

REGULAMENT

privind organizarea si executarea serviciului public de transport persoane sau bunuri in regim de taxi in comuna Chiajna- judetul Ilfov

Activitatea de transport in regim de taxi face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitati publice prin care se realizeaza satisfacerea nevoilor de deplasare a persoanelor si a marfurilor in conditii de siguranta, calitate si legalitate pe raza comunei Chiajna, dar nu numai, cu respectarea stricta a unor obligatii, cerinte si situatii ce decurg din acte normative si legislative in vigoare.

Prezentul REGULAMENT statueaza reglementari privind autorizarea, atribuirea gestiunii si controlul efectuarii serviciului de transport in regim de taxi precum si in regim de inchiriere.

Cadrul legal care stipuleaza aplicarea si ducerea la indeplinire a acestor reglementari, este incident urmatoarelor acte legislative:

- Legea nr. 38/20.01.2003, privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere;
- Ordonanta de Urgenta nr. 153/19.12.2007 privind modificarea Legii nr. 265/2007 pentru modificarea si completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere;
- Legea nr. 51/08.03.2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice, republicata;
- Legea serviciilor publice de transport persoane in unitatile administrative teritoriale nr. 92/10.04.2007, cu modificarile si completarile ulterioare (Legea 328/2018);
- Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 21/29.03.2019 pentru modificarea si completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere;
- Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/29.10.2007, pentru aprobarea Regulamentului – cadru de acordare a autorizatiilor de transport in domeniul serviciilor de transport public local;
- Ordinul M.I.R.A. nr. 356/29.11.2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003, privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Ordinul A.N.R.S.C. nr. 243/03.12.2007, ce reglementeaza Norme Metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de personae, bunuri ori marfuri in regim de taxi;
- Ordinul A.N.R.S.C. nr. 133/17.04.2019, privind modificarea si completarea ordinului presedintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului – cadru de acordare a autorizatiilor de transport in domeniul serviciilor de transport public local.

In interesul punerii in aplicare clare, eficace, proportionale si uniforme a celor stipulate in actele legislative consemnate mai sus, se impune ca in situatii speciale sa se ia act si de continutul si relevanta unor precizari din urmatoarele acte normative:

- Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 28/25.03.1999 privind obligatia agentilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice- fiscale, republicata;
- Ordonanta Guvernului nr. 26/30.01.2000 cu privire la asociatii si fundatii;
- Legea nr. 246/18.07.2005 pentru aprobarea Ordonantei Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociatii si fundatii.

CAPITOLUL I

Dispozitii generale.

Art. 1

Se autorizeaza ca la nivelul comunei Chiajna- judetul Ilfov, sa fiinteze urmatoarele categorii de servicii de transport local:

- serviciul de transport personae in regim de taxi;
- serviciul de transport bunuri sau marfuri in regim de taxim;
- serviciul de transport in regim de inchiriere;
- serviciul de dispecerat taxi se va infiinta la momentul cand la nivelul comunei Chiajna, vor fi solicitate si eliberate peste 100 de autorizatii de transport in regim de taxi.

Art. 2

Termenii utilizati si reglementati in acte normative, precum si in prezentul regulament se definesc, astfel:

a) autorizatia pentru efectuarea transportului in regim de taxi sau a transportului in regim de inchiriere, denumita in continuare autorizatie de transport.

- document eliberat in conditiile Legii nr. 38/20.01.2003 de autoritatea de autorizare, care atesta faptul ca un transportator este autorizat sa execute transportul respectiv si poate participa la atribuirea in gestiune a serviciului de transport in regim de taxi;

b) autoritatea de autorizare

Functionar public anume desemnat din cadrul Primariei comunei Chiajna, prin Dispozitie de primar sa execute activitatile privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere.

c) autorizatie taxi – copie conforma a autorizatiei de transport in regim de taxi, care da dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, detinut de acesta in conditiile Legii 38/2003, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, marfuri sau bunuri in regim de taxi;

d) autovehicul taxi pentru transport persoane- este autoturismul cu o capacitate de transport de pana la 5 locuri, inclusive locul conducatorului auto, agreat de R.A.R. pentru activitatea de transport personae in regim taxi si care poarte insemnele, inscrisurile si elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;

e) autovehiculul taxi pentru transport bunuri – este acel autovehicul destinat prin constructie transportului pana la 3.5 tone, agreat R.A.R. pentru transport bunuri in regim de taxi si care poarta insemnele, inscrisurile si elementele de culoare stabilite, prin prezentul regulament;

f) taximetrist – este conducatorul auto, atestat profesional sa efectueze transport in regim de taxi;

g) transportator – persoana fizica, asociatie familiala sau persoana juridical inregistrata la Registrul Comertului pentru a desfasura activitati de transport cu vehicule rutiere;

h) transportator autorizat – transportator care detine autorizatie de transport privind transportul in regim de taxi, eliberata de autoritatea de autorizare, in conditiile legii;

i) dispecerat taxi- activitate conexa a transportului in regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace si transmite comenzile clientului prin statia de emisie – receptie catre taximetrist;

j) lampa taxi – caseta luminata, montata pe cupola taxiului, perpendicular, pe axa longitudinala, care pe laturile fata si spate, alaturi de inscriusul central TAXI, contine lampi care indica pozitia “ Liber” sau “ Ocupat” a taxiului si care trebuie sa fie vizibila de la o distanta de minimum 100 de metri;

k) loc de asteptare a clientilor – spatiu special amenajat si semnalizat corespunzator, avand un numar de locuri prestabilit pentru stationarea taxiurilor in asteptare in pozitia “ Liber”;

Art. 3

1) Serviciile de transport in regim de taxi in comuna Chiajna, se efectueaza numai de catre transportatori autorizati de catre autoritatea de autorizare din cadrul Primariei, in baza autorizatiei de taxi emisa de aceeasi autoritate de autorizare;

2) Autorizatia de transport se emite la cererea transportatorului care isi are sediul sau domiciliul pe raza comunei Chiajna – judetul Ilfov;

3) Transportul in regim de taxi se realizeaza numai cu autovehicule detinute de catre transportatorii autorizati, cu titlu de proprietate sau in temeiul unui contract de leasing.

CAPITOLUL II

Conditii privind autorizarea transportatorilor

1) ELIBERAREA AUTORIZATIEI DE TRANSPORT

Art. 4 – Autorizatia de transport in regim de taxi se elibereaza de autoritatea de autorizare din cadrul Primariei comunei Chiajna, pentru transportatorii care isi au sediul sau domiciliul, dupa caz, pe raza administrativ- teritoriala a comunei Chiajna, pe baza unei documentatii care trebuie sa contina urmatoarele documente valabile:

A. PENTRU PERSOANE FIZICE

1. Cererea transportatorului pentru eliberarea autorizatiei de transport respective;

2. Copie a certificatului de inregistrare ca transportator si certificatul constatator sau copie a certificatului de inregistrare, certificat de inregistrare mentiuni si certificat constatator , dupa caz, eliberate de registrul comertului;

3. Copie de pe atestatul profesional al taximetristului;

4. Cazierul judiciar al taximetristului, din care sa rezulte ca acesta nu a fost condamnat pentru:

- infractiuni contra sigurantei pe drumurile publice;
- infractiuni privind traficul si consumul de droguri;
- infractiuni contra vietii, sanatatii si integritatii corporale;
- infractiuni privind traficul si exploatarea persoanelor vulnerabile;
- infractiuni contra libertatii si integritatii sexuale;
- infractiuni contra patrimoniului;

5. Avizul medical si avizul psihologic care atesta ca taximetristul este apt pentru a ocupa o functie care concura la siguranta circulatiei, obtinut in conditiile Legii nr. 38/2003, privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere;

6. Cazierul fiscal al transportatorului, daca acesta are calitatea de operator economic in activitate eliberat de agentia teritoriala ANAF;

7. Declaratie pe propria raspundere, privind perioadele in care transportatorul a mai executat serviciul de transport in regim de taxi, dupa caz, cu mentiunea intervalelor cand a avut interdictii si motivul acestora;

8. Declaratie pe propria raspundere a transportatorului ca poate asigura spatiul necesar pentru parcare a autovehiculului cu care va desfasura serviciul respectiv, spatiu detinut in proprietate sau prin contract de inchiriere pe toata durata de atribuire in gestiune a serviciului de transport respective;

9. Declaratie pe propria raspundere a transportatorului ca acesta are capacitatea financiara de a detine autovehiculul, pe care il va utiliza in realizarea serviciului de transport, in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing, precizand care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14² alin (6) din Legea 38/2003 cu modificarile si completarile ulterioare, pe care le poate indeplini, daca este posibil;

10. Dovada platii tarifului de acordare a autorizatiei de transport.

B. PENTRU ASOCIATII FAMILIALE

1. Cererea transportatorului pentru eliberarea autorizatiei de transport respective;

2. Copie a certificatului de inregistrare, certificat de inregistrare mentiuni si certificat constatator, dupa caz, eliberate de registrul comertului;

3. Copie de pe certificatul de competenta profesionala a persoanei desemnate;

4. Certificatele de cazier judiciar ale conducatorilor auto si dupa caz, ale managerului de transport in regim de taxi din care sa rezulte ca acestia nu au fost condamnati pentru:

- infractiuni contra sigurantei pe drumurile publice;
- infractiuni privind traficul si consumul de droguri;
- infractiuni contra vietii, sanatatii si integritatii corporale;
- infractiuni privind traficul si exploatarea persoanelor vulnerabile;
- infractiuni contra libertatii si integritatii sexuale;
- infractiuni contra patrimoniului;

5. Avizul medical si avizul psihologic care atesta ca taximetrul este apt pentru a ocupa o functie care concura la siguranta circulatiei, obtinut in conditiile Legii nr. 38/2003;

6. Cazierul fiscal al transportatorului, daca acesta are calitatea de operator economic in activitate eliberat de agentia teritoriala ANAF;

7. Declaratie pe propria raspundere, privind perioadele in care transportatorul a mai executat serviciul de transport in regim de taxi, dupa caz, cu mentiunea intervalelor cand a avut interdictii si motivul acestora;

8. Declaratie pe propria raspundere a transportatorului ca poate asigura spatiul necesar pentru parcare a autovehiculului cu care va desfasura serviciul respectiv, spatiu detinut in proprietate sau prin contract de inchiriere pe toata durata de atribuire in gestiune a serviciului de transport respectiv;

9. Declaratie pe propria raspundere a transportatorului ca acesta are capacitatea financiara de a detine autovehiculul, pe care il va utiliza in realizarea serviciului de transport, in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing, precizand care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14² alin (6) din Legea 38/2003 cu modificarile si completarile ulterioare, pe care le poate indeplini, daca este posibil;

10. Dovada platii tarifului de acordare a autorizatiei de transport.

C. PENTRU PERSOANE JURIDICE

1. Cererea transportatorului pentru eliberarea autorizatiei de transport respective;

2. Copie a certificatului de inregistrare, certificat de inregistrare mentiuni si certificat constatator, dupa caz, eliberate de registrul comertului;
3. Copie de pe certificatul de competenta profesionala a persoanei desemnate;
4. Certificatele de cazier judiciar ale conducatorilor auto si dupa caz, ale managerului de transport in regim de taxi din care sa rezulte ca acestia nu au fost condamnati pentru:
 - infractiuni contra sigurantei pe drumurile publice;
 - infractiuni privind traficul si consumul de droguri;
 - infractiuni contra vietii, sanatatii si integritatii corporale;
 - infractiuni privind traficul si exploatarea persoanelor vulnerabile;
 - infractiuni contra libertatii si integritatii sexuale;
 - infractiuni contra patrimoniului;
5. Avizele medicale si avizele psihologice care atesta ca persoana desemnata este apta pentru a ocupa o functie care concura la siguranta circulatiei, obtinut in conditiile Legii nr. 38/2003;
6. Cazierul fiscal al transportatorului, daca acesta are calitatea de operator economic in activitate eliberat de agentia teritoriala ANAF;
7. Declaratie pe propria raspundere, privind perioadele in care transportatorul a mai executat serviciul de transport in regim de taxi, dupa caz, cu mentiunea intervalelor cand a avut interdictii si motivul acestora;
8. Declaratie pe propria raspundere a transportatorului ca poate asigura spatiul necesar pentru parcare a autovehiculului cu care va desfasura serviciul respectiv, spatiu detinut in proprietate sau prin contract de inchiriere pe toata durata de atribuire in gestiune a serviciului de transport respectiv;
9. Declaratie pe propria raspundere a transportatorului ca acesta are capacitatea financiara de a detine autovehiculul, pe care il va utiliza in realizarea serviciului de transport, in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing, precizand care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14² alin (6) din Legea 38/2003 cu modificarile si completarile ulterioare, pe care le poate indeplini, daca este posibil;
10. Dovada platii tarifului de acordare a autorizatiei de transport.

Art. 5

1. Operatorul de transport, persoana juridica, detinator al unei licente de transport emisa de A.R.R (Autoritatea Rutiera Romana) care executa transport de marfuri cu mijloace de transport, a caror masa maxima autorizata este mai mare de 3.5 tone, sau transportatorul autorizat, detinator al unei autorizatii de transport marfuri in regim contractual cu mijloace de transport a caror masa maxima autorizata nu este mai mare de 3.5 tone, poate obtine autorizatie de transport marfuri si bunuri in regim de taxi, pe baza urmatoarelor documente:
 - a) cererea operatorului de transport sau a transportatorului autorizat, dupa caz, pentru eliberarea autorizatiei de transport;
 - b) copie dupa licenta de transport sau dupa autorizatia de transport valabile;
 - c) declaratie pe propria raspundere a operatorului de transport, daca acesta a mai executat servicii de transport in regim de taxi, cu mentionarea intervalelor cand a avut interdictii de a executa si motivul acestora;
 - d) dovada platii tarifului de acordare a copiei conforme;
2. In cazul pierderii valabilitatii licentei de transport sau a autorizatiei de transport bunuri sau marfuri in regim contractual, autorizatia de transport bunuri sau marfuri in regim de taxi este nula de drept.

Art. 6

1. Dosarele întocmite în condițiile art. 4 și 5, vor fi depuse funcționarului public din Primăria comunei Chiajna – desemnat, prin Dispoziție de primar să execute activitățile privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;

2. Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către reprezentantul legal al transportatorului.

Art. 7

Autorizația de transport în regim de taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durata de 5 ani, cu condiția vizării acesteia în fiecare an, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care au stat la baza emiterii.

Art. 8

1. Atribuirea autorizațiilor de transport în regim de taxi se face în baza documentației și în condițiile prevăzute de Legea nr. 38/2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

2. Autoritatea de autorizare, prin funcționarul public anume desemnat prin Dispoziție de primar, analizează documentele depuse de solicitant în vederea acordării autorizației de transport în termen de maximum 10 zile de la data înregistrării documentației.

3. Autoritatea de autorizare dacă este necesar, transmite solicitantului o adresă prin care i se aduce la cunoștință obligația de a face completări, corecturi sau clasificări, cu referire la cererea și documentele depuse, în termen de maximum 10 zile de la înregistrarea documentației.

4. Autoritatea de autorizare întocmește un raport de specialitate care include propunerea justificată de acordare/respingere a autorizației pe care îl înaintează Primarului comunei Chiajna, în termen de maximum 10 zile de la data redactării.

5. Primarul, emite dispoziția corespunzătoare de acordare/respingere a autorizației de transport în maximum 10 zile de la primirea raportului de specialitate;

6. Dispoziția de acordare/respingere emisă de primar se transmite solicitantului în maximum 5 zile de la data emiterii.

7. Dispoziția emisă de primar, prin care se acordă sau se respinge acordarea autorizației de transport poate fi atacată de persoanele interesate la instant competentă în condițiile prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

8. Autoritatea de autorizare, va elibera la cerere, câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare mijloc de transport utilizat pentru prestarea serviciului respectiv.

9. Modelul, Autorizației de transport este prevăzut la Anexa nr. 1, la prezentul Regulament.

Art. 9.

1. Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective, sub rezerva nulității acesteia.

2. Modificarea autorizației de transport se face prin Dispoziție de primar.

Dispoziția de modificare a autorizației de transport emisă de Primarul comunei Chiajna, însoțită de autorizația de transport cu conținut modificat și copiile conforme ale acesteia, se transmit titularului de autorizație în maximum 5 zile de la data emiterii.

3. Autorizația de transport se va elibera după ce transportatorul autorizat face dovada achitării tarifului de modificare a autorizației de transport.

4. Autoritatea de autorizare poate propune modificarea autorizatiilor de transport in cazul in care intra in vigoare acte normative care modifica cadrul legislative pentru domeniul reglementat.

5. Modificarea autorizatiilor de transport se face din initiativa autoritatii de autorizare, care va comunica in scris titularilor de autorizatie, modificarile survenite, eliberand acestora autorizatia de transport cu un continut modificat, cu respectarea egalitatii de tratament a titularilor.

6. Modificarea autorizatiilor de transport se realizeaza conform prevederilor aplicabile ale art. 11, 12, 13 si ale art. 14 alin (1) din Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007- Regulament - cadru de acordare a autorizatiilor de transport in domeniul serviciilor de transport public local.

7. Dispozitia de modificare a autorizatiei de transport emisa de Primarul comunei Chiajna, insotita de autorizatia de transport cu continut modificat si copiile conforme ale acesteia, se transmit titularului de autorizatie in maximum 5 zile de la data emiterii.

8. Dispozitia Primarului de modificare a autorizatiei de transport poate fi atacata in instanta competenta in conditiile prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

Art. 10.

Autorizatia de transport, eliberata transportatorului de catre autoritatea de autorizare, este unica, netransmisibila si confera transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire in gestiune a executarii serviciilor de transport in regim de taxi in conditiile prevazute de lege si prezentul regulament.

Art. 11.

Pe baza autorizatiei de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire in gestiune a executarii unui serviciu de transport persoane in regim de taxi, respectiv transport marfuri in regim de taxi, prin care i se poate elibera cate o copie conforma a autorizatiei de transport (denumita autorizatie taxi), pentru fiecare vehicul detinut in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing, pe care il va utiliza in transportul in regim de taxi, pe baza contractului de atribuire in gestiune.

2. RETRAGEREA SI SUSPENDAREA AUTORIZATIEI DE TRANSPORT.

Art. 12.

A) RETRAGEREA AUTORIZATIEI DE TRANSPORT.

1. Retragerea autorizatiei de transport se realizeaza de catre autoritatea de autorizare si are drept consecinta pierderea calitatii de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire in gestiune a serviciului de transport, precum si retragerea tuturor autorizatiilor taxi atribuite pe baza autorizatiei respective;

2. Autorizatia de transport poate fi retrasa in urmatoarele situatii:

a. transportatorul autorizat nu mai indeplineste una dintre conditiile care stau la baza mentinerii valabilitatii acesteia ori acordarea sau vizarea autorizatiei a fost realizata pe baza de documente ori de declaratii false;

b. transportatorul autorizat a folosit documente false in derularea activitatilor serviciului de transport sau a practicat in mod repetat proceduri vizand evaziunea fiscala;

c. transportatorul autorizat a incetat activitatea ca urmare a lichidarii, a falimentului sau a unei hotarari judecatoresti definitive;

d. transportatorul autorizat a depasit termenul de valabilitate a autorizatiei de transport cu mai mult de 30 de zile si nu a solicitat atribuirea vizei in termenul de valabilitate, la cerere;

3. Retragera autorizatiei de transport se face prin Dispozitie de primar, in conformitate cu ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007, pentru aprobarea Regulamentului – cadru de acordare a autorizatiilor de transport in domeniul serviciilor de transport public local, care va fi transmisa titularului de autorizatie in maximum 5 zile, de la data emiterii.

Dispozitia primarului de retragere a autorizatiei de transport poate fi atacata in instant competenta in conditiile prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare;

Copiile conforme ale autorizatiei de transport, au acelasi regim cu aceasta.

B. SUSPENDAREA AUTORIZATIEI DE TRANSPORT

1. Autoritatea de autorizare propune suspendarea autorizatiei de transport in baza constatarilor efectuate din proprie initiativa sau ca urmare a unor sesizari facute de parti interesate, in cazurile specificate in conditiile asociate autorizatiei.

2. Suspendarea autorizatiilor de transport se face pe o perioada de maximum 30 de zile si intra in vigoare de la data emiterii dispozitiei primarului, de suspendare a autorizatiei de transport.

3. Suspendarea autorizatiilor de transport se realizeaza conform prevederilor aplicabile ale art. 11,12, si ale art. 14 alin (1) din Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007, ce defineste Regulament – cadru de acordare a autorizatiilor de transport public local.

4. Dispozitia de suspendare a autorizatiei de transport emisa de Primarul comunei Chiajna, se transmite titularului de autorizatie in maximum 5 zile de la data emiterii.

5. Dispozitia primarului, de suspendare a autorizatiei de transport poate fi atacata in instant competenta, in conditiile prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

3. VIZAREA AUTORIZATIEI DE TRANSPORT.

Art. 13.

1. Vizarea autorizatiei de transport se realizeaza de catre autoritatea de autorizare pe baza cererii transportatorului autorizat, depusa cu cel putin 30 de zile inainte de expirarea valabilitatii acesteia.

2. Vizarea se realizeaza pe baza documentatiei prevazuta la art. 4 din prezentul regulament.

3. Tariful pentru vizare este egal cu tariful pentru acordarea autorizatiei de transport.

CAPITOLUL III

Numarul maxim de autorizatii taxi, liste de asteptare si procedura de atribuire in gestiune delegata a serviciului de transport in regim de taxi.

1. NUMARUL MAXIM DE AUTORIZATII TAXI

Art. 14

1. Numarul maxim de autorizatii pentru executarea serviciului de transport personae in regim de taxi, pentru o perioada de 5 ani, este de la 4 la 1000 de locuitori ai comunei Chiajna-judetul Ilfov, conform art. 14 alin (4) din Legea 38/2003, cu modificarile si completarile ulterioare, privind transportul in regim de taxi.

2. Conform adresei Serviciului Public Comunitar de Evidenta a Persoanelor al Judetului Ilfov nr. 4541/18.11.2020, pe raza teritoriala a comunei Chiajna- judetul Ilfov-locuiau un numar de 30659 persoane cu domiciliul si resedinta, inscrise in Registrul National de Evidenta a Populatiei.

Ca urmare a acestei comunicari, numarul maxim de autorizatii taxi pentru executarea serviciului de transport persoane in regim de taxi, pentru o perioada de 5 ani este de 120.

3. Numarul autorizatiilor pentru transportul de marfuri si bunuri in regim de taxi, in comuna Chiajna- judetul Ilfov este limitat la 30. 40. 50.

2. LISTELE DE ASTEPTARE

La data redactarii prezentului regulament la nivelul Autoritatii de autorizare din cadrul Primariei comunei Chiajna, nu este deschisa lista de asteptare publica, la care se poate inscrie orice transportator autorizat, o singura data.

3.PROCEDURA DE ATRIBUIRE IN GESTIUNE DELEGATA A SERVICIULUI DE TRANSPORT IN REGIM DE TAXI

Art. 15.

1. Autoritatea de autorizare va deschide un Registru special de atribuire a autorizatiilor taxi, care se evidentiaza pe tipuri de servicii si va fi asigurat conform, art.12 din Ordinul nr. 356/2007, privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003, privind transportul in regim de taxi.

2. Autovehiculele detinute de catre transportatorii autorizati pentru exercitarea serviciilor de transport in regim de taxi pot fi utilizate daca pentru fiecare autovehicul s-a atribuit o copie conforma de catre autoritatea de autorizare.

3. Copia conforma ca document, este o copie a autorizatiei de transport, in cazul efectuarii serviciilor de transport in regim de taxi.

Art. 16.

1.In cazul transportului de persoane in regim de taxi si de bunuri sau marfuri in regim de taxi, copia conforma este numita autorizatie taxi.

2. in cazul transportului de persoane in regim de taxi in comuna Chiajna, autorizatia taxi se atribuie pentru o perioada de 5 ani, cu conditia vizarii anuale, autovehiculul respectiv, sa nu depaseasca 5 ani de la data fabricatiei, sa aiba culoarea galbena, benzi duble tip sah si norma de poluare minim Euro V.

3. In cazul transportului de bunuri sau marfuri in regim de taxi in comuna Chiajna- judetul Ilfov, autorizatia taxi se atribuie cu conditia ca autovehiculul respectiv sa nu depaseasca 10 ani de la data fabricatiei.

Art. 17

Procedura de atribuire a autorizatiilor taxi pentru transportul de persoane in regim de taxi se realizeaza in urmatoarele etape:

a. Stabilirea prin Dispozitie de primar a numarului de autorizatii taxi care vor fi atribuite, acestea continand si numarul de ordine stabilit in Registru Special de atribuire a autorizatiilor taxi, pe tipuri de transport, detinut de autoritatea de autorizare;

b. depunerea solicitarilor de catre transportatorii autorizati, pentru atribuirea autorizatiilor taxi;

c. acordarea punctajelor stabilite pentru indeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate in declaratia pe propria raspundere, depusa odata cu cererea de participare la procedura de atribuire;

- d. stabilirea punctajului total obtinut de fiecare autovehicul precizat la lit. "c";
- e. intocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. "c", in ordinea descrescatoare a punctajelor obtinute conform prevederilor prevazute la lit. "d";
- f. atribuirea autorizatiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevazuta la lit. "e" care au obtinut punctajele totale cele mai mari, in ordinea descrescatoare a acestora;
- g. daca ultimul punctaj castigator este obtinut de o grupa de mai multe autovehicule decat numarul de autorizatii taxi ramase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrica cea mai mare, in ordinea descrescatoare, din grupa respectiva.

Art. 18

1. Procedura de atribuire a autorizatiilor taxi pentru transportul de persoane in regim de taxi se anunta public la sediul Primariei comunei Chiajna si in mijloacele de informare locale si judetene, cu cel putin 60 de zile inainte de data limita stabilita pentru depunerea cererilor de inscriere in procedura de atribuire.

2. Anuntul public va cuprinde urmatoarele date:

- a. numarul autorizatiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;
- b. data limita pana la care pot fi depuse cererile de inscriere pentru participare la procedura;
- c. solicitantii cuprinsi in listele de asteptare (daca vor exista);
- d. documentele care trebuiesc depuse;
- e. data anuntului rezultatului distribuirii;
- f. data la care va fi demarata procedura de eliberare a autorizatiilor taxi;
- g. criteriile de departajare si punctajele ce se acorda.

Art. 19

1. Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizatii taxi numai daca depune la autoritatea de autorizare o documentatie ce trebuie sa contina:

- a. cerere de participare la procedura de atribuire;
- b. copia dupa autorizatia de transport valabila;
- c. declaratie pe propria raspundere ca detine sau va detine vehicul de culoare galbena cu benzi duble tip sah aplicate cele 2 ecusoane pe usile laterale spate si ca vechimea acestuia nu depaseste 5 ani de la data fabricatiei;
- d. declaratia pe propria raspundere ca detine sau va detine in maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le indeplineste fiecare autovehicul, pentru obtinerea punctajelor;

e. scrisoare de garantie in quantum de 5 % din valoarea cu care va fi achizitionat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, in cazul in care transportatorul autorizat nu detine autovehiculele necesare la data depunerii declaratiei prevazute la lit. "b".

2. Dosarele intocmite conform alin (1) vor fi depuse functionarului public anume desemnat din cadrul Primariei comunei Chiajna prin dispozitie de primar sa execute activitatile privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere.

Art. 20

1. Procedura de atribuire a autorizatiilor taxi pentru transportul de persoane in regim de taxi, consta in acordarea unor punctaje realizate din indeplinirea criteriilor de departajare prevazute la alin (4) pentru fiecare autovehicul precizat in declaratia pe propria raspundere, ca este detinut sau va fi detinut ca autovehicul nou, utilizat in conditiile legii si ale

prezentului regulament declarandu-se castigatoare autovehiculele care au obtinut punctajele cele mai mari, in ordinea descrescatoare a capacitatii cilindrice a motoarelor.

2. In conditiile in care numarul de autorizatii taxi stabilit a se atribui nu se epuizeaza, procedura va fi reluata cu transportatorii autorizati inregistrati pentru o noua procedura.

3. In cazul in care un transportator autorizat participa la procedura de atribuire cu autovehiculele care urmeaza sa fie dobandite conform declaratiei pe propria raspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garantie in cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat. Garantia se restituie corespunzator pentru fiecare autovehicul dobandit, in momentul eliberarii autorizatiei taxi conform legii si ale prezentului regulament. Daca in termen de 6 luni, de la data desfasurarii procedurii de atribuire in conditiile Legii nr. 38/2003, transportatorul autorizat nu solicita eliberarea autorizatiilor taxi pentru autovehiculele declarate detinute sau ca vor fi detinute in proprietate ori in temeiul unui contract de leasing, aceste autorizatii se retrag si se va retine corespunzator garantia depusa.

4. Pentru departajarea solicitantilor se vor acorda puncte dupa urmatoarele criterii:

A. Vechimea autovehiculului de la data fabricatiei:

- pana la 1 an - 10 puncte
- intre 1 -2 ani - 8 puncte
- intre 2 si 3 ani - 6 puncte
- intre 3 si 4 ani - 4 puncte
- intre 4 si 5 ani - 2 puncte

B. Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:

- full electric - 25 puncte
- hibrid electric - 15 puncte
- Euro VI - 10 puncte
- Euro V - 5 puncte
- Euro IV - 0 puncte

C. Volumul portbagajului util si echiparea cu instalatie pentru aer conditionat:

- volumul interior al portbagajului
- clasa mare (peste 600 litri) - 6 puncte
- clasa medie (intre 300-600 litri) - 5 puncte
- clasa mica (sub 300 litri) - 3 puncte
- existenta instalatiei de aer conditionat -10 puncte

D. Vechimea in ani de cand transportatorul desfasoara autorizat activitatea de transport:

- Peste 5 ani - 5 puncte
- intre 4 si 5 ani - 4 puncte
- intre 3 si 4 ani - 3 puncte
- intre 2 si 3 ani - 2 puncte
- intre 1 si 2 ani - 1 punct
- pana la 1 an - 0 puncte

E. Gradul de protectie al pasagerilor (se stabileste numai pentru pasageri, fara sofer):

- peste 6 airbaguri - 8 puncte
- intre 4 si 6 airbaguri - 6 puncte
- intre 2 si 3 airbaguri - 4 puncte
- 1 airbag - 1 punct

F. Forma de detinere asupra vehiculelor:

- proprietate - 2 puncte

leasing - 1 punct

G. Posibilitatea asigurării reale a prezentei autovehiculului în activitatea de maximum 8 ore lucratoare pe zi:

activitate de peste 8 ore pe zi - 4 puncte

activitate de minimum 8 ore pe zi - 2 puncte

H. Dotări suplimentare ale vehiculului:

- dispozitiv GPS monitorizare - 5 puncte

- perete despartitor între conducătorul auto și client - 7 puncte

- dispozitiv de plată prin intermediul cardului - 5 puncte

- dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client - 3 puncte

5. Elementele prevăzute la alin (4) lit. (C) (E) și (H) precum și culoarea autovehiculului se vor certifica ulterior de R.A.R. prin intermediul certificatului de agreare. În cazul în care aceste date nu sunt identice cu cele prezentate în declarația pe propria răspundere atribuirea autorizației taxi va fi anulată.

6. Când un transportator autorizat renunță la una sau mai multe autorizații taxi, când acestea se retrag sau când se majorează numărul lor în condițiile Legii nr. 38/2003 și ale prezentului Regulament autoritatea de autorizare le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizați înscrși în listele de așteptare (când vor fiinta) prin procedura de atribuire prevăzută la alin (1).

Art. 21

1. Atribuirea în gestiune a serviciului de transport marfuri și bunuri în regim de taxi în comuna Chiajna – județul Ilfov, se realizează după anunțul prevăzut la art. 18 alin (1) ca urmare a depunerii solicitărilor din partea transportatorilor autorizați și ale art. 19 ambele din Ordinul 356/2007, privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003, privind transportul în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare;

2. Criteriile minimale care trebuie îndeplinite sunt:

- vechimea autovehiculului nu trebuie să depășească 10 ani de la data fabricației;
- gradul de poluare minim admis EURO IV.

Art. 22

1. După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de 10 zile, autoritatea de autorizare va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat caruia i se va atribui autorizația respectivă. Lista cu autorizațiile taxi atribuite, va fi făcută publică la maximum 3 zile după finalizarea atribuirii prevăzute la alin (1).

2. În termen de 15 zile de la publicarea listei de la alin (1) se pot depune contestații la Primăria comunei Chiajna, privind eventualele deficiențe semnalate în procedura de atribuire a autorizațiilor.

Deciziile Primarului privind rezolvarea contestațiilor se vor elabora și trimite contestatorilor în termen de maxim 10 zile de la primirea acestora.

3. Decizia primarului poate fi atacată în contenciosul – administrativ în termenele legale, prevăzute.

Art. 23

Transportatorii autorizați care nu au îndeplinit punctajul necesar de 20 de puncte pentru atribuirea unei autorizații taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se consideră înscrși de drept la cererea lor, în procedurile de atribuire a următoarelor autorizații taxi disponibile.

Art. 24

Atribuirea unei autorizatii taxi pentru realizarea serviciului de transport persoane in regim de taxi se face in conformitate cu prevederile legale.

4. ELIBERAREA AUTORIZATIILOR TAXI

Art. 25

1. Autorizatia taxi se elibereaza de autoritatea de autorizare pe baza unei documentatii si a indeplinirii unor conditii cumulative.

2. Documentatia trebuie sa contina urmatoarele:

- copie a autorizatiei de transport;
- copie a certificatului de inmatriculare si a cartii de identitate a autovehiculului detinut in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing;
- copie a certificatului de agreare valabil, in cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul in regim de taxi;
- certificatul de atestare fiscala din care sa rezulte ca transportatorul autorizat nu are datorii, la bugetul local;
- declaratie pe propria raspundere privind dispeceratul taxi, prin care transportatorul autorizat va asigura dispecerizarea in cazul transportului in regim de taxi;
- declaratie pe propria raspundere in cazul transportului de bunuri si marfuri, in regim de taxi a autovehiculul cu care se executa activitatea de transport marfa este destinat acestui scop;

- dovada platii tarifului pentru eliberarea autorizatiei taxi;

3. Conditile care trebuie indeplinite cumulativ sunt urmatoarele:

- autovehiculul care este detinut in proprietate este inmatriculat in judetul ILFOV (autovehiculul detinut in baza unui contract de leasing poate fi inmatriculat in orice judet sau Bucuresti);
- autovehiculul are culoarea galbena, cu benzi duble tip sah;
- criteriile de departajare prezentate in declaratia pe proprie raspundere conform Art.21 alin (5) din prezentul regulament sunt identice cu cele din certificatul de agreare emis de R.A.R.;

- solicitantul autorizatiei taxi a asigurat prin declaratia pe propria raspundere, ca detine in proprietate sau cu contract de inchiriere spatiul necesar pentru parcare autovehiculului pe intreaga durata de valabilitate a autorizatiei taxi;

- prin eliberarea autorizatiilor taxi nu se depaseste numarul maxim de autorizatii taxi stabilit a se atribui;

4. Dosarele intocmite conform alin (2) vor fi depuse functionarului public anume desemnat din cadrul Primariei comunei Chiajna prin Dispozitie de primar sa execute activitatile privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere.

5. Copiile solicitate se autentifica pentru conformitate, de catre persoana desemnata a transportatorului;

6. Odata cu eliberarea unei autorizatii taxi se elibereaza si ecusoanele respective, dupa caz, cu conditia achitarii contravalorii acestora;

7. Valoarea ecusoanelor va fi egala cu valoarea de achizitie a acestora;

8. Autorizatia taxi se elibereaza sub rezerva prezentarii in maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Daca in termen de 15 zile de la eliberarea autorizatiei taxi nu se prezinta dovada fiscalizarii aparatului de taxat, autorizatia taxi se retrage, urmand a fi supusa unei noi proceduri de atribuire.

9. Model autorizatii:

- Modelul autorizatiei taxi pentru serviciul de transport persoane in regim de taxi; Anexa nr. 2.

- Modelul autorizatiei taxi pentru serviciul de transport bunuri si marfuri in regim de taxi; Anexa nr. 3.

Art. 26

1. Autorizatia taxi se elibereaza odata cu doua ecusoane care au acelasi termen de valabilitate cu aceasta, cu obligatia achitarii contravalorii acestora.

Ecusoanele vor contine urmatoarele:

- localitatea de autorizare – CHIAJNA
- tipul transportului respectiv – TAXI
- termenul de valabilitate a autorizatiei taxi este de 5 ani
- numarul de ordine al autorizatiei taxi, astfel cum a fost atribuit conform registrului special;
- numarul de circulatie al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizatia taxi;

Ecusoanele de culoare galbena vor fi executate din metal usor-aluminiu, rezistente la spalari cu presiune mare, la intemperii si expunere la soare si vor avea elementele de siguranta stabilite de Primaria comunei Chiajna (numar autorizatie si numar de circulatie – realizate in relief – minim 1mm grosime).

2. Producatorul autorizat sa confectioneze ecusoanele este obligat sa realizeze aceste produse (forma, culoarea) in regim de exclusivitate. Forma si dimensiunile ecusoanelor sunt prevazute pentru TAXI; Anexa nr. 4.

Art. 27

Atribuirea autorizatiei taxi se anuleaza si nu se mai elibereaza in urmatoarele cazuri:

a) Precizarile referitoare la autovehiculul prezentat in declaratia pe propria raspundere nu corespunde cu realitatea, asigurandu-i un punctaj inferior celui obtinut la aplicarea punctajelor pentru criteriile de departajare precizate in declaratie.

b) In termen de maxim 6 luni de la atribuire transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea.

Art. 28

Orice modificare a uneia sau mai multor conditii de acordare a autorizatiei de taxi se va comunica catre autoritatea de autorizare, prin declaratie pe propria raspundere a transportatorului autorizat in maximum 30 de zile de la modificarile survenite.

CAPITOLUL IV

1. Procedura de incheiere a contractelor de atribuire in gestiune delegata a serviciului de transport in regim de taxi.

Art. 29

1. Serviciul de transport in regim de taxi in comuna Chiajna – judetul Ilfov se atribuie in gestiune delegata, prin contract de atribuire, de catre autoritatea de autorizare, transportatorilor autorizati, pe baza autorizatiei de transport corespunzatoare, emisa de catre aceasta, precum si in baza numarului de autorizatii taxi, dupa caz, obtinute prin procedura de atribuire prevazuta la Capitolul III, punctul 3, din prezentul regulament, Anexa 9.

2. Prin contractul de atribuire in gestiune delegata se stabilesc toate conditiile in care se desfasoara serviciul de transport concesionat pe baza autorizatiilor taxi, fiecarui

transportator autorizat, pentru autovehiculele detinute si utilizate conform prevederilor Legii nr.38/2003 si ale prezentului regulament.

3. Dovada atribuirii in gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul detinut, este autorizatia taxi, eliberata pentru aceasta, in conditiile legii si a prezentului regulament.

4. Odata cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizatiilor taxi se demareaza procedura de incheiere a contractelor de atribuire in gestiune delegata a serviciului respectiv, care se realizeaza pe baza tuturor autorizatiilor taxi obtinute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevazute de lege.

5. Contractul de atribuire in gestiune delegata se incheie pentru o perioada egala cu durata maxima a valabilitatii autorizatiilor taxi atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.

6. Daca pe parcursul derularii contractului de atribuire transportatorul autorizat obtine alte autorizatii taxi, acestea vor fi incluse in contract prin act aditional, nemodificandu-se durata contractului.

7. Dupa expirarea contractului, acesta poate fi reinnoit pentru autorizatiile taxi a caror valabilitate nu a expirat, durata contractului reinnoit fiind egala cu cea mai mare durata de valabilitate a unei autorizatii, dar nu mai mare de 5 ani.

8. Contractul de atribuire in gestiune va cuprinde:

a) lista cu autorizatiile taxi detinute, cu precizarea numerelor de ordine si a termenelor de valabilitate a acestora;

b) caietul de sarcini;

c) drepturile si obligatiile partilor.

9. Unui transportator autorizat care detine un contract de atribuire a gestiunii, i se interzice a incheia cu terti contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

10. Un contract de atribuire se reziliaza in urmatoarele cazuri:

a) a fost retrasa autorizatia de transport, a transportatorului autorizat;

b) au fost retrase toate autorizatiile taxi sau copiile conforme care au facut obiectul contractului;

c) conform prevederilor contractului;

d) in caz de nerespectare repetata a clauzelor contractuale.

11. Drepturile si obligatiile transportatorilor autorizati carora li se atribuie in gestiune delegata executarea serviciilor de transport in regim de taxi, se prevad in caietele de sarcini anexate la contractele de atribuire in gestiune delegata; Anexa 10

12. Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport in regim de taxi sa incheie cu terti contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

13. Concesionarea partiala sau totala, dupa caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de catre titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori este admisa in conditiile legii, respectiv in cazul in care are loc una dintre urmatoarele operatiuni:

a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dand nastere unui nou transportator;

b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat dand nastere unor noi transportatori;

c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunta la una sau mai multe autorizatii taxi in favoarea unor angajati ai acestuia care dovedesc ca au dobandit calitatea

de transportator autorizat in regim de taxi, dand nastere astfel unuia sau mai multor transportatori, dupa caz;

d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoana fizica autorizata sau o asociatie familiala autorizata care se transforma intr-o persoana juridica dand nastere unui nou transportator.

Art. 30.

Contractele de atribuire a gestiunii delegate serviciilor de transport in regim de taxi si caietele de sarcini se intocmesc conform legii.

Art. 31

Este interzisa efectuarea serviciului de transport public, de transport persoane sau bunuri in regim taxi fara detinerea autorizatiei de transport, a autorizatiei taxi si a celor 2 ecusoane.

1.VIZAREA AUTORIZATIEI TAXI

Art. 32

1. Vizarea autorizatiei taxi este operatiune a prin care se verifica valabilitatea documentelor existente in activitatea de transport persoane in regim de taxi. Autorizatiile taxi se elibereaza cu conditia vizarii anuale;

2. Autoritatea de autorizare va anunta public toti operatorii si taximetristii independenti, detinatori ai autorizatiilor taxi, perioada de vizare anuala a autorizatiilor pentru verificarea valabilitatii documentelor necesare activitatii de transport in regim de taxi.

3. Transportatorii vor prezenta la autoritatea de autorizare in termenul prevazut prin Dispozitia Primarului comunei Chiajna, o cerere insotita de urmatoarele documente in original:

- Autorizatia de transport;
- Autorizatia taxi;
- Carte de identitate si permisul de conducere (sofer taxi);
- Atestatul de certificare profesionala al taximetristului, cu viza valabila;
- Dovada platii impozitelor si taxelor locale;
- Contractul de dispecerizare incheiat cu un dispecer autorizat, din care sa rezulte si tarifele de distanta practicate vizat pentru anul in curs (daca este cazul).
- Avizele medicale si psihologice pentru persoana desemnata si soferul taxi, care atesta ca este apta pentru a ocupa o functie care concura la siguranta circulatiei, obtinut in conditiile Legii nr.38/2003;
- Certificatul de inmatriculare al autovehiculului;
- Anexa la certificatul de inmatriculare al autoturismului cu inspectia tehnica periodica la 6 luni;
- Certificatul de agreare al autovehiculului, emis de R.A,R., vizat la zi;
- Asigurarea obligatorie de raspundere civila auto;
- Asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora si a marfurilor transportate, pentru riscurile ce cad in sarcina transportatorului autorizat;
- Buletin de verificare metrologica a casei de marcat;
- Raport fiscal detaliat al casei de marcat pentru ultimele 12 luni;
- Copie dupa dovada platii taxei de vizare anuala a autorizatiei taxi.

4. Documentele prevazute la alin (3) se compara cu documentele existente la dosarul aflat la emitentul autorizatiei taxi.

In caz de neconcordanta intre documentele prezentate, precum si in cazul in care documentele prezentate nu sunt in termenele de valabilitate prevazute in lege, autorizatiile taxi respective si ecusoanele aferente se retin si se retrag de autoritatea de autorizare.

5. Viza anuala pentru anul in curs, nu prelungeste termenul de valabilitate a autorizatiei taxi, pentru acesta fiind necesara intocmirea documentatiei conform art. 33 din prezentul regulament.

2.PRELUNGIREA AUTORIZATIEI TAXI

Art.33

1. O autorizatie taxi detinuta de transportator pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu mentinerea obligatorie a aceluiasi numar de ordine, numai daca la data cererii sunt indeplinite cumulative urmatoarele:

- are culoarea galbena, benzi duble tip sah si aplicate cele 2 ecusoane pe usile laterale spate;
- nu depaseste vechimea de 10 ani, de la data fabricatiei;
- autovehiculul este detinut cu titlu de proprietate sau in temeiul unui contract de leasing;
- daca sunt indeplinite toate cerintele legii si ale prezentului regulament privind prima atribuire si daca sunt respectate prevederile art. 33 pct.(1) din prezentul regulament, daca se inlocuieste autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizatiei taxi.

2. In vederea prelungirii, transportatorul autorizat va depune la autoritatea de autorizare cu 30 de zile inainte de expirarea acesteia, o documentatie ce trebuie sa contina:

- cerere pentru prelungirea autorizatiei taxi;
- copie a autorizatiei de transport emisa de autoritatea de autorizare din cadrul Primariei comunei Chiajna- judetul Ilfov, valabila;
- autorizatia taxi in original;
- copie a certificatului de inmatriculare si a cartii de identitate a autovehiculului detinut in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing;
- copie a certificatului de agreare valabil, in cazul autovehiculelor utilizate pentru transporturi in regim de taxi;
- certificatul de atestare fiscala din care sa rezulte ca transportatorul nu are datorii la bugetul local;
- asigurarea obligatorie de raspundere civila auto;
- asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora si a marfurilor transportate, pentru riscurile ce cad in sarcina transportatorului autorizat;
- raport fiscal detaliat al casei de marcat pentru ultimele 12 luni;
- declaratie pe propria raspundere privind dispeceratul taxi, prin care transportatorul autorizat va asigura dispecerizarea in cazul transportului de persoane in regim de taxi: (daca este cazul);
- declaratia pe propria raspundere a transportatorului ca poate asigura spatiul necesar pentru parcare autovehiculelor cu care va desfasura serviciul respectiv, spatiu detinut in proprietate sau prin contract de inchiriere pe toata durata de atribuire in gestiune a serviciului de transport respectiv;
- declaratia pe propria raspundere a transportatorului privind criteriile de departajare stabilite la art. 14² alin (6) din Legea 38/2003, cu modificarile si completarile ulterioare, pentru autovehiculul pe care il va utiliza in realizarea serviciului de transport persoane in regim de taxi;

- declaratia pe propria raspundere in cazul transportului de bunuri si marfuri in regim de taxi ca, autovehiculul cu care se va executa activitatea de transport este destinat acestui scop;

- dovada platii tarifului pentru eliberarea autorizatiei taxi.

3. Dosarele intocmite in conditiile alin. (2), vor fi depuse functionarului anume desemnat din cadrul Primariei comunei Chiajna, prin Dispozitie de primar, sa execute activitatile privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere;

4. Toate copiile solicitate se autentifica pentru conformare, de catre persoana desemnata a transportatorului;

5. Autorizatia taxi nu se prelungeste si se retrage, daca aceasta a fost suspendata cel putin o data in ultimii 5 ani;

6. Daca transportatorul autorizat nu a depus documentatia in termenul prevazut la art. 33 alin.(2) in vederea prelungirii autorizatiei taxi, aceasta se va retrage.

3.INLOCUIREA UNUI AUTOVEHICUL

Art. 34.

1. Transportatorul autorizat poate sa isi inlocuiasca la cerere, autovehiculul detinut cu titlu de proprietate sau in temeiul unui contract de leasing pentru care a obtinut o autorizatie taxi, cu un alt autovehicul detinut in aceleasi conditii, care indeplineste criteriile de departajare, prevazute la art.21 alin.(4) din prezentul regulament, cu cel putin acelasi punctaj pe care autovehiculul l-a obtinut la data atribuirii autorizatiei taxi respective, in urmatoarele cazuri:

a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorita uzurii fizice, morale, deteriorarii sau furtului;

b) autovehiculul a fost casat;

c) autovehiculul a fost instrainat;

d) autovehiculul inlocuitor are o vechime mai mica si obtine un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le indeplineste.

2. Autovehiculul inlocuitor trebuie sa fie detinut in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing de catre transportatorul autorizat si trebuie sa indeplineasca urmatoarele conditii:

a) sa indeplineasca cel putin acelasi punctaj ca autovehiculul inlocuit privind criteriile de departajare in cazul transportului de persoane in regim de taxi;

b) sa aiba vechimea de la data fabricatiei cel mult egala cu vechimea autovehiculului inlocuit, dar nu mai mult de 10 ani;

c) sa indeplineasca conditiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizatiilor taxi sau a copiilor conforme dupa caz;

d) sa aiba culoarea galbena, benzi duble tip sah si aplicate cele 2 ecusoane pe usile laterale spate;

3.Inlocuirea se realizeaza pe baza unei documentatii care trebuie sa contina:

a) Cererea transportatorului autorizat pentru inlocuirea autovehiculului in care se precizeaza motivul inlocuirii;

b) Copie a autorizatiei de transport;

c) Copie a certificatului de inmatriculare si a cartii de identitate a autovehiculului detinut in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing;

d) Copie a certificatului de agreare valabil, in cazul autovehiculelor utilizate pentru transporturi in regim de taxi;

e) Copie dupa asigurarea obligatorie de raspundere civila auto;

f) Copie după asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a marfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;

g) Certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;

h) Declarație pe propria răspundere privind dispeceratul taxi, prin care transportatorul autorizat va asigura dispecerizarea în cazul transportului de persoane în regim de taxi: (după caz);

i) Declarația pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiul necesar pentru parcarea autovehiculelor cu care va desfășura serviciul respectiv, spațiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv;

j) Declarația pe propria răspundere a transportatorului privind criteriile de departajare stabilite la art. 14² alin (6) din Legea 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, pentru autovehiculul pe care îl va utiliza în realizarea serviciului de transport persoane în regim de taxi;

k) Dovada plății tarifului pentru eliberarea autorizației taxi.

4. Dosarele întocmite în condițiile alin. (3) vor fi depuse funcționarului anume desemnat din cadrul Primăriei comunei Chiajna, prin Dispoziție de primar, să execute activitățile privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;

5. Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate de către persoana desemnată a transportatorului;

6. Pentru eliberarea ecusoanelor se va achita de fiecare dată contravaloarea acestora.

7. Termenul în care se poate efectua înlocuirea pe baza documentației depuse nu poate să depășească 60 de zile calendaristice;

8. Dacă se depășește termenul prevăzut la alin.(7) autorizația taxi se suspendă pentru o perioadă de 3 luni.

4. SUSPENDAREA AUTORIZAȚIEI TAXI

Art. 35.

1. Autorizația taxi poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:

a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;

b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice;

c) nu a respectat termenul de vizare anuală sau nu se prezintă cu documentele pentru vizarea anuală a autorizației;

d) sunt încălcate prevederile privind modul de tarificare a serviciului, defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;

e) au fost savarsite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului, sau de la prezentul regulament, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau de protecția clientului și a mediului;

f) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;

g) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite de lege și de prezentul regulament;

h) neîndeplinirea în termen a obligațiilor prevăzute în contractul de atribuire în gestiune delegată și a caietului de sarcini, din prezentul regulament.

2. În cazul suspendării, transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare Autorizația taxi în original și cele 2 ecusoane;

3. Suspendarea autorizatiei se face prin Dispozitie de primar;
4. Ridicarea suspendarii se face cu indeplinirea urmatoarelor conditii cumulative:
 - transportatorul autorizat, va face dovada existentei si valabilitatii documentului pentru care s-a facut suspendarea sau face dovada ca a remediat cauzele care au generat suspendarea;
 - transportatorul autorizat, face dovada achitarii tarifului de ridicare a suspendarii;
5. La ridicarea suspendarii transportatorul autorizat va primi ecusoane noi cu conditia achitarii contravalorii acestora.

5. RETRAGEREA AUTORIZATIEI TAXI

Art. 36.

1. Autorizatia taxi poate fi retrasa in urmatoarele cazuri:
 - in cazurile prevazute la art. 12 alin.(3) si la art. 14³ alin.(1) din Legea 38/2003, cu modificarile si completarile ulterioare;
 - a fost obtinuta pe baza unor documente false;
 - daca a fost retinuta de 2 ori in 12 luni consecutive;
 - daca activitatea de transport in regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusa in mod nejustificat total timp de 6 luni sau partial, fata de prevederile contractului de atribuire in gestiune timp de 12 luni consecutive, dupa cum rezulta din rapoartele memoriei fiscale depuse;
 - autorizatia de taxi si/sau ecusonul, dupa caz, au fost incredintate sau utilizate de alt autovehicul decat cel pentru care au fost atribuite;
 - daca autovehiculul executa activitate de transport pe perioada in care autorizatia taxi este retinuta sau suspendata;
 - daca taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de catre detinatorul legal al autorizatiei taxi si nu a luat masurile necesare pentru fiscalizarea aparatului;
 - in cazul in care conducatorul auto nu detine atestat profesional sau atestatul obtinut are valabilitatea depasita;
 - in cazul in care transportatorul a avut, in ultimii 5 ani suspendata autorizatia taxi;
 - la cerere.
2. In cazul retragerii, transportatorul autorizat este obligat sa predea la autoritatea de autorizare, autorizatia taxi in original si cele 2 ecusoane.
3. Retragera autorizatiei taxi se face prin Dispozitie de Primar;
4. Autorizatiile taxi retrase, vor fi atribuite prin procedura de atribuire stabilita la Capitolul III alin.(3) din prezentul regulament.

CAPITOLUL V

Activitatea de dispecerat

Art. 37

In conformitate cu prevederile stipulate in Legea 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere art, 15 alin.(6), precizeaza:

Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizati, care isi desfasoara activitatea intr-o localitate, cu exceptia localitatilor unde s-au atribuit mai putin de 100 de autorizatii taxi unde, serviciul este optional.

La data conceperii prezentului regulament la nivelul comunei Chiajna, au fost eliberate mult sub numarul de 100 autorizatii taxi, pentru a se constitui un dispecerat taxi.

Pentru a substitui serviciul de dispecerat taxi- aceasta activitate de preluare a comenzilor de la client se va asigura prin telefonul mobil din dotarea taxiurilor.

Numarul de telefon mobil din dotarea taxiurilor, va fi afisat pe caseta speciala TAXI sau pe caroserie.

Activitatea de dispecerat taxi poate fi executata numai pe raza localitatii de autorizare de catre orice persoana juridica denumita in continuare dispecerat, autorizata de autoritatea de autorizare, in conditiile Legii nr. 38/2003. Art.15 alin.(1). Anexa nr. 5

CAPITOLUL VI

Desfasurarea activitatii de transport in regim de taxi

Art. 38

1. Pentru a putea practica transportul de persoane in regim de taxi, conducatorul auto trebuie sa indeplineasca cumulativ urmatoarele conditii:

- sa aiba permis de conducere categoria "B" valabil, cu o vechime de cel putin 2 ani;
- sa detina certificate de atestare profesionala valabil;
- sa fie apt din punct de vedere medical si psihologic;
- sa aiba varsta minima de 21 de ani.

1.DOTAREA AUTOVEHICULULUI

Art.39

1. Pentru transportul de persoane sau transportul de bunuri, marfuri in regim de taxi, in comuna Chiajna – judetul Ilfov, vor fi agreate de R.A.R. ca taxiuri, numai autoturisme si autovehicule care indeplinesc cumulativ urmatoarele conditii:

- sunt dotate avand aparat de taxat in stare de functionare, cu taximetrul care respecta prevederile legilor in vigoare si cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor Ordonantei de Urgenta nr. 28/1999, privind obligatia agentilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, ale Legii nr. 38/2003 coroborate cu Ordinul A.N.R.S.C. nr. 243/2007, care stabileste Norme metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori marfuri in regim de taxi;

- sunt dotate cu lampa taxi in stare de functionare, conform Legii nr. 38/2003, omologata de catre R.A.R.;

- aparatul de taxat intra in functiune doar in momentul in care a fost activat dispozitivul de comanda fixat in una dintre pozitiile de operare autorizate;

- autovehiculul destinat transportului de persoane in regim de taxi are culoarea galbena, benzi duble de tip sah, insemnele, inscrisurile si dotarile stabilite conform Legii nr.38/2003 si ale prezentului regulament.

2. Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul agreat sa fie dotat cu portiere de acces si evacuare in dreptul fiecarei banchete sau scaun, pentru client, dupa caz, precum si cu spatiu corespunzator transportului bagajelor de mana si nu poate transporta mai mult de 4 persoane in afara conducatorului auto;

3. Pentru transportul de bunuri sau marfuri in regim de taxi, autovehiculul, cu sau fara remorca, trebuie sa fie destinat acestui scop si sa nu depaseasca 3,5 tone masa totala maxima autorizata;

4. Alte categorii de autovehicule sunt interzise a fi agreate pentru transportul de persoane, bunuri ori marfuri in regim de taxi;

Art. 40.

1. Taxiul trebuie sa ofere la exterior, prin insemne, inscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilita si dotari, vizibile de la distanta, informatii privind tarifele de transport aplicate, necesare atat clientului potential cat si organelor de control si supraveghere autorizate.

2. Linia mediana orizontala a caroseriei de regula sub nivelul geamurilor va fi marcata pe partile laterale de o banda dubla de carouri tip sah, de culori alternative alb si negru, de dimensiuni 3x3 cm. la autoturisme si 5x5 cm. la celelalte vehicule (se va aplica prin lipire, fiind exclusa metoda cu magnet).

3. Pentru personalizarea autovehiculului taxi in trafic, caroseria acestuia va avea culoarea galbena si benzi duble tip sah.

4. Pe fiecare dintre portierele din spate sau pe portierele cabinei, in cazul transportului de bunuri sau marfuri se va aplica cate un ecuson, definit la art. 11 alin. (6) si (7) din Legea 38/2003, pentru intreaga perioada de valabilitate a autorizatiei taxi.

Aceasta prevedere nu se aplica la prima agreate a autovehiculului.

5. Se interzice utilizarea autovehiculelor in activitatea taxi, cu ecuoanele deteriorate.

6. Dotarea exterioara a taxiului consta intr-o lampa taxi, de culoare galbena, cu inscrisul TAXI pe fata si spate, aprinsa permanent in timpul programului de lucru si care contine doua lampi, suplimentare, de culori diferite, a caror semnificatie, vazuta din afara, este urmatoarea:

- in stanga, o lampa de culoare rosie care, atunci cand este aprinsa indica pozitia “ocupat” a taxiului respectiv exista comanda client si prestatia se tarifeaza;

- in dreapta, o lampa de culoare verde care, atunci cand este aprinsa, indica pozitia “liber” a taxiului respectiv, nu exista comanda client.

7. Modelul lampii taxi va fi omologat de R.A.R.

8. Este interzisa aplicarea pe partea exterioara a taxiului a oricaror inscrisuri sau simboluri ce reprezinta publicitate pentru terti. Acestea vor fi admise doar pe un panou publicitar atasat pe plafonul taxiului, numai cu avizul administratiei publice locale si cu achitarea taxelor aferente. Panoul publicitar va respecta prevederile legale referitoare la activitatea de publicitate, reclama si afisaj in comuna Chiajna – judetul Ilfov.

9. Este interzisa afisarea pe parbrize a oricaror inscrisuri sau simboluri.

Art. 41.

Pozitiile de operare autorizate ale taxiului sunt urmatoarele:

- pozitia “liber”, pozitia in care lampa de culoare verde din lampa taxi este aprinsa permanent, iar taximetrul se afla in pozitia de functionare “liber”, caz in care calculul pretului este dezactivat;

- pozitia “ocupat” pozitia in care lampa de culoare rosie din lampa taxi este aprinsa permanent iar taximetrul se afla in pozitia de functionare “ocupat”, caz in care calculul pretului se efectueaza pe baza tarifului de pornire si a tarifului pe distanta parcursa si/sau pe durata stationarii sau a circulatiei sub viteza de comutare;

- pozitia “ plata” pozitia de functionare “suma de plata” a taximetrului, caz in care, pretul calatoriei este indicat si in care cel putin calculul pretului in functie de durata este dezactivat. La trecerea in aceasta pozitie se stinge lampa rosie, se aprinde lampa verde, iar aparatul de marcat electronic fiscal emite bonul client. Din pozitia “plata” nu se poate trece in pozitia “ocupat” sau “liber” decat dupa emiterea bonului client.

Art.42.

In cazul in care taxiul este folosit de transportatorul autorizat sau de taximetrist in alte scopuri decat cele de transport in regim de taxi, se instituie pozitia de operare “privat”, caz in care autovehiculul poate circula numai cu aparatul de taxat in pozitia “liber” si lampa taxi scoasa de pe cupola.

1. Pe portierele din fata ale taxiului, la exterior se aplica inscriuri privind valorile tarifelor de distanta (lei/km) practicate pe timp de zi si pe timp de noapte, ale caror modele si dimensiuni sunt astfel incat acestea sa fie vizibile de la minimum 5 metri. Anexa 6 si 7.

2. Taxiul trebuie sa aiba afisat in interior, la loc vizibil, o lista care sa poata fi consultata de catre client, cuprinzand titularul legal al autorizatiei taxi si tarifele de distanta, de stationare si de pornire, pe timp de zi si pe timp de noapte, purtand stampila autoritatii de autorizare, precum si un ecuson cuprinzand numele si fotografia conducatorului auto.

3. Cu exceptia inscriurilor sau a simbolurilor realizate in conditiile prevazute la art.40 alin.(1) din prezentul regulament, se interzice aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie a altor inscriuri si/sau insemne decat a celor aprobate de lege si a celor specificate la art. 40 alin.(10) din prezentul regulament.

Art. 44.

In raport cu comuna Chiajna – judetul Ilfov, transportatorul autorizat poate executa transportul in regim de taxi in urmatoarele situatii:

- a) permanent in interiorul comunei Chiajna, la cererea clientului;
- b) ocazional, intre comuna Chiajna si alte localitati sau puncte de interes, numai la cererea expresa a clientului si cu acordul taximetristului, cu obligatia revenirii autovehiculului in localitatea de autorizare, dupa executarea cursei.

Art. 45.

Este interzis transportul persoanelor in regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist.

Art. 46.

1. Taxiurile au acces in conditii egale si nediscriminatorii in locurile de asteptare a clientilor, in limita locurilor disponibile.

2. Accesul in locurile de asteptare este gratuit.

3. In lipsa locurilor de asteptare a clientilor, taxiurile pot stationa numai in locurile premise pentru autovehicule.

4. Pentru imbarcarea sau debarcarea unui client taxiurile pot opri si pe drumurile publice cu restrictii privind oprirea, cu exceptia locurilor periculoase, cu conditia sa nu fie perturbata circulatia prin aceasta manevra.

5. In locurile de asteptare, taxiurile pot fi angajate de catre client dupa principiul “ primul sosit, primul plecat”.

6. Se interzice stationarea taxiurilor in locurile de asteptare a clientilor situate in alte localitate decat localitatea de autorizare care a emis autorizatiile taxi.

7. Este interzis ca un transportator autorizat in regim de taxi sa detina pozitia de monopol intr –o statie de asteptare a clientilor care are caracterul unui loc public.

8. Este interzisa utilizarea statiilor destinate transportului public in comun ca puncte de imbarcare si/sau debarcare a clientilor.

9. Autoritatea de autorizare poate stabili noi locuri de asteptare pentru client (taxiuri) precum si schimbarea amplasamentelor celor existente cu instiintarea asociatiilor profesionale reprezentative.

Art. 47.

1. Orice persoana are acces egal si nediscriminatoriu in angajarea serviciilor unui taxi aflat in pozitia “liber”, stationare sau in miscare.

2. Angajarea serviciilor unui taxi aflat in miscare in pozitia “ liber” se poate realiza de catre client semnalizand vizibil cu mana.

3. Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic sau prin alte mijloace.

4. Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copil sub 2 ani, al persoanelor bolnave sau aflate in imposibilitatea de a se deplasa taxiul poate opri si circula in regim special in zone unde circulatia este restrictionata fara a afecta siguranta celorlalti participanti la trafic.

Art. 48.

Se interzice transportul pe o singura cursa a mai mult de un client.

Art. 49.

Timpul in care se desfasoara o cursa este cel cuprins intre momentul inceperii cursei si momentul finalizarii acesteia.

Art. 50.

1. Pe toata durata activitatii taxiurile pot fi supuse controlului, in ceea ce priveste respectarea prevederilor Legii 38/2003, de catre reprezentantii organelor de control autorizate, respectiv:

a) administratia publica locala prin personalul imputernicit de Primarul comunei Chiajna - judetul Ilfov;

b) Organele fiscal locale si/sau judetene;

c) Organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei precum si din unitatile sale teritoriale;

d) Autoritatea Rutiera Romana – A.R.R. prin reprezentantele teritoriale;

e) Biroul Roman de Metrologie Legala – prin reprezentantele teritoriale;

f) Structurile politiei rutiere din cadrul Inspectoratului General al Politiei Romane;

g) Regia Autonoma “Registrul Auto Roman” R.A.R. prin reprezentantele teritoriale;

h) Autoritatea Nationala pentru Protectia Consumatorilor, prin oficiile teritoriale;

i) Inspectoratele Teritoriale de Munca.

2. In traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de catre reprezentantii autoritatilor mentionate la alin. (1), a,c, e, g si h.

3. Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementarile specific emise de institutiile prevazute la alin. (1) precum si urmatoarele:

- a) controlul existentei valabilitatii si utilizarii autorizatiei taxi sau a copiei conforme, dupa caz, precum si a ecusoanelor si a celorlalte documente stabilite de prezenta lege;
- b) controlul functionarii aparatului de taxat si al integritatii sigiliilor;
- c) controlul corespondent dintre indicatiile furnizate in exterior de lampa taxi si indicatiile, respectiv inregistrările aparatului de taxat;
- d) controlul respectarii prevederilor privind aplicarea tarifelor si a nivelului acestora;
- e) momentul cand a fost descarcat in memorie ultimul raport fiscal de inchidere zilnica sau ultimul bon client;
- f) daca clientii primesc bonul client si daca continutul acestuia este conform legii, respectiv Legea 38/2003 si Ordinul A.N.R.S.C. nr. 243/2007, ce reglementeaza Norme Metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri sau marfuri in regim de taxi;
- g) preluarea spre analiza si control a datelor din memoria fiscala.

4. Controlul efectuat in conditiile alin. (1), in timpul deplasarii taxiului in pozitia “ocupat”, se efectueaza, de regula, in caz de flagrant.

Art. 51

1. Aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi va indeplini cerintele prevazute la art. 41 din Legea 38/2003, privind transportul in regim de taxi, cu modificarile si completarile ulterioare.

2. Bonul client trebuie sa contina elementele precizate la art.42 din Legea 38/2003.

3. Este interzisa efectuarea unui transport in regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasa din functiune sau fara a elibera bonul client la finalul cursei.

2. DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR

Art.52

1. La bordul autovehiculelor care presteaza serviciile de transport in regim de taxi trebuie sa se gasesca documentele valabile prevazute de reglementarile in vigoare.

2. In cazul prestarii serviciului de transport in regim de taxi, documentele care trebuie sa existe la bord sunt urmatoarele:

- autorizatia taxi sau orice alta copie conforma a autorizatiei de transport;
- certificatul de inmatriculare a autovehiculului;
- copia certificatului de agreare;
- asigurarea pentru persoane si bunurile acestora, in cazul transportului de persoane;
- asigurarea pentru bunurile si marfurile transportate, in cazul transportului de bunuri si marfuri;
- asigurarea de raspundere civila;
- certificatul de atestare a pregatirii profesionale a conducatorului auto;
- legitimatia conducatorului auto, daca are calitatea de angajat;
- copia buletinului de verificare metrologica a taximetrului;
- ecusonul taximetristului, afisat la vedere;
- pe portiere trebuie sa fie aplicate cele 2 ecusoane.

3. Ecusonul taximetristului, protejat in folie, se afiseaza la bordul autovehiculului in loc vizibil si cuprinde:

- denumirea transportatorului autorizat, detinator al autorizatiei taxi, respective, asa cum este inregistrat la registrul comertului;
 - numele si prenumele taximetristului;
 - stampila transportatorului autorizat si semnatura persoanei desemnate;
 - data emiterii ecusonului.
4. Emiterea ecusonului taximetristului este in sarcina transportatorului autorizat.
5. Lista tarifelor practicate se afiseaza la loc vizibil in autovehicul, pentru a putea fi consultata de client si cuprinde:
- denumirea transportatorului autorizat detinator al autorizatiei taxi, respective, asa cum este inregistrat la registrul comertului;
 - valoarea tarifelor pe timp de zi si pe timp de noapte practicate, respectiv:
 - tariful de distanta (lei/km);
 - tariful orar (de stationare) (lei/km);
 - tariful de pornire (lei).
 - data emiterii;
 - stampila Primariei comunei Chiajna si semnatura autorizata, care au caracter de viza de conformare;
 - stampila transportatorului autorizat si semnatura persoanei desemnate.
6. Lista tarifelor practicate se intocmeste de catre transportatorul autorizat si se inlocuieste de catre acesta ori de cate ori cel putin unul din tarife se modifica.
7. Listele tarifelor practicate se depun pentru vizare si verificare a conformitatii la autoritatea de autorizare din cadrul Primariei comunei Chiajna. Dupa verificare si stampilare se returneaza un exemplar solicitantului si un exemplar se pastreaza la dosarul de autorizare.
8. Listele tarifelor se depune pentru vizare ori de cate ori se modifica tarifele de distanta, dar nu mai devreme de o luna de la ultima vizare.
9. Lista va fi intocmita conform modelului prezentat in Anexa nr. 6.
10. Lista va contine obligatoriu numarul de telefon ANPC sau OJPC, la care se pot inregistra reclamatii si sesizarile clientilor referitoare la activitatea de transport persoane in regim de taxi.

CAPITOLUL VII

Preturi si tarife privind transportul in regim de taxi.

Art. 53

1. In cazul transportului public local de persoane in regim de taxi, se utilizeaza tariful simplu , respectiv, urmatoarele tarife, definite conform art. 48 alin. (1) lit.”a” din Legea 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare:
- tariful de pornire (lei);
 - tariful de distanta (lei/km);
 - tariful orar (de stationare) (lei/ora).

2. In cazul transportului public local de bunuri sau marfuri in regim de taxi, se utilizeaza tariful simplu, respectiv urmatoarele tarife din Legea 38/2003. Privind transportul in regim de taxi, cu modificarile ulterioare|:

- tariful de pornire (lei);
- tariful de distanta (lei/km);
- tariful orar (de stationare) (lei/ora);
- tariful suplimentar (lei).

Art. 54

1. La nivelul comunei Chiajna – judetul Ilfov, incepand cu data intrarii in vigoare a prezentului regulament, se aproba urmatoarele tarife maxime de distanta, pentru transportul public local de persoane in regim de taxi:

- tariful de distanta, maximal, pe timp de zi, (intre orele 06:00 -22:00) – 2,29 Lei;
- tariful de distanta maximal, pe timp de noapte (intre orele 22:00-06:00);

2. Tariful de noapte nu va fi mai mic decat tariful de zi, dar nu va fi mai mare decat cu pana la 50% din tariful de zi.

3. La determinarea contravalorii prestatiei transportului public local sau de bunuri sau marfuri in regim de taxi se poate aplica optional modul de calcul normal “D” – aplicarea tarifului dublu prin utilizarea simultana a tarifului orar si a tarifului de distanta pentru autovehiculele cu sarcina utila maxima autorizata care depaseste o tona, pe tot parcursul calatoriei, numai cu acordul in prealabil al beneficiarului.

Art. 55

1. Regulile generale privind modul de stabilire a preturilor prestatiei si a tarifelor sunt urmatoarele:

a) tariful de distanta – lei/km, se stabileste in functie de caracteristicile tehnice si de capacitatea de transport maxima autorizata ale autovehiculelor respective. In cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va tine cont si de nivelul confortului oferit;

b) pretul transportului nu este conditionat de numarul persoanelor sau de cantitatea bunurilor transportate, atata timp cat acestea nu depasesc capacitatea de transport autorizata a taxiului;

c) in cazul transportului de persoane in regim de taxi, nivelul tarifelor de distanta nu poate depasi tarifele maxime de distanta stabilite la art. 54 din prezentul regulament;

d) la stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va tine cont de raportul dintre tariful orar, exprimat in lei/km, care trebuie sa fie egal cu 10, care este valoarea limita a vitezei de comutare, exprimata in km/ora;

e) este interzisa perceperea unui tarif diferentiat pentru deplasarea in zone sau locuri, apreciate ca fiind special – rezidentiale;

f) tariful pentru incarcare/descarcare poate fi compus din tariful pentru operatiunile de incarcare/descarcare mecanice sau manual si operatiunile de manipulare a bunurilor de catre taximetristi sau de catre manipulantii, angajati ai transportatorului autorizat. Intregul pret al incarcarii/descarcarii si manipularii bunurilor, daca acestea sunt executate de catre angajatii operatorului de transport, se regaseste in bonul client, pe care acesta il plateste la inchiderea prestatiei.

2. Ajustarea si modificarea tarifelor se va face, anual, conform Ordinului A.N.R.S.C. nr.243/2007, pentru aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare si modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane, bunuri ori marfuri in regim de taxi (vezi art. 31, 32 si 33 din Normele metodologice.);

3. Tarifele de distanta maximale se modifica sau se actualizeaza prin indexare cu indicele de crestere a preturilor de consum, in conditiile legii;

4. Daca in derularea cursei se constata incetarea inregistrarii valorilor in modulul fiscal, taximetristul va solicita clientului plata serviciului in limita valorii afisate de aparatul de taxat.

Art. 56

In cazul transportului de persoane in regim de taxi orice tarif de distanta utilizat de catre transportatorii autorizati nu poate depasi tariful de distanta maximal aprobat.

Art. 57

Transportatorii autorizati au obligatia de a afisa valoarea tarifelor de distanta pe portierele din fata ale usilor taxiurilor. Afisarea se va face pe colant auto-adeziv si va avea dimensiunile unui FORMAT A5, cu inaltimea de 150 mm si vor fi inscriptionate cu negru pe fond rosu. Marimea caracterului va avea 20 mm inaltime si grosimea de 3 mm, conform Anexei 6.

CAPITOLUL VIII

Obligatiile transportatorilor autorizati, ale dispeceratelor taxi, ale taximetristilor si ale clientilor cu privire la desfasurarea operatiunilor de transport in regim de taxi.

Art. 58

1. In vederea realizarii transportului de persoane, bunuri sau marfuri in regim de taxi, in conditii de siguranta,calitate si legalitate, transportatorii autorizati, (dispeceratele taxi), taximetristii si clientii trebuie sa respecte obligatiile prevazute in Legea 38/2003, privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare, obligatiile prevazute in prezentul regulament precum si cele prevazute in contractele de atribuire a gestiunii serviciului.

2. Principalele obligatii ale transportatorilor autorizati, conform Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare:

a) sa asigure executarea serviciului de transport in regim de taxi in conditii de legalitate, siguranta si calitate;

b) sa nu execute alte categorii de transporturi publice decat in regim de taxi, cu taxiuri agreate si avand insemnele de personalizare si identificare proprii, stabilite de lege si de prezentul regulament;

c) sa nu utilizeze ca taximetristi, conducatori auto care nu detin certificate de atestare a pregatirii profesionale si care nu corespund prevederilor standardului ocupational al taximetristului, inregistrand abateri grave in cazierul de conduit profesionala;

d) sa nu incredinteze, sub nici o forma, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, in cazul transportatorului autorizat care este persoana fizica sau asociatie familiala.

e) sa asigure dispecerizarea activitatii, sau dupa caz, posibilitatea apelarii prin telefon mobil;

f) sa asigure clientului si celorlalte persoane transportate beneficiul asigurarii lor, a marfurilor sau a bunurilor acestora pe toata durata transportului;

g) sa asigure posibilitatea ca taximetristul sa poata transmite la societate orice informatie referitoare la intreruperea efectuarii unei curse sau la alte evnimente referitoare la siguranta transportului ori a sa personala;

h) sa anunte autoritatea de politie, autoritatea fiscala, autoritatea de metrologie si agentia service de care apartine in caz de furt sau disparitie, in orice mod, a aparatului de taxat sau a statiei radio de emisie-receptie de pe taxi;

i) sa instiinteze in scris asociatia din care face parte taximetristul in legatura cu intreruperea contractului individual de munca, sau cu sanctiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

j) sa prezinte in termen aparatul de taxat, dupa instalarea pe taxi, la prima verificare metrologica a teximetrului, precum si ulterior la termenele scadente;

k) sa furnizeze, la solicitarea autoritatilor cu atributii de control, informatiile privind activitatea de transport desfasurata.

3. Pe langa obligatiile prevazut la alin. (2) transportatorilor autorizati in comuna Chiajna – judetul Ilfov, le mai revin si urmatoarele raspunderi:

a) sa prezinte, la cererea autoritatii administratiei publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care il detine;

b) transportatorii autorizati persoane juridice au obligatia prin persoana desemnata pentru conducerea si organizarea activitatii de transport persoane in regim de taxi, sa instruiasca, la angajare soferii cu privire la indatoririle acestora conform reglementarilor in vigoare cu privire la activitatea de transport persoane in regim de taxi;

c) transportatorii autorizati care detin un numar de peste 20 autorizatii taxi sunt obligati sa detina cel putin un autovehicul adaptat transportului persoanelor cu handicap in conformitate cu art. 64 alin. (2) din Legea 448/2006, republicata, astfel:

“ Operatorii de taxi au obligatia sa asigure cel putin un autovehicul adaptat transportului persoanelor cu handicap care utilizeaza fotoliul rulant”

Constituie discriminare refuzul conducatorului taxi de a asigura transportul persoanei cu handicap si a dispozitivului de mers. In caz contrar autorizatia de transport va fi suspendata.

d) transportatorii autorizati au obligatia de a ridica de la Primaria comunei Chiajna in termen de 30 de zile, termenul decurge de la data cand a fost anuntat sa se prezinte pentru ridicarea autorizatiei ca urmare a vizarii sau eliberarii:

- autorizatiei de transport;
- autorizatiei taxi;
- autorizatiei taxi modificata.

In caz contrar autorizatiile respective se vor suspenda pe o perioada de 3 luni.

e) transportatorii autorizati au obligatia sa se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primariei comunei Chiajna ori de cate ori sunt solicitati pentru efectuarea controlului privind dotarea autovehiculului si pentru verificarea valabilitatii documentelor obligatorii

ce trebuie sa existe la bordul autovehiculului, asa cum sunt prevazute la art. 52 alin. (2) din prezentu regulament. Anuntarea se face prin intermediul telefonului mobil, aflat in dotarea si folosinta transportatorului autorizat.

f) transportatorii autorizati au obligatia sa elibereze fiecarui taximetrist ecusonul, protejat in folie, ce trebuie sa se afle la bordul autovehiculului, la loc vizibil;

g) transportatorii autorizati au obligatia sa intocmeasca lista cu tarifele practicate, conform Anexei 6 si sa o depuna la vizare conform art. 52 alin. (7) si (8) din prezentul regulament.

4. Principalele obligatii ale taximetristilor conform Legii 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare, sunt urmatoarele:

a) sa aiba tinuta corespunzatoare, un comportament civilizat si preventiv in relatia cu clientul, respectand conduita de buna practica, conform prevederilor Standardului ocupational al taximetristului.

b) sa detina atestatul pregatirii profesionale valabil si sa il prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege si de prezentul regulament;

c) sa nu refuze clientul in efectuarea unei curse in interiorul localitatii (comuna Chiajna) si sa respecte solicitarile legale ale acestuia;

d) sa opreasca pe traseu la semnalul clientului, cand se afla in pozitia de operare "liber", cu exceptia cazului cand se deplaseaza sa preia un client la comanda telefonului mobil sau cand conditiile de trafic nu permit aceasta manevra;

e) sa elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza caruia va incasa contravaloarea prestatiei efectuate;

f) sa nu pretinda ca plata pentru prestatia efectuata decat suma prevazuta pe bonul client;

g) sa nu implice taxiul in mod deliberat, direct sau indirect, in activitati cu caracter infractional ori in alte acte antisociale;

h) sa anunte organele de politie, in cel mai scurt timp si cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

i) sa nu angajeze transportul unui client in stare avansata de ebrietate;

j) sa transporte clientul la destinatie pe traseul solicitat ori convenit cu acesta (in cazul in care clientul nu isi exprima alta dorinta, el va fi transportat la destinatie pe ruta cea mai scurta);

k) sa nu incarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

l) sa asigure integritatea calitativa si cantitativa a marfurilor sau bunurilor transportate, in cazul in care clientul nu le insoteste pe durata transportului;

m) sa transporte bagajele clientilor, in cazul transportului de persoane, in limitele spatiului destinat pentru acestea, fara perceperea de tarife suplimentare;

n) sa prezinte informatiile cerute sau sa faciliteze accesul organelor de control imputernicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

o) sa nu transporte bagaje sau bunuri care sa nu permita inchiderea portbagajului, portierelor si a geamurilor;

p) sa nu execute activitatea de transport in regim de taxi, fara a avea sigiliile corespunzatoare la aparatul de taxat;

r) sa nu transporte client pe bancheta din fata decat in cazul in care ii atentioneaza in prealabil ca au obligatia sa-si puna centura de siguranta;

s) sa nu execute activitate de transport in regim de taxi, fara a avea aparatul de taxat si lampa taxi in functiune pentru pozitia de operare respectiva;

ș) sa se supuna controlului autoritatilor abilitate si sa prezinte la control, in timpul activitatii documentele prevazute in legislatia in vigoare si de prezentul regulament;

t) sa poarte obligatoriu centura de siguranta cand circula fara client, in restul cazurilor portul centurii fiind optional;

ț) sa nu utilizeze statia radio sau telefonul mobil din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificata, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;

u) sa nu execute curse in afara localitatii de autorizare decat in conditiile prevazute la art. 18 din Legea 38/2003, cu modificarile si completarile ulterioare;

v) sa nu fumeze si sa nu utilizeze mijloacele audio/video, telefonul fara acordul clientului;

5. Pe langa obligatiile prevazute la alin. (4) taximetristilor in comuna Chiajna – judetul Ilfov, le mai revin si urmatoarele alte obligatii:

a) sa aiba un comportament civilizat si preventive fata de partenerii de trafic si organele de control;

b) sa aiba tinuta ingrijita (pantaloni, camasa, sacou in functie de anotimp) fiind interzisa imbracamintea necorespunzatoare (sort, maiou, slapi);

c) sa nu pastreze ca si garantie documentele sau obiectele personale apartinand clientului;

d) sa intretina aspectul curat si ingrijit al autovehiculelor, atat in interiorul cat si exteriorul acestora;

e) sa nu execute lucrari de intretinere si reparatii, spalarea si salubritatea autovehiculelor in statiile de asteptare (locuri de asteptare client) sau pe domeniul public;

f) sa nu polueze fonic in locurile de asteptare client (statiile de asteptare);

g) sa nu utilizeze codurile de urgenta la care raspund taximetristii in situatii critice justificate taximetristul poate transmite apel de urgenta prin mijloacele specific de comunicare, aflate in dotarea autovehiculului taxi, catre serviciile specializate in interventie rapida din cadrul Ministerului Afacerilor Interne (M.A.I) sau catre Politia Locala comuna Chiajna;

h) sa nu foloseasca un limbaj neadecvat, suburban care sa deranjeze clientii;

i) sa puna la dispozitia clientilor harta comunei Chiajna si indexul strazilor actualizat, pentru consultare;

j) la solicitare clientii vor fi ajutati la urcarea si coborarea din autovehicul, in special persoanele cu handicap, persoanele in varsta si femeile gravide;

k) sa nu refuze transportul persoanei cu handicap si a dispozitivului de mers;

l) sa nu stationeze in vederea preluarii clientilor (pozitia -“liber”) decat in locurile special amenajate si semnalizate;

m) sa nu opreasca si sa stationeze in statiile destinate transportului in comun;

n) sa se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primariei comunei Chiajna, ori de cate ori sunt solicitati in vederea efectuarii controlului asupra dotarii autovehiculului si a documentelor obligatorii la bordul taxiului, asa cum sunt prezentate la art. 52 alin. (2) din prezentul regulament. Anuntarea se face prin intermediul telefonului mobil aflat in dotarea si folosinta taximetristului;

6. Principalele obligatii ale clientilor sunt urmatoarele:

- a) sa achite pretul transportului executat;
- b) sa solicite, sa preia si sa pastreze bonul client la coborarea din taxi;
- c) sa nu plateasca serviciile pe care le-a realizat taximetristul decat in limita sumei totale prevazute in bonul client;
- d) sa nu provoace sau sa nu dezvolte stari conflictuale cu taximetristul in timpul desfasurarii cursei respective;
- e) sa nu oblige sau sa nu impuna, sub orice modalitate, taximetristului sa execute transporturile prevazute la alin. (4) lit. "q";
- f) sa acorde sprijin taximetristului in cazul agresiunii sau accidentarii acestuia in timpul efectuarii transportului, anuntand imediat organele de politie in legatura cu aceste evenimente;
- g) sa sesizeze Primaria comunei Chiajna si filiala judeteana a Autoritatii Nationale pentru Protectia Consumatorilor, dupa caz, in legatura cu practicile neconforme ale taximetristului, care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;

7. Principalele obligatii ale dispeceratelor taxi.

Obligatiile mentionate mai jos, vor intra in aplicare la momentul cand la nivelul comunei Chiajna – judetul Ilfov, se va infiinta si va functiona un astfel de dispecerat, termen de la care obligatiile revin a fi indeplinite astfel:

- a) dispeceratul trebuie sa detina un registru special de evidenta a elementelor de identificare a tuturor statiilor radio emisie – receptie, aflate in dotarea taxiurilor ce vor fi deservite, numerele de apel, denumiriile transportatorului autorizat deservit, numarului si duratei de valabilitate ale autorizatiei taxi;
- b) sa comunice la solicitarea autoritatilor de control abilitate informatiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;
- c) sa nu deserveasca taxiuri dotate cu statii radio de emisie- receptie detinute ilegal;
- d) dispeceratele sunt obligate ca in momentul solicitarii serviciului de transport de catre un client, la cererea expresa a acestuia, sa il informeze in legatura cu tariful sau gama de tarife pe care le practica taxiurile deservite si sa respecte preferinta acestuia;
- e) sa controleze respectarea de catre transportatorii autorizati a obligatiilor ce deriva din prevederile contractelor de dispecerizare incheiate cu acestia;
- f) sa nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizati;
- g) sa nu aplice practici prin care sa detina controlul asupra pietei taximetriei, sa provoace distorsiuni ale concurentei sau sa elimine concurenta, precum si practici monopoliste;
- h) sa dispecerizeze numai transportatorii autorizati care desfasoara serviciul de transport in regim de taxi in comuna Chiajna – judetul Ilfov si sunt autorizati de autoritatea de autorizare din cadrul Primariei.

8. Pe langa obligatiile prevazute la alin. (7) dispeceratele taxi autorizate in comuna Chiajna – judetul Ilfov, au si urmatoarele obligatii:

a) sa nu doteze cu lampa taxi si statie radio emisie –receptie decat taxiurile apartinand transportatorilor autorizati care au procedat la procedura de atribuire a autorizatiilor taxi prevazuta la Capitolul III pct. 3, din prezentul regulament si au fost declarati castigatori. Dovada o reprezinta Dispozitia Primarului pentru atribuirea autorizatiei taxi;

b) sa infiinteze un Birou primire sesizari – reclamatii, pe cheltuiala proprie dotat cu telefon fix si mobil, fax, e-mail si sa aduca la cunostinta publicului toate datele de contact ale acestuia. Datele de contact vor fi afisate atat in interiorul autovehiculului taxi (pe bord in apropierea aparatului taxat) cat si in exteriorul acestuia sub ecuson.

c) sa anunte, la solicitarea autoritatii de autorizare din cadrul Primariei comunei Chiajna – judetul Ilfov, transportatorii autorizati pe care ii deserveste sa se prezinte la controlul autovehiculului si a valabilitatii documentelor aflate la bordul autovehiculului asa cum sunt prevazute la art. 52 alin. (2);

d) sa anunte, la solicitarea autoritatii de autorizare din cadrul Primariei comunei Chiajna – judetul Ilfov, orice modificare survenita in legatura cu transportatorii autorizati.

Art.59.

Raspunderea transportatorului autorizat pentru daunele produse clientilor pe timpul transportului din vina sa este integral si se acopera pe baza asigurarii de raspundere civila.

CAPITOLUL IX

Cazierul de conduit profesionala si abaterile grave de la conduit profesionala.

Art. 60

1. Primaria comunei Chiajna, prin autoriata de autorizare va organiza o baza de date privind activitatea profesionala, prin consultarea organizatiilor profesionale, in care transportatorii vor declara evidenta abaterilor de la conduita profesionala si a sanctiunilor pentru urmatoarele categorii de persoane:

a) persoanele care au calitatea de persoana desemnata, reprezentand transportatorii autorizati;

b) taximetristii;

c) alte persoane care desfasoara activitati in executarea serviciilor de transport in regim de taxi.

2. Includerea unei persoane in baza de date se face pe baza unei declaratii pe propria raspundere din care sa rezulte ca persoana respectiva nu a comis abateri cu referire la conduita profesionala si nu a avut sanctiuni legate de aceasta activitate.

3. Datele referitoare la activitatea specifica, abaterile de la conduita profesionala si de la prevederile standardului ocupational si sanctiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduita profesionala al unei persoane.

Un cazier de conduita profesionala corespunzator trebuie sa confirme ca in activitatea sa profesionala a dovedit probitate morala si profesionala si ca nu figureaza cu abateri grave de la conduita profesionala.

4. Primaria comunei Chiajna – judetul Ilfov, va asigura baza de date impotriva oricarui acces neautorizat al acesteia.

Art. 61

Baza de date va include cel puțin datele prevăzute la art. 46 din Ordinul nr. 356/2007, privind aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

Art. 62

Primăria comunei Chiajna, se consultă cu asociațiile profesionale reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională.

Art. 63

1. Autoritatea de autorizare, cu ocazia emiterii autorizațiilor taxi, solicită persoanei desemnate, care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetristilor utilizați în baza de date a Primăriei comunei Chiajna.

2. Dovada emisă de Primăria comunei Chiajna, implică responsabilitatea acesteia privind conținutul cazierului de conduită profesională.

3. Transportatorul autorizat persoana juridică solicită la angajarea fiecărui taximetrist dovada că acesta este inclus în baza de date a Primăriei comunei Chiajna. Pe baza dovezii transportatorul autorizat solicită în scris, acestei instituții, cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

Art. 64

O persoană nu poate fi inclusă în mai mult de o bază de date. Orice informație oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date are regimul unei declarații pe propria răspundere.

Art. 65

Primăria comunei Chiajna publică pe site-ul propriu lista cu numele și prenumele persoanelor incluse în baza de date, pentru care se poate elibera, la cerere, cazierul de conduită profesională.

Art. 66

Autoritățile prevăzute la art. 37 alin. (1) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, furnizează trimestrial toate datele privind abaterile constatate de aceste autorități și sancțiunile aplicate pentru taximetristii care activează în domeniul transportului în regim de taxi.

Art. 67

Abaterile grave la conduita profesională a persoanelor stabilite la art. 60 alin. (1) sunt cele prevăzute la capitolul VIII din Ordinul nr. 356/2007.

CAPITOLUL X

Sanțiuni și contravenții

Art. 68

1. Pe lângă contravențiile prevăzute în Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în altfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni și se sancționează după cum urmează:

a) cu amendă de la 100 lei la 500 lei:

- aplicabila taximetristilor pentru nerespectarea prevederilor art. 58 alin. (4) lit. “a”, “c”, “e”, “f”, “j”, “k”, “o”, “t” si “v” din prezentul regulament;

- aplicabila transportatorilor autorizati pentru nerespectarea prevederilor art. 57 alin. (3) lit.”a”, “b” si “d” din prezentul regulament;

- aplicabila taximetristilor pentru nerespectarea prevederilor art. 58 alin. (5) lit. “a”, “b”, “c”, “d”, “e”, “h”, “i”, “j”, “k” si “l” din prezentul regulament;

b) cu amenda de la 500 lei la 1000 lei:

- aplicabila transportatorilor autorizati pentru nerespectarea prevederilor art. 58 alin. (3) lit. „c”, „f”, „g” si „h” din prezentul regulament;

- aplicabila taximetristilor pentru nerespectarea prevederilor art. 55 alin. (4), art. 58 alin.(5) lit. „k”, „m” si „n” din prezentul regulament;

c) cu amenda de la 1000 lei la 2500 lei:

- aplicabila transportatorilor autorizati pentru nerespectarea prevederilor art.50 alin.(1) si (2) si art. 58 alin.(3) din prezentul regulament;

- aplicabila taximetristilor pentru interventia asupra componentelor aparatului de taxat, in scopul majorarii pretului transportului sau neincluderii unor venituri realizate in memoria fiscala, precum si pentru nerespectarea prevederilor art. 20 alin. (7) si art. 52 alin.(3) lit. „q”, „p”, „r”, „s” si „v” din Legea nr. 38/2003.

2. Controlul, constatarea contraventiilor si aplicarea sanctiunilor pentru faptele prevazute in Legea nr.38/2003, cu modificarile si completarile ulterioare, se face de catre reprezentantii organelor de control autorizate precizate la art. 50 alin.(1), conform competentelor.

3. Imputernicitii Primarului comunei Chiajna sunt:

Art. 69

Dispozitiile prezentului capitol se completeaza cu prevederile Ordonantei Guvernului nr. 2/2001, privind regimul juridic al contraventiilor, astfel cum a fost aprobată cu modificari prin Legea nr. 180/2002, cu modificarile ulterioare.

CAPITOLUL XI

Art. 70

Lista locurilor de asteptare este prezentata in Anexa 11 la prezentul regulament. Consiliul local al comunei Chiajna, imputerniceste functionarul public desemnat prin Dispozitie de Primar, sa modifice aceasta lista in functie de sistematizarea circulatiei in comuna Chiajna.

Art. 71

Agresarea fizica si verbala a reprezentantilor imputerniciti sa aplice prevederile Legii nr. 38/2003, acte normative ce reglementeaza activitatea de taximetrie, precum si a celor desemnati de Primarul comunei Chiajna, se sanctioneaza cu amenda de la 500 lei la 1000 lei si suspendarea autorizatiei taxi/copiei conforme pe o perioada de 3 luni. In cazul repetarii comportamentului agresiv autorizatia taxi va fi anulata.

Art. 72

In locurile de asteptare vor stationa doar taxiurile disponibile, taximetristii avand obligatia de a ramane in autovehicul sau in apropierea lui. Asteptarea clientilor se va face in statii taxi special amenajate cu marcaje si placute indicatoare, in limita locurilor stabilite.

Art. 73

1. Eliberarea unui duplicat al autorizatiei taxi se realizeaza numai in urmatoarele conditii:

- a) deteriorare grava;
- b) distrugere totala, pierdere sau sustragere;
- c) modificarea datelor de identificare ale operatorului sau ale taximetristului independent.

In vederea eliberarii duplicatului titularul va depune la emitent in termen de 24 de ore de la producerea evenimentului, o cerere la care va anexa urmatoarele documente:

- a) originalul autorizatiei taxi, dupa caz;
- b) dovada publicarii la autoritatile abilitate, in caz de pierdere sau sustragere;
- c) copia achitarii taxei pentru eliberarea duplicatului autorizatiei respective;

Duplicatul se elibereaza in 10 zile de la inregistrarea cererii.

2. Eliberarea unui nou ecuson se realizeaza in urmatoarele conditii:

- a) deteriorare grava;
- b) distrugere totala, pierdere sau sustragere;

In cazul pierderii sau sustragerii ecusonului, transportatorul autorizat, are obligatia de a anunta functionarii abilitati din cadrul Primariei comunei Chiajna si de a prezenta dovada publicarii la autoritatile abilitate, despre aceasta situatie.

Art. 74

1. In cazul in care transportatorul autorizat persoana juridica sau asociatii familiale inceteaza activitatea de taximetrie, acesta are obligatia de a depune la emitent autorizatia taxi, impreuna cu ecusoanele aferente.

2. In cazul in care transportatorul autorizat persoana fizica inceteaza activitatea de taximetrie, acesta are obligatia de a depune la emitent autorizatia taxi, impreuna cu ecusoanele aferente si autorizatia de transport.

Art. 75

1. Controalele asupra activitatii transportatorilor autorizati se pot executa in urmatoarele conditii:

a) controale pe traseu, executate de echipaje mixte, din care trebuie sa faca parte un reprezentant al Politiei Rutiere. Aceste controale se executa planificat sau la cererea expresa a unui organ de control.

b) control privind activitatea taxiurilor, la sediul firmei, pe perioada cat acestea stationeaza in locurile de asteptare a clientilor, se face de catre imputernicitii Primarului comunei Chiajna si de catre reprezentantii organelor de control autorizate prevazute la art. 50 alin. (1) din prezentul regulament.

2. Fiecare organ de control autorizat va efectua controlul numai in domeniul in care are atributii in ceea ce priveste desfasurarea activitatii de taximetrie.

3. Pentru organele de control, neconcordanța dintre indicațiile „liber” și „ocupat” ale lampii taxi în regim de operare a aparatului de taxat poate fi considerat flagrant și constituie motiv de oprire a taxiului de către autoritățile abilitate și de control privind această neconcordanță.

CAPITOLUL XII

Art. 76.

Orice modificare a prezentului Regulament – principii, criterii, cifre, se poate efectua numai cu aprobarea Consiliului Local al comunei Chiajna.

MENTIUNI:

Anexa 1 – Model autorizație de transport

Anexa 2 – Model autorizație taxi pentru serviciul de transport persoane în regim de taxi

Anexa 3- Model autorizație taxi pentru serviciul de transport bunuri sau marfuri în regim de taxi

Anexa 4 – Model formă, conținut și dimensiuni ecusoane

Anexa 5 – Model Autorizația de dispecerat taxi

Anexa 6 - Model tarife practicate zi/noapte

Anexa 7 – Model tarife taxi zi/noapte

Anexa 8 – Tarife pentru prestațiile specifice realizate de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei comunei Chiajna – conform Legii nr. 38/2003

Anexa 9 – Contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi

Anexa 10 – Caiet de sarcini al serviciului de transport persoane în regim de taxi

Anexa 11 – Lista locurilor de așteptare clienți