



RAPORT DE SPECIALITATE

privind propunerea de aprobare a proiectului de hotarare pentru Regulamentul privind organizarea si executarea serviciului public de transport persoane in regim de taxi in comuna Chiajna

Proiectul de hotarare supus dezbaterii reprezinta aprobarea Regulamentului privind organizarea si executarea serviciului public de transport persoane, bunuri sau marfuri in regim de taxi in comuna Chiajna, prin care se stabilesc principalele reglementari care intra in sarcina administratiei publice locale, referitor la conceperea Regulamentului de organizare si functionare a serviciilor de transport, modalitatile de atribuire in gestiune delegata, numarul maxim de autorizatii taxi, strategii de organizare si dezvoltare a serviciului de transport in regim de taxi, stabilirea criteriilor de departajare si punctajul aferent, stabilirea tarifului de distanta maximal, programul de lucru zilnic si saptamanal, stabilirea locurilor de asteptare taxi pentru clienti, modele autorizatii taxi, dimensiuni ecusoane si a inscrisurilor de pe taxi, obligatiile transportatorilor autorizati, a dispeceratelor taxi (la infiintare, cand numarul de autorizatii taxi acordate va depasi 100) ale taximetristilor si ale clientilor, activitatea de control asupra modului de indeplinire a serviciului de transport respectiv, sanctiunile care se impun, interdictiile si restrictiile privind activitatea de transport in regim de taxi.

La momentul actual Regulamentul privind organizarea si executarea serviciului public de transport persoane, bunuri sau marfuri in regim de taxi si in regim de inchiriere in comuna Chiajna, trebuie sa se subscrie reglementarilor stipulate in O.U.G. nr. 21/2019, unde se diferentiaza activitatea serviciului de transport in inchiriere, in sensul ca activitatea in regim de taxi se organizeaza si autorizeaza de catre administratia publica locala, iar activitatea in regim de inchiriere se autorizeaza si se organizeaza de catre Ministerul Transporturilor si Infrastructurii, prin A.R.R. (Autoritatea Rutiera Romana).

Legalitatea proiectului supus spre analiza, dezbatare si aprobare Consiliului local al comunei Chiajna este justificata si sustinuta din punct de vedere juridic de prevederile unor acte legislative in vigoare, astfel:

- O.U.G. nr. 57 din 03.07.2019 privind Codul Administrativ – art. 129 alin. (1), alin. (2) lit.”d” alin.(7) lit. „s” si art. 139 alin. (1);
- Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere;
- O.U.G. nr. 21/2019 pentru modificarea si completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere;
- O.U.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice, republicata;
- Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane in unitatile administrativ – teritoriale;

- Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului cadru de acordare a autorizatiilor de transport in domeniul serviciilor de transport local de persoane;

- Ordinul M.I.R.A. nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003, privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare;

- Ordinul A.N.R.S.C. nr. 243/2007 ce reglementeaza Norme Metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri sau marfuri in regim de taxi;

- Ordinul A.N.R.S.C. nr. 133/2019 privind modificarea si completarea Ordinului presedintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului cadru de acordare a autorizatiilor de transport in domeniul serviciilor de transport public local.

Luand in considerare cele precizate in prezentul propun adoptarea proiectului in forma elaborata.

**Sef Serviciu Juridic,
Autoritate Tutelara si Asistenta Sociala
Ivan Raissa Elena**