

**CARACTERISTICI ȘI INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE
INVESTIȚIE: "FLUIDIZAREA TRAFICULUI RUTIER PRIN MĂSURI DE MOBILITATE
URBANĂ DURABILĂ – CONSTRUIRE ARTERA CU ROL DE CULOAR VERDE DE
MOBILITATE PE LATURA DE SUD VEST A MUNICIPIULUI ALBA IULIA – Lot 1 și Lot 2"**

TITULARUL INVESTIȚIEI: *MUNICIPIUL ALBA IULIA*

BENEFICIAR: *MUNICIPIUL ALBA IULIA*

ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE: *PRIMARUL MUNICIPIULUI ALBA IULIA*

PROIECTANT: *NOVENSA S.R.L. BUCUREȘTI*

AMPLASAMENT: județul ALBA, municipiului ALBA IULIA, amplasamentul cuprinde tronsonul de la strada Lalelelor până la intersecția cu strada Viilor.

Principalele caracteristici tehnice ale investiției propuse:

LOTUL 1 – de la km 0+0,00 (P1 – Zona LIDL) până la km 2+300,00 (P93)

- LOTUL 1 cuprinde tronsonul dintre intersecția străzii Lalelelor cu strada Ion Lăncrăjan, spre sud, aproape de intersecția cu strada Izvor, (Km 0+0,000 (P1 – Zona LIDL) pana la Km 2+300.00 (P93)). Traseul prezintă primii 2,30 km din întreg culoarul de mobilitate care are o lungime de 2,61km;
- LOTUL 1 cuprinde o suprafață de 84.805m²

Infrastructura rutiera LOT 1

Lungime parte carosabilă	2,300.00	ml
Suprafață parte carosabilă (inclusiv drumuri laterale)	20,699.00	mp
Suprafață benzi dedicate BUS	15,422.00	mp
Lungime bandă dedicată BUS	4,404.00	ml
Lungime pistă biciclete, pistă sens unic (lățime variabilă: 1,7 m – 2,2 m)	4,700.00	ml
Suprafață pistă biciclete	9,960.00	mp
Suprafață trotuare (lățime variabilă: 2,0 – 2,5 m)	11,723.00	mp
Accese proprietati	709.00	mp
Taluz drum/zone de siguranță rețele	14,067.34	mp

Pasaje supraterrane

Pasaj strada **Brândușei**

Pasaj strada **Orlea**

Instalații electrice, curenti slabi si CCTV

Se va realiza un sistem de iluminat nou și modern cu scopul de a asigura o iluminare completă a întregului amplasament, cu utilizarea de echipamente de telegestiune și corpuri de iluminat cu consum redus de energie.

Sistem management trafic

2 intersectii semaforizate, și anume:

- LOT 1 - Intersecția: str. Lalelelor cu str. Ion Lancranjan, pozitia Km (0+000 – 0+025).
- LOT 1 - Intersecția: cu str. Izvorului pozitia Km (1+300 – 1+325).

Instalatii edilitare

LOTUL 1	
Retea apa	1.845 ml
Retea canalizare menajera	2.582 ml
Camine vizitare canalizare menajeră:	45 buc
Retea canalizare pluvială	2.682 ml
Guri de scurgere	116 buc
Camine vizitare canaliare pluvială	46 buc
Separatoare de hidrocarburi:	3 buc
Canivou carosabil	H=2m; 426 ml

Amenajare peisagistică și dotări

Tip	LOTUL 1
Spațiu verde	12.224,66 mp
Arbori	660 buc
Bancă de șezut	59 buc
Coș gunoi	68 buc
Stații autobuz	6 buc

BILANT TERITORIAL - "LOTUL 1"

Nr. Crt.	Denumire indicator	Cantitate (mp)	procent
1	Suprafață parte carosabilă (inclusiv drumuri laterale)	20,699.00	24.41
2	Suprafață benzi dedicate BUS	15,422.00	18.19
3	Suprafață pistă biciclete	9,960.00	11.74
4	Suprafață trotuare	11,723.00	13.82
5	Accese proprietati	709.00	0.84

6	Suprafață spațiu verde	12,224.66	14.42
7	Taluz drum/zone de siguranță rețele	14,067.34	16.58
8	TOTAL	84,805.00	100.00

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni

Durata estimată de execuție a **LOTULUI 1: 24 luni**

LOT 1

Valoarea de investiție este **142.986.965,40** lei inclusiv TVA (21%), din care: C+M **105.740.390,82** lei inclusiv TVA (21%).

Finanțarea obiectivului se face din bugetul local și alte surse constituite conform legii.

Inițiator,
Primar
Gabriel Pleșa

Avizează,
Secretar general
Marcel Jeler