



ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
COMUNA SECUIENI
PRIMAR

Cod de identificare fiscală: 4455188
www.secuieni.ro, e-mail: comunasecuieni@yahoo.com
Strada Principală, numărul 174, cod poștal: 607560, Tel: 0234.223002; Fax : 0234.223305

NR.
7965/1/14.11.2023

RAPORT
PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice privind investiția
„Modernizare infrastructura rutiera în comuna Secuieni, județul Bacău” întocmită
de SC GEO MYKE SRL, în vederea depunerii și obținerii finanțării

Prin prezenta documentație tehnico –economică privind implementarea proiectului :„**MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA ÎN COMUNA SECUIENI, JUDEȚUL BACĂU**”, finanțat prin Planul Strategic (PS) 2023-2027, potrivit legii, se propun măsuri în vederea modernizării unor tronsoane ale infrastructurii rutiere.

Străzile vizate, asigură accesul riveranilor la drumul național DN 2F și la obiectivele economice din comună

STRADA PARAUL MORII - km 0+000 – km 0+129, L=129.00 ml

STRADA CODRULUI - km 0+000 – km 0+100, L=100.00 ml

STRADA UNIRII - km 0+000 – km 0+095, L=95.00 ml

STRADA RAZESILOR - km 0+000 – km 0+746, L=746.00 ml

STRADA SALCIEI - km 0+000 – km 0+487, L=487.00 ml

STRADA HARNICIEI TR. I - km 0+000 – km 0+362, L=362.00 ml

STRADA HARNICIEI TR. II - km 0+000 – km 0+051, L=51.00 ml

STRADA DRUMUL BISERICII - km 0+000 – km 0+156, L=156.00 ml

STRADA MUNTENESTI + STRADA DUMBRAVA - km 0+000 – km 0+930, L=930.00 ml

STRADA TEIULUI - km 0+000 – km 0+170, L=170.00 ml

STRADA LIVEZILOR - km 0+000 – km 0+544, L=544.00 ml

In lungime totala de 3.770,00 m.

La momentul actual, starea tehnică a străzilor este precară, cu defecte și degradări constatate la nivelul elementelor principale de rezistență a structurii și la nivelul elementelor care susțin calea.

Străzile nu asigură condiții minime de siguranță pentru circulația autovehiculelor și există riscul ca următoarele precipitații abundente să ducă la ruperea străzilor și întreruperea circulației.

Această stare impune amenajarea acestora pentru a asigura accesul locuitorilor la obiectivele socio-economice din comună, indiferent de capriciile meteorologice,

precum și circulația autovehiculelor necesare pentru situații de urgență, astfel încât să se poată asigura accesul la servicii esențiale al întregii populații, creșterea calității vieții și evitarea riscului de depopulare în comunitățile subdezvoltate.

Totodată se menționează faptul că pe aceste străzi, lucrările de colectare și evacuare a apelor pluviale sunt deficitare sau lipsesc cu desăvârșire, iar cele de apărare, susținere și consolidare a corpului strazii lipsesc sau prezintă numeroase degradări.

Din punct de vedere al infrastructurii rutiere, ca urmare a fenomenelor meteorologice menționate anterior, strazile propuse pentru modernizare au suferit numeroase degradări din cauza cărora traficul se desfășoară deosebit de greu, iar în perioadele ploioase devine impracticabil, nepermițând accesul locuitorilor la drumul național DN 2F, la drumul județean DJ 241A și implicit la obiectivele din comună.

Obiectivele specifice sunt atinse prin implementarea proiectului privind modernizarea tronsoanelor de strazi, ceea ce duce la următoarele beneficii:

- Beneficii sociale:

- accesul rapid al mijloacelor de intervenție pentru situații excepționale salvare, politie, ISU (Inspectoratul pentru Situații de Urgență);
- asigurarea accesului copiilor la școli și grădinite
- asigurarea accesului populației la instituțiile de interes public
- economie de timp pentru transportul persoanelor și bunurilor;
- creșterea mobilității populației;

- Beneficii de mediu:

- reducerea poluării prin scăderea suspensiilor în aer.

- Beneficii economice:

- economie de carburant;
- reducerea costurilor cu repararea autovehiculelor

În concluzie, soluția de modernizare prevede realizarea unor străzi care să satisfacă cerințele actuale și de perspectivă ale utilizatorilor prin realizarea unui sistem rutier modern, realizat dintr-o succesiune de straturi rutiere și a dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor pluviale aferente și consider necesar aprobarea proiectului de hotărâre inițiat, în forma prezentată.

Prezentul raport a fost întocmit în conformitate cu dispozițiile art.136 alin(8) lit. b) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

COMPARTIMENT URBANISM,

POGONICI ȘTEFAN