

STUDIU DE OPORTUNITATE

**al fundamentării Asociației de Dezvoltare Intercomunitară
PRIPONEȘTI-GOHOR**

Anexa nr. 2

La H.C.L. nr. _____

STUDIU DE OPORTUNITATE

**privind fundamentarea Asocierii de Dezvoltare
Intercomunitară PRIPONEȘTI-GOHOR
formată din UAT Comuna Priponești și comuna Gohor**

STUDIU DE OPORTUNITATE

al fundamentării Asociației de Dezvoltare Intercomunitară
PRIPONEȘTI-GOHOR

CUPRINS

I. Abordarea studiului de oportunitate	3
II. Descrierea zonei propuse pentru asociere	4
III. Obiectivele Asociației	9
IV. Analiza SWOT a stadiului de dezvoltare	19
V. Oportunitatea înființării Asociației de dezvoltare	21
VI. Concluzii	22

STUDIU DE OPORTUNITATE

al fundamentării Asociației de Dezvoltare Intercomunitară PRIPONEȘTI-GOHOR

I. Abordarea studiului de oportunitate

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară PRIPONEȘTI-GOHOR (denumită în continuare Asociația), persoană juridică de drept privat înființată în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 privind asociațiile și fundațiile, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței de urgență nr. 57 din 3 iulie 2019, privind Codul Administrativ.

Studiul de oportunitate de față are scopul de a identifica principalele direcții de dezvoltare și oportunitatea înființării „Asociației de Dezvoltare Intercomunitară PRIPONEȘTI-GOHOR”.

În identificarea oportunității înființării „Asociației de Dezvoltare Intercomunitară PRIPONEȘTI-GOHOR” a fost făcută o analiză a situației comunelor din asociere, a obiectivelor ADI, o analiză a stadiului de dezvoltare cât și expunerea oportunității înființării asociației.

STUDIU DE OPORTUNITATE

al fundamentării Asociației de Dezvoltare Intercomunitară
PRIPONEȘTI-GOHOR

II. Descrierea zonei propuse pentru asociere

Așezare geografică Comuna Priponești

Comuna Priponești, parte componentă a județului Galați, este situată în partea nordică a acestuia, la o distanță de aproximativ 110 km față de municipiul reședință de județ, și la 34 km distanță față de municipiul Tecuci. Comuna are în componența sa 4 sate, respectiv satul Priponești (satul reședință de comună), satul Priponeștii de Jos, satul Liești și satul Ciorăști.

Așezată la limita nordică a județului Galați, comuna Priponești se învecinează în partea de nord și nord-vest cu județul Vrancea, în partea de nord-est și est cu județul Vaslui, în partea de sud-est cu comuna Ghidigeni, iar în partea de sud-vest cu comuna Gohor.

Teritoriul administrativ comunei Priponești, sunt străbătute de traseele drumului național DN 24 și al drumului județean DJ 241F, care se intersectează în intravilanul satului Ciorăști, în partea de est a comunei.

Populația comunei Priponești este de 1.996 locuitori.

Total suprafață comuna 5.531,2772 ha.

Așezare geografică Comuna Gohor

Comuna Gohor este o unitate administrativ-teritorială formată din cinci sate, respectiv Gohor (reședință de comună), Ireasca, Nârtești, Gara-Berheci și Poșta, și este situată în extremitatea nord-vestică a județului Galați, în zona colinară.

Situată la o distanță de aproximativ 27 km față de municipiul Tecuci, și 104 km față de municipiul Galați, Gohor are următoarele vecinătăți: la nord – județul Vrancea (comuna Tănăsoaia); la est – comunele Priponești și Ghidigeni; la sud – comunele Gohor și Munteni; la est – comuna Corod; la vest – comunele Brăhășești și Țepu.

Comuna este străbătută de drumul național DN 24 (E 581), în partea de sud-est, de drumul județean DJ 241 - de la sud la nord, și de DJ 241A care leagă DJ 241 de DN 11A (Bârlad – Onești).

Populația comunei Gohor este de 3.182 locuitori.

Total suprafață comuna 5.197 ha.

STUDIU DE OPORTUNITATE

al fundamentării Asociației de Dezvoltare Intercomunitară *PRIPONEȘTI-GOHOR*

Nivelul de dezvoltare al comunei Priponești

Economia comunei Priponești se înscrie în tiparele specifice mediului rural, având la bază cultura plantelor și creșterea animalelor, ocupații atestate din timpuri străvechi. În fapt, asupra vieții economice și-a pus amprenta poziționarea geografică, care a asigurat dezvoltarea agriculturii cu cele două ramuri principale ale acesteia: cultivarea plantelor (grâu, secară, porumb, legume, floarea soarelui, sfeclă de zahăr, cartofi) și creșterea animalelor (păsări, bovine, porcine, ovine), comerțul și industria. La nivelul comunei Priponești își desfășoară activitatea un număr de 39 agenți economici din domeniul agriculturii, industriei alimentare, fabricării articolelor de îmbrăcăminte, comerțului, industriei prelucrătoare, construcțiilor, transporturi, etc. În ceea ce privește infrastructura de drumuri și transport, arterele rutiere principale care traversează comuna Priponești sunt **drumul național DN 24 (suprapus cu E 581)** - cu traseul Tecuci, din DN 25 până în municipiul Iași, având un sistem rutier cu îmbrăcăminte asfaltică ușoară și **drumurile județene DJ 240 și DJ 241F**. DJ 241F pleacă din DN 24, din estul comunei, și tranzitează sat Ciorăști, făcând legătura cu localitățile vecine din județul Vrancea. DJ 240 pleacă din DN 24 și face legătura comunei cu localitățile vecine din partea de est. Segmentele de drumuri județene ce tranzitează comuna sunt asfaltate și sunt într-o stare relativ bună.

Rețeaua rutieră a comunei este completată și de drumurile comunale **DC 90, DC 91, DC 94**.

Aceste căi de comunicare s-au dezvoltat în raport cu poziția localităților componente, astfel că populația să aibă acces la această rețea prin drumuri comunale și un drum județean, după cum urmează:

- Priponești – satul reședință de comună are acces prin intermediul drumului comunal DC 90;
- Liești – are acces prin intermediul drumului comunal DC 91 și DC 90;
- Ciorăști – prin intermediul drumului comunal DC 94 și drumului județean DJ 241F;
- Priponeștii de Jos – are acces prin intermediul drumului comunal DC 90, a ferată magistrală 600 Tecuci – Bârlad – Iași – Ungheni – Prut.

Rețeaua de drumuri a comunei Priponești are o lungime de 49 km, din care drumuri asfaltate 1,7 km, drumuri pietruite 3,3 km și drumuri de pământ 37 km. Străzile sunt

STUDIU DE OPORTUNITATE

al fundamentării Asociației de Dezvoltare Intercomunitară PRIPONEȘTI-GOHOR

de categoria a III-a sau a IV-a din punct de vedere tehnic, nemodernizate și cu intersecții neamenajate corespunzător. Astfel, la nivelul comunei Priponești au fost implementate și executate mai multe proiecte care să sprijine infrastructura de transport și căile de circulație, printre care:

- Modernizarea DC 90, sat Ciorăști (450 m);
- Modernizarea DC 90 km 1+500 – 4+050;
- Pod din beton armat peste pârâul Pereschiv, sat Ciorăști;
- Modernizarea drumurilor locale, comuna Priponești;
- Modernizarea drumurilor locale, comuna Priponești, intravilanul satelor Priponești și Ciorăști.

Comuna Priponești este alimentată cu energie electrică din Sistemul Energetic Național, prin intermediul stației electrice 110/20KV Tecuci și LEA 20KV. Rețeaua LEA (linii aeriene electrice) 110/20KV alimentează posturile de transformare, amplasate în localitate.

Privitor la starea sistemului de iluminat public stradal, comuna este acoperită în proporție de 100%, dar acest serviciu de utilitate publică necesită intervenții de modernizare.

În prezent gospodăriile individuale și dotările social - culturale din comuna Priponești, beneficiază de surse proprii de alimentare cu apă reprezentate prin puțuri individuale săpate la adâncimi reduse, pentru a intercepta stratul de apă freatică.

Locuințele, sunt alimentate cu apă în sistem centralizat prin intermediul cișmelelor amplasate în curți.

UAT Comuna Priponești nu este racordată la sistemul național de distribuție a gazelor naturale. În prezent, singura sursă existentă pentru încălzirea locuințelor din comună o reprezintă combustibilul solid sub forma lemnului de foc, care are dublu inconvenient și anume că sunt costisitoare și că nu asigură un nivel ridicat al gradului de confort termic în locuințe.

Rețelele de internet de la nivelul comunei sunt realizate din fibra optică, dispusă pe stâlpii care asigură alimentarea cu energie electrică a localității, acoperind 100% din suprafața comunei, ceea ce permite conectarea la serviciile specifice a tuturor utilizatorilor, și anume instituții publice, agenți economici și persoane fizice.

STUDIU DE OPORTUNITATE

al fundamentării Asociației de Dezvoltare Intercomunitară PRIPONEȘTI-GOHOR

La nivelul comunei Priponești colectarea deșeurilor se realizează de către operatorul privat prin intermediul europubelelor amplasate în spații special amenajate și a celor aflate în dotarea instituțiilor publice și agenților economici și a gospodăriilor.

Nivelul de dezvoltare al comunei Gohor

Economia comunei Gohor are o economie preponderent agrară, profilul agricol predominant fiind dat de producția vegetală și creșterea animalelor. Din suprafața totală de 5.197 ha, au folosință agricolă aproximativ 83%. Funcția agricolă a comunei Gohor se materializează în producție vegetală, viticolă, producție animalieră, elemente de activități adiacente, precum prelucrarea primară a produselor vegetale și animaliere (produse de lapte de vacă și oaie). De asemenea, tot în sprijinul activității agricole acționează și resortul economic de valorificare pe piața liberă a produselor agroalimentare obținute.

La nivelul comunei Priponești își desfășoară activitatea un număr de 26 agenți economici din domeniul agriculturii, industriei alimentare, fabricării articolelor de îmbrăcăminte, comerțului, industriei prelucrătoare, construcțiilor, transporturi, etc.

Comuna este străbătută de drumul național DN 24 (E 581), în partea de sud-est, de drumul județean DJ 241 - de la sud la nord, și de DJ 241A care leagă DJ 241 de DN 11A (Bârlad – Onești).

Comuna Gohor este străbătută de trei artere rutiere importante, respectiv:

- drumul național DN 24 (E 581) Tecuci-Iași, care traversează estul extravilanului comunei și asigură legătura cu localitățile vecine din est și sud, drumul este asfaltat și se află în stare bună;
- drumul județean DJ 241, care asigură legătura satelor Gohor și Nărtești cu localitățile vecine din sudul și nordul comunei, drumul este asfaltat și se află în stare bună;
- drumul județean DJ 241A, care asigură legătura între localitatea Gohor și comuna vecină în vest – Brăhășești; drumul este asfaltat și se află în stare relativ bună.

Rețeaua rutieră a comunei este completată și de drumurile comunale **DC 84, DC 88**. DC 84 traversează satul Nărtești și asigură accesul locuitorilor la DJ 241. DC 88 asigură legătura între DJ 241 și DN 24, tranzitând satul Gohor.

STUDIU DE OPORTUNITATE

al fundamentării Asociației de Dezvoltare Intercomunitară PRIPONEȘTI-GOHOR

Dintre străzile principale ale comunei, în prezent sunt asfaltate aproximativ 2 km, restul străzilor și drumurilor vicinale având îmbrăcăminte din pământ amestecat cu piatră.

Pe plan local este necesară îmbunătățirea condițiilor de circulație în intravilanul localităților, astfel autoritățile publice locale au demarat proiectul „Modernizare și asfaltare drumuri de interes local în satele Gara Berheci, Posta, Nărtești și Gohor din comuna Gohor, județul Galați”, finanțat prin programul de finanțare Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”. Înaintea modernizării, reabilitării carosabilului, se impune sistematizarea profilului transversal. În vederea modernizării sunt necesare amenajarea de trotuare, podețe și rigole, realizarea unui sistem de colectare a apelor pluviale, sistematizarea și regularizarea torenților stradali.

Comuna Gohor este alimentată cu energie electrică din Sistemul Energetic Național (SEN), prin intermediul liniilor electrice aeriene de medie tensiune (20 KV). Sistemul de iluminat public existent la nivelul comunei Gohor acoperă străzile principale ale comunei și necesită lucrări de extindere și modernizare, de înlocuire a corpurilor de iluminat.

La nivelul comunei există un sistem de alimentare și distribuție cu apă potabilă. La nivelul comunei Gohor, nu există în prezent sistem de canalizare și stație de epurare

UAT Gohor nu este racordată la sistemul național de distribuție a gazelor naturale. În prezent, singura sursă existentă pentru încălzirea locuințelor din comună o reprezintă combustibilul solid sub forma lemnului de foc, care are dublu inconvenient și anume că sunt costisitoare și că nu asigură un nivel ridicat al gradului de confort termic în locuințe.

Rețelele de internet de la nivelul comunei sunt realizate din fibra optică, dispusă pe stâlpii care asigură alimentarea cu energie electrică a localității, ceea ce permite conectarea la serviciile specifice a tuturor utilizatorilor, și anume instituții publice, agenți economici și persoane fizice.

Deșeurile colectate pe teritoriul comunei sunt colectate de operatorul delegat prin contract de delegare încheiat cu A.D.I ECOSERV Galați pentru serviciul de

STUDIU DE OPORTUNITATE

al fundamentării Asociației de Dezvoltare Intercomunitară *PRIPONEȘTI-GOHOR*

salubritate privind activitățile de colectare, transport și compostare, aferente proiectului „Sistem de Management Integrat al Deșeurilor în Județul Galați”.

III. Obiectivele Asociației

Asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean este un obiectiv major stabilit prin Planul Național de Reziliență și Redresare - Pilonul IV. Coeziune economică, socială și teritorială - Componenta C10. Fondul local.

Prin intermediul contractului de finanțare nr. 135389/29.11.2022 semnat de către UAT Comuna Priponești în cadrul PNRR, C10-Fondul Local a apărut oportunitatea de obținere de fonduri nerambursabile acordate prin intermediul axelor I.1.1. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), respectiv I.1.3. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice.

C10-Fondul Local are următoarele obiective:

1. Asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean.
2. Asigurarea cadrului pentru reformarea și digitalizarea instrumentelor de planificare teritorială și urbană la nivelul autorităților publice locale.

Prin accesarea acestor fonduri nerambursabile, UAT Comuna Priponești în parteneriat cu UAT Comuna Gohor au oportunitatea modernizării infrastructurii de transport, asigurând sustenabilitatea mediului prin noi vehicule de transport public cu emisii zero, construind în același timp și stații suplimentare de încărcare pentru vehicule electrice.

STUDIU DE OPORTUNITATE

al fundamentării Asociației de Dezvoltare Intercomunitară PRIPONEȘTI-GOHOR

Investiția permite achiziționarea de vehicule nepoluante noi cu emisii zero de gaze de eșapament: autobuze electrice/hidrogen, inclusiv nave asimilate autobuzelor care servesc transportului public de călători pe apă, tramvaie, troleibuze, microbuze electrice/hidrogen utilizate, inclusiv stații de reîncărcare pentru microbuze și autobuzele electrice (stații de reîncărcare rapidă -pe traseu- și stații de încărcare lentă -la autobază-, incluse în costul autobuzelor).

Obiectivul general al transportului public îl constituie creșterea competitivității economice și îmbunătățirea condițiilor de viață ale comunităților locale și regionale prin sprijinirea mediului de afaceri, a condițiilor infrastructurale și a serviciilor, care să asigure o dezvoltare sustenabilă a regiunii, capabilă să gestioneze în mod eficient resursele, să valorifice potențialul de inovare și de asimilare a progresului tehnologic.

Atractivitatea zonelor rurale este influențată de starea infrastructurii rutiere și de accesul la serviciul public de transport acestea având un impact direct asupra dezvoltării economice și a calității vieții.

Viziunea strategică pentru dezvoltarea Județului Galați în perioada 2021-2028 presupune crearea unui mediu economic dinamic, performant și diversificat, capabil să ofere oportunități de locuri de muncă, un județ accesibil și conectat, cu servicii publice de calitate și o administrație publică eficientă, orientată către cetățeni.

Misiunea Strategiei de Dezvoltare a județului Galați pentru 2021- 2028 este de a programa și planifica inițiativele propuse la nivelul județului, utilizând o abordare integrată și participativă, care să asigure premisele necesare pentru generarea efectelor și rezultatelor așteptate, în termeni cantitativi și calitativi, asupra mediului economic și social de la nivel județean.

Județul Galați reprezintă un pol teritorial național, care se remarcă prin mixitatea funcțională și socială pe care o promovează, reprezentând un loc dezirabil și prielnic pentru a locui, a lucra și a petrece timpul liber. În acest context, dezvoltarea județului se va baza pe cinci piloni principali, care pornesc de la valorile și caracteristicile distinctive ale acestuia:

STUDIU DE OPORTUNITATE

al fundamentării Asociației de Dezvoltare Intercomunitară *PRIPONEȘTI-GOHOR*

- Progresul și inovarea – județul Galați este recunoscut pentru activitățile economice tradiționale, dar și pentru capacitatea de reinventare.
- Bunăstarea – județul Galați se remarcă prin beneficiile locuirii în cadrul sau în proximitatea unui pol de dezvoltare la nivel național, păstrând însă avantajul unui ritm al vieții mai lent.
- Identitatea dunăreană – identitatea județului Galați este strâns legată de istoria Dunării, dar și de peisajele, tradițiile și activitățile din jurul acestui fluviu.
- Cultura vibrantă – județul Galați este un județ viu, în cadrul căruia se găsește o ofertă variată de petrecere a timpului liber pe tot parcursul anului.
- Ritmul liniștit, dar revigorant al naturii și al mediului rural – județul Galați se remarcă prin calitatea crescută a locuirii în mediul rural, precum și prin oportunitățile de agrement oferite de cadrul natural favorabil.

Obiectivele strategice sunt subordonate obiectivului general și au fost dezvoltate luând în considerare atât integrarea verticală, respectiv coerența cu obiectivele tematice stabilite în cadrul politicii de coeziune a UE pentru perioada 2021-2028 și strategiile de la nivele teritoriale superioare (european, național, regional), cât și integrarea orizontală, prin armonizarea cu strategiile existente la nivel local.

Obiectivul general constă în dezvoltarea socio-economică durabilă și îmbunătățirea calității vieții populației prin abordarea unui sistem integrat de priorități și măsuri de dezvoltare, care vizează creșterea competitivității și atragerea investitorilor, conservarea și îmbunătățirea condițiilor de mediu, creșterea conectivității la nivelul infrastructurii de transport și a utilităților publice, promovarea dezvoltării integrate a teritoriului, combaterea sărăciei și sporirea incluziunii sociale.

Obiectivele specifice constau în:

- Pol regional cu o economie diversificată și performantă;
- Dezvoltare bazată pe protecția mediului și adaptată elementelor favorabile și restrictive ale cadrului natural;
- Echipare tehnico-edilitară extinsă și eficientă;
- Județ accesibil și bine conectat, care beneficiază de o infrastructură de transport la standarde ridicate;
- Buna guvernanță a județului Galați bazată pe un cadru partenerial solid între actorii locali relevanți în dezvoltarea și gestionarea acestuia;

STUDIU DE OPORTUNITATE

al fundamentării Asociației de Dezvoltare Intercomunitară *PRIPONEȘTI-GOHOR*

- Județ care oferă tuturor locuitorilor săi oportunități de dezvoltare și acces la servicii publice de calitate.

Corelate cu prioritățile de dezvoltare de la nivel național și județean, **obiectivele specifice** ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară PRIPONEȘTI-GOHOR sunt următoarele:

- să elaboreze și să aprobe strategia de dezvoltare a Serviciului public de transport local de persoane;
- să monitorizeze derularea proiectelor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă Serviciului public de transport local de persoane;
- să înființeze serviciul de transport local de persoane în interiorul localităților și între localitățile membre ale Asociației pe raza de competență a unităților administrative-teritoriale membre, precum și să realizeze în comun proiecte de investiții zonale sau regionale destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente serviciului public de transport local de călători;
- să constituie interfața pentru discuții și să fie un partener activ pentru autoritățile administrației publice locale în ceea ce privește aspectele de dezvoltare și de gestiune a serviciului public de transport local de persoane în scopul de a coordona politicile și acțiunile de interes general;
- să elaboreze și să aprobe caietul de sarcini și regulamentul serviciului de transport public prin curse regulate din cadrul Asociației;
- să stabilească forma de atribuire a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în conformitate cu prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și să elaboreze și să aprobe documentațiile de atribuire a contractului de servicii publice.

STUDIU DE OPORTUNITATE

al fundamentării Asociației de Dezvoltare Intercomunitară PRIPONEȘTI-GOHOR

- să încheie contractul de servicii publice cu operatorul, în numele și pentru unitățile administrativ teritoriale membre implicate, în conformitate cu normele legale în vigoare;
- să monitorizeze executarea contractului de servicii publice și să informeze regulat membrii săi despre aceasta, să urmărească îndeplinirea obligațiilor asumate de operator (îndeosebi în ceea ce privește realizarea indicatorilor de performanță, executarea lucrărilor încredințate operatorului și calitatea serviciului public de transport local prin curse regulate furnizat utilizatorilor) și, în conformitate cu mandatul primit și cu prevederile contractuale, să aplice penalitățile contractuale;
- să identifice și să propună oportunități de finanțare a proiectelor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului public de transport local prin curse regulate;
- să îmbunătățească planificarea investițiilor în infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului public de transport local prin curse regulate;
- întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de transport public local, în condițiile legii;
- să aprobe studiile de fezabilitate privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea unei părți sau a întregului sistem de transport public local, aflat în proprietatea publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale ori în administrarea autorităților administrației publice locale;
- stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului;
- asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotărâri ale Asociației;

STUDIU DE OPORTUNITATE

al fundamentării Asociației de Dezvoltare Intercomunitară PRIPONEȘTI-GOHOR

- dezvoltarea și implementarea de activități și proiecte ce au ca scop protecția mediului înconjurător, reducerea efectelor negative produse de schimbările climatice și a impactului sectorial energetic asupra mediului;
- alte activități desfășurate conform legislației în vigoare.

Un obiectiv important al ADI îl constituie satisfacerea nevoii de mobilitate a persoanelor, aceasta având implicații deosebite asupra dezvoltării localității prin asigurarea timpilor de deplasare cât mai reduși în condiții cât mai confortabile de trafic și de deplasare cu transportul public. Implicit, implementarea și optimizarea continuă a transportului urban asigură și un impact minim asupra mediului și asupra sănătății riveranilor, prin reducerea emisiilor poluante de noxe și fonice.

Prin realizarea obiectivului principal al înființării ADI PRIPONEȘTI-GOHOR se urmărește îmbunătățirea transportului public în comunele Priponești și Gohor, prin furnizarea de microbuze nepoluante, prietenoase cu mediul, și cu un consum energetic scăzut, care să faciliteze libera circulație a cetățenilor pe traseul care leagă cele două comune. Realizarea investiției va determina o îmbunătățire și fluidizare a traficului din comune, scăderea gradului de poluare prin utilizarea unor mijloace de transport cu emisii de carbon zero, siguranța transportului în comun a călătorilor și stimularea economiei locale.

Ca urmare a procesului de urbanizare și a dezvoltării activităților socio-economice de la începutul acestui secol, una din principalele consecințe ale fenomenului o constituie creșterea necesităților de transporturi de persoane. Problema transporturilor în ziua de azi se pune sub forme noi datorită dorințelor firești de satisfacere a necesităților de deplasare în condiții de siguranță, rapiditate, confort, economicitate și protecție a mediului înconjurător. Satisfacerea acestor necesități de deplasare vine în contradicție, în principal, cu:

- infrastructura concepută și realizată în trecut la standarde care nu mai corespund momentului prezent și cu atât mai mult viitorului;
- dorința de păstrare a unor construcții și imposibilitatea lărgirii profilelor unor străzi dispuse pe direcția fluxurilor importante de circulație.

STUDIU DE OPORTUNITATE

al fundamentării Asociației de Dezvoltare Intercomunitară PRIPONEȘTI-GOHOR

- lipsa de fonduri, datorată, în momentul de față, situației precare a economiei.

Cele două comune membre ADI nu dețin mijloace de transport în comun pentru locuitori în vederea deplasării acestora către punctele de interes și de legătură între satele componente în cauze. Cea mai mare parte a locuitorilor utilizează mijloace de transport proprii pentru deplasarea în interiorul și exteriorul comunelor (biciclete, căruțe, tractoare, autovehicule), aspect care îngreunează traficul în comune, crește riscul de accidente și nu sprijină fluidizarea traficului.

Ținând seama de necesitatea de satisfacere a nevoilor actuale, dar mai ales a celor de perspectivă, organizarea circulației urbane devine prioritară pentru că are rolul de a asigura funcțiunile de circulație de persoane. Unul dintre motivele importante pentru care transportul de persoane constituie o prioritate, constă în satisfacerea necesităților de deplasare în relația locuință - loc de muncă, având în vedere greutățile întâmpinate în acest domeniu, ce au repercusiuni asupra activității de producție și a economiei în general.

Elaborarea Studiului de oportunitate privind înființarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară PRIPONEȘTI-GOHOR pentru organizarea serviciului de transport public de călători se face în scopul:

- asigurării la nivelul comunelor Priponești și Gohor a condițiilor de prestare a serviciului de transport public de călători conform cadrului legal în vigoare;
- îmbunătățirii condițiilor de mobilitate rurală;
- reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transport;
- asigurării celui mai bun raport preț/calitatea serviciului;
- determinării itinerariului și orarelor ideale;
- analizării stațiilor și vitezei medii operaționale;
- determinării unei strategii și a unui plan de acțiune pentru operarea corectă;
- dimensionării parametrilor de performanță, complexitatea sistemului de transport public de călători și costurile necesare pentru realizarea unui serviciu calitativ.

STUDIU DE OPORTUNITATE

al fundamentării Asociației de Dezvoltare Intercomunitară *PRIPONEȘTI-GOHOR*

Obiectivul de investiții de înființare a unui serviciu public de transport pentru călători pe teritoriul ADI reprezintă un proiect cu o relevanță deosebită întrucât contribuie în mod esențial la alinierii sistemului de transport la sistemul național, european, precum și pentru creșterea accesibilității și a mobilității pe rețelele de transport.

Realizarea infrastructurii de transport public local va conduce la o utilizare rațională și eficientă a cheltuielilor pentru satisfacerea nevoilor de mobilitate a populației de pe teritoriul administrativ al comunelor Priponești și Gohor.

Înființarea serviciului de transport public de persoane va constitui o investiție durabilă ce va fi integrată în infrastructura existentă și corelată cu investițiile viitoare ale comunei.

Realizarea serviciului de transport public de persoane prin utilizarea unor microbuze electrice va ajuta la modernizarea infrastructurii de transport, asigurând sustenabilitatea mediului prin noi vehicule de transport public cu emisii zero.

Oportunitatea și necesitatea dezvoltării transportului public de persoane rezultă din tendința de prioritizare și promovare a transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate mijloacelor de transport în comun pe arterele cele mai frecventate, în special în zona centrală a comunelor și în vecinătatea școlilor și grădinițelor.

Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare

Orice comunitate rurală modernă trebuie să asimileze și să promoveze o viziune strategică în ceea ce privește dezvoltarea sa viitoare. Experiența a arătat că proiectele și programele de investiții funcționează cel mai bine atunci când fac parte dintr-un cadru coerent și când există o coordonare la nivel strategic.

a. politici

Asigurarea condițiilor necesare ca UAT comuna Priponești și UAT comuna Gohor să devină două comune sigure, cu acces la servicii comunale de calitate și grad sporit de accesibilitate, astfel încât să se răspundă nevoilor comunității.

STUDIU DE OPORTUNITATE

al fundamentării Asociației de Dezvoltare Intercomunitară PRIPONEȘTI-GOHOR

Introducerea unor mijloace de transport durabile și inovatoare este importantă pentru atingerea obiectivelor UE privind energia și combaterea schimbărilor climatice.

b. strategii, acorduri relevante

Obiectivele principale ale dezvoltării comunelor Priponești și Gohor, conform strategiei de dezvoltare sunt următoarele:

- Dezvoltarea infrastructurii de bază și asigurarea accesului neîngrădit al populației și consumatorilor industriali la această infrastructură (gaze naturale, apă – canalizare, electricitate, transport, telefonie, internet);
- Dezvoltarea serviciilor publice;
- Protecția mediului.

Ținând cont de condițiile specifice ale zonei, în subsidiar a obiectivelor generale, administrația locală își propune și își asumă totodată responsabilitatea față de această zonă rurală.

c. legislație

Derularea întregii activități aferente realizării obiectivului asociației se va face cu respectarea legislației în vigoare referitoare la derularea proiectelor de investiții în domeniul infrastructurii, cu respectarea procedurilor legale de licitație și cu a celorlalte legi incidente obiectivului principal:

- LEGEA nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice;
- ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 57/2019 privind Codul administrativ;
- HOTARÂRE nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice(cu modificările și completările ulterioare);

STUDIU DE OPORTUNITATE

**al fundamentării Asociației de Dezvoltare Intercomunitară
PRIPONEȘTI-GOHOR**

- LEGEA nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare;
- LEGEA nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- LEGE nr. 98 din 19 mai 2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- LEGEA nr. 500/2002 privind finanțele publice;
- Normative și standarde de proiectare în vigoare.

STUDIU DE OPORTUNITATE

al fundamentării Asociației de Dezvoltare Intercomunitară PRIPONEȘTI-GOHOR

IV. Analiza SWOT a stadiului de dezvoltare

În baza analizelor sintetice au fost identificate o serie de disfuncționalități și probleme aspectuale care necesită inițiative concrete și eficiente din partea comunității locale pentru dezvoltarea viabilă și durabilă a comunei, pentru soluționarea problemelor majore ale populației și pentru o mai bună integrare a comunei în context zonal. Acestea sunt prezentate din punct de vedere al punctelor tari, slabe, oportunităților și amenințărilor, după cum urmează:

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
• Comuna Priponești este situată la 34 km față de municipiul Tecuci. • Comuna Gohor este așezată la aproximativ 27 km de Municipiul Tecuci. • Comunele Priponești și Gohor sunt tranzitate de DN 24 (E 581), pe partea de est a acestora. • Satele componente ale celor două comune au acces la DN 24 prin drumuri comunale sau drumuri județene asfaltate, ce se află într-o stare bună de întreținere • În comuna Priponești își desfășoară activitatea un număr de 39 agenți economici. • În comuna Gohor își desfășoară activitatea un număr de 26 agenți economici. • Suprafață extinsă a terenului agricol în ambele comune.	• Îmbătrânirea populației. • Resurse financiare la nivel local insuficiente pentru susținerea/promovarea unor investiții. • În prezent, singura sursă existentă în zonă pentru încălzirea locuințelor o reprezintă combustibilul solid sub forma lemnului de foc. • Lipsa sistemului de colectare și de epurare a apelor uzate de menajere. • Activitățile de gospodărie comunală contribuie la poluarea apei prin substanțe minerale și organice în suspensie și dizolvate. • Clădiri publice nemodernizate și nereabilitate.

STUDIU DE OPORTUNITATE

al fundamentării Asociației de Dezvoltare Intercomunitară
PRIPONEȘTI-GOHOR

OPORTUNITĂȚI

- Modernizarea integrală a drumurilor de la nivelul celor 2 comune.
- Pentru îmbunătățirea imaginii stradale, se impune realizarea de trotuare pe o parte, sau pe ambele părți, acolo unde este posibil, rigole și plantarea de flori ornamentale pe margine.
- Atragerea de fonduri pentru realizarea proiectelor pentru infrastructura tehnico-edilitară.
- Realizarea de campanii de informare privind protecția mediului înconjurător.

AMENINȚĂRI

- Lipsa resurselor financiare pentru îndeplinirea obiectivelor de investiții propuse.
- Zone cu risc de depopulare, prin migrarea cetățenilor către municipiul Tecuci.
- Tendința de migrație a forței de muncă în mediul urban și în afara țării.
- Inexistența trotuarelor pe o parte, sau pe ambele părți, în multe zone ale comunei.
- Lipsa informației în legătură cu programele de finanțare.

STUDIU DE OPORTUNITATE

al fundamentării Asociației de Dezvoltare Intercomunitară PRIPONEȘTI-GOHOR

V. Oportunitatea înființării Asociației de dezvoltare

Evoluția posibilă a comunelor membre ADI Priponești - Gohor constă în transformarea zonelor aferente într-un spațiu dezvoltat unitar și armonios care să polarizeze toate localitățile componente și nu numai. Ca și poziție în cadrul județului Galați, cât și ca potențial de dezvoltare acestea beneficiază de resurse semnificative naturale, ce pot fi valorificate.

Astfel, prin Statutul de înființare ADI se vor stabili obiective specifice prin care comunele membre să se poată dezvolta, acestea urmând să fie dezvoltate în strategia Asociației de Dezvoltare intercomunitară și urmând să fie identificate în același timp metodele prin care aceste obiective să fie atinse.

STUDIU DE OPORTUNITATE

al fundamentării Asociației de Dezvoltare Intercomunitară PRIPONEȘTI-GOHOR

VI. Concluzii

Având în vedere analiza efectuată în prezentul Studiu de Oportunitate asupra situației actuale din comunele Gohor și Priponești din punct de vedere al infrastructurii de transport, a infrastructurii edilitare, a protecției mediului înconjurător, a economiei este evident că înființarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară PRIPONEȘTI-GOHOR reprezintă soluția optimă pentru dezvoltarea zonei și corelarea într-un tot unitar astfel încât să sporească atractivitatea și îmbunătățirea semnificativă a acesteia.

O problemă esențială în dezvoltarea comunelor Priponești și Gohor este asigurarea unei dezvoltări durabile, respectiv o evoluție economică în care potențialul natural, și uman să fie cât mai eficient exploatat.

Cel mai important lucru pentru dezvoltarea localităților este realizarea obiectivelor care să servească tuturor locuitorilor comunității respective.

Din faptul că intermediul contractului de finanțare nr. 21039/20.03.2023 sunt alocate fonduri nerambursabile pentru dezvoltarea infrastructurii, rezultă că înființarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară PRIPONEȘTI-GOHOR este imperios necesară.

În concluzie, putem afirma că înființarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară PRIPONEȘTI-GOHOR este recomandată și se corelează cu necesitățile de la nivel național și regional, astfel constituirea asociației este OPORTUNĂ.