

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
CONSILIUL LOCAL FUNDU MOLDOVEI

ANEXA NR. 1 LA HCL NR. _____

Necesitatea și oportunitatea investiției:

În comuna Fundu Moldovei există o nevoie stringentă de dotare cu echipamente moderne care să permită desfășurarea în condiții optime a activităților de utilitate publică. În prezent, administrația locală nu dispune de o autospecială multifuncțională adaptată nevoilor comunității și specificului zonei montane, ceea ce limitează capacitatea de intervenție în situații curente și de urgență.

Necesitatea investiției rezultă din mai multe aspecte:

- lipsa dotărilor tehnice corespunzătoare – echipamentele existente sunt insuficiente și depășite tehnic, ceea ce îngreunează activitatea administrației locale și prelungește timpul de răspuns la solicitările comunității;
- vulnerabilitatea zonei montane – comuna Fundu Moldovei este expusă frecvent fenomenelor naturale precum alunecări de teren, inundații sau ninsori abundente, situații care necesită intervenții rapide pentru siguranța locuitorilor și pentru menținerea infrastructurii funcționale;
- întreținerea infrastructurii locale – drumurile comunale și spațiile publice necesită lucrări permanente de întreținere și reparații, imposibil de realizat eficient fără o autospecială adecvată;
- sprijin pentru serviciile comunitare – autospeciala va putea fi utilizată și în activități logistice legate de evenimente comunitare, transportul materialelor sau alte acțiuni de interes local;

Oportunitatea investiției este dată de:

- disponibilitatea sprijinului financiar nerambursabil prin GAL Bucovina de Munte, care permite realizarea investiției fără a afecta bugetul local, asigurând astfel o utilizare eficientă a resurselor financiare;
- alinierea la obiectivele Strategiei de Dezvoltare Locală și la obiectivele intervenției I2 – investiția răspunde direct priorității de îmbunătățire a condițiilor de viață prin dotarea administrației locale cu echipamente necesare furnizării unor servicii publice moderne;
- impactul direct asupra comunității – prin creșterea capacității de intervenție, proiectul va contribui la siguranța și confortul locuitorilor, precum și la îmbunătățirea infrastructurii locale;
- sustenabilitatea investiției – autospeciala va fi utilizată pe termen lung pentru diverse activități, fiind o investiție durabilă și cu multiple beneficii pentru comunitate.

Astfel, investiția este atât necesară, pentru a răspunde unei probleme actuale, cât și oportună, întrucât valorifică sprijinul financiar disponibil și aduce un impact major asupra calității vieții locuitorilor comunei Fundu Moldovei.

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
CONSILIUL LOCAL FUNDU MOLDOVEI

ANEXA NR. 2 LA HCL NR.

1. CARACTERISTICI TEHNICE:

Nr. crt.	Denumire caracteristici	Valoare, dimensiune, volum, descriere
1.	CARACTERISTICI DIMENSIONALE ȘI DE MASĂ:	
1.1	Masa totală operațională, complet echipată (cu echipaj și toate plinurile făcute):	max. 3.300 kg (parametrul se referă la autospecială în ansamblu, ofertantul va prezenta o anexă cu calculul detaliat, pe ansamble și accesorii, a masei totale operațional a produsului oferat).
1.2	Dimensiuni de gabarit în conformitate cu OG 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare:	-lungime: maxim 5300 mm -lațime: maxim 2000 mm (fără oglinzi) -înălțime : maxim 2500 mm -garda la sol minim : ▪ sub axa față și spate de cel puțin 200 mm ▪ între axe de cel puțin 230 mm
1.3	Putere specifică:	Putere minimă: 165 CP; Capacitate cilindrică: maxim 2000 cmc
1.4	Viteza maximă (complet echipată):	minim 100 km/h
1.5	Unghi de atac:	minim 28 grade
1.6	Unghi de degajare :	minim 27 grade
2.	AUTOȘASIU:	
2.1	Formula de tracțiune:	integrală 4x4 cu reductor și diferențial spate blocabil
2.2	Cabină dublă cu 4 uși: Cabina va fi prevăzută cu suporti și sistem de alimentare pentru echipamentele prevăzute a fi amplasate în cabina autospecialiei;	1 + 3 locuri;
3.	MOTOR:	
3.1	Tipul de combustibil:	Benzină
3.2	Nivel de poluare:	minim EURO 6;
3.3	Constructiv:	să asigure pornirea la - 30 ° Celsius fără ajutor suplimentar;
3.4	Nivel sonor:	maxim 75 dB
4.	ALTELE:	
4.1	Capacitate rezervor carburant:	minim 75 litri;
4.2	Cutie de viteze:	automată;
5.	CAROSARE:	
5.1	Suporti echipamente	Compartimentare interioară ergonomică, realizată din profile

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
CONSILIUL LOCAL FUNDU MOLDOVEI

		ușoare, rezistente la coroziune, prevăzute cu suporturi pentru fixarea echipamentelor.
5.2	Structură box	Suprastructură compactă, tip monococă, realizată din fibră de sticlă ranforsată sau material echivalent, montată pe șasiu prin structură metalică/aluminiu, finisată și vopsită integral în culoarea autospecialei (RAL 3000)
5.3	Suport electric	Integrare de suporturi și conexiuni electrice pentru alimentarea echipamentelor prevăzute în compartimente; rezistență la utilizare intensivă.
5.4	Jaluzele	Minimum 3 jaluzele rabatabile (stânga, dreapta, spate), realizate din aluminiu sau material echivalent, impermeabile, prevăzute cu sistem de culisare și închidere centralizată, acționare din cabină.
5.5	Instalație electrică	Sistem de iluminare interioară cu LED pentru fiecare compartiment; alimentare suplimentară interconectabilă cu instalația autoșasiului; priză externă bipolară 12V cu cablu cauciucat de minimum 10 m.
5.6	Stâlp telescopic	Stâlp extensibil cu înălțime minimă 3,5 m, acționare pneumatică sau manuală, prevăzut cu minimum 3 proiectoare LED, iluminare perimetrală 360°, etanșare împotriva infiltrațiilor de apă.
5.7	Motopompă	Pompă de ultraînaltă presiune (minimum 100 bari), debit minim 40 l/min, motor benzină minimum 12 CP, rezervor combustibil minim 7 l; furtun refulare minim 50 m pe tambur, pistol de refulare cu jet compact și pulverizat.
5.8	Încălzitor lichid aer	– Sistem de încălzire interioară funcțional în timpul mersului, alimentat de motorul autospecialei, completat de un încălzitor electric cu termostat, utilizabil în staționare prin

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
CONSILIUL LOCAL FUNDU MOLDOVEI

		racordare la sursă externă.
5.9	Lumini direcționare trafic	Panou LED pentru dirijarea traficului, montat pe partea posterioară a suprastructurii, capabil să afișeze semnale de direcționare stânga, dreapta și degajare pe ambele sensuri.
5.10	Echipare mașină de bază	Autospeciala trebuie să includă dotări minime: vopsire RAL 3000, rampă acustico-optică cu LED-uri și sirenă, cameră video pentru trafic, troliu electric frontal, scară culisabilă montată pe suprastructură, accesorii standard autoșasiu (trusă scule, cric, roată de rezervă, triunghiuri reflectorizante etc.).
6.	ECHIPAMENTE:	
6.1	Stingator P6	2 buc
6.2	Furtun de refulare tip C	20 m, diametru 52mm - 4 buc
6.3	Fesi pentru furtun tip C	2 buc
6.4	Cheie hidrant subteran cu capat patrat, tip C	1 buc
6.5	Cheie ABC	2 buc
6.6	Scara de pompieri ABA 2 segmente	1 buc
6.7	Lanternă cu led multifunctionala	2500 lumeni, lumina alba, reincarcabila, incarcare USB - 3 buc
6.8	Cheie hidrant suprateran	1 buc
6.9	Cheie universală Knipex	1 buc
6.10	Reductie C-D	1 buc
6.11	Set 2 Opritoare, Piedica Blocare Roata pentru Siguranta Auto	1 buc
6.12	Balize sincronizate, reincarcabile la 12/24V, 240V, IP68	10 buc
6.13	Reductie B-C AWG	1 buc
6.14	Suport universal pentru fixare stingator tip P6, P9, SM6	2 buc
6.15	Kit suspensie compatibil cu autospeciala ofertată, adaptat pentru utilizare intensivă pe teren accidentat	1 kit
6.16	Motopompa 42l/min, max 100Bar, benzina, 16CP cu rezervor 200L si accesorii	1 buc
6.17	Stingator P3	1 buc
6.18	Batator de foc 1,5m Dafco	6 buc
6.19	Distribuitor C/D-D cu robinet cu bila	1 buc
6.20	Suport lopeti stingere incendii	1 buc

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
CONSILIUL LOCAL FUNDU MOLDOVEI

6.21	Suport furtun pompieri cu furtun de 50M 3/8	1 buc
6.22	Troliu electric, tracțiune minim 4,5 t, cu telecomandă și accesorii	1
6.23	Ansamblu cange extensibilă pentru intervenții	1

2. CARACTERISTICI FINANCIARE:

Valoare proiect:

TOTAL LEI CU TVA	NEELIGIBIL LEI CU TVA*	ELIGIBIL LEI CU TVA
551.455,00	97.228,00	454.227,00

**Din care TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de 95.387,71 lei.*

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Contrasemnează

Secretarul general al comunei Fundu Moldovei,