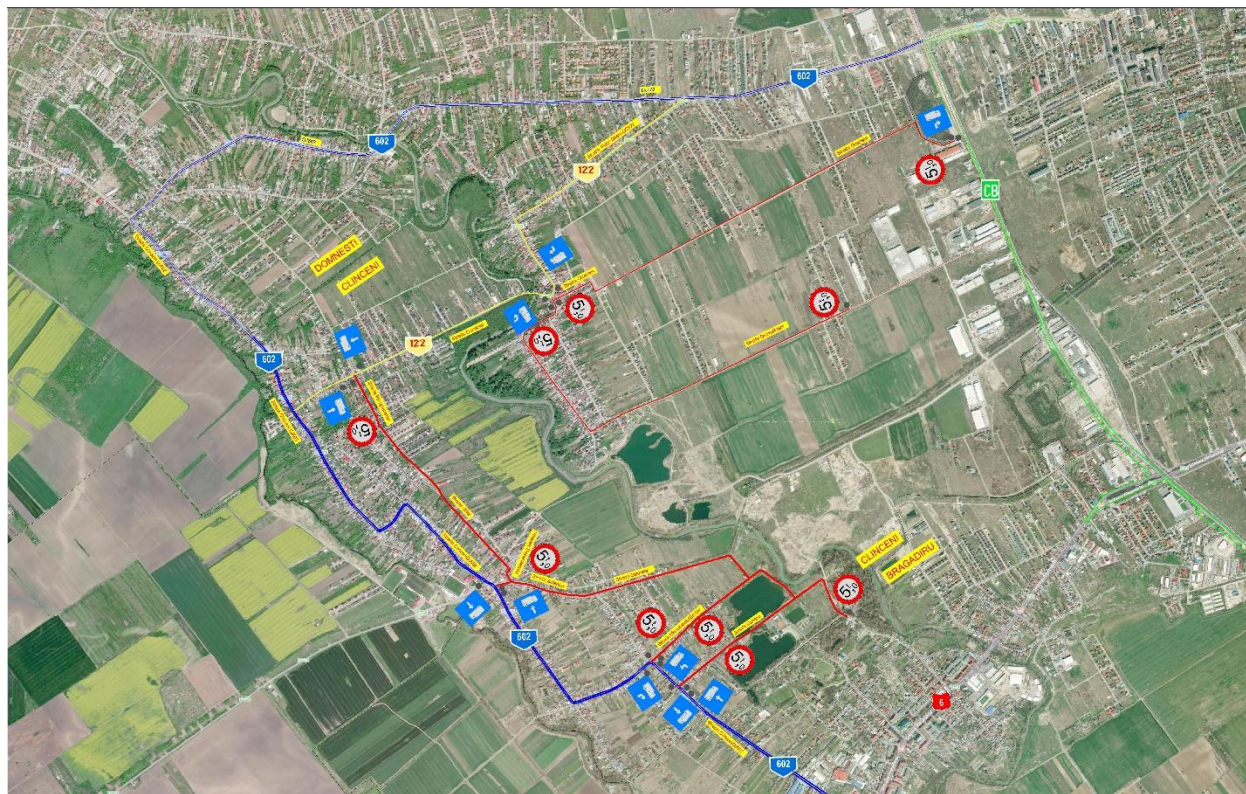


**PROIECT DE INSTALARE A MIJLOACELOR DE SEMNALIZARE
RUTIERĂ, PRIN INDICATOARE ȘI MARCAJE RUTIERE, PRECUM ȘI
DISPOZITIVE SPECIALE (LIMITATOARE DE VITEZĂ), PE STRĂZI
DIN COMUNA CLINCENI, JUDEȚUL ILFOV**

PROIECT SEMNALIZARE



Faza de proiectare: SF

Beneficiar: COMUNA CLINCENI

Proiectant general: S.C. ING TOP CONSTRUCT S.R.L.

SEPTEMBRIE 2025

NUMAR PROIECT: 16

LISTA DE SEMNĂTURI

S.C. ING TOP CONSTRUCT S.R.L.

Şef proiect ing. Gabriel Bors

Desenator teh. Antonia Iancu

BORDEROU**CAPITOLUL A: PIESE SCRISE****Cuprins**

1. Informații generale privind obiectivul de investiții	4
1.1. Denumirea obiectivului de investiții	4
1.2. Ordonator de credite (secundar/terțiar)	4
1.3. Beneficiarul investiției	4
1.4. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție	4
I. Restricții de tonaj.....	5
1. Categoria și denumirea drumurilor publice.....	5
1.1. Elementele geometrice ale drumurilor (lățimea benzilor de circulație și razele de racordare).....	5
2. Pozițiile kilometrice și metrice unde vor fi amplasate mijloacele de semnalizare rutieră prin indicatoare.	5
3. Caracteristicile tehnice ale semnalizării rutiere verticale/orizontale propuse prin proiectul tehnic.	6
4. Descrierea modului de amplasare a semnalizării rutiere.....	6
5. Motivația instituirii restricțiilor.....	6
II. Trecuri pentru pietoni	8
1. Categoria și denumirea drumurilor publice.....	8
1.1. Elementele geometrice ale drumurilor.....	8
2. Pozițiile kilometrice și metrice unde vor fi amplasate mijloacele de semnalizare rutieră.	8
3. Caracteristicile tehnice ale semnalizării rutiere verticale/orizontale propuse prin proiectul tehnic.	8
4. Descrierea modului de amplasare a semnalizării rutiere.....	9
5. Motivația amenajării trecerilor pentru pietoni propuse.....	10
III. Limitatoare de viteză	11
1. Categoria și denumirea drumurilor publice.....	11
2. Pozițiile kilometrice și metrice unde vor fi amplasate mijloacele de semnalizare rutieră.	11
3. Caracteristicile tehnice ale semnalizării rutiere.	11
4. Descrierea modului de amplasare a semnalizării rutiere.....	12
5. Motivația amplasării limitatoarelor de viteză.....	12

B. PIESE DESENATE

Plan de încadrare în zona	Plansa PIZ-01	sc.1:50.000
Plan de semnalizare limitare tonaj	Plansa PS-01	sc.1:20.000
Plan de încadrare în zona	Plansa PIZ-02	sc.1:50.000
Plan de semnalizare	Plansa PS-02-03	sc.1:20.000

1. Informații generale privind obiectivul de investiții

1.1.Denumirea obiectivului de investiții

PROIECT DE INSTALARE A MIJLOACELOR DE SEMNALIZARE RUTIERĂ, PRIN INDICATOARE ȘI MARCAJE RUTIERE, PRECUM ȘI DISPOZITIVE SPECIALE (LIMITATOARE DE VITEZĂ), PE STRĂZI DIN COMUNA CLINCENI, JUDEȚUL ILFOV

1.2.Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Comuna Clinceni

1.3.Beneficiarul investiției

Primaria Clinceni
str. Principală, nr.107 A, Judetul Ilfov
Telefon: 0786.099.925
primariacliceni@yahoo.com

1.4.Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție

S.C. ING TOP CONSTRUCT S.R.L.

Adresa: București, sectorul 1, Str Acumulatorului nr. 9

CUI: RO21832997

Număr de înregistrare în registrul comerțului: J40/10456/2007

Tel: 0730.031.353

Cod CAEN: 7112 – Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea

Memoriul de prezentare a lucrării

I. Restricții de tonaj

1. Categoria și denumirea drumurilor publice.

Străzile afectate (marcate cu roșu pe plan) fac parte din rețeaua de drumuri locale din comuna Clinceni, județul Ilfov, care asigură accesul la proprietăți și la instituții publice.

Restricțiile de tonaj se vor institui pe următoarele străzi:

- Strada Ortansiei;
- Strada Drumul Mare;
- Strada Viilor;
- Strada Privighetorii;
- Strada Carierei;
- Strada Monumentul Eroilor;
- Strada Solariilor;
- Intrarea Dispensarului.

În proximitatea acestor străzi se regăsesc:

- DC 122 (drum comunal - marcat cu galben pe plan), folosit în prezent de traficul greu ca rută alternativă (*de scurtătură*) spre zona industrială.
- DJ 602 (drum județean - marcat cu albastru), ce face legătura cu principalele localități din zonă.
- DN Centura București (drum național - marcat cu verde), traseul corespunzător și recomandat pentru desfășurarea traficului greu.

1.1. Elementele geometrice ale drumurilor (lățimea benzilor de circulație și razele de racordare).

Străzile vizate au o lățime redusă a benzilor de circulație și raze de racordare care nu permit manevrarea autovehiculelor grele.

2. Pozițiile kilometrice și metrice unde vor fi amplasate mijloacele de semnalizare rutieră prin indicatoare.

Pozițiile exacte de amplasare a indicatoarelor rutiere de interdicere sau restricție și de orientare sunt marcate în plan prin simbolurile corespunzătoare din standardul

român privind semnalizarea rutieră SR 1848-1/2024, la intersecțiile cu drumul județean DJ 602 și drumul comunal DC 122.

3. Caracteristicile tehnice ale semnalizării rutiere verticale/orizontale propuse prin proiectul tehnic.

- **Indicatoare rutiere:**

„Accesul interzis vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 t” (fig. C18, conform standardului român privind semnalizarea rutieră SR 1848-1/2024);

„Traseu de urmat pentru anumite categorii de vehicule” (fig. F17, fig. F17a și F17b, conform standardului român privind semnalizarea rutieră SR 1848-1/2024).

- **Marcaje rutiere:**

Vor fi adaptate configurației drumului, menținând coerența cu indicatoarele de restricție.

- **Dispozitive speciale:**

Dacă este cazul, se vor monta separatoare de sensuri sau stâlpi de protecție a trotuarelor, pentru a preveni pătrunderea vehiculelor grele.

4. Descrierea modului de amplasare a semnalizării rutiere.

- Indicatoarele vor fi instalate la intrările pe străzile menționate, dinspre arterele principale (drumul județean DJ 602, drumul național Centura București DNCB, drumul communal DC 122), în ambele sensuri de circulație.

- Amplasamentele au fost stabilite astfel încât indicatoarele rutiere să fie vizibile și clare pentru conducătorii auto, în conformitate cu prevederile legale și normativele tehnice.

- Restricțiile de tonaj direcționează traficul greu către rutele corespunzătoare: Drumul Național Centura București și Drumul Județean DJ 601, drumuri cu parametri tehnici adecvați.

5. Motivația instituirii restricțiilor

- **Protejarea infrastructurii rutiere:**

- drumurile locale nu sunt proiectate pentru sarcini mari, ceea ce duce la degradări rapide ale carosabilului și la cheltuieli ridicate de întreținere.

- **Protecția locuitorilor și a mediului înconjurător:**

- traficul greu generează zgomot, vibrații și poluare, afectând atât confortul și siguranța cetățenilor, cât și calitatea mediului.

- **Alternativă viabilă:**

- existenta drumului national Centura București DN CB și a drumului județean DJ 602 asigură rutele corespunzătoare pentru desfășurarea traficului greu, fără a afecta negativ circulația rutieră din zonele de locuit.

În prezent, Consiliul Local al Comunei Clinceni - Județul Ilfov intenționează să adopte un *Proiect de Hotărâre privind circulația autovehiculelor și ansamblurilor de vehicule destinate transportului de mărfuri, precum și a tractoarelor agricole sau forestiere, cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone, pe drumurile publice aflate în administrarea Consiliului Local al Comunei Clinceni - Județul Ilfov.*

Măsura de restricționare a traficului greu pe străzile vizate se înscrie în spiritul și în prevederile acestui proiect de act normativ, urmărind:

- creșterea gradului de siguranță rutieră;
- protejarea infrastructurii rutiere locale;
- asigurarea unui cadru unitar și coerent de reglementare a circulației autovehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 5 t pe raza comunei.

Prin urmare, instituirea acestor restricții constituie un prim pas concret în aplicarea și anticiparea cadrului normativ local aflat în proces de adoptare.

În plus, prin proiectul de hotărâre, autoritatea publică locală are în vedere instituirea unei taxe de circulație pentru autovehiculele de mare tonaj care vor utiliza drumurile aflate în administrarea Consiliului Local al Comunei Clinceni - Județul Ilfov.

Această măsură are un dublu rol:

- descurajarea tranzitului nejustificat al traficului greu pe străzile din comună, cu caracter local;
- crearea unei surse dedicate de venituri care să contribuie la întreținerea și reparația infrastructurii rutiere afectate de acest tip de trafic.

Astfel, instituirea restricțiilor pentru autovehiculele de peste 5 t se aliniază atât obiectivelor de siguranță rutieră, cât și celor de protejare și administrare durabilă a drumurilor publice din Comuna Clinceni - Județul Ilfov.

II. Treceeri pentru pietoni

1. Categoria și denumirea drumurilor publice.

Treceerile pentru pietoni propuse se amplasează pe drumuri locale din comuna Clinceni, județul Ilfov, care se află în administrarea Consiliului Local.

Aceste drumuri deservește zone rezidențiale, unități de învățământ, instituții publice și spații comerciale.

Organizarea corespunzătoare a traversării pietonale este necesară întrucât, în prezent, pietonii traversează carosabilul în mod neregulamentar, ceea ce crește riscul producerii de accidente.

1.1. Elementele geometrice ale drumurilor.

Partea carosabilă a acestor străzi are lățimi variabile, în medie de 5,50 - 6,00 m, cu circulație în ambele sensuri, iar trotuarele sunt parțial amenajate.

Lipsa unor treceeri pentru pietoni marcate corespunzător în zonele respective determină situații de risc pentru pietoni și conducătorii de vehicule.

2. Pozițiile kilometrice și metrice unde vor fi amplasate mijloacele de semnalizare rutieră.

Conform planului de situație anexat, vor fi amenajate 5 (cinci) treceeri pentru pietoni pe următoarele străzi:

- *Strada Ciocârliei (DC 121) - nr. cad. 64361 și 61926;*
- *Strada Ortansei - intersecție cu str. Ciorogârlei și între nr. cad. 56494 și 51728;*
- *Strada Ciorogârlei - nr. cad. 56395.*

Treceerile pentru pietoni vor fi amplasate în zone rezidențiale, pentru a facilita accesul locuitorilor la unități economice, locuințe și stații ale mijloacelor de transport public de persoane, pe trasee utilizate de copii pentru deplasarea către școală și grădiniță, precum și în zona unei intersecții intens circulate.

3. Caracteristicile tehnice ale semnalizării rutiere verticale/orizontale propuse prin proiectul tehnic.

Locurile pe unde pietonii trebuie să traverseze drumul vor fi semnalizate și presemnalizate corespunzător prin aplicarea și instalarea de indicatoare și marcaje rutiere, precum și amplasarea de dispozitive speciale pentru limitarea vitezei,

conform *standardelor în vigoare privind semnalizarea rutieră SR 1848-1/2024 și SR 1848-7/2015*.

Materialele folosite vor fi conform standardelor în vigoare și vor asigura durabilitatea în exploatare.

4. Descrierea modului de amplasare a semnalizării rutiere.

Marcaje rutiere:

- marcajele transversale de traversare pentru pietoni se vor realiza prin linii paralele cu axul drumului, având lungimea de min. 3 metri și lățimea de 0,40 metri;
- înaintea marcajelor de traversare se vor realiza marcaje transversale constând dintr-o linie continuă cu lățimea de 0,40 metri, aplicată pe toată lățimea benzii de circulație a fiecărui sens de mers, care să indice locul unde vehiculele trebuie oprite, pentru acordarea priorității de trecere pietonilor;
- marcajele longitudinale de separare a sensurilor de circulație, înainte și după marcajele de traversare pentru pietoni, vor fi realizate cu linii continue, pe o distanță de cel puțin 20 de metri;
- în scopul sporirii impactului vizual asupra participanților la trafic, pe partea carosabilă se pot executa marcaje sub formă de inscripții, simboluri și figuri;
- pentru asigurarea unei vizibilități sporite a zonelor de traversare, liniile de traversare pentru pietoni se pot completa cu covoare pietonale de culoare roșie;
- pentru a reduce considerabil spațiul minim de frânare se pot aplica pe partea carosabilă ansambluri antiderapante cu lungimea de 17 metri sub formă de covoare de culoare roșie conținând umpluturi dure (granit, bazalt, bauxită);
- înainte de trecerile pentru pietoni se pot aplica marcaje rutiere rezonatoare transversale pe partea carosabilă a ambelor sensuri de circulație;
- la apropierea de trecerile pentru pietoni se pot utiliza marcaje constituite din triunghiuri amplasate la marginea părții carosabile, denumite marcaje în dinți de dragon (min. 50 de metri), sau se pot marca linii în zig-zag situate la marginea benzii de circulație (min. 50 de metri);
- marcajele aplicate trebuie să fie reflectorizante sau însoțite de dispozitive reflectorizante care trebuie să-și păstreze proprietățile de reflexie și pe timp de ploaie sau ceață;
- marcajele nu trebuie să incomodeze în nici un fel desfășurarea circulației, iar suprafața acestora nu trebuie să fie lunecoasă;
- marcajele pe partea carosabilă se execută cu microbile de sticlă și pot fi însoțite de butoni cu elemente retroreflectorizante.

• Indicatoare rutiere:

- la apropierea de trecerile pentru pietoni, înainte de acestea, la o distanță de max. 50 de metri se vor instala, pe partea dreaptă a ambelor sensuri de circulație,

indicatoarele rutiere de avertizare „*Presemnalizare trecere pentru pietoni*” (fig. A22) cuplate cu indicatoarele de restricție sau de interdicție „*Limitare de viteză 30 km/h*” (fig. C29);

- după trecerile pentru pietoni, se vor instala pe partea dreaptă a ambelor sensuri de circulație, indicatoarele rutiere cu semnificația „*Sfârșitul limitării de viteză*” (fig. C36);

- imediat înaintea locurilor de trecere pentru pietoni, în dreptul marcajului transversal de oprire amplasat înaintea benzilor longitudinale de traversare, se vor instala, pe partea dreaptă a ambelor sensuri de circulație, indicatoarele rutiere de informare „*Trecere pentru pietoni*” (fig. G1), care pot fi repetate și pe partea stângă;

- pentru sporirea securității rutiere, conturul indicatoarelor susmenționate poate fi realizat din folie reflectorizantă de culoare galbenă fluorescentă, iar deasupra indicatoarelor, pot fi instalate lămpi cu lumina galbenă intermitentă, care să asigure o vizibilitate sporită atât ziua cât și noaptea.

- *Dispozitive speciale (limitatoare de viteză):*

- înainte de trecerile pentru pietoni, se vor instala dispozitive de calmare a traficului în ambele sensuri de circulație, pe toată lățimea părții carosabile;

- acestea vor fi presemnalizate prin instalarea indicatoarelor rutiere de avertizare „*Denivelare pentru limitarea vitezei*” (fig. A18), cu intenția de a impune reducerea vitezei, fiind precedate de indicatoarele rutiere de interdicție sau restricție „*Limitare de viteză 30 km/h*” (fig. C29);

- se va asigura iluminarea corespunzătoare a trecerilor pentru pietoni, în vederea asigurării traversării părții carosabile a străzilor în condiții de siguranță, pe timpul nopții.

5. Motivația amenajării trecerilor pentru pietoni propuse.

- Siguranța pietonilor, în special copii și persoane vârstnice care traversează zilnic aceste drumuri;

- Reducerea numărului de accidente prin asigurarea unor puncte reglementate și vizibile de traversare;

- Crearea unei infrastructuri coerente de mobilitate pietonală, corelată cu traficul rutier local;

- Conformarea cu legislația rutieră, care impune asigurarea trecerilor pentru pietoni în zonele rezidențiale și în proximitatea obiectivelor de interes public.

III. Limitatoare de viteză

1. Categoria și denumirea drumurilor publice.

Limitatoarele de viteză propuse se vor amplasa pe drumuri publice de interes local din comuna Clinceni, județul Ilfov, aflate în administrarea Consiliului Local, în zone unde au fost semnalate depășiri frecvente ale vitezei legale.

1.1. Elementele geometrice ale drumurilor.

Străzile vizate au o lățime medie de 5,50 - 6,00 m, cu circulație în ambele sensuri și acces direct la locuințe și unități publice.

2. Pozițiile kilometrice și metrice unde vor fi amplasate mijloacele de semnalizare rutieră.

Conform planului de situație anexat, limitatoarele de viteză vor fi amplasate în următoarele locații:

- *Strada Viilor - nr. cad. 50899, 50240, 50220;*
- *Strada Privighetorilor - nr. cad. 52258, 64607, 53310, 52543;*
- *Strada Ciocârliei - nr. cad. 64361, 61926;*
- *Strada Ortansei - intersecție cu str. Ciorogârlei, între nr. cad. 56494 și 51728, nr. cad. 52181, 50817, 65484, 59035, 60319, 61408, 63072;*
- *Strada Drumul Mare - nr. cad. 57437, 55395, 61434;*
- *Strada Migdalului - nr. cad. 65235, 64071, 65511, 51337, 52569, 50722, 58636;*
- *Strada Ciorogârlei - nr. cad. 51280, 56395, 51830;*
- *Strada Sabarului - nr. cad. 50512, 61484, 63236;*
- *Strada Solariilor - nr. cad. 62777, 50304, 54520, 52492, 62283;*
- *Strada Intr. Solariilor - nr. cad. 50243, 63840, 65171;*
- *Strada Monumentul Eroilor - nr. cad. 56866, 61374, 60706, 65173;*
- *Strada Carierei - nr. cad. 57931, 51110, km. 0+575, km. 1+125, km. 1+175.*

3. Caracteristicile tehnice ale semnalizării rutiere.

Dispozitivele speciale vor fi semnalizate prin instalarea indicatoarelor rutiere de avertizare „*Denivelare pentru limitarea vitezei*” (fig. A18), cuplate cu indicatoarele rutiere de interdicere sau restricție „*Limitare de viteză 30 km/h*” (fig. C29).

Denivelările pentru limitarea vitezei vor fi confecționate din cauciuc vulcanizat/termoplastic, sau asfalt, prevăzute cu benzi reflectorizante de culoare

galbenă/albă, antiderapante, pentru o vizibilitate sporită, conform detaliului tehnic (l: 50 cm, L: 90 cm, H: 5 cm).

Materialele folosite vor fi conform standardelor în vigoare și vor asigura durabilitatea în exploatare.

4. Descrierea modului de amplasare a semnalizării rutiere.

Indicatoarelor rutiere de avertizare „*Denivelare pentru limitarea vitezei*” (fig. A18), vor fi amplasate înaintea denivelărilor pentru limitarea vitezei, la o distanță de max. 50 de metri, cuplate cu indicatoarele rutiere de interdicere sau restricție „*Limitare de viteză 30 km/h*” (fig. C29).

După denivelările pentru limitarea vitezei, se vor instala pe partea dreaptă a ambelor sensuri de circulație, indicatoarele rutiere cu semnificația „*Sfârșitul limitării de viteză*” (fig. C36).

5. Motivația amplasării limitatoarelor de viteză.

- Reducerea vitezei autovehiculelor în zone cu risc crescut de accidente.
- Creșterea siguranței rutiere în apropierea școlilor, zonelor de locuit și comerciale.
- Îmbunătățirea disciplinei rutiere și prevenirea accidentelor rutiere.

Întocmit,
S.C. ING TOP CONSTRUCT S.R.L.
Inginer Borș Lucian Gabriel