare Intersecție strada Simion Mehedinți cu Strada Punga (Soveja), Centru Cultural Simion Mehedinți (Soveja), Sediul Primăriei (Soveja), Magazin Doi Pași (Soveja), Moară Plăvan (Soveja), Școala Rotilești (Câmpuri), Rotileștii Mari (Câmpuri), Dispensar medical (Câmpuri), Sediul Primăriei (Câmpuri), Școala Generală nr.1 (Câmpuri), Drumul Vizantiei (Câmpuri), Stațiunea Vizantea (Vizantea-Livezi), Magazin Doi Pași (Vizantea Livezi), Muzeul Satului (Vizantea-Livezi), Sediul Primăriei (Vizantea-Livezi), Intersecție Piscul Radului (Vizantea-Livezi), Intersecție Mesteacănul (Vizantea-Livezi), Școala Livezile (Vizantea-Livezi), Magazin Holbea (Vizantea-Livezi), Salon Autentic (Vizantea-Livezi), Magazin Croitoru (Câmpuri), Magazin Nistor (Câmpuri), Peco (Câmpuri), Dispensar Uman (Răcoasa), Centru – GinoMarchet (Răcoasa), Grădiniță (Răcoasa), Gura-Verzii - Intersecție DN2L (Verdea), Biserica-stadion (Varnița), Postolache (Varnița), Micu (Varnița) și retur.

#### **Anexa 4 - Politica privind resursele umane și politica socială**

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data semnării contractului operatorul are următoarea structură de personal:

| <b>Categorie personal</b>                            | <b>Număr</b> | <b>Observații</b> |
|------------------------------------------------------|--------------|-------------------|
| Personal administrativ                               |              |                   |
| Personal direct implicat în activitatea de transport |              |                   |
| Personal pentru alte activități                      |              |                   |
| <b>TOTAL PERSONAL</b>                                |              |                   |

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

Anexa 5 - Estimarea anuală a compensației

Calculul compensației pentru prestarea serviciilor de transport public

| Anul                                              | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
|---------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Număr total de microbuze                          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Grad de utilizare                                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Nr km parcurși                                    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Număr de calatorii estimate                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| (I) Costuri înregistrate                          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| (II.1) Propus pentru ADI VALEA ȘUȘIȚEI (1%) (Pr)  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| (II.2) Maxim (7.17%+100 puncte de bază) (PrM)     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| (III) Venituri din servicii de transport persoane |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară VALEA ȘUȘITEI

# REGULAMENTUL DE ORGANIZARE, ȘI FUNCȚIONARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

[illegible]

**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară VALEA ȘUȘITEI**  
**REGULAMENTUL DE ORGANIZARE, ȘI FUNCȚIONARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE**

**Anexa 6 - Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților**

**Anul.....**

| Nr. Crt. | Indicatori                                                       | Descriere                                                                             | Mod                | Parametru |                                 |                    | Pondere criteriu | Valori ale parametrilor, calculate pe baza raportului operatorului | Valori de calcul malus | Încălcare majora | Reținere din garanția pe trimestru (G) de: |  |
|----------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------|---------------------------------|--------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------|--------------------------------------------|--|
|          |                                                                  |                                                                                       |                    | U.M.      | Nivel acceptat, fără penalizări | Nivel maxim permis |                  |                                                                    |                        |                  | Garanție (G)                               |  |
| 0        | 1                                                                | 2                                                                                     | 3                  | 4         | 5                               | 6                  | 7                | 8                                                                  | 9=8 sau 6              | 10               | 11=(9/6)*7* G                              |  |
| 1        | Cursuri anulate sau neregulate                                   | (cursuri anulate sau neregulate/ total curse incluse în Programul de Transport) x 100 | transport terestru | %         | 5                               | 10                 | 6.00%            | 0                                                                  | 0                      |                  | 0                                          |  |
|          |                                                                  |                                                                                       |                    |           |                                 |                    |                  | 0                                                                  | 0                      |                  | 0                                          |  |
| 2        | Trasee anulate pentru o perioadă de mai mult de 24 de ore        | (lungimea traseelor anulate x zile de anulare)/ lungimea totală a traseului x 365     | transport terestru | %         | 0.2                             | 1                  | 5.00%            | 0                                                                  | 0                      |                  | 0                                          |  |
|          |                                                                  |                                                                                       |                    |           |                                 |                    |                  | 0                                                                  | 0                      |                  | 0                                          |  |
| 3        | Numărul de pasageri afectați de situațiile de la punctele 1 și 2 | Numărul de pasageri afectați de situațiile de la punctele 1 și 2                      | transport terestru | Nr.       | 1000                            | 5000               | 12.00%           | 0                                                                  | 0                      |                  | 0                                          |  |
|          |                                                                  |                                                                                       |                    | Nr.       | 1000                            | 5000               |                  | 0                                                                  | 0                      |                  | 0                                          |  |
| 4        | Respectarea Planului de Servicii                                 | (£ parc planificat - £ parc utilizat) / (£ parc planificat) x 100                     | toate              | %         | 5                               | 10                 | 5.00%            | 0                                                                  | 0                      |                  | 0                                          |  |
| 5        | Plângeri fundamentate                                            | Nr. Plângeri fundamentate înregistrate                                                | toate              | Nr.       | 5                               | 100                | 6.00%            | 0                                                                  | 0                      |                  | 0                                          |  |
|          | Plângeri rezolvate                                               | Nr. Plângeri fundamentate rezolvate în termen legal                                   | toate              | Nr.       | 3                               | 94                 | 6.00%            | 0                                                                  | 0                      |                  | 0                                          |  |
|          | Plângeri nerezolvate                                             | Nr. Plângeri fundamentate nerezolvate în termen legal                                 | toate              | Nr.       | 2                               | 6                  | 7.00%            | 0                                                                  | 0                      |                  | 0                                          |  |

# Asociația de Dezvoltare Intercomunitară VALEA ȘUȘITEI

## REGULAMENTUL DE ORGANIZARE, ȘI FUNCȚIONARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

|                             |                                       |                                                      |                                                                                                                                                                  |                    |     |                        |       |         |       |                                           |    |   |
|-----------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----|------------------------|-------|---------|-------|-------------------------------------------|----|---|
| 6                           | Protecția mediului                    | Respectarea standardelor de poluare EURO 3 și EURO 4 | Număr vehicule care nu respecta normele Euro 3 și Euro 4 raportat la numărul de vehicule impus în Programul de Transport                                         | transport terestru | %   | 7                      | 3     | 8.00%   | 0     | 0                                         | DA | 0 |
| 7                           | Vehicule                              | Cerințe de confort                                   | Numărul vehiculelor neîncadrate în clasele I, II sau III de confort/ numărul total de vehicule incluse în Programul de Transport                                 | microbuz           | %   | 10                     | 50    | 8.00%   | 0     | 0                                         |    | 0 |
| 8                           | Penalități plătite                    |                                                      | Quantumul penalităților plătite de către operatorul de transport/ transportatorul autorizat, pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate și mediu | toate              | lei | 5000                   | 10000 | 8.00%   | 0     | 0                                         |    | 0 |
| 9                           | Respectarea prevederilor legale       |                                                      | Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit                                                                                          | toate              | No. | 20                     | 100   | 12.00%  | 0     | 0                                         |    | 0 |
| 10                          | Accidente de trafic                   |                                                      | Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al Operatorului                                                                                     | toate              | No. | 5                      | 30    | 5.00%   | 0     | 0                                         |    | 0 |
| 11                          | Indicele de Satisfacție a Pasagerilor |                                                      | Respectarea nivelului minim impus                                                                                                                                | toate              | No. | 7.5                    | 7     | 12.00%  | 6     | 0                                         |    | 0 |
|                             |                                       |                                                      |                                                                                                                                                                  |                    |     | Total pondere criterii |       | 100.00% | TOTAL | Încălțări majore                          | 0  |   |
|                             |                                       |                                                      |                                                                                                                                                                  |                    |     |                        |       |         |       | Reținere trimestrială din garanția anuală |    | 0 |
| Total garanție reținută Lei |                                       |                                                      |                                                                                                                                                                  |                    |     |                        |       |         |       |                                           |    |   |

### NOTĂ:

Pentru a verifica îndeplinirea primilor 4 indicatori și pentru a monitoriza executarea contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control și management al traficului pe toate modulele de transport. Metodologia de monitorizare și evaluare Programului de Transport Public al Operatorului este detaliată în Anexa 13. Un astfel de instrument de control și management al traficului va fi evidențiat ca fiind o prioritate în Planul de investiții. În lipsa unui astfel de sistem de control și management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Autoritatea Contractantă numai pe bază de sondaje trimestriale.

Pentru a evalua îndeplinirea ultimului indicator, Autoritatea Contractantă va respecta metodologia prezentată în Anexa 8, comparându-l cu nivelul minim impus în loc de cel maxim (așa cum se compară ceilalți indicatori).

Nivelurile maxime acceptate incluse în tabel sunt numai pentru referință; acestea vor trebui negociate la semnarea contractului, iar ponderile sunt bazate pe politica de Transport Public a Autorității Contractante. Cele ulterioare se vor stabili în baza indicatorilor realizați de către Operator în anul 2018.

Autoritatea Contractantă va stabili valoarea unei garanții anuale din care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza contractului. Aceasta Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferente indicatorului, calculată din valoarea

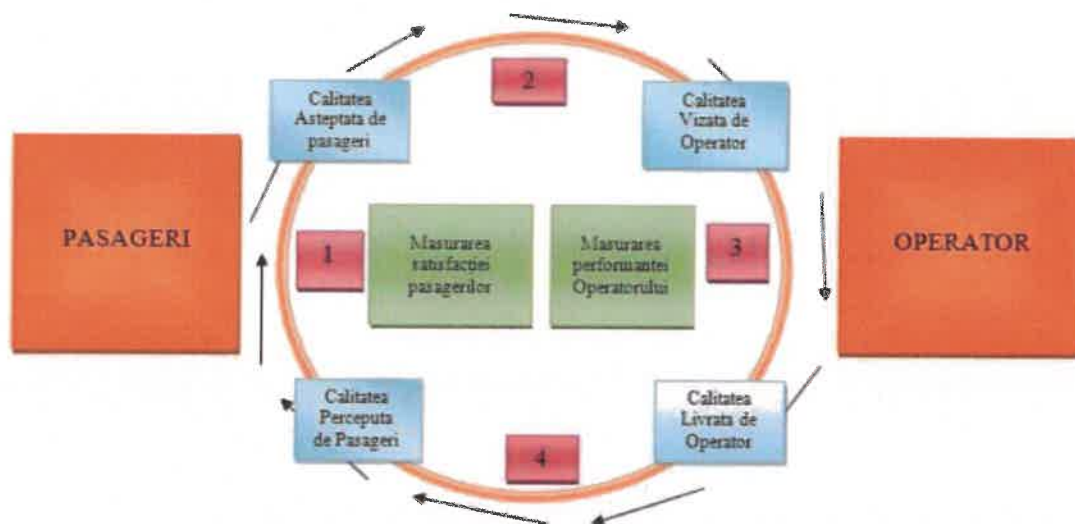
totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă; însă, punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului. Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță pentru calculul penalităților în primul an al Contractului (nicio penalitate). Autoritatea Contractantă va desfășura un sondaj, potrivit Anexei 7 la Regulament, pentru evaluarea nivelului existent al Indicelui de satisfacție al călătorilor, în baza căruia se vor stabili nivelul minim acceptat fără penalizări și nivelul minim permis pentru al doilea an al Contractului.

**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară VALEA ȘUȘITEI**  
**REGULAMENTUL DE ORGANIZARE, ȘI FUNCȚIONARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE**

**Anexa 7 - Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)**

**1. Generalități**

Prezenta anexa are drept scop definirea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naționale și europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport public și a calității managementului contractelor.



**Bucla calității**

**2. Indicele de satisfacție a pasagerilor**

- a) Autoritatea Contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP).
- b) Această sarcină trebuie să revină unor terțe persoane independente (care nu sunt părți la Contract) care efectuează studii privind gradul de satisfacție al pasagerilor pe bază de chestionare și sondaje.
- c) Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicilor privind gradul de satisfacție al pasagerilor se discută și se definește cu operatorul, după cum urmează:
  - i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul EN 13816.
  - ii. Indicatorii de calitate stabiliți în Anexa 11 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a pasagerilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor (curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută, etc.). Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de pasageri.
  - iii. Rezultatul final al studiului include un procent de pasageri mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 11, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.
  - iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al pasagerilor derivat din studiul efectuat și Indicatorii de Calitate de performanță oferți, evaluați de către Autoritatea Contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru

***Asociația de Dezvoltare Intercomunitară VALEA ȘUȘIȚEI***  
**REGULAMENTUL DE ORGANIZARE, ȘI FUNCȚIONARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE**

îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului Operatorului de Transport Public pentru anul următor.

***Asociația de Dezvoltare Intercomunitară VALEA ȘUȘIȚEI***  
**REGULAMENTUL DE ORGANIZARE, ȘI FUNCȚIONARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE**

**Anexa 8 - Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport**

1. Principii

- 1) Prezentă metodologia definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.
- 2) UAT va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:
  - a) Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport.
  - b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Autoritatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul de transport public, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.
- 3) Baza de date SIT conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:
  - a) Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.
  - b) Toate vehiculele care circulă pe trasee.
  - c) Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită..
  - d) Conformitatea cu orarul traseului, incluzând toate indicațiile prin intermediul SIT, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.
  - e) Vehicul\*Kilometri realizați (zilnic, lunar sau anual);
- 4) Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6).
- 5) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport

Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri (microbuze). Cursele sunt evaluate după cum urmează:

  - I. Curse regulate
  - II. Curse neregulate din culpa Operatorului
  - III. Curse neregulate fără culpa Operatorului

***Asociația de Dezvoltare Intercomunitară VALEA ȘUȘITEI***  
**REGULAMENTUL DE ORGANIZARE, ȘI FUNCȚIONARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE**

- IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului
- V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului
- VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6 din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Îi este permis Operatorului să parcurgă un kilometraj suplimentar/ curse suplimentare, care intră în categoria de traseu suplimentar, ce nu se încadrează în Programul de transport, atunci când se înlocuiesc alte Linii sau datorită prelungirii liniilor existente pentru motive obiective, sau curse ce sunt întreprinse în afara planului stabilit de-a lungul unei linii din cauza fluxului crescut de călători datorat unor evenimente speciale (dintr-un ordin operațional al UAT).

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la punctul 6).

**O cursă regulată este o cursă care:**

- a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.
- b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:
  - i) În următoarele condiții, recunoscute de către UAT prin intermediul SIT, atunci când este funcțional:
    - (1) Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din stații.
    - (2) Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 4 (patru) minute.

Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.
  - ii) Din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.
  - iii) Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nici o indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă. Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima stație de destinație de pe traseu sau în depou.

**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară VALEA ȘUȘIȚEI**  
**REGULAMENTUL DE ORGANIZARE, ȘI FUNCȚIONARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE**

- iv) Plecare dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile și până la 10 (zece) minute pentru liniile sub din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.
- v) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către UAT sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Circulație, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).
- vi) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu UAT.
- vii) În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către UAT.

**I. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:**

- a) Nu respectă orarul traseului și se abate de la orele controlate din Orarul Traseului, cu abatere mai mare decât marja admisă în conformitate cu punctul b, i) 1,2,3 și 4.
- b) Cu o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu UAT sau cu o persoană desemnată de către UAT sau
- c) Cu un interval de timp perturbat (stabilit la pct. b.4) între vehiculele de pe o linie (în circulația "Grupului"). Circulația simultană a mai mult de 2 (două) vehiculele pe una și aceeași linie de la plecarea la prima stație de pe traseu până la 1 (una) sau mai multe stații.
- d) În toate celelalte cazuri datorate culpei Operatorului.

**II. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:**

- a) La încălcarea Orarului Traseului planificat și o abatere de la orarul controlat din Orarul Traseului peste limita admisă conform punctului b,i) 1,2,3 și 4 din prezenta anexă, datorită unuia dintre motivele indicate în clauza IV de la punctul a) la h) sau Clauza V de la punctul o) la h).
- b) La încălcarea Orarului Traseului la schimbarea vehiculului cu până la 6 (șase) minute în urmă față de orar de la ora de sosire a vehiculului ce îl înlocuiește.  
  
Introducerea unui vehicul pe o linie ce înregistrează o întârziere de mai mult de 6 (șase) minute se efectuează cu permisiunea acordată de către UAT sau de către o persoană desemnată de către UAT.

**III. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:**

- a) Impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului.

***Asociația de Dezvoltare Intercomunitară VALEA ȘUȘIȚEI***  
**REGULAMENTUL DE ORGANIZARE, ȘI FUNCȚIONARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE**

- b) Semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare.
- c) Drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei.
- d) Suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public local în condițiile tehnice de siguranță și de confort stabilite.
- e) Zone inundate.
- f) Mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Municipiului.
- g) Ca urmare a comunicării: pentru a asigura regularitatea, perioadele de standby pentru includerea în Orarul Itinerariului, dar fără a depăși durata călătoriei, pauze conform orarului, numai după informarea și sub coordonarea UAT sau a unei persoane desemnate de către UAT.

IV. **O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului** este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

- a) Accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația.
- b) Accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației.
- c) Un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public local, împiedicând astfel circulația.
- d) Lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea UAT.
- e) Actele de vandalism într-un vehicul a Operatorului, în cazul în care Operatorul a informat persoana desemnată de către UAT în termen de 60 de minute.
- f) Călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență.
- g) La evenimente aflate sub jurisdicția Ministerului de Interne - incendiu, obiecte suspecte, investigații, etc.
- h) În circulația simultană într-un "Grup" de mai mult de 2 vehicule pe una și aceeași linie la plecarea din stația inițială de pe traseu, cu o diferență de până la 1 (un) minut, conform datelor furnizate de SIT, pentru al treilea vehiculului. Cursa fiecărui vehicul consecutiv este evaluată ca fiind o cursă neefectuată fără a se datora culpei Operatorului.
- i) Impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce duce la nerespectarea orarului așa cum este indicat în Planul de Transport .
- j) Semafoare nefuncționale de-a lungul traseelor .
- k) Drumuri de-a lungul traseelor care nu au fost curățate de zăpadă și/sau cu polei.
- l) Starea proastă a suprafeței drumului de-a lungul traseelor, care îngreunează sau face

**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară VALEA ȘUȘITEI**  
**REGULAMENTUL DE ORGANIZARE, ȘI FUNCȚIONARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE**

circulația vehiculelor imposibilă.

m) Zone inundate de-a lungul traseelor .

n) Mitingurile, marșurile, precum și evenimentele permise și/sau organizate printr-un ordin al UAT.

**VI. O cursă neefectuată din culpa Operatorului** este o cursă în care cel puțin una din următoarele ipoteze este valabilă:

i) Vehiculul a început să circule cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau nu sunt luate măsuri de către Operator pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului.

ii) La o abatere completă de la traseu, fără a opri la mai multe stații decât cele desemnate deja, netransportarea călătorilor fără ordin din partea UAT sau a unei persoane desemnate de către UAT, înregistrate de SIT sau prin rapoarte oficiale ale organismelor de control.

iii) La deteriorarea deliberată a dispozitivelor de la bord (atunci când s-au luat măsuri de împiedicare a intervenției șoferilor). După un accident de circulație rutier între două vehicule ale Operatorului în cazul vehiculului responsabil de accident.

**2. Evaluarea curselor și sancțiunile aplicabile**

| Tipul călătoriei                                                            | Plata către Operator                                                                                                                                                                 | Nr. de km | Sanctiuni pentru Operator                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Curse regulate                                                              | Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul                                                                                               |           | n.a.                                                                                  |
| Curse neregulate din culpa Operatorului.                                    | Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km. Operator plătit numai până la nivelul maxim, prevăzut în Anexa 12, indicatorul |           | În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 1. |
| Curse neregulate fără a se datora culpei Operatorului.                      | Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km                                                                                 |           | n.a.                                                                                  |
| Curse neefectuate din culpa Operatorului                                    | Nu se plătește                                                                                                                                                                       |           | În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 1. |
| Curse neefectuate din culpa Operatorului, pe același traseu pentru mai mult | Nu se plătește                                                                                                                                                                       |           | În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 2. |
| Tipul călătoriei                                                            | Plata către Operator                                                                                                                                                                 | Nr. de km | Sanctiuni pentru Operator                                                             |
| Curse neefectuate fără a se datora culpei                                   | Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul                                                                                               |           | n.a.                                                                                  |
| Curse efectuate parțial fără a se datora culpei Operatorului                | Plată de 50% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei în conformitate cu prețul unitar per km                                                                                   |           | n.a.                                                                                  |

***Asociația de Dezvoltare Intercomunitară VALEA ȘUȘITEI***  
**REGULAMENTUL DE ORGANIZARE, ȘI FUNCȚIONARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE**

|              |  |  |  |
|--------------|--|--|--|
| <b>TOTAL</b> |  |  |  |
|--------------|--|--|--|

Până la punerea în funcție a unui Sistem automat de management al traficului, evaluarea modului de realizare a Programului de Transport al Operatorului se va realiza în modul următor:

- a. Verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat.
- b. Verificarea prin sondaj a modului de confirmare a curselor la capetele de linii.
- c. Verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu (evitarea circulației "în pachete" de vehicule).
- d. Verificarea prin sondaj a aderenței prestației efective la Programul de transport în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele afișate și asumate de către Operator.
- e. Verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu.
- f. Evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pe teren și cât mai repede față de momentul producerii lor, pentru stabilirea responsabilităților și a consecințelor asupra formulelor de plată a Operatorului pentru prestația efectiv realizată.
- g. Monitorizarea permanentă a funcționalității semafoarelor din intersecțiile străbătute de traseele transportului public, sau care sunt situate în afara traseelor, dar influențează relevant circulația în acele intersecții și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului.
- h. Monitorizarea permanentă a stării infrastructurii rutiere (zăpadă, polei, avarii la rețelele , lucrări accidentale și neprevăzute, etc) utilizate de către transportul public și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului.
- i. Confruntarea și medierea rapoartelor Operatorului cu cele ale Autorității contractante se va realiza în primele 10 zile de la depunerea primelor. În cazul menținerii diferențelor, sumele în dispută vor fi depuse de către Autoritate într-un cont separat și blocat până la primirea concluziilor unui audit independent realizat cel târziu odată la 6 luni.

**Președinte de ședința,**

**Contrasemnează pentru legalitate  
Secretar general**