



ROMANIA
JUDETUL ILFOV
COMUNA CHIAJNA
Nr. 13938/12.04.2021

REFERAT DE APROBARE

Cadrul legal pentru desfășurarea serviciului de transport public local în regim de taxi îl constituie Legea nr. 38/2003, modificată și completată cu Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 21/2019 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

Principalele reglementări care revin în incidența administrației publice locale se referă la înființarea Regulamentului de organizare și funcționare a serviciilor de transport, modalitățile de atribuire în gestiune delegată, numărul maxim de autorizații de taxi, strategii de organizare și de dezvoltare a serviciului de transport în regim de taxi, stabilirea criteriilor de departajare și punctajul aferent, stabilirea tarifului de distanță maximal, programul de lucru zilnic și săptămânal, stabilirea locurilor de așteptare taxi pentru clienți, model de autorizații de taxi, dimensiuni ecusoane și a înscrisurilor de pe taxi, obligațiile transportatorilor autorizați, a dispeceratelor taxi (la înființare, când numărul de autorizații taxi acordate va depăși 100) ale taximetriștilor și ale clienților, activitatea de control asupra modului de îndeplinire a serviciului de transport, respectiv sancțiunile care se impun, interdicțiile și restricțiile privind activitatea de transport în regim de taxi.

La momentul actual, Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului public de transport persoane, bunuri sau mărfuri în regim de taxi și în regim de închiriere în comuna Chiajna trebuie să se subscrie reglementărilor stipulate în O.U.G. nr. 21/2019, unde se diferențiază activitatea serviciului de transport în regim de taxi, față de serviciul de transport în închiriere, în sensul că activitatea în regim de taxi se organizează și autorizează de către administrația publică locală, iar activitatea în regim de închiriere se autorizează și se organizează de către Ministerul Transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor, prin A.R.R.

Pentru aceste considerente, dar nu numai, apreciez oportunitatea elaborării Regulamentului la care face referire prezentul.

Legalitatea proiectului supus spre analiză, dezbateră și aprobare Consiliului local al comunei Chiajna este justificată și susținută din punct de vedere legal de prevederile unor acte legislative în vigoare, astfel:

- a. Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- b. Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- c. Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- d. Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- e. Ordonanța Guvernului nr. 21/2019 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- f. Art. 129, alin. (1), alin.(2), lit. „c” și lit. „d”, alin. (7), lit. „n”, art. 136, alin. (1), art. 155, alin. (1), lit. „d”, alin. (5), lit. „c” și art. 243, alin. (1), lit. a) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- g. Ordinul Ministrului internelor și reformei administrative nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- h. Ordinul ANRSC nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor publice de transport local de persoane, cu modificările și completările ulterioare;
- i. Ordinul ANRSC nr. 243/2007 aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi;
- j. Ordinul ANRSC nr. 133/2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;

În interesul punerii în aplicare clare, eficace, proporționale și uniforme a celor stipulate în actele legislative menționate mai sus, în temeiul prevederilor art. 136, alin. (1) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre pentru aprobare „Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului public de transport persoane, bunuri sau mărfuri în regim de taxi în comuna Chiajna”.

**Consilier juridic,
Ștefan IONESCU**