ANEXA nr.2 la/HCL nr.113/22.12.2025

TABLOUL

Cuprinzand impozitele pe mijloace de transport ce se calculează conform art.470 alin. 5 şi alin.6, impozitele aferente anului 2026

Art. 470 alin. (5) In cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masă total autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egală cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:		
Mărul de axe şi greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul(în lei/an)	
	Ax(e) motor(oare)cu system de suspensiepneumaticăsau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensiepentru axele motoare
I DOUĂ AXE		
1.Masă de cel puţin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	157
2. Masă de cel puţin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	157	437
3. Masă de cel puţin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	437	615
4. Masă de cel puţin 15 tone, dar mai mică de 99 tone	615	1.392
II 3 AXE		
1.Masă de cel puţin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	157	274
2. Masă de cel puţin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	274	564
3. Masă de cel puţin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	564	732
4. Masă de cel puţin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	732	1.128
5.Masă de cel puţin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1.128	1.753
6. Masă de cel puţin 25 tone, dar mai mică de 99 tone	1.128	1.753
III 4 AXE		
1.Masă de cel puţin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	732	742
2. Masă de cel puţin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	742	1.158
3. Masă de cel puţin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1.158	1.839

4. Masă de cel puţin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1.839	2.728
5.Masă de cel puţin 31 tone, dar mai mică de 99 tone	1.839	2.728
Art. 470 alin. (6) In cazul unei combinatii de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier de transport de marfă cu masă totala maxima autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egală cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:		
Numărul de axe şi greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul(în lei/an)	
	Ax(e) motor(oare)cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I 2+1 AXE		
1.Masă de cel puţin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
2. Masă de cel puţin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
3. Masă de cel puţin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	71
4. Masă de cel puţin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	71	163
5. Masă de cel puţin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	163	381
6. Masă de cel puţin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	381	493
7. Masă de cel puţin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	493	889
8. Masă de cel puţin 25 tone, dar mai mică de 99 tone	889	1.560
II 2+2 AXE		
1.Masă de cel puţin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	152	356
2. Masă de cel puţin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	356	584

3. Masă de cel puţin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	584	859
4. Masă de cel puţin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	859	1.036
5. Masă de cel puţin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1.036	1.702
6. Masă de cel puţin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1.702	2.362
7. Masă de cel puţin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2.362	3.587
8. Masă de cel puţin 36 tone, dar mai mică de 99 tone	2.362	3.587
III 2+3 AXE		
1.Masă de cel puţin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.880	2.617
2. Masă de cel puţin 38 tone, dar mai mică de 99 tone	2.617	3.556
IV 3+2 AXE		
1.Masă de cel puţin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.661	2.307
2. Masă de cel puţin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.307	3.191
3. Masă de cel puţin 40 tone, dar mai mică de 99 tone	3.191	4.720
V 3+3 AXE		
1.Masă de cel puţin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	945	1.143
2. Masă de cel puţin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1.143	1.707
3. Masă de cel puţin 40 tone, dar mai mică de 99 tone	1.707	2.718

Primar,

Ioana Neagu

Sef serviciu,

Adriana Baican