



REGULAMENTUL de organizare și funcționare a parcărilor publice stradale din Municipiul Hunedoara

CAP. I. DISPOZIȚII GENERALE

Art.1 (1) Prezentul Regulament reglementează procedurile privind staționarea, parcare și taxarea autovehiculelor în **parcărilor publice stradale** din municipiul Hunedoara, numite în cadrul prezentului regulament și parcări publice cu plată.

(2) Dispozițiile și procedurile prevăzute în prezentul regulament au ca scop asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, asigurarea parcarii autovehiculelor în condiții de siguranță și decente, descongestionarea drumurilor publice din zona centrală și a drumurilor publice cu trafic intens, prin aceasta conducând la reducerea poluării în interiorul orașului, stabilirea unor modalități diverse de plată a taxelor de parcare, facilitarea accesului la obiectivele de interes public și protejarea pietonilor prin asigurarea unor condiții prielnice de circulație pe trotuare.

Art.2 Amenajarea parcărilor cu plată se face în conformitate cu prevederile legale incidente în domeniu, având în vedere și avizul Poliției municipiului Hunedoara.

Art.3 Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar pentru administrarea parcărilor publice stradale, raporturile dintre administratorul parcărilor publice stradale și utilizatorii acestora, în conformitate cu reglementările legale în vigoare.

Art.4 În înțelesul prezentului Regulament, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

1. acostament – fâșia laterală cuprinsă între limita părții carosabile și marginea platformei drumului;

2. autovehicul - orice vehicul echipat cu motor de propulsie, utilizat în mod obișnuit pentru transportul persoanelor sau mărfurilor pe drum ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau mărfurilor;

3. autoturism - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane, care are cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

4. autovehicul oprit - autovehicul imobilizat voluntar pe un drum public, pe o durată de cel mult 5 minute, timp în care conducătorul rămâne în autovehicul sau în apropierea acestuia, pentru a putea la nevoie să-1 deplaseze;

6. autovehicul staționat - autovehicul imobilizat voluntar pe un drum public, pe o durată mai mare de 5 minute;

7. autovehicul parcat - autovehicul staționat într-un spațiu special amenajat acestui scop și semnalizat corespunzător;

8. activitate de transport în regim de taxi - activitate de preluare, transport și lăsare la destinație a clienților, bagajelor acestora și eliberarea de acte doveditoare ale transportului la cererea clientului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare;

9. banda de circulație - subdiviziunea longitudinală a părții carosabile, materializată prin marcaje rutiere sau alte mijloace, dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația într-un sens a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți;

10. domeniu public - totalitatea bunurilor mobile și imobile dobândite potrivit legii, aflate în proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale, care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt de folosință sau interes public local ori județean, declarate ca atare prin hotărâre a consiliilor locale sau a consiliilor județene și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau de interes public național;

11. domeniu privat - bunuri aflate în proprietatea unităților administrativ-

teritoriale și care nu fac parte din domeniul public, asupra cărora unitățile administrativ-teritoriale au drept de proprietate privată conform prevederilor legale;

12. drum public - orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice; drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile;

13. exploatarea parcarii - efectuarea unor operațiuni ce vor duce la obținerea unor venituri din perceperea unei taxe pentru folosirea pe o anumită perioadă de timp (oră, lună, an), a unui spațiu special destinat parcarii vehiculelor;

14. instituții - organ sau unitate (de stat) care îndeplinește anumite funcții (administrative, economice, politice, cultural-educative etc.) sau cuprinde un anumit domeniu de activitate;

15. instituții publice - denumire generică ce include Parlamentul, Administrația Prezidențială, ministerele, celelalte organe de specialitate ale administrației publice, alte autorități publice, instituțiile publice autonome, precum și instituțiile din subordinea acestora. Instituțiile publice reprezintă ansamblul structurilor organizate, create în societate pentru gestionarea afacerilor publice și au următoarele funcțiuni: pregătirea și adoptarea de acte normative; punerea în executare a legilor; supravegherea punerii în executare a hotărârilor luate la nivel politic;

16. intersecție - orice încrucișare, joncțiune sau bifurcare de drumuri, inclusiv spațiile formate de acestea;

17. interes public - acel interes care implica garantarea și respectarea de către instituțiile și autoritățile publice a drepturilor, libertăților și intereselor legitime ale cetățenilor, recunoscute de Constituție, legislația internă și tratatele internaționale la care România este parte;

18. loc de parcare - loc amenajat într-un spațiu destinat în mod special staționării vehiculelor, semnalizat prin indicatoare și marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului;

19. locuri de parcare rezervate pentru instituții - locuri de parcare aflate la o distanță mai mică de 30 m de instituții;

20. locuri de parcare rezervate pentru persoane cu handicap - locuri amenajate în parcurile publice, semnalizate cu panouri indicatoare pentru persoane cu handicap inscripționate cu semnul internațional pentru persoane cu handicap;

21. marcaj rutier - modalitate de delimitare a terenului destinat parcarilor și locurilor de parcare conform normativelor și reglementărilor tehnice în vigoare;

22. parcare - spațiu destinat în mod special staționării vehiculelor, semnalizat prin indicatoare sau marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului sau de restul domeniului public și privat;

23. parcuri publice stradale - totalitatea parcarilor amenajate în condițiile stipulate în prezentul regulament aflate pe domeniul public al municipiului Hunedoara, care includ parcuri cu plată cu autotaxare și parcuri fără plată;

24. parte carosabilă - porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferența de nivel;

25. riveran - persoană fizică care are domiciliul pe strada unde este amenajată parcare cu plată sau pe străzile alăturate;

26. sistem de administrare a parcarilor publice stradale cu plată - modalitate de exploatare a parcarilor cu plată prin stabilirea unor reguli generale de administrare referitoare la control, taxe, ore de funcționare etc., precum și a entităților responsabile de aplicarea efectivă a acestora;

27. stații taxi - locuri destinate staționării autovehiculelor care efectuează transport public de persoane și bunuri în regim de taxi, semnalizate prin indicatoare sau marcaje și inscripționare;

28. taxi - autovehicul din categoria autoturisme pentru transportul de persoane sau de până la 3,5 tone capacitate maximă totală autorizată pentru transportul de bunuri, care, pe baza licenței de execuție pe vehicul, poate executa transporturi în regim de taxi;

29. taxa de parcare – suma de plată pentru staționarea pe locurile de parcare cu taxă,

obligatorie pentru toți posesorii de vehicule;

30. trotuar - spațiul din partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;

31. utilizatori - persoane fizice sau juridice care utilizează parcurile publice și care beneficiază, direct sau indirect, individual sau colectiv de serviciile de utilități publice, în condițiile legii;

32. plată prin SMS/aplicație dedicată – mijloc electronic de plată a taxei de parcare, reglementat de către administratorul parcarii.

Art.5 (1) Regulamentul se aplica pe sectoare ale domeniului public, semnalizate prin marcaje rutiere și indicatoare „**PARCARE (P) cu plată**”.

(2) Direcția Amenajarea Teritoriului și Urbanism – Compartiment Parcări, Serviciul Investiții, Direcția Poliția Locală și Direcția Gospodărire Urbană, vor aviza destinația fiecărui parcaj în parte (autovehicule sau autoturisme), precum și propunerea de noi locuri de parcare publică cu plată.

(3) Parcurile publice stradale cu plată și lista străzilor pe care se aplica sistemul de taxare ce fac obiectul prezentului Regulament sunt cele stabilite prin Hotărârea Consiliului Local.

(4) Regulamentul se aplică pe sectoare ale domeniului public semnalizate prin marcaje rutiere și indicatoare rutiere „**P- cu plată**”, însoțite de aditionalul cu taxa orară, orarul de funcționare, modul de achitare al taxei și aditionalul corespunzător zonei de parcare.

Art.6 Taxele pentru parcurile publice stradale din Municipiul Hunedoara și zonele de taxare sunt stabilite prin Hotărârea Consiliului Local.

Art.7 Programul de funcționare pentru parcurile publice cu plată se stabilește pe zone, pe zile și intervale orare.

Art.8 Parcarea autovehiculului în locurile de parcare publice cu plată aprobate și semnalizate este regulamentară dacă conducătorul auto îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) Achita contravaloarea timpului de parcare;
b) Ocupa un loc de parcare regulamentar;
c) Poziționează autovehiculul potrivit indicațiilor conținute de indicatorul P cu plată, în limitele marcajului rutier care delimitează zona de parcare;

d) Nu depășește timpul de parcare la care are dreptul potrivit taxei plătite prin SMS sau al plății pe platforma on-line sau al plății prin aplicație.

Art.9 Oprirea/staționarea/parcarea autovehiculelor în parcurile publice stradale cu plată este permisă numai utilizând sistemul de plată a taxei de parcare cu telefonul mobil prin trimiterea unui SMS sau folosirea unor aplicații, în condițiile respectării cuantumului taxelor de parcare aferente zonei, intervalului orar și duratei.

Art.10 Primăria municipiului Hunedoara, prin compartimentele de specialitate din componența acesteia, are următoarele atribuții:

a) Gestionarea parcarilor și sistemelor de parcare, inclusiv relația cu furnizorii de echipamente, sisteme de taxare/gestiune, de efectuare a plăților, modernizări/întreținere, etc., prin Direcția Amenajarea Teritoriului și Urbanism – Compartiment Parcări, Serviciul Investiții, Direcția Poliția Locală și Direcția Gospodărire Urbană;

b) Controlul bunei funcționări a sistemelor aferente parcarilor, inclusiv prin verificări și indicații în teren;

c) Comunicarea cu utilizatorii, în teren și prin dispecerat telefonic, la care se vor transmite lămuriri/instrucțiuni de utilizare, înregistrare defecte/funcționare defectuoasă, sesizări privind accesul sau taxarea, etc., prin dispeceratul Direcției Poliția Locală;

d) Asigură amenajarea locurilor de parcare, instalarea și întreținerea sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației în parcurile publice;

e) Asigură modernizarea, exploatarea și întreținerii parcarilor publice stradale;

f) Asigură dotarea parcarilor cu indicatoare, stâlpișori, stâlpi de iluminat, coșuri de gunoi,

etc.;

- g) Asigură întreținerea și repararea părții carosabile aferentă parcarilor, asigura marcajele corespunzătoare în parcarile cu plată și pe partea de carosabil destinată parcarilor cu plată;
- h) Urmărește efectuarea salubrității parcarilor publice de către serviciile publice din acest domeniu;
- i) Urmărește efectuarea deszăpezirii și combaterea poleiului (pe timpul iernii) astfel încât să fie menținute utilizabile numărul de locuri aferente parcarilor publice cu plată,
- j) Organizează controlul modului de utilizare a parcarilor cu plată și a altor locuri publice și aplicarea de sancțiuni în cazul opririi/staționării/parcării nereglementare, prin Direcția Poliția Locală;
- k) Asigură condițiile de încasare a taxelor de parcare, ridicare și blocare a autovehiculelor și a amenzilor contravenționale, prin Direcția Amenajarea Teritoriului și Urbanism – Compartiment Parcări, Serviciul Informatică, Tehnică de Calcul și Încasări, Direcția Economică și prin Direcția Poliția Locală;
- l) Propune amenajarea de noi parcări și asigura întreținerea și repararea dotărilor din parcări;
- m) Monitorizează activitatea de parcare în parcarile publice, prin Direcția Poliția Locală;
- n) Soluționează sesizările și reclamațiile referitoare la activitățile derulate;
- o) Îndeplinește alte atribuții stabilite prin reglementări legale.

Art.11 Direcția Amenajarea Teritoriului și Urbanism – Compartiment Parcări va realiza inventarierea pentru fiecare parcare publică de pe raza municipiului Hunedoara, care va cuprinde locul unde este amplasată parcare, numărul de locuri de parcare, gradul de ocupare al parcării, și alte caracteristici de identificare a parcării.

Art.12 Se interzice parcare a tuturor mijloacelor de transport, în parcarile special amenajate, dacă nu se încadrează în spațiile de parcare delimitate de marcajele rutiere. Utilizatorii parcarilor publice stradale trebuie să respecte regulile de circulație și semnificația diferitelor tipuri de mijloace de semnalizare:

- a) indicatoarele;
- b) marcajele;
- c) semnalele, indicațiile și dispozițiile personalului angajat în cadrul Direcției Poliția Locală a municipiului Hunedoara.

Art.13 Este interzisă parcare pe domeniul public a vehiculelor care datorită stării în care sunt sau încărcăturii pe care o au, pun în pericol integritatea persoanelor sau pot cauza daune proprietății publice sau private, produc zgomote care jenează participanții la trafic, produc scurgeri sau degajă mirosuri pestilențiale.

Art.14 (1) - Motocicletele, mopedele și bicicletele pot fi parcate gratuit în parcarile amenajate special pentru acestea, pe trotuarele a căror lățime permit acest fapt sau la capătul parcarilor pentru autovehicule

(2) - Este interzisă parcare a motocicletelor, mopederelor și bicicletelor în parcarile destinate autovehiculelor.

(3) - În perimetrul parcarilor aferente unor instituții publice din municipiul Hunedoara, în vederea asigurării accesului unui număr cât mai mare de beneficiari, staționarea vehiculelor în parcarile publice amenajate poate fi limitată timp de maxim două ore în intervalul de timp stabilit.

(4) - În scopul fluidizării traficului în zona obiectivelor turistice se poate amenaja o parcare publică cu plată destinată microbuzelor și autocarelor turistice.

Art.15 În localitate, autovehiculele oprite/staționate/parcate pe partea carosabilă trebuie așezate cât mai aproape de marginea din dreapta a sensului de mers, paralel cu trotuarul sau cu axul drumului, pe un singur rând, dacă printr-un mijloc de semnalizare nu se dispune altfel.

Art.16 Pentru identificarea posesorilor de autoturisme, Direcția Poliția Locală va solicita Serviciului Public Local Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor din cadrul Instituției Prefectului - Județul Hunedoara sau Poliției Rutiere Hunedoara, sau oricăror altor organe ale autorităților publice centrale sau locale informațiile

necesare în acest scop.

Art.17 Proprietarul parcărilor publice stradale cu plată, municipiul Hunedoara, nu este responsabil de securitatea vehiculelor și a bunurilor aflate în acestea, în zona de acțiune a parcărilor publice.

Art.18 În caz de producere de eventuale daune, furturi, incendii la vehicule în zonele de parcare publică, proprietarul parcărilor publice stradale cu plată, municipiul Hunedoara, nu răspunde juridic.

CAP. II ZONE, TAXE, MODALITĂȚI DE PLATĂ A STAȚIONĂRII

II.1 ZONE DE TAXARE ȘI TAXELE

Art.19 Sistemul de taxare se aplică în municipiul Hunedoara prin hotărâre de către Consiliul Local al municipiului Hunedoara.

Art.20 (1) Perimetrele în care se aplică acest sistem sunt stabilite prin Hotărârea Consiliului Local.

(2) Zonarea și modificarea planului de zonare și a planului de reglementare al staționărilor în interiorul zonei de taxare se va face doar cu aprobarea Consiliului Local al Municipiului Hunedoara.

(3) În perimetrul sistemului de parcare se poate stabili ca pe anumite străzi perioada de staționare, în intervalele orare cu taxă, să nu poată depăși un anumit număr de ore. Totodată, în perimetrul sistemului de parcare se vor marca locuri de parcare destinate persoanelor cu dizabilități, în limita numărului maxim stabilit, potrivit legii, la maximum 4% din numărul locurilor de parcare din fiecare parcare, dar nu mai puțin de două locuri de parcare.

(4) În perimetrul sistemului de parcare este interzisă parcare autovehiculelor cu masa totală maximă autorizată peste 3,5 tone.

(5) Persoanele cu dizabilități beneficiază de gratuitate la parcare în perimetrul de parcare, cu condiția afișării la vedere a legitimației de persoană cu dizabilități, valabilă, eliberată de organele competente potrivit legislației în vigoare.

II.2 MODALITĂȚI DE PLATĂ A TAXELOR PENTRU PARCĂRILE PUBLICE STRADALE/STAȚIONĂRII

Taxarea staționării prin intermediul telefoniei mobile/aplicațiilor dedicate

Art.21 Utilizatorii sistemului de parcare vor plăti staționarea astfel:

- prin intermediul operatorilor de telefonie mobilă (direct SMS la număr scurt);
- prin intermediul aplicațiilor mobile gratuite: din aplicația TPark se alege modalitatea de plată SMS sau Card bancar, iar din aplicația dedicată proprie a municipiului Hunedoara se poate alege doar plată prin Card bancar.

Art.22 (1) Plata prin intermediul operatorilor de telefonie mobilă se face direct prin trimiterea unui SMS la număr scurt din 4 cifre, și necesită redactarea unui SMS manual de către utilizator, după modelul afișat pe panoul de informare. Se va încheia un protocol de decontare între Beneficiar și operatori.

(2) - Utilizatorul trimite un SMS (ex: +1234 HD21XXX) și va primi, pe telefon, un mesaj de confirmare, care va conține numărul de înmatriculare al autovehiculului, numărul de minute pentru care s-a efectuat plata, ora la care expiră plata precum și costul aferent.

(3) – Beneficiarul – municipiul Hunedoara, va încasa tariful stabilit în prezentul Regulament pentru fiecare plată înregistrată în sistem, urmând ca șoferii să plătească un comision direct către operator. După data de 20 a fiecărei luni, operatorul va emite un raport către Beneficiar, cu plățile aferente perioadei 1-31 a lunii precedente, urmând ca în 45 de zile de la confirmarea raportului de către Beneficiar, operatorul să efectueze decontarea sumelor prin transfer bancar.

Art.23 (1) Plata prin intermediul aplicațiilor mobile se va face astfel: aplicația TPark și aplicația mobilă proprie necesită descărcarea acestora, gratuit, din App Store sau Google

Play. Pentru monitorizarea și decontarea plăților este necesară încheierea unui protocol/contract de prestări servicii între Beneficiar și TPark, respectiv Beneficiar și Banca/procesatorul de carduri - în cazul aplicației proprii.

(2) Din interfața aplicației TPark se pot alege două modalități de plată: trimiterea automată a unui SMS și plata cu Cardul bancar. La alegerea primei opțiuni, aplicația trimite în mod automat un SMS la numărul scurt 7420, utilizatorul tastează numărul de înmatriculare, alege zona pentru care dorește efectuarea plății, și durata staționării. Utilizatorul primește un SMS de confirmare care va conține numărul de înmatriculare al autovehiculului, numărul de minute pentru care s-a efectuat plata, ora la care expiră plata precum și costul aferent. La alegerea opțiunii de plată cu Cardul bancar, utilizatorilor li se va solicita completarea numărului de înmatriculare al autovehiculului, alegerea zonei pentru care doresc efectuarea plății, alte date de identificare (ex: nume, prenume, adresa de mail, număr de telefon, adresă etc.), iar la final vor fi direcționați către interfața pentru introducerea datelor cardului și efectuarea plății.

(3) – Beneficiarul va încasa tariful stabilit în prezentul Regulament pentru fiecare plată înregistrată în sistem, urmând ca șoferii să plătească un comision direct către operator. După data de 20 a fiecărei luni, operatorul va emite un raport către Beneficiar, cu plățile aferente perioadei 1-31 a lunii precedente, urmând ca în 45 de zile de la confirmarea raportului de către Beneficiar, operatorul să efectueze decontarea sumelor prin transfer bancar.

Art.24 (1) Aplicația proprie pusă la dispoziție de către municipiul Hunedoara oferă o singură modalitate de plată, cu Cardul bancar. Se va solicita și în această situație datele de identificare ale utilizatorului (nume, prenume, adresa de mail etc.), numărul de înmatriculare al autovehiculului, alegerea zonei pentru care se dorește efectuarea plății (implicit și tariful aferent zonei), datele cardului bancar și efectuarea plății. Se va primi și în acest caz un mail de confirmare, la adresa înscrisă în aplicație.

Art.25 (1) Beneficiarul va încasa tariful stabilit în prezentul Regulament pentru fiecare plată înregistrată în sistem, urmând ca șoferii să plătească un comision. După data de 20 a fiecărei luni, operatorul va emite un raport către Beneficiar, cu plățile aferente perioadei 1-31 a lunii precedente, urmând ca în 45 de zile de la confirmarea raportului de către Beneficiar, operatorul să efectueze decontarea sumelor prin transfer bancar.

(2) Controlul plății locurilor de parcare se face de către agenții de control, care vor verifica plata prin intermediul unor dispozitive mobile puse la dispoziție de instituție, vor căuta în aplicație numărul de înmatriculare al autoturismului, sistemul returnându-le informațiile complete despre ultima plată efectuată pentru respectivul autovehicul și situația acestuia.

(3) În zona fiecărei parări cu plată, se vor monta panouri de informare prin care se va aduce la cunoștință persoanelor care doresc să utilizeze un loc de parcare modalitățile de plată a locurilor de parcare, modul prin care se poate face plata, numerele de telefon la care se pot trimite SMS-uri, aplicațiile dedicate ce pot fi folosite, precum și taxele orare aplicabile și orarul de funcționare al parării.

Art.26 În perimetrul de aplicare a sistemului de taxare se pot atribui, la cerere, locuri de parcare rezervate pentru instituții publice, la o distanță mai mică de 30 m de acestea, care vor fi atribuite spre folosință gratuită, pe durata programului de parcare cu plată, pentru un număr de maxim 5 locuri de parcare/instituție publică, numai pentru autovehiculele aparținând instituției în cauză.

CAP. IV DISPOZITII FINALE

Art.27 Beneficiază de gratuitate pentru ocuparea locurilor din parările stradale cu plată, autovehiculele aflate în misiune, înscrispionate sau neînscrispionate, aparținând Salvării, Poliției, Poliției locale, SMURD, Serviciului Român de Informații, Ministerului Apărării Naționale, Ministerul Justiției, Ministerului Public, Jandarmerie, Pompieri, Parlamentului, Primăriei Municipiului Hunedoara, corpurilor diplomatice. În cazul controlului, conducătorul va prezenta legitimația și ordinul de serviciu pentru misiune.

Art.28 Este interzisă ocuparea locurilor de parcare stradale din zona de aplicare a sistemului de taxare cu diverse obiecte sau inscripții.

Art.29 (1) Prevederile prezentului regulament se aplică și autovehiculelor destinate aprovizionării, transportului de mărfuri, cu condiția obținerii avizului de libera trecere în zonele cu restricție de tonaj, eliberat de Primăria Municipiului Hunedoara.

(2) Taximetrele sunt exceptate de la plata taxei de staționare numai în limitele stațiilor taxi aprobate prin hotărâri ale consiliului local.

Art.30 Prezentul regulament se completează cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu prevederile altor acte normative incidente.

**INIȚIATOR
PRIMAR,
DAN BOBOUȚANU**

**AVIZAT
SECRETAR GENERAL,
Militon Dănuț Laslău**