

## Impozitul pe mijloacele de transport

Art. 470 alin. (2)

Nr. crt.	Mijloace de transport cu tracțiune mecanică	Lei/200 cm <sup>3</sup> sau fracțiune din aceasta Norma de poluare: Non-euro, E0-E3	Lei/200 cm <sup>3</sup> sau fracțiune din aceasta Norma de poluare: E4	Lei/200 cm <sup>3</sup> sau fracțiune din aceasta Norma de poluare: E5	Lei/200 cm <sup>3</sup> sau fracțiune din aceasta Norma de poluare: E6	Lei/auto Hibride cu emisii de CO <sub>2</sub> peste 50 g/km
I. Vehicule înmatriculate (lei/200 cm <sup>3</sup> sau fracțiune din aceasta)						
1.	Motociclete, tricicluri, cvadricicluri și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1.600 cm <sup>3</sup> inclusiv	21,45	20,68	19,36	18,15	17,82
2.	Motociclete, tricicluri și cvadricicluri cu capacitatea cilindrică de peste 1.600 cm <sup>3</sup>	24,31	23,43	21,89	20,57	20,24
3.	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1.601 cm <sup>3</sup> și 2.000 cm <sup>3</sup> inclusiv	32,67	31,35	29,37	27,61	27,06
4.	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2.001 cm <sup>3</sup> și 2.600 cm <sup>3</sup> inclusiv	101,42	97,46	91,08	85,58	83,93
5.	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2.601 cm <sup>3</sup> și 3.000 cm <sup>3</sup> inclusiv	201,19	190,08	169,51	166,32	164,78
6.	Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3.001 cm <sup>3</sup>	350,90	327,03	323,84	319,00	303,05
7.	Autobuze, autocare, microbuze	34,32	33,00	30,91	29,04	28,49
8.	Alte vehicule cu tracțiune mecanică cu masa totală	42,90	41,25	38,61	36,30	35,64

	maximă autorizată de până la 12 tone inclusiv					
--	-----------------------------------------------	--	--	--	--	--

Nr. crt.	Mijloace de transport cu tracțiune mecanică	Lei/200 cm <sup>3</sup> sau fracțiune din aceasta
I. Vehicule înmatriculate (lei/200 cm <sup>3</sup> sau fracțiune din aceasta)		
1.	Tractoare înmatriculate	19,8
II. Vehicule înregistrate		
1.	Vehicule cu capacitate cilindrică	lei/200 cm <sup>3</sup>
1.1.	Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică < 4.800 cm <sup>3</sup>	4
1.2.	Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică > 4.800 cm <sup>3</sup>	6
2.	Vehicule fără capacitate cilindrică evidențiată	150 lei/an
III.	Autovehicule acționate electric	40 lei/an

Nivelurile din tabelul de mai sus conțin majorarea cu cota adițională de 10% aprobată de consiliul local la art. 4 alin. 1 lit. f) și lit. g) din prezenta hotărâre, pentru persoane fizice și persoane juridice.

În cazul mijloacelor de transport hibride cu emisii de CO<sub>2</sub> mai mici sau egale cu 50g/km, impozitul se reduce cu 30% din valoarea prevăzută în coloana 7 a tabelului stabilit conform art. 470 alin. (2).

În cazul unui ataș, impozitul pe mijlocul de transport este de 50% din impozitul pentru motocicletele respective.

În cazul mijloacelor de transport prevăzute în primul tabel, în situația în care în evidența fiscală nu se regăsește norma de poluare euro, impozitul auto va fi stabilit prin încadrarea acestuia, din oficiu, la categoria Non-euro, EO-E3.

În cazul în care, conform noilor evidențe/documente, se constată o altă normă de poluare euro, recalcularea impozitului datorat se va face cu data de 01.01.2026.

În cazul mijloacelor de transport hibride care au conform datelor din cartea de identitate a vehiculului sau din alte documente doveditoare emise de Registrul Auto Român, emisia de CO<sub>2</sub> mai mare de 50g/Km, se datorează impozit auto integral.

În cazul mijloacelor de transport hibride, în situația în care în evidența fiscală nu se regăsesc emisiile de CO<sub>2</sub>, impozitul auto va fi stabilit prin încadrarea acestuia, din oficiu, la categoria Hibride cu emisii de CO<sub>2</sub> peste 50g/Km.

În cazul în care, conform noilor evidențe/documente, se constată că mijlocul de transport hibrid are emisii de CO<sub>2</sub> mai mici sau egale cu 50g/km, recalcularea impozitului datorat se va face cu data de 01.01.2026.

INIȚIATOR PROIECT:  
PRIMARUL ORAȘULUI CISNĂDIE  
Mircea ORLĂȚAN

AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE:  
SECRETARUL GENERAL AL ORAȘULUI CISNĂDIE  
Daniela-Maria SZASZ

VIZAT CFP  
DIRECTOR EXECUTIV  
GHEORGHE RADU BUNEA