PROPUNERE

Anexa 10.1 – Metodologia de calcul și modificare a Costului Unitar / kilometru

Costul unitar pe kilometrul parcurs este prețul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevăzute in Anexa 9. Atunci când se calculează costul/km, trebuie să fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 9.

Costul unitar pe kilometru parcurs trebuie sa facă obiectul unui audit tehnico-economic extern.

Toate costurile și veniturile astfel înregistrate pe analitice pe moduri de transport și alte activități sunt introduse in situațiile financiare anuale ale Operatorului și prezentate in balanțe separate.

An: 2021 (mai-noiembrie)	**Autobuz**
Nr. Veh*Km parcurși (Anexa 13)	328.699,00 km
Costul eligibil total anual (Anexa 9)	1.937.680,61 lei/an
Cost/ Veh*Km	5,895 lei/km

An: 2021 (decembrie)	**Autobuz**
Nr. Veh*Km parcurși (Anexa 13)	46.581,80 km
Costul eligibil total anual (Anexa 9)	282.518,62 lei/an
Cost/ Veh*Km	6,065 lei/km

An: 2022 (ianuarie-octombrie)	**Autobuz**
Nr. Veh*Km parcurși (Anexa 13)	426.276,80 km
Costul eligibil total anual (Anexa 9)	2.670.197,88 lei/an
Cost/ Veh*Km	6,264 lei/km

An: (noiembrie 2022 - decembrie 2022)	**Autobuz**
Nr. Veh*Km parcurși (Anexa 13)	84.016,90 km
Costul eligibil total anual (Anexa 9)	809.082,75 lei/an
Cost/ Veh*Km	9,630 lei/km

An: (2023)	**Autobuz**
Nr. Veh*Km parcurși (Anexa 13)	512.827,70 km
Costul eligibil total anual (Anexa 9)	4.940.178,29 lei/an
Cost/ Veh*Km	9,630 + 0,003 lei/km

An: (ianuarie 2024 - martie 2024)	**Autobuz**
Nr. Veh*Km parcurși (Anexa 13)	127.253,60 km
Costul eligibil total anual (Anexa 9)	1.225.452,17 lei/an
Cost/ Veh*Km	9,630 lei/km

An: (aprilie 2024)	**Autobuz**
Nr. Veh*Km parcurși (Anexa 13)	44.313,70 km
Costul eligibil total anual (Anexa 9)	426.740,93 lei/an
Cost/ Veh*Km	9,630 lei/km

An: (mai 2024 - iunie 2024)	**Autobuz**
Nr. Veh*Km parcurși (Anexa 13)	98.845,00 km
Costul eligibil total anual (Anexa 9)	915.259,43 lei/an
Cost/ Veh*Km	9,22 + 0,02 lei/km

An: (iulie 2024 - decembrie 2024)	**Autobuz**
Nr. Veh*Km parcurși (Anexa 13)	321.610,00 km
Costul eligibil total anual (Anexa 9)	3.144.633,04 lei/km
Cost/ Veh*Km	9,22 + 0,56 lei/km

An: (ianuarie 2025 – octombrie 2025)	Autobuz
Nr. Veh*Km parcurși (Anexa 13)	531.152,00 km
Costul eligibil total anual (Anexa 9)	4.897.221,44 lei/an
Cost/ Veh*Km	9,220 lei/km

An: (noiembrie 2025 – decembrie 2025)	Autobuz
Nr. Veh*Km parcurși (Anexa 13)	111.252 km
Costul eligibil total anual (Anexa 9)	1.025.743,44 lei/an
Cost/ Veh*Km	9,220 lei/km

An: 2026 (ianuarie 2026 – aprilie 2026)	Autobuz
Nr. Veh*Km parcurși (Anexa 13)	253.969,71 km
Costul eligibil total anual (Anexa 9)	2.341.600,73lei/an
Cost/ Veh*Km	9,220 lei/km

An: 2026 (mai 2026 – decembrie 2026)	Autobuz
Nr. Veh*Km parcurși (Anexa 13)	599.638,90 km
Costul eligibil total anual (Anexa 9)	5.528.670,66 lei/an
Cost/ Veh*Km	9,220 lei/km

An: 2027 (ianuarie 2027 – decembrie 2027)	Autobuz
Nr. Veh*Km parcurși (Anexa 13)	884.059,55 km
Costul eligibil total anual (Anexa 9)	8.151.029,05 lei/an
Cost/ Veh*Km	9,220 lei/km

An: 2026 (ianuarie 2028 – aprilie 2028)	Autobuz
Nr. Veh*Km parcurși (Anexa 13)	285.502,62 km
Costul eligibil total anual (Anexa 9)	2.632.334,16 lei/an
Cost/ Veh*Km	9,220 lei/km

Operatorul poate solicita modificarea Costului/ km. in cursul anului, in oricare dintre cazurile in care una sau mai multe dintre nivelele de preț folosite la calculul costului/km negociat/indexat depășesc anumite praguri sau daca condițiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Costul unitar/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se pot modifica în cazurile care conduc la modificarea majoră a acestora ori a condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu P influenta mai mare decât cea determinată de influenta indicelui prețurilor de consum, pe o perioada de 3 luni consecutive.

Modificarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Modificarea costului unitar pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influenta mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere modificarea acestora cu o influenta mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile şi alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Cazurile luate in considerare sunt:

- inflația cumulata de la începutul anului curent, așa cum este raportata de către Institutul National de Statistica, depășește 5% (cinci la suta), sau
- prețul combustibilului diesel sau al gazelelor naturale sau energiei electrice pentru uz industrial depășește cu mai mult de 10% (zece procente), lunar, in comparație cu prețul folosit pentru calcularea costului anual/kilometru veh. sau
- salariul lunar minim astfel cum este stabilit prin legislația națională creste cu 10% (zece procente) sau mai mult in comparație cu cel in vigoare in luna stabilirii costului/kilometru veh.

Operatorul trebuie sa prezinte Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, indicând motivele pentru modificarea solicitata a costului/kilometru. Autoritatea Contractanta va examina propunerea Operatorului in 30 zile de la data primirii acesteia și nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea contractanta poate solicita scăderea Costului/ km. in cursul anului, in oricare dintre cazurile in care una sau mai multe dintre nivelele de preț folosite la calculul costului/km negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificării condițiilor pieței sau daca punerea in funcțiune a unor investiții duce la scăderea semnificativa a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanța și reparațiile, reduceri de personal, etc.).

Operatorul trebuie sa prezinte Autorității Contractante in 10 zile de la solicitarea Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, justificând nivelul de modificare a costului/kilometru. Autoritatea Contractanta va examina propunerea Operatorului de modificare in 10 zile de la data primirii acesteia și Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Modificarea costului/km se va face prin Act Adițional la Contract, in baza unui audit tehnico-economic care sa certifice noul nivel al costului/km.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ/DELEGATAR,
Municipiul Hunedoara
Prin
Primar,
Dan Bobouțanu

OPERATOR/DELEGAT,

Societatea PRIM TRANSPREST HUNEDOARA S.R.L.
Director,
Bartoș Edmond-Iosif-Ovidiu

Director Economic
Anișoara Aurelia Popa

Contabil Șef
Hăulică Adrian

Control Financiar Preventiv

Consilier Juridic
Av. Ungureanu Abel-Adrian

Șef serviciu investiții
Moise Iulica Dorina

Compartiment C.M.S.P.
Petrina Dragomir

Consilier Juridic