ANEXA nr.2 la/HCL nr 146/28.12.2023

TABLOUL

Cuprinzand impozitele pe mijloace de transport ce se calculează conform art.470 alin. 5 şi alin.6, impozitele aferente anului 2024

Art. 470 alin. (5) In cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masă total autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egală cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:		
Mărul de axe şi greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul(în lei/an)	
	Ax(e) motor(oare)cu system de suspensiepneumaticăsau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensiepentru axele motoare
I DOUĂ AXE		
1.Masă de cel puţin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	154
2. Masă de cel puţin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	154	428
3. Masă de cel puţin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	428	602
4. Masă de cel puţin 15 tone, dar mai mică de 99 tone	602	1.363
II 3 AXE		
1.Masă de cel puţin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	154	269
2. Masă de cel puţin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	269	552
3. Masă de cel puţin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	552	716
4. Masă de cel puţin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	716	1104
5.Masă de cel puţin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1.104	1.716
6. Masă de cel puţin 25 tone, dar mai mică de 99 tone	1.104	1.716
III 4 AXE		
1.Masă de cel puţin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	716	726
2. Masă de cel puţin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	726	1.134
3. Masă de cel puţin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1.134	1.800
4. Masă de cel puţin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1.800	2.671
5.Masă de cel puţin 31 tone, dar mai mică de 99 tone	1.800	2.671
Art. 470 alin. (6) In cazul unei combinatii de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier de transport de marfă cu masă totala maxima autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egală cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:		
Numărul de axe şi greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul(în lei/an)	
	Ax(e) motor(oare)cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I 2+1 AXE		
1.Masă de cel puţin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
2. Masă de cel puţin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
3. Masă de cel puţin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	70
4. Masă de cel puţin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	70	159
5. Masă de cel puţin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	159	373
6. Masă de cel puţin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	373	482
7. Masă de cel puţin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	482	870
8. Masă de cel puţin 25 tone, dar mai mică de 99 tone	870	1.527
II 2+2 AXE		
1.Masă de cel puţin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	149	348
2. Masă de cel puţin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	348	572
3. Masă de cel puţin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	572	841
4. Masă de cel puţin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	841	1.015

5. Masă de cel puţin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1.015	1.666
6. Masă de cel puţin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1.666	2.313
7. Masă de cel puţin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2.313	3.511
8. Masă de cel puţin 36 tone, dar mai mică de 99 tone	2.313	3.511
III 2+3 AXE		
1.Masă de cel puţin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.840	2.561
2. Masă de cel puţin 38 tone, dar mai mică de 99 tone	2.561	3.481
IV 3+2 AXE		
1.Masă de cel puţin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.626	2.258
2. Masă de cel puţin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.258	3.123
3. Masă de cel puţin 40 tone, dar mai mică de 99 tone	3.123	4.620
V 3+3 AXE		
1.Masă de cel puţin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	925	1.119
2. Masă de cel puţin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1.119	1.671
3. Masă de cel puţin 40 tone, dar mai mică de 99 tone	1.671	2.661

Primar,

Ioana Neagu

Sef serviciu,

Adriana Baican