

RAPORT DE SPECIALITATE,

privind modificarea art. 1 și 2 ale Hotărârii Consiliului Local cu nr. 83 din 27.09.2023 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici fază SF pentru proiectul: „Înființare piste de biciclete-tronson II, în comuna Groși, Județul Maramureș”

Domnilor consilieri,

Prin proiectul de hotărâre supus dezbaterii se dorește modificarea articolului 1 al Hotărârii Consiliului Local al Comunei Groși cu nr. 83 din 27.09.2023: „Se aprobă studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiție cu denumirea: „Înființare piste de biciclete-tronson II, în comuna Groși, Județul Maramureș” conform anexei 1 la prezentul proiect de hotărâre. De asemenea, se dorește modificarea articolului 2 al Hotărârii Consiliului Local al Comunei Groși cu nr. 83 din 27.09.2023: „Se aprobă devizul general întocmit conform H.G 907/2016-conform anexei 2 la prezenta hotărâre” prin care anexa 2 se înlocuiește cu anexa 2 la prezentul proiect de hotărâre.

Infrastructura de biciclete reprezintă o necesitate care aduce beneficii participanților la trafic: creșterea siguranței participanților la trafic, încurajarea mersului cu bicicleta și contribuția la scăderea gradului de poluare. Este modul prin care autoritățile pot arăta că se gândesc la cetățeni, indiferent că aceștia sunt pietoni, automobiliști sau bicicliști. Finanțarea Programului se realizează din veniturile rezultate din vânzarea certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră (GES) încasate la Fondul pentru mediu în limita creditelor de angajament și bugetare prevăzute cu această destinație prin bugetul anual al Fondului pentru mediu, aprobat conform legii.

Proiectul „Înființare piste de biciclete-tronson II, în comuna Groși, județul Maramureș” își propune reducerea emisiilor de CO₂ prin construcția unui traseu de infrastructura pentru trafic velo cu o lungime cumulată de 3.700,00 m. Ruta aleasă va permite biciclistilor să se deplaseze în comuna Groși, în condiții de siguranță rutieră, totodată asigurându-le acestora o expunere scăzută la factorii poluanți (noxe, fonici), astfel încât o parte din cei care folosesc mijloace de transport motorizate vor alege să se deplaseze cu bicicleta, ceea ce va duce la o scădere considerabilă a emisiilor de CO₂. Traseul propus este format din 2 sectoare: Sector I cu o lungime de 1020.00 m - își are originea în capătul DC48 (din DN18B) din localitatea Groși, și se desfășoară spre sud, apoi cotește spre vest, spre DC48 – Dealu Mare – face legătura între DN 18B și DC 48 – Dealu Mare prin intermediul sectorului I și Sector II cu o lungime de 2680.00 m - își are originea în capătul DC 48 – Dealu Mare din localitatea Groși, astfel se obține o continuitate a pistelor pentru biciclete, și se desfășoară spre vest, până la intrarea

in localitatea Satu Nou de Jos. Face legatura între localitățile Groși și Satu Nou de Jos prin intermediul Sectorului II.

INDICATORI TEHNICI

- Viteaza de proiectare: 20-30 km/h;
- Lungimea totală a traseului amenajat: 3700.00 m;
- Lățimea pistelor(parte carosabilă): 1.00 – 2.50m;
- Panta transversală în aliniament:
- Parte carosabilă pistă: 2,5% (pantă unică);

INDICATORI ECONOMICI

Valoarea totală a proiectului este de 3,159,222.90 lei la care se adaugă tva în cuantum de 594,360.96 lei, rezultând un total de 3,753,583.87 lei cu tva inclus.

Prin urmare vă rog să analizați documentația propusă și să aprobați proiectul de hotărâre.

Întocmit,
Consilier primar
Pop Paul