

PROIECTUL DE HOTĂRÂRE Nr.80

privind aprobarea implementării proiectului: „MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITĂȚILE DUMEȘTI, DUMEȘTII VECHI ȘI VALEA MARE, COMUNA DUMEȘTI, JUD. VASLUI”

Având în vedere:

g) referatul de aprobare prezentat de către primarul Comunei Dumești, Județul Vaslui în calitatea sa de inițiator, înregistrat cu nr. 8233/18.12.2023 prin care se susține necesitatea, oportunitatea și potențialul economic al investiției,

h) raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat cu nr. 8234/18.12.2023 prin care se motivează, în drept și în fapt, necesitatea, oportunitatea și potențialul economic al investiției

i) raportul comisiei de specialitate a Consiliului Local al Comunei Dumești,, Județul Vaslui, constatând necesitatea de a asigura cofinanțarea, pentru realizarea investițiilor publice de interes local, a căror documentație tehnico-economică a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 79/2023.

j) referatul privind caracteristici tehnice (lungimi, arii, volume, capacități etc.) al investiției,

k) documentație tehnico-economică a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 79/2023 privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție: „**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITĂȚILE DUMEȘTI, DUMEȘTII VECHI ȘI VALEA MARE, COMUNA DUMEȘTI, JUD. VASLUI**” .

l) angajamentul de a include în categoria activelor proprii activele corporale și necorporale rezultate din implementarea proiectului și de a le utiliza pentru activitatea care a beneficiat de finanțare, pe o perioadă de minimum 5 ani, de la data efectuării ultimei plăți.

În baza:

b) art. 129, 133, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI DUMEȘTI, JUDEȚUL VASLUI,
HOTĂRĂȘTE:**

Art.1. - Se aprobă implementarea proiectului „**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITĂȚILE DUMEȘTI, DUMEȘTII VECHI ȘI VALEA MARE, COMUNA DUMEȘTI, JUD. VASLUI**”.

Art.2 – Se aprobă necesitatea, oportunitatea și potențialul economic al investiției.

Art.3 – Se aprobă lucrările ce vor fi prevăzute în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției în cazul obținerii finanțării.

Art.4. - Cheltuielile aferente investiției se prevăd în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției, în cazul obținerii finanțării prin Planului Strategic (PS) 2023-2027, potrivit legii.

Art.5. – Se aprobă operatorii economici și/sau școlile/ grădinițele/ creșele/ afterschool-urile/ unitățile medicale și/sau sediile primăriile/ unitățile de cult/cimitirele deservite de Proiect, sunt cuprinse în **anexă nr. 1**, care este parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.6 – Se aproba angajamentul de a include în categoria activelor proprii activele corporale și necorporale rezultate din implementarea proiectului și de a le utiliza pentru activitatea care a beneficiat de finanțare, pe o perioadă de minimum 5 ani, de la data efectuării ultimei plăți.

Art.7 – Se aprobă referatul privind caracteristici tehnice (lungimi, arii, volume, capacități etc.) al investiției conform **Anexei nr. 2** la prezenta Hotărâre.

Art.8 – Se aprobă raportul comisiei de specialitate a Consiliului Local Dumești, constatând în necesitatea de a asigura cofinanțarea, pentru realizarea investițiilor publice de interes local, a căror documentație tehnico-economică a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Local nr.79/2023 privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție: „**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITĂȚILE DUMEȘTI, DUMEȘTI VECHI ȘI VALEA MARE, COMUNA DUMEȘTI, JUD. VASLUI**” .

Art.9. - Reprezentantul legal al comunei este, potrivit legii, primarul acesteia, în dubla sa calitate și de ordonator principal de credite, respectiv domnul Ioniță-Barnea Ciprian.

Art.10. - Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către Consiliul Local.

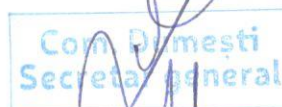
Art.11. - Prezenta hotărâre va fi comunicată de secretarul general al comunei, Instituției Prefectului județului Vaslui și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei, precum și pe pagina de internet al comunei Dumești, <https://www.primariadumesti.ro/>

Adoptat astăzi:
18.12.2023

INIȚIATOR,
P R I M A R ,
Prof.Ciprian Ioniță-Barnea



Avizează pentru legalitate,
Secretarul general al comunei Dumești,
Elena -Geanina Nechita



Lista operatorii economici și/sau școlile/ grădinițele/ creșele/ afterschool-urile/ unitățile medicale și/sau sediile primăriile/ unitățile de cult/cimitirele deservite de Proiectul: **“MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITĂȚILE DUMEȘTI, DUMEȘTII VECHI ȘI VALEA MARE, COMUNA DUMEȘTI, JUD. VASLUI”**

- Tronsoanele de drum propuse prin proiect accesibilizează cel puțin următorii **operatori economici**:

- **BAERA MARCELA PERSOANA FIZICA AUTORIZATA**, Cod fiscal - 39251040 , Adresa sediu social: sat Valea Mare, nr. 110, comuna Dumești; Cu acces din Tronson 1;

- **AGRO VITAL MEAT GROUP SRL** – Cod fiscal – 44454157, Adresa sediu social: sat Dumești, nr. 154, comuna Dumești; Cu acces din Tronson 5;

- **FINCA DEALUL BECIULUI SRL** – Cod fiscal – 37824117, Adresa: sat Dumești, nr. 763, comuna Dumești; Cu acces din Tronson 13.

- Tronsoanele de drum propuse prin proiect accesibilizează următoarele **unități de cult/cimitire**:

- **“Biserica Ortodoxă Dumeștii Vechi „Sfânta Cuvioasă Parascheva”** - satul Dumeștii Vechi, comuna Dumești, județul Vaslui.

Referatul privind caracteristicile tehnice principale ale investiției:
“MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITĂȚILE DUMEȘTI,
DUMEȘTII VECHI ȘI VALEA MARE, COMUNA DUMEȘTI, JUD. VASLUI”

Prin acest proiect se propune reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere a 13 tronsoane de drumuri de interes local/străzi din Comuna Dumesti, Județul Vaslui, ce însumează o lungime totală de intervenție de **3,085 km**.

Investiția ce se dorește a fi realizată se află în intravilanul localității Valea Mare, intravilanul localității Dumestii Vechi, respectiv în intravilanul localității Dumesti, Comuna Dumesti, județul Vaslui.

Prezentăm mai jos un tabel centralizator al celor 13 tronsoane de drum:

Nr. Crt.	Denumire	Nr. inventar cf. inventar bunuri care aparțin dom. public al comunei Dumesti	Lungime totală (m)	Suprafață (mp)	Amplasament
1	Tronson 1	122+120	400,00	2.600,00	intravilan Loc. Valea Mare
2	Tronson 2	119	100,00	650,00	
3	Tronson 3	100+101	183,00	1.189,50	intravilan Loc. Dumestii Vechi
4	Tronson 4	60+61+57	435,00	2.827,50	intravilan Loc. Dumesti
5	Tronson 5	67	724,00	5.430,00	
6	Tronson 6	68	106,00	689,00	
7	Tronson 7	71	106,00	689,00	
8	Tronson 8	70	78,00	507,00	
9	Tronson 9	72+73	170,00	1.105,00	
10	Tronson 10	74	155,00	1.007,50	
11	Tronson 11	75	198,00	1.287,00	
12	Tronson 12	76	150,00	975,00	
13	Tronson 13	13	280,00	1.820,00	
Total			3.085,00	20.776,50	

Drumurile propuse reabilitării și modernizării se prezintă la nivel de balast, grosimea stratului de piatră variind între 16 și 32cm. Având în vedere neuniformitatea pietruirii existente, pe traseul drumurilor s-au format gropi, făgăse acestea devenind improprie circulației rutiere în condiții de siguranță și confort.

Prezentăm mai jos caracteristicile fiecărui tronson de drum(obiect) în parte:

OBIECT NR. 1 – Tronson 1 (Nr. inv. 122+120) - L=400m

○ **Traseul în plan**

Tronson 1 își are originea la km 0+000 la intersecția cu DC115 și se finalizează la km 0+400 la intersecția cu DC129, având o lungime de intervenție de 400,00m. Drumul este situat în intravilanul localității Valea Mare și are o lățime a platformei existente de aproximativ 4 - 5,5m.

Viteza de bază adoptată are valoarea de 25km/h.

○ **Sistemul rutier**

Sistemul rutier proiectat va avea următoarele caracteristici:

- strat de uzură BAPC16 în grosime de 4 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de legătură BADPC 22,4 în grosime de 6 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de bază din piatră spartă de 15 cm; - STAS 6400 si SR EN 13242
- strat de fundație din balast în grosime de 20 cm; - STAS 6400-84 si SR EN 13242
- strat de formă din balast în grosime de 10 cm - STAS 12253

○ **Scurgerea apelor**

Apele pluviale din zona platformei drumului vor fi colectate prin 200 ml de rigolă trapezoidală din pământ.

Totodată se vor realiza:

- Podeș transversal/longitudinal d500m, în lungime de 10m – 3 buc.
- Podeșe pentru acces auto/pietonal la proprietăți – 7 buc.

○ **Siguranța circulației**

Pentru siguranța circulației rutiere se vor realiza marcaje rutiere transversale și longitudinale pe toată lungimea tronsonului de drum. Totodată se vor monta un număr de 3 indicatoare rutiere în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație.

○ **Drumurile laterale**

Intersecțiile cu alte drumuri laterale vor fi amenajate corespunzător, ținând seama și de prevederile Normativului AND 600-2010. Se va amenaja un drum lateral, pe o lungime de 10m. Drumul lateral va avea lățimea părții carosabile de 3,00m, funcție de spațiul din amplasament. Structura rutieră pentru drumurile laterale va fi:

- Strat uzură BAPC16 rul 50/70: 5 cm - A.N.D. 605/2016
- Strat de baza din piatră spartă : 15 cm - STAS 6400 si SR EN 13242
- Strat de fundație din balast: 10 cm (0-63mm) - STAS 6400-84 si SR EN 13242

OBIECT NR. 3 – Tronson 3 (Nr. inv. 100+101) - L=183m

○ **Traseul în plan**

Tronson 3 își are originea la km 0+000 și se finalizează la km 0+183, în zona Bisericii Ortodoxe "Sfânta Cuvioasă Parascheva" din Dumeștii Vechi, având o lungime de intervenție de 183,00m. Drumul este situat în intravilanul localității Dumeștii Vechi și are o lățime a platformei existente de aproximativ 3 - 5,5m.

Viteza de bază adoptată are valoarea de 25km/h.

În plan traseul este format dintr-un număr de 2 curbe amenajate cu arc de cerc, cu raze ce au valori cuprinse între 90 și 185m.

○ **Profilul longitudinal**

În conformitate cu profilele longitudinale atașate, a fost calculată linia roșie a carosabilului, rezultând declivități cuprinse între 2,65% și 13,76%. În punctele de inflexiune au fost amenajate racordări verticale ce au valori ale razelor de 640-1000m.

○ **Profilul transversal tip**

Partea carosabilă va avea lățimea de 3.00 - 4.00m în profil cu pantă unică – 2,5%.

- acostamente vor fi consolidate cu elemente de scurgere a apelor pluviale, borduri sau cu balast (în conformitate cu profilele transversale tip atașate).

○ **Sistemul rutier**

Sistemul rutier proiectat va avea următoarele caracteristici:

- strat de uzură BAPC16 în grosime de 4 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de legătură BADPC 22,4 în grosime de 6 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de bază din piatră spartă de 15 cm; - STAS 6400 si SR EN 13242

- strat de fundație din balast în grosime de 20 cm; - STAS 6400-84 si SR EN 13242
- strat de formă din balast în grosime de 10 cm - STAS 12253

○ **Scurgerea apelor**

Apele pluviale din zona platformei drumului vor fi colectate prin 80 ml de rigolă de acostament.

Totodată se va realiza:

- Podeț transversal d600m, în lungime de 10m – 1 buc.

○ **Siguranța circulației**

Pentru siguranța circulației rutiere se vor realiza marcaje rutiere transversale și longitudinale pe toată lungimea tronsonului de drum. Totodată se vor monta un număr de 6 indicatoare rutiere în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație.

○ **Drumurile laterale**

Intersecțiile cu alte drumuri laterale vor fi amenajate corespunzător, ținând seama și de prevederile Normativului AND 600-2010. Se va amenaja un drum lateral, pe o lungime de 10m. Drumul lateral va avea lățimea părții carosabile de 3,00m, funcție de spațiul din amplasament. Structura rutieră pentru drumurile laterale va fi:

- Strat uzură BAPC16 rul 50/70: 5 cm - A.N.D. 605/2016
- Strat de baza din piatră spartă : 15 cm - STAS 6400 si SR EN 13242
- Strat de fundație din balast: 10 cm (0-63mm) - STAS 6400-84 si SR EN 13242

OBIECT NR. 4 – Tronson 4 (Nr. inv. 60+61+57) - L=435m

○ **Traseul în plan**

Tronson 4 își are originea la km 0+000 și se finalizează la km 0+435, având o lungime de intervenție de 435,00m. Drumul este situat în intravilanul localității Dumești și are o lățime a platformei existente de aproximativ 3 - 5,5m.

Viteza de bază adoptată are valoarea de 25km/h.

În plan traseul este format dintr-un număr de 5 curbe amenajate cu arc de cerc, cu raze ce au valori cuprinse între 9 și 1000m.

○ **Profilul longitudinal**

În conformitate cu profilele longitudinale atașate, a fost calculată linia roșie a carosabilului, rezultând declivități cuprinse între 0,38% și 14,12%. În punctele de inflexiune au fost amenajate racordări verticale ce au valori ale razelor de 300-1200m.

○ **Profilul transversal tip**

Partea carosabilă va avea lățimea de 4.00m în profil cu pantă unică – 2,5%.

- acostamente vor fi consolidate cu elemente de scurgere a apelor pluviale (în conformitate cu profilele transversale tip atașate).

○ **Sistemul rutier**

Sistemul rutier proiectat va avea următoarele caracteristici:

- strat de uzură BAPC16 în grosime de 4 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de legătură BADPC 22,4 în grosime de 6 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de bază din piatră spartă de 15 cm; - STAS 6400 si SR EN 13242
- strat de fundație din balast în grosime de 20 cm; - STAS 6400-84 si SR EN 13242
- strat de formă din balast în grosime de 10 cm - STAS 12253

○ **Scurgerea apelor**

Apele pluviale din zona platformei drumului vor fi colectate prin 870 ml de rigolă de acostament.

Totodată se vor realiza:

- Podeț transversal d600m, în lungime de 10m – 1 buc.
- Rigolă carosabilă cu plăcuțe armate, în lungime de 8 m.

○ **Siguranța circulației**

Pentru siguranța circulației rutiere se vor realiza marcaje rutiere transversale și longitudinale pe toată lungimea tronsonului de drum. Totodată se vor monta un număr de 6 indicatoare rutiere în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație.

○ **Drumurile laterale**

Intersecțiile cu alte drumuri laterale vor fi amenajate corespunzător, ținând seama și de prevederile Normativului AND 600-2010. Se vor amenaja un număr de 3 drumuri laterale, pe o lungime de 10m. Drumurile laterale vor avea lățimea părții carosabile de 3,00 – 4,00m, funcție de spațiul din amplasament. Structura rutieră pentru drumurile laterale va fi:

- Strat uzură BAPC16 rul 50/70: 5 cm - A.N.D. 605/2016
- Strat de baza din piatră spartă : 15 cm - STAS 6400 si SR EN 13242
- Strat de fundație din balast: 10 cm (0-63mm) - STAS 6400-84 si SR EN 13242

OBIECT NR. 5 – Tronson 5 (Nr. inv. 67) - L=724m

○ **Traseul în plan**

Tronson 5 își are originea la km 0+000 și se finalizează la km 0+724 la intersecția cu Tronson 10, având o lungime de intervenție de 724,00m. Drumul este situat în intravilanul localității Dumești și are o lățime a platformei existente de aproximativ 4 - 6m.

Viteza de bază adoptată are valoarea de 25-40km/h.

În plan traseul este format dintr-un număr de 10 curbe amenajate cu arc de cerc, cu raze ce au valori cuprinse între 130 și 940m.

○ **Profilul longitudinal**

În conformitate cu profilele longitudinale atașate, a fost calculată linia roșie a carosabilului, rezultând declivități cuprinse între 1,79% și 13,60%. În punctele de inflexiune au fost amenajate racordări verticale ce au valori ale razelor de 320-1500m.

○ **Profilul transversal tip**

Partea carosabilă va avea lățimea de 4.00 – 5.50 m în profil cu pantă unică/acoperiș – 2,5%.

- acostamente vor fi consolidate cu elemente de scurgere a apelor pluviale (în conformitate cu profilele transversale tip atașate).

○ **Sistemul rutier**

Sistemul rutier proiectat va avea următoarele caracteristici:

- strat de uzură BAPC16 în grosime de 4 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de legătură BADPC 22,4 în grosime de 6 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de bază din piatră spartă de 15 cm; - STAS 6400 si SR EN 13242
- strat de fundație din balast în grosime de 20 cm; - STAS 6400-84 si SR EN 13242
- strat de formă din balast în grosime de 10 cm - STAS 12253

○ **Scurgerea apelor**

Apele pluviale din zona platformei drumului vor fi colectate prin 1448 ml de rigolă de acostament.

Totodată se vor realiza:

- Rigolă carosabilă cu plăcuțe armate, în lungime totală de 28 m.
- Cameră de cădere la rigole carosabile: 2 buc.

○ **Siguranța circulației**

Pentru siguranța circulației rutiere se vor realiza marcaje rutiere transversale și longitudinale pe toată lungimea tronsonului de drum. Totodată se vor monta un număr de 12 indicatoare rutiere în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație.

○ **Drumurile laterale**

Intersecțiile cu alte drumuri laterale vor fi amenajate corespunzător, ținând seama și de prevederile Normativului AND 600-2010. Se va amenaja un drum lateral, pe o lungime de 10m. Drumul lateral va

avea lăţimea părţii carosabile de 2,75m, funcţie de spaţiul din amplasament. Structura rutieră pentru drumurile laterale va fi:

- Strat uzură BAPC16 rul 50/70: 5 cm - A.N.D. 605/2016
- Strat de baza din piatră spartă : 15 cm - STAS 6400 si SR EN 13242
- Strat de fundaţie din balast: 10 cm (0-63mm) - STAS 6400-84 si SR EN 13242
 - *Amenajare staţii de întâlnire*

Se va amenaja o staţie de întâlnire (platforme de încrucişare), în suprafaţă de 40mp. Lăţimea platformei va fi de 2,00m. Structura rutieră a staţiei de întâlnire va fi aceeaşi ca a drumului principal, respectiv:

- strat de uzură BAPC16 în grosime de 4 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de legătură BADPC 22,4 în grosime de 6 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de bază din piatră spartă de 15 cm; - STAS 6400 si SR EN 13242
- strat de fundaţie din balast în grosime de 20 cm; - STAS 6400-84 si SR EN 13242
- strat de formă din balast în grosime de 10 cm - STAS 12253

OBIECT NR. 6 – Tronson 6 (Nr. inv. 68) - L=106m

○ *Traseul în plan*

Tronson 6 îşi are originea la km 0+000 la intersecţia cu Tronson 5 şi se finalizează la km 0+106, având o lungime de intervenţie de 106,00m. Drumul este situat în intravilanul localităţii Dumeşti şi are o lăţime a platformei existente de aproximativ 3 - 4m.

Viteza de bază adoptată are valoarea de 25km/h.

În plan traseul este format dintr-o curbă amenajată cu arc de cerc, cu raza de 1000m.

○ *Profilul longitudinal*

În conformitate cu profilele longitudinale ataşate, a fost calculată linia roşie a carosabilului, rezultând declivităţi cuprinse între 4,37% şi 6,02%. În punctele de inflexiune au fost amenajate racordări verticale ce au valori ale razelor de 1000m.

○ *Profilul transversal tip*

Partea carosabilă va avea lăţimea de 3.5 m în profil cu pantă unică – 2,5%.

- acostamente vor fi consolidate cu elemente de scurgere a apelor pluviale (în conformitate cu profilele transversale tip ataşate).

○ *Sistemul rutier*

Sistemul rutier proiectat va avea următoarele caracteristici:

- strat de uzură BAPC16 în grosime de 4 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de legătură BADPC 22,4 în grosime de 6 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de bază din piatră spartă de 15 cm; - STAS 6400 si SR EN 13242
- strat de fundaţie din balast în grosime de 20 cm; - STAS 6400-84 si SR EN 13242
- strat de formă din balast în grosime de 10 cm - STAS 12253

○ *Scurgerea apelor*

Apele pluviale din zona platformei drumului vor fi colectate prin 212 ml de rigolă de acostament.

○ *Siguranţa circulaţiei*

Pentru siguranţa circulaţiei rutiere se vor realiza marcaje rutiere transversale şi longitudinale pe toată lungimea tronsonului de drum. Totodată se vor monta un număr de 5 indicatoare rutiere în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulaţie.

OBIECT NR. 7 – Tronson 7 (Nr. inv. 71) - L=106m

○ *Traseul în plan*

Tronson 7 îşi are originea la km 0+000 la intersecţia cu Tronson 5 şi se finalizează la km 0+106, având o lungime de intervenţie de 106,00m. Drumul este situat în intravilanul localităţii Dumeşti şi are o lăţime a platformei existente de aproximativ 5 - 6m.

Viteza de bază adoptată are valoarea de 25km/h.
În plan traseul este drept, fiind doar în aliniament.

○ **Profilul longitudinal**

În conformitate cu profilele longitudinale atașate, a fost calculată linia roșie a carosabilului, rezultând declivități cuprinse între 4,82% și 5,45%. În punctele de inflexiune au fost amenajate racordări verticale ce au valori ale razelor de 1000m.

○ **Profilul transversal tip**

Partea carosabilă va avea lățimea de 5.5 m în profil cu pantă tip acoperiș – 2,5%.

- acostamente vor fi consolidate cu elemente de scurgere a apelor pluviale (în conformitate cu profilele transversale tip atașate).

○ **Sistemul rutier**

Sistemul rutier proiectat va avea următoarele caracteristici:

- strat de uzură BAPC16 în grosime de 4 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de legătură BADPC 22,4 în grosime de 6 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de bază din piatră spartă de 15 cm; - STAS 6400 si SR EN 13242
- strat de fundație din balast în grosime de 20 cm; - STAS 6400-84 si SR EN 13242
- strat de formă din balast în grosime de 10 cm - STAS 12253

○ **Scurgerea apelor**

Apele pluviale din zona platformei drumului vor fi colectate prin 212 ml de rigolă de acostament.

○ **Siguranța circulației**

Pentru siguranța circulației rutiere se vor realiza marcaje rutiere transversale și longitudinale pe toată lungimea tronsonului de drum. Totodată se vor monta un număr de 2 indicatoare rutiere în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație.

OBIECT NR. 8 – Tronson 8 (Nr. inv. 70) - L=78m

○ **Traseul în plan**

Tronson 8 își are originea la km 0+000 la intersecția cu DN15D și se finalizează la km 0+078 la intersecția cu Tronson 5, având o lungime de intervenție de 78,00m. Drumul este situat în intravilanul localității Dumești și are o lățime a platformei existente de aproximativ 4 - 6m.

Viteza de bază adoptată are valoarea de 25km/h.

În plan traseul este format dintr-o curbă amenajată cu arc de cerc, cu raza de 165m.

○ **Profilul longitudinal**

În conformitate cu profilele longitudinale atașate, a fost calculată linia roșie a carosabilului, rezultând declivități cuprinse între 4,76% și 6,26%. În punctele de inflexiune au fost amenajate racordări verticale ce au valori ale razelor de 1000m.

○ **Profilul transversal tip**

Partea carosabilă va avea lățimea de 5.5 m în profil cu pantă tip acoperiș – 2,5%.

- acostamente vor fi consolidate cu elemente de scurgere a apelor pluviale (în conformitate cu profilele transversale tip atașate).

○ **Sistemul rutier**

Sistemul rutier proiectat va avea următoarele caracteristici:

- strat de uzură BAPC16 în grosime de 4 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de legătură BADPC 22,4 în grosime de 6 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de bază din piatră spartă de 15 cm; - STAS 6400 si SR EN 13242
- strat de fundație din balast în grosime de 20 cm; - STAS 6400-84 si SR EN 13242
- strat de formă din balast în grosime de 10 cm - STAS 12253

○ **Scurgerea apelor**

Apele pluviale din zona platformei drumului vor fi colectate prin 78 ml de rigolă de acostament, respectiv 78 ml de rigolă carosabilă cu plăcuțe armate.

Totodată se vor realiza:

- Rigolă carosabilă cu plăcuțe armate, în lungime totală de 12 m.
- Cameră de cădere la rigole carosabile: 2 buc.

○ **Siguranța circulației**

Pentru siguranța circulației rutiere se vor realiza marcaje rutiere transversale și longitudinale pe toată lungimea tronsonului de drum. Totodată se vor monta un număr de 7 indicatoare rutiere în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație.

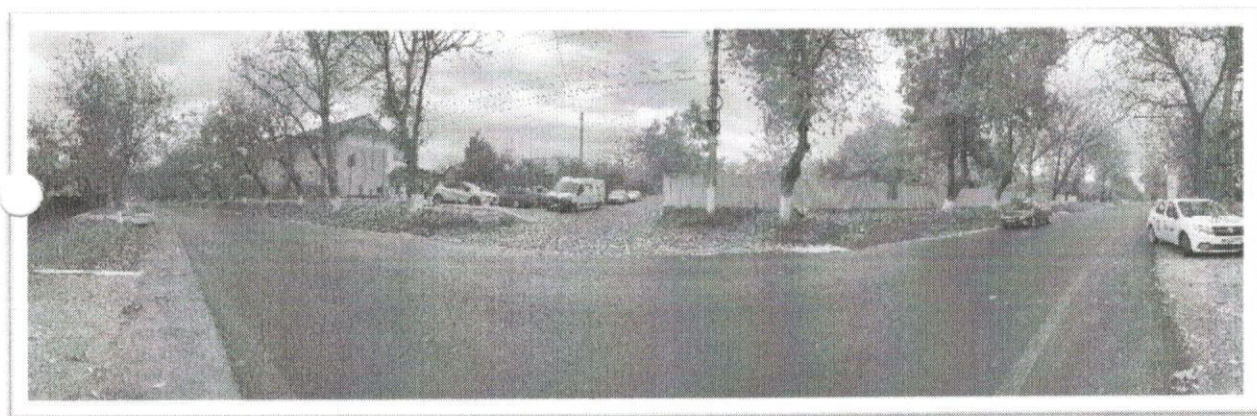
○ **Amenajare intersecție cu DN15D km 84+615-stânga**

La km **84+615**, Drumul Național 15D intersectează pe partea **stângă** Tronsonul 8.

Pentru amenajarea intersecției se propune racordarea cu drumul național prin:

Raza de intrare – minim. 6,0 m

Raza de ieșire – minim. 6,0 m



Imagine – intersecție DN15D cu Tronson 8

OBIECT NR. 9 – Tronson 9 (Nr. inv. 72+73) - L=170m

○ **Traseul în plan**

Tronson 9 își are originea la km 0+000,00 la intersecția cu DN15D și se finalizează la km 0+175,50, având o lungime de intervenție de 170,00m, întrucât între pozițiile kilometrice 0+063,50 – 0+069,00 (L=5,5m) intersectează Tronson5. Drumul este situat în intravilanul localității Dumești și are o lățime a platformei existente de aproximativ 4 - 5m.

Viteza de bază adoptată are valoarea de 25km/h.

În plan traseul este format dintr-o curbă amenajată cu arc de cerc, cu raza de 1000m.

○ **Profilul longitudinal**

În conformitate cu profilele longitudinale atașate, a fost calculată linia roșie a carosabilului, rezultând declivități cuprinse între 6,52% și 6,87%. În punctele de inflexiune au fost amenajate racordări verticale ce au valori ale razelor de 1000m.

○ **Profilul transversal tip**

Partea carosabilă va avea lățimea de 4.00 m în profil cu pantă unică – 2,5%.

- acostamente vor fi consolidate cu elemente de scurgere a apelor pluviale (în conformitate cu profilele transversale tip atașate).

○ **Sistemul rutier**

Sistemul rutier proiectat va avea următoarele caracteristici:

- strat de uzură BAPC16 în grosime de 4 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de legătură BADPC 22,4 în grosime de 6 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de bază din piatră spartă de 15 cm; - STAS 6400 si SR EN 13242
- strat de fundație din balast în grosime de 20 cm; - STAS 6400-84 si SR EN 13242

- strat de formă din balast în grosime de 10 cm - STAS 12253

- **Scurgerea apelor**

Apele pluviale din zona platformei drumului vor fi colectate prin 340 ml de rigolă de acostament. Totodată se vor realiza:

- Rigolă carosabilă cu plăcuțe armate, în lungime totală de 12 m.
- Cameră de cădere la rigole carosabile: 2 buc.

- **Siguranța circulației**

Pentru siguranța circulației rutiere se vor realiza marcaje rutiere transversale și longitudinale pe toată lungimea tronsonului de drum. Totodată se vor monta un număr de 10 indicatoare rutiere în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație.

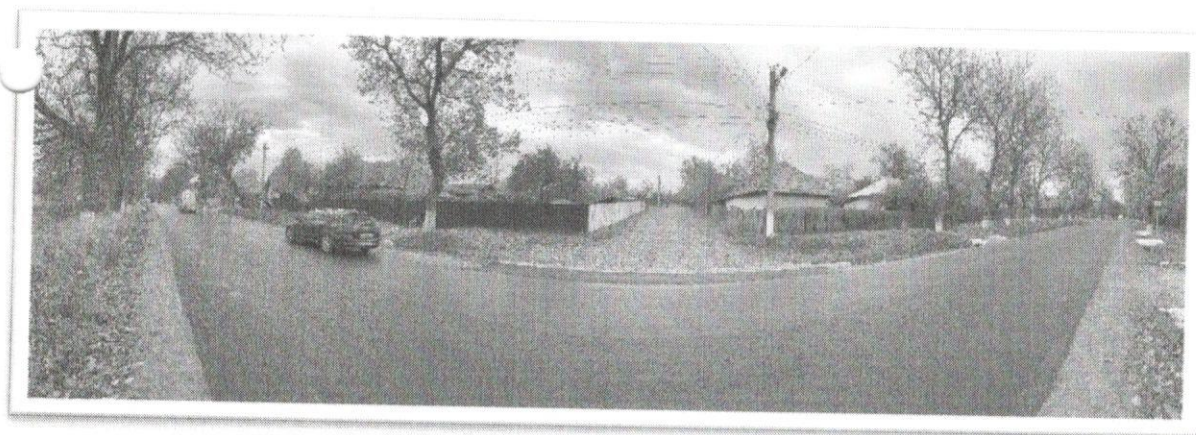
- **Amenajare intersecție cu DN15D km 84+743-stânga**

La km **84+743**, Drumul Național 15D intersectează pe partea **stângă** Tronsonul 9.

Pentru amenajarea intersecției se propune racordarea cu drumul național prin:

Raza de intrare – minim. 6,0 m

Raza de ieșire – minim. 6,0 m



Imagine – intersecție DN15D cu Tronson 9

OBIECT NR. 10 – Tronson 10 (Nr. inv. 74) - L=155m

- **Traseul în plan**

Tronson 10 își are originea la km 0+000,00 la intersecția cu DN15D și se finalizează la km 0+155, având o lungime de intervenție de 155,00m. Drumul este situat în intravilanul localității Dumești și are o lățime a platformei existente de aproximativ 3,5 - 5m.

Viteza de bază adoptată are valoarea de 25km/h.

În plan traseul este format dintr-un număr de 2 curbe amenajate cu arc de cerc, cu raze ce au valori cuprinse între 250 și 815m.

- **Profilul longitudinal**

În conformitate cu profilele longitudinale atașate, a fost calculată linia roșie a carosabilului, rezultând declivități cuprinse între 7,96% și 9,59%. În punctele de inflexiune au fost amenajate racordări verticale ce au valori ale razelor de 1000m.

- **Profilul transversal tip**

Partea carosabilă va avea lățimea de 4.00 m în profil cu pantă unică – 2,5%.

- acostamente vor fi consolidate cu elemente de scurgere a apelor pluviale (în conformitate cu profilele transversale tip atașate).

- **Sistemul rutier**

Sistemul rutier proiectat va avea următoarele caracteristici:

- strat de uzură BAPC16 în grosime de 4 cm; - A.N.D. 605/2016

- strat de legătură BADPC 22,4 în grosime de 6 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de bază din piatră spartă de 15 cm; - STAS 6400 si SR EN 13242
- strat de fundație din balast în grosime de 20 cm; - STAS 6400-84 si SR EN 13242
- strat de formă din balast în grosime de 10 cm - STAS 12253

○ **Scurgerea apelor**

Apele pluviale din zona platformei drumului vor fi colectate prin 310 ml de rigolă de acostament.

Totodată se vor realiza:

- Rigolă carosabilă cu plăcuțe armate, în lungime totală de 12 m.
- Cameră de cădere la rigole carosabile: 2 buc.

○ **Siguranța circulației**

Pentru siguranța circulației rutiere se vor realiza marcaje rutiere transversale și longitudinale pe toată lungimea tronsonului de drum. Totodată se vor monta un număr de 6 indicatoare rutiere în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație.

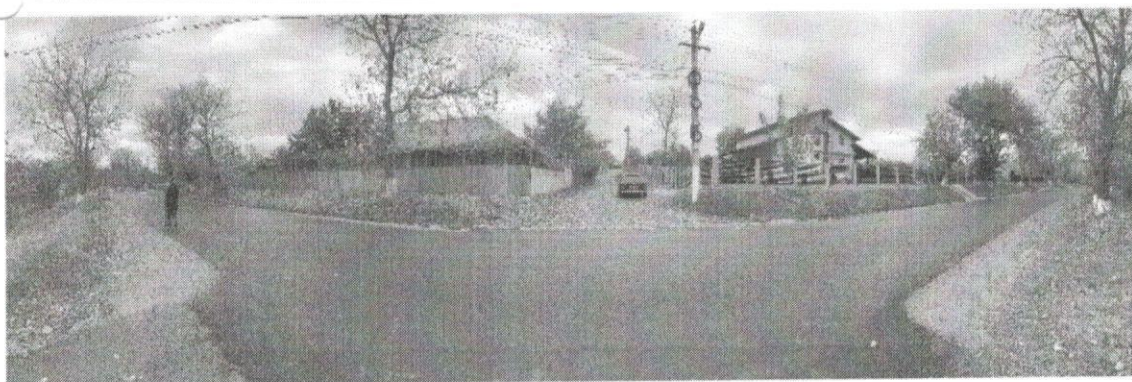
○ **Amenajare intersecție cu DN15D km 84+899-stânga**

La km **84+899**, Drumul Național 15D intersectează pe partea **stângă** Tronsonul 10.

Pentru amenajarea intersecției se propune racordarea cu drumul național prin:

Raza de intrare – minim. 6,0 m

Raza de ieșire – minim. 6,0 m



Imagine – intersecție DN15D cu Tronson 10

OBIECT NR. 11 – Tronson 11 (Nr. inv. 75) - L=198m

○ **Traseul în plan**

Tronson 11 își are originea la km 0+000,00 la intersecția cu Tronson 10 și se finalizează la km 0+198 la intersecția cu Tronson 12, având o lungime de intervenție de 198,00m. Drumul este situat în intravilanul localității Dumești și are o lățime a platformei existente de aproximativ 3,5 - 5m.

Viteza de bază adoptată are valoarea de 25km/h.

În plan traseul este format dintr-un număr de 2 curbe amenajate cu arc de cerc, cu raze ce au valori cuprinse între 1000 și 1770m.

○ **Profilul longitudinal**

În conformitate cu profilele longitudinale atașate, a fost calculată linia roșie a carosabilului, rezultând declivități cuprinse între 0,66% și 5,14%. În punctele de inflexiune au fost amenajate racordări verticale ce au valori ale razelor de 780-1950m.

○ **Profilul transversal tip**

Partea carosabilă va avea lățimea de 4.00 m în profil cu pantă unică – 2,5%.

- acostamente vor fi consolidate cu elemente de scurgere a apelor pluviale (în conformitate cu profilele transversale tip atașate).

○ **Sistemul rutier**

Sistemul rutier proiectat va avea următoarele caracteristici:

- strat de uzură BAPC16 în grosime de 4 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de legătură BADPC 22,4 în grosime de 6 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de bază din piatră spartă de 15 cm; - STAS 6400 si SR EN 13242
- strat de fundație din balast în grosime de 20 cm; - STAS 6400-84 si SR EN 13242
- strat de formă din balast în grosime de 10 cm - STAS 12253

○ **Scurgerea apelor**

Apele pluviale din zona platformei drumului vor fi colectate prin 396 ml de rigolă de acostament.

○ **Siguranța circulației**

Pentru siguranța circulației rutiere se vor realiza marcaje rutiere transversale și longitudinale pe toată lungimea tronsonului de drum. Totodată se vor monta un număr de 3 indicatoare rutiere în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație.

OBIECT NR. 12 – Tronson 12 (Nr. inv. 76) - L=150m

○ **Traseul în plan**

Tronson 12 își are originea la km 0+000,00 la intersecția cu DN15D și se finalizează la km 0+150, având o lungime de intervenție de 150,00m. Drumul este situat în intravilanul localității Dumești și are o lățime a platformei existente de aproximativ 3,5 - 5m.

Viteza de bază adoptată are valoarea de 25km/h.

În plan traseul este format dintr-o curbă amenajată cu arc de cerc, cu raza de 500m.

○ **Profilul longitudinal**

În conformitate cu profilele longitudinale atașate, a fost calculată linia roșie a carosabilului, rezultând declivități cuprinse între 9,35% și 10,25%. În punctele de inflexiune au fost amenajate racordări verticale ce au valori ale razelor de 1000m.

○ **Profilul transversal tip**

Partea carosabilă va avea lățimea de 4.00 m în profil cu pantă unică – 2,5%.

- acostamente vor fi consolidate cu elemente de scurgere a apelor pluviale (în conformitate cu profilele transversale tip atașate).

○ **Sistemul rutier**

Sistemul rutier proiectat va avea următoarele caracteristici:

- strat de uzură BAPC16 în grosime de 4 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de legătură BADPC 22,4 în grosime de 6 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de bază din piatră spartă de 15 cm; - STAS 6400 si SR EN 13242
- strat de fundație din balast în grosime de 20 cm; - STAS 6400-84 si SR EN 13242
- strat de formă din balast în grosime de 10 cm - STAS 12253

○ **Scurgerea apelor**

Apele pluviale din zona platformei drumului vor fi colectate prin 300 ml de rigolă de acostament.

Totodată se vor realiza:

- Rigolă carosabilă cu plăcuțe armate, în lungime totală de 12 m.
- Cameră de cădere la rigole carosabile: 2 buc.

○ **Siguranța circulației**

Pentru siguranța circulației rutiere se vor realiza marcaje rutiere transversale și longitudinale pe toată lungimea tronsonului de drum. Totodată se vor monta un număr de 8 indicatoare rutiere în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație.

○ **Amenajare intersecție cu DN15D km 85+100-stânga**

La km 85+100, Drumul Național 15D intersectează pe partea **stângă** Tronsonul 12.

Pentru amenajarea intersecției se propune racordarea cu drumul național prin:

Raza de intrare – minim. 6,0 m



Imagine – intersecție DN15D cu Tronson 12

OBIECT NR. 13 – Tronson 13 (Nr. inv. 13) - L=280m

○ *Traseul în plan*

Tronson 13 își are originea la km 0+000 la intersecția cu DN15D și se finalizează la km 0+280, având o lungime de intervenție de 280,00m. Drumul este situat în intravilanul localității Valea Mare și are o lățime a platformei existente de aproximativ 5 - 7m.

Viteza de bază adoptată are valoarea de 25km/h.

În plan traseul este format dintr-un număr de 3 curbe amenajate cu arc de cerc, cu raze ce au valori cuprinse între 780 și 2000m.

○ *Profilul longitudinal*

În conformitate cu profilele longitudinale atașate, a fost calculată linia roșie a carosabilului, rezultând declivități cuprinse între 3,10% și 10,98%. În punctele de inflexiune au fost amenajate racordări verticale ce au valori ale razelor de 1000m.

○ *Profilul transversal tip*

Partea carosabilă va avea lățimea de 4.00 – 5.50 m în profil cu pantă unică/acoperiș – 2,5%.

- acostamente vor fi realizate din balast (în conformitate cu profilele transversale tip atașate).

○ *Sistemul rutier*

Sistemul rutier proiectat va avea următoarele caracteristici:

- strat de uzură BAPC16 în grosime de 4 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de legătură BADPC 22,4 în grosime de 6 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de bază din piatră spartă de 15 cm; - STAS 6400 și SR EN 13242
- strat de fundație din balast în grosime de 20 cm; - STAS 6400-84 și SR EN 13242
- strat de formă din balast în grosime de 10 cm - STAS 12253

○ *Scurgerea apelor*

Apele pluviale din zona platformei drumului vor fi colectate prin 560 ml de rigolă trapezoidală din pământ.

Totodată se vor realiza:

- Podeț longitudinal d500m, în lungime de 10m – 2 buc.
- Podețe pentru acces auto/pietonal la proprietăți – 12 buc.

○ *Siguranța circulației*

Pentru siguranța circulației rutiere se vor realiza marcaje rutiere transversale și longitudinale pe toată lungimea tronsonului de drum. Totodată se vor monta un număr de 10 indicatoare rutiere în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație.

○ *Drumurile laterale*

53

Intersecțiile cu alte drumuri laterale vor fi amenajate corespunzător, ținând seama și de prevederile Normativului AND 600-2010. Se vor amenaja un număr de 2 drumuri laterale, pe o lungime de 10m. Drumurile laterale vor avea lățimea părții carosabile de 3,00m, funcție de spațiul din amplasament. Structura rutieră pentru drumurile laterale va fi:

- Strat uzură BAPC16 rul 50/70: 5 cm - A.N.D. 605/2016
- Strat de baza din piatră spartă : 15 cm - STAS 6400 si SR EN 13242
- Strat de fundație din balast: 10 cm (0-63mm) - STAS 6400-84 si SR EN 13242
- **Amenajare intersecție cu DN15D km 80+401-dreapta**

La km **80+401**, Drumul Național 15D intersectează pe partea **dreaptă** Tronsonul 13.

Pentru amenajarea intersecției se propune racordarea cu drumul național prin:

Raza de intrare – minim. 6,0 m

Raza de ieșire – minim. 6,0 m



○ **Principalele lucrări proiectate**

- săpături și umpluturi pentru realizarea platformei drumului;
- execuția sistemului de evacuare a apelor pluviale din zona drumului,
- execuția stratului de formă din balast;
- execuția stratului de fundație din balast;
- execuția stratului de bază din piatră spartă amestec optimal;
- execuția stratului de legătură din BADPC 22,4;
- execuția stratului de uzură din BAPC 16;
- consolidarea acostamentelor;
- execuția elementelor longitudinale de scurgere a apelor pluviale;
- ridicarea la cotă a căminelor de vizitare;
- lucrări de siguranță a circulației și semnalizare rutieră verticală;

AVIZ

consultativ

la proiectul de Hotărâre privind

*aprobarea implementării proiectului: MODERNIZARE A BANIURII
DE INTERES LOCAL ÎN LOCAUITĂȚILE DUMEȘTI, TURNEȘTI-VECHI ȘI
JALĂMARE, COM. DUMEȘTI, JUDE. VÂSLUI*

Comisia de specialitate Nr.1 din cadrul Consiliului local Dumești, întrunită în ședință de lucru în data de 19.XII.2023 având spre dezbateri, PROIECTUL DE HOTĂRÂRE, sus-menționat, inițiat de Primarul comunei Dumești/PROF. CIPRIAN IONUȚĂ-BĂRNEA constată următoarele:

Urmare celor constatate și prezentate în timpul dezbaterilor, Comisia de specialitate Nr.1 emite:

AVIZ

cu privire la ADOPTAREA / RESPINGEREA proiectului
cu următoarele amendamente:

*Comisia de specialitate nr.1 dă aviz favorabil
proiectului PROIECT DE HOTĂRÂRE:*

PREȘEDINTE COMISIE,
Ion-Benone BUTNARU

SECRETAR,
Dumitru BALAN

MEMBRI,
Liviu-Constantin BUTNARU -
Constantin GORGAN -
Ovidiu-Laurențiu MITAN -
Gheorghiță POPOVICI -
Gheorghiță-Sorin POPOVICI -