

**Combinatii de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone<sup>2</sup>)**

**Art. 470 alin.(6) cod fiscal**

**-lei/an-**



Numărul de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa	Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern		observatii	
	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie pt. axele motoare	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie pt. axele motoare
<b>I. Vehicule cu 2+1 axe</b>	<b>Nivel 2026</b>		<b>Nivel 2025</b>	
1. Masa nu mai puțin de 12 tone, dar nu mai mult de 14 tone	0	0	0	0
2. Masa nu mai puțin de 14 tone, dar nu mai mult de 16 tone	0	0	0	0
3. Masa nu mai puțin de 16 tone, dar nu mai mult de 18 tone	0	91	0	79
4. Masa nu mai puțin de 18 tone, dar nu mai mult de 20 tone	91	207	79	180
5. Masa nu mai puțin de 20 tone, dar nu mai mult de 22 tone	207	485	180	422
6. Masa nu mai puțin de 22 tone, dar nu mai mult de 23 tone	485	627	422	545
7. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	627	1132	545	984
8. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 28 tone	1132	1985	984	1726
9. Masa de cel puțin 28 tone	1132	1985	984	1726
<b>II. Vehicule cu 2+2 axe</b>				
1. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	194	453	169	394
2. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 26 tone	453	744	394	647

3.	Masa nu mai puțin de 26 tone, dar nu mai mult de 28 tone	<b>744</b>	<b>1092</b>	647	950
4.	Masa nu mai puțin de 28 tone, dar nu mai mult de 29 tone	<b>1092</b>	<b>1319</b>	950	1147
5.	Masa nu mai puțin de 29 tone, dar nu mai mult de 31 tone	<b>1319</b>	<b>2165</b>	<b>1147</b>	<b>1883</b>
6.	Masa nu mai puțin de 31 tone, dar nu mai mult de 33 tone	<b>2165</b>	<b>3006</b>	<b>1883</b>	<b>2614</b>
7.	Masa nu mai puțin de 33 tone, dar nu mai mult de 36 tone	<b>3006</b>	<b>4564</b>	<b>2614</b>	<b>3969</b>
8.	Masa nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	<b>3006</b>	<b>4564</b>	2614	3969
9.	Masa de cel puțin 38 tone	<b>3006</b>	<b>4564</b>	2614	3969
<b>III. Vehicule cu 2+3 axe</b>					
1.	Masa nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	<b>2392</b>	<b>3329</b>	<b>2080</b>	<b>2895</b>
2.	Masa nu mai puțin de 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	<b>3329</b>	<b>4525</b>	2895	3935
3.	Masa de cel puțin 40 tone	<b>3329</b>	<b>4525</b>	2895	3935
<b>IV. Vehicule cu 3+2 axe</b>					
1.	Masa nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	<b>2114</b>	<b>2935</b>	1838	2552
2.	Masa nu mai puțin de 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	<b>2935</b>	<b>4061</b>	<b>2552</b>	<b>3531</b>
3.	Masa nu mai puțin de 40 tone, dar nu mai mult de 44 tone	<b>4061</b>	<b>6006</b>	3531	5223
4.	Masa de cel puțin 44 tone	<b>4061</b>	<b>6006</b>	3531	5223
<b>V. Vehicule cu 3+3 axe</b>					
1.	Masa nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	<b>1203</b>	<b>1455</b>	<b>1046</b>	<b>1265</b>
2.	Masa nu mai puțin de 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	<b>1455</b>	<b>2172</b>	<b>1265</b>	<b>1889</b>
3.	Masa nu mai puțin de 40 tone, dar nu mai mult de 44 tone	<b>2172</b>	<b>3459</b>	1889	3008
4.	Masa de cel puțin 44 tone	<b>2172</b>	<b>3459</b>	1889	3008

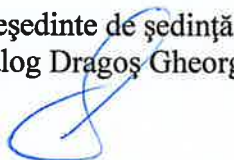
Sumele prevazute la art. 470 alin. 5 si 6 au fost indexate conform art.491 alin 1 indice 1 din Legea 227/2015 – Codul fiscal actualizat, respectiv s-a tinut cont de rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie 2025, respectiv 01.10.2025{ 1 Euro = 5,0806 lei}. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor și Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor

**Publice și Administrației. La sumele stabilite pentru anul 2026 s-a aplicat o cota aditionala de 15% fata de nivelul stabilit pentru anul 2025.**

Întocmit,  
Clop Sav Dorel



Președinte de ședință  
Balog Dragoș Gheorghe



Secretar General  
Scrofan Steliana Alina

