



HOTĂRÂREA NR. /2024

pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L., cu modificările și completările ulterioare

Consiliul Local al Municipiului Hunedoara,

Analizând Referatul de aprobare al Primarului municipiului Hunedoara nr.22520/25.03.2024 prin care se propune aprobarea modificării și completării Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L., cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă;

Având în vedere adresa nr. 772/22.03.2024, a societății Prim Transprest Hunedoara S.R.L., înregistrată la Primăria municipiului Hunedoara cu nr.22254/22.03.2024;

În temeiul prevederilor art. 1 alin. (2) lit. h), art. 2 lit. e) și g), art. 3, art. 8 alin. (1), alin. (3), lit. d²) și lit. i), art. 22, art. 23, alin. (1), lit. a), art. 24, alin. (1), lit. b), art. 28, alin.(2), lit. b), alin. (2¹) și alin. (2²), din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Conform prevederilor art. 1, art. 4 alin. (1), alin. (1¹), art. 14, art. 16 alin. (1), alin.(2), art. 17, art. 19 lit. c), art. 21, art. 22 alin. (2) lit. b), alin. (3) lit. b), alin. (4), art. 27, art. 29 alin. (1), art. 30, art. 32, art. 34 alin. (2) lit. a), art. 37, art. 42 și art. 43 din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, și a Anexei nr. 2 la Ordinul nr.131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;

Conform prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, Regulamentului (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului, Regulamentului (UE) nr. 1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 privind Fondul european de dezvoltare regională și

dispozițiile specifice aplicabile obiectivului referitor la investițiile pentru creștere economică și locuri de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr.1080/2006,

Având în vedere și prevederile Ordonanței nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată, Ordonanței nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport, Ordonanței de urgență nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței de urgență nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare, și ale Hotărârii nr. 93/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare;

În baza prevederilor Ordonanței de urgență nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr.37/2018 privind promovarea transportului ecologic, Ordonanței nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr.287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 284 și următoarele, art. 580 și următoarele din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și a art. 4 lit.b) și art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr.88/2015 privind înființarea unei societăți cu răspundere limitată;

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. d), alin. (7), lit. n), alin. (14), precum și art. 139, coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. I. - Aprobă modificarea și completarea **Anexei nr. 2** la Hotărârea Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L., cu modificările și completările ulterioare, conform **Anexei** care face parte integrantă din hotărâre.

Art. II. – Se modifică și se completează în mod corespunzător **Anexa nr. 4** la Hotărârea Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L, cu modificările și completările ulterioare, conform prevederilor prezentei hotărâri.

Art. III. – (1) Se împuternicește Primarul Municipiului Hunedoara, d-nul Dan Bobouțanu să semneze în numele și pentru Municipiul Hunedoara, actul adițional la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în municipiul Hunedoara, încheiat cu Societatea PRIM TRANSPREST Hunedoara S.R.L, nr.42689/42/16.07.2020, cu modificările și completările ulterioare, conform prevederilor prezentei hotărâri.

(2) Se împuternicește Directorul societății PRIM TRANSPREST Hunedoara S.R.L. să semneze în numele și pe seama societății actul adițional la contractul de delegare menționat la alin. (1).

Art. IV. – Prezenta hotărâre se poate contesta de cei interesați la instanța competentă, în termenul prevăzut de lege.

Art. V. - Hotărârea se comunică Prefectului județului Hunedoara, Primarului, Serviciului Investiții, Direcției economice, Direcției Patrimoniu, Serviciului Juridic, Administrație Publică Locală și Autoritate tutelară, Compartimentului Guvernanța Corporativă, Compartimentul Audit Intern, Serviciului Relații cu investitorii, Comunicare, promovare, Serviciului Informatică, tehnică de calcul, încasări, Serviciului Informații pentru Cetățeni și Relații Publice, Monitorul Oficial Local, Relația cu Mediul Asociativ, Societății Prim Transprest Hunedoara SRL Hunedoara, Consiliului județean Hunedoara, Consiliului Concurenței și ANRSC Deva - prin grija Serviciului Investiții, și se aduce la cunoștința publică prin afișarea pe pagina de internet www.primariahunedoara.ro.

**INIȚIATOR
PRIMAR,
DAN BOBOUȚANU**

**AVIZAT SECRETAR GENERAL,
Militon Dănuț Laslău**



REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L., cu modificările și completările ulterioare

Temeiul legal al proiectului de hotărâre îl constituie prevederile art. 1 alin. (2) lit. h), art. 2 lit. e) și g), a art. 3, a art. 8 alin. (1), alin. (3), lit. d), lit. d¹), lit. d²) și lit. i), a art. 22 alin. (1), alin. (2), lit. a), alin. (3) și alin. (4), a art. 23, alin. (1), lit. a), art. 24, alin. (1), lit. b), art. 28, alin. (2), lit. b), alin. (2¹) și alin. (2²), din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 1, art. 2, art. 4 alin. (1), alin. (1¹), art. 14, art. 16 alin. (1), alin. (2), art. 17 alin. (1) lit. c), lit. h), lit. i), lit. n), alin. (2), art. 19 lit. c), art. 21 alin. (1) lit. a), alin. (2), alin. (3), art. 22 alin. (2) lit. b), alin. (3) lit. b), alin. (4), art. 27, art. 29 alin. (1), art. 30, art. 32, art. 34 alin. (2) lit. a), art. 37, art. 42, și art. 43 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, și a Anexei nr. 2 la Ordinul nr. 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, Regulamentului (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului, Regulamentului (UE) nr. 1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 privind Fondul european de dezvoltare regională și dispozițiile specifice aplicabile obiectivului referitor la investițiile pentru creștere economică și locuri de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1080/2006, Ordonanța nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată, Ordonanței nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport, ale art. 15 din Ordonanța de urgență nr.77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței de urgență nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare, și ale Hotărârii nr. 93/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței de urgență nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei

mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr.37/2018 privind promovarea transportului ecologic, Ordonanței nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 284 și următoarele, art. 580 și următoarele din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și a art. 4 lit. b) și art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările ulterioare, și ale Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr.88/2015 privind înființarea unei societăți cu răspundere limitată.

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (2) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, serviciul de utilitate publică este definit ca totalitatea acțiunilor reglementate, prin care se asigură satisfacerea nevoilor de utilitate și interes general a colectivităților locale, iar potrivit prevederilor art. 3 din aceasta, serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale.

Conform prevederilor art. 8 lit. d²), din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, „(3) *În exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu ; d²) aprobarea modificării contractelor de delegare a gestiunii;*”

Prin adresa nr. 772/ 22.03.2024, a societății Prim Transprest Hunedoara S.R.L., înregistrată la Primăria municipiului Hunedoara cu nr. 22254 / 22.03.2024, se solicită modificarea unor articole și anexe din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în municipiul Hunedoara numărul 42689/42/16.07.2020, cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:

- Anexa 2.1 la Contract - *PROGRAMUL DE TRANSPORT*
- Anexa 2.2 la Contract - *PROGRAMUL DE CIRCULAȚIE AUTOBUZE*
- *Anexa 7 la Contract – DIFERENTE DE TARIF*
- Anexa 10.1 la Contract – *METODOLOGIA DE CALCUL ȘI MODIFICAREA COSTULUI UNITAR/ KM – pentru anul 2024 (aprilie – iunie 2024, respectiv iulie– decembrie 2024) , precum și perioada 2025 , respectiv perioada ianuarie-aprilie 2026*
- Anexa 14 – *CAIET DE SARCINI AL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE, respectiv anexa 1 la Caietul de sarcini - Program de circulație autobuze, respectiv anexa 2 la Caietul de sarcini-Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu*
- *Anexa 17 la Contract - ESTIMAREA ANUALĂ A COMPENSAȚIEI - pentru perioada aprilie - iunie 2024, respectiv iulie2024 – decembrie 2024*

Ținând seama de necesitatea realizării interesului public, respectiv a serviciului public de transport de călători în condiții de siguranță și confort apare ca fiind necesară modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L. și prin urmare încheierea unui act adițional la Contractul de delegare nr.42689/42/16.07.2020, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere cele menționate anterior, prin proiectul de hotărâre inițiat se propune modificarea și completarea **Anexei nr. 2** la Hotărârea Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L., cu modificările și completările ulterioare, conform **Anexei** la proiectul de hotărâre.

De asemenea, se va modifica și completa în mod corespunzător **Anexa nr. 4** a Hotărârea Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L., cu modificările și completările ulterioare, conform prevederilor din proiectul de hotărâre.

Totodată se va împuternici Primarul Municipiului Hunedoara să semneze în numele și pentru Municipiul Hunedoara, Actul adițional la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în municipiul Hunedoara, încheiat cu Societatea Prim Transprest Hunedoara S.R.L., nr. 42689/42/ din 16.07.2020 conform prevederilor din proiectul de hotărâre. De asemenea, se va împuternici Directorul societății Prim Transprest Hunedoara S.R.L. să semneze în numele și pe seama societății actul adițional la contractul de delegare menționat anterior.

Competența dezbaterii și adoptării prezentului proiect de hotărâre aparține Consiliului Local al municipiului Hunedoara în temeiul art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. d), alin. (7), lit. n), alin. (14), precum și art. 139, coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Hunedoara la 25.03.2024

**PRIMAR,
DAN BOBOUȚANU**



RAPORT DE SPECIALITATE

pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L., cu modificările și completările ulterioare

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (2) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, serviciul de utilitate publică este definit ca totalitatea acțiunilor reglementate, prin care se asigură satisfacerea nevoilor de utilitate și interes general a colectivităților locale, iar potrivit prevederilor art. 3 din aceasta, serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale.

Conform prevederilor art. a art. 8 **lit. d²**), din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, „(3) *În exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu ; d²) aprobarea modificării contractelor de delegare a gestiunii;*”

Ținând seama de necesitatea realizării interesului public, respectiv a serviciului public de transport de călători în condiții de siguranță și confort apare ca fiind necesară modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr.204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L. și prin urmare încheierea unui act adițional la Contractul de delegare nr.42689/42/16.07.2020.

Prin adresa nr. 772/ 22.03.2024, a societății Prim Transprest Hunedoara S.R.L., înregistrată la Primăria municipiului Hunedoara cu nr. 22254 / 22.03.2024 se solicită modificarea unor articole și anexe din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în municipiul Hunedoara numărul 42689/42/16.07.2020 cu modificările si completările ulterioare, după cum urmează:

- Anexa 2.1 la Contract - *PROGRAMUL DE TRANSPORT*
- Anexa 2.2 la Contract - *PROGRAMUL DE CIRCULAȚIE AUTOBUZE*
- *Anexa 7 la Contract – DIFERENTE DE TARIF*
- Anexa 10.1 la Contract – *METODOLOGIA DE CALCUL ȘI MODIFICAREA COSTULUI UNITAR/ KM – pentru anul 2024 (aprilie – iunie 2024, respectiv iulie– decembrie 2024) , precum și perioada 2025 , respectiv perioada ianuarie-aprilie 2026*
- Anexa 14 – *CAIET DE SARCINI AL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE, respectiv anexa 1 la Caietul de sarcini - Program de circulație autobuze, respectiv anexa 2 la Caietul de sarcini-Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu*
- Anexa 17 la Contract - *ESTIMAREA ANUALĂ A COMPENSAȚIEI - pentru perioada aprilie - iunie 2024, respectiv iulie2024 – decembrie 2024*

Astfel:

- **Modificarea anexei 2.1 la Contract - "Programul de transport"** – se modifica si se completeaza conform Anexei nr. 1 la prezentul Act adițional

- **Modificarea anexei 2.2. la Contract - "Program de circulație autobuze"**, valabil până la predarea bunurilor de retur care fac obiectul investiției realizate de Municipiul Hunedoara

(perioada aprilie - iunie 2024 , respectiv estimativ iulie - decembrie 2024), se modifica și se completează conform Anexei nr. 2 la prezentul Act adițional

- **Modificarea anexei 7 la Contract - " Diferențe de tarif" -** în concordanță cu legea învățământului superior nr. 199/2023, se modifică conform Anexei nr. 3 la prezentul Act adițional

- **Modificarea anexei 10.1 la Contract - "Metodologia de calcul și modificare a costului unitar/kilometru" pentru anul 2024 (aprilie – iunie 2024), respectiv (iulie – decembrie) 2024, precum si pentru perioada 2025 – 2026 , se modifică și se completeaza** conform Anexei nr. 4 la prezentul Act adițional

- **Modificarea anexei 14 la Contract - "Caiet de sarcini al Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Hunedoara", respectiv anexa nr.1 la Caietul de Sarcini "Program de circulație autobuze", se modifica si se completeaza conform Anexei nr. 5 la prezentul Act adițional**

- **Modificarea anexei nr. 17 la Contract - "Estimarea anuală a compensației"** pentru perioada aprilie 2024 – iunie 2024, respectiv iulie 2024 – decembrie 2024 , se modifica si se completeaza conform Anexei nr. 6 la prezentul Act adițional

Modificările anexelor de mai sus sunt necesare pentru buna desfășurare a transportului public local de persoane prin curse regulate și recuperarea integral a costurilor de exploatare, prin tarife suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, precum și prin finanțare de la bugetul local, asigurându-se totodată un profit rezonabil.

Prin adresele cu numerele 22527/25.03.2024,22528/25.03.2024,22529/25.03.2024 s-a comunicat către Consiliul Concurenței, Consiliul Județean și respectiv Instituția Prefectului Hunedoara informarea cu privire la intenția UAT Municipiul Hunedoara de modificare a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în municipiul Hunedoara nr. 42689/42/16.07.2020.

Astfel, propunem aprobarea modificării și completării anexelor la contract menționate, în conformitate cu Anexele 1÷ 6 ale Actului adițional nr. 6 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în municipiul Hunedoara nr. 42689/42/16.07.2020, cu modificările și completările ulterioare în conformitate cu **Anexa** la proiectul de hotărâre

- modificarea și completarea Anexei nr. 2 la Hotărârea Consiliului Local 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L., cu modificările și completările ulterioare, conform Anexei la proiectul de hotărâre;
- modificarea și completarea în mod corespunzător a Anexei nr. 4 la Hotărârea Consiliului Local 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L., cu modificările și completările ulterioare, conform prevederilor din proiectul de hotărâre.

În conformitate cu adresa Consiliului Concurenței nr. 13962/02.12.2021 înregistrată la Primăria Municipiului Hunedoara cu nr. 95979/09.12.2021 nu este necesară solicitarea unui nou aviz din partea Consiliului Concurenței, dacă modificarea nu determină o creștere cu mai mult de 20% a valorii totale aferente compensației prevăzute în cadrul contractului de delegare. Compensația aprobată prin Avizul de mai sus este de 7.827.846,32 lei, propunerea pentru modificarea acesteia fiind de 9.234.803,23 lei, astfel se încadrează în creșterea de cel mult 20%.

Se va împuternici Primarul Municipiului Hunedoara, d-nul Dan Bobouțanu să semneze în numele și pentru Municipiul Hunedoara, **Actul adițional 6 la Contractul de delegare** a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în municipiul Hunedoara, încheiat cu

Societatea **PRIM TRANSPREST Hunedoara S.R.L.** nr. 42689/42/16.07.2020, conform prevederilor din proiectul de hotărâre.

Se va împuternici Directorul societății **PRIM TRANSPREST Hunedoara S.R.L.** să semneze în numele și pe seama societății actul adițional la contractul de delegare menționat mai sus.

Temeiul legal al proiectului de hotărâre îl constituie prevederile art. 1 alin. (2) lit. h), art. 2 lit. e) și g), a art. 3, a art. 8 alin. (1), alin. (3), lit. d), lit. d¹), **lit. d²**), lit. i) și lit. k), a art. 22, alin. (1), alin. (2), lit. a), alin. (3) și alin. (4), a art. 23, alin. (1), lit. a), art. 24, alin. (1), lit. b), art. 28, alin. (2), lit. b), alin. (2¹) și alin. (2²), din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare; art. 1, art. 2, art. 4 alin. (1), alin. (1¹), art. 14, art. 16 alin. (1), alin. (2), art. 17 alin. (1) lit. h), **lit. i), lit. m), lit. n)**, alin. (2), art. 19 lit. c), art. 21 alin. (1) lit. a), alin. (2), alin. (3), art. 22 alin. (2) lit. b), alin. (3) lit. b), alin. (4), art. 27, art. 29 alin. (1), art. 30, art. 32, art. 34 alin. (2) lit. a), art. 37, art. 42, art. 43, art. 45 alin. (9) din Legea nr. 92/2007 serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, ale Ordinului nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare, și a Anexei nr. 2 la Ordinul nr.131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie; Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, Regulamentului (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului, Regulamentului (UE) nr. 1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 privind Fondul european de dezvoltare regională și dispozițiile specifice aplicabile obiectivului referitor la investițiile pentru creștere economică și locuri de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1080/2006, Ordonanței nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată, Ordonanței nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport, Ordonanței de urgență nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței de urgență nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare, și ale Hotărârii nr. 93/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare; ale prevederilor Ordonanței de urgență nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic, Ordonanței nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 287/2009 privind Codul

civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 284 și următoarele, art. 580 și următoarele din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și a art. 4 lit. b) și art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată; și ale prevederilor Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara privind aprobarea acordării facilităților la transportul public local de persoane prin curse regulate pentru categoriile de persoane beneficiare de pe raza administrativ teritorială a Municipiului Hunedoara și a modalităților de emitere a documentelor de călătorie, cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 88/2015 privind înființarea unei societăți cu răspundere limitată.

Competența dezbaterii și adoptării prezentului proiect de hotărâre aparține Consiliului Local al municipiului Hunedoara în temeiul prevederilor art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. d), alin. (7), lit. n), alin. (14), precum și art. 139, coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Față de cele expuse propunem spre aprobare proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L., în forma prezentată ca fiind legal și oportun.

Șef Serviciul Investiții
Iulica Dorina Moise

Inspector Asistent C.M.S.P.
Petrina Dragomir