



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL LOCAL CORNETU

Anexa nr.1 la HCL nr.56/30.07.2020

Indicatori tehnico-economici:

DE35 propus pentru modernizare are lungimea de **1034.12m** cu latimea de 4.0m.

Lungimea aliniamentelor variaza intre 16m si 63m cu o lungime totala a aliniamentelor de 986.29m.

In plan racordarea aliniamentelor se realizeaza cu raze circulare care variaza intre 5 si 150m.

Lungimea totala a curbelor este de 47.83m. Lungimea curbelor reprezinta 4.8% din lungimea totala a traseului.

Viteza de proiectare pentru DE35 este de 25 - 50km/h.

a) Profil longitudinal

Profilul longitudinal urmareste declivitatile existente, structura rutiera proiectata fiind in extravilan se realizeaza la nivelul terenului si nu numai.

Declivitatile in profil longitudinal variaza intre 0.2% si 1.1%. Racordarile in plan vertical se fac cu raze circulare concave de 600m care au lungimi intre 2.55 si 9.5m si raze circulare convexe de 800m care au lungimi intre 2.83 si 15.14m

b) Profil transversal

Se adopta un profil transversal conform categoriei IV cu o banda de circulatie:

- platforma 4.0-7.0m
- parte carosabila $1 \times 4.00\text{m} = 4.00\text{m}$
- platforma incrucisare $1 \times 2.0-3.0\text{m} = 3.00\text{m}$.

Profilul transversal va fi cu panta transversala unica de 2,5% la partea carosabila si la platformele de incrucisare.

c) Structura rutiera

1) Pentru **carosabil** si platformele de incrucisare se adopta o structura rutiera supla cu urmatoarea alcatuire:

- 4cm BA16RUL50/70
- 5cm BAD22.4LEG50/70
- 20cm BALAST STABILIZAT CU 6% CIMENT
- 25cm BALAST
- 10cm IMBUNATATIRE TEREN CU 50% BALAST

d) Scurgerea apelor si podetele

Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin intermediul pantelor longitudinale si orizontale catre zonele de minimum.

e) Siguranta circulatiei (parapete, semnalizari si marcaje)

In vederea asigurarii unei circulatii rutiere in conditii de siguranta s-a prevazut executarea de marcaje transversale din material termoplastic cu durata de serviciu de minimum 12 luni.

Se vor monta indicatoare de circulatie la intersectia cu drumurile laterale „stop” si „trecere pietoni”.

Semnalizare pe timpul executiei se va realiza conform norme metodologice 2000.

f) Accese la proprietati si drumuri laterale

Intersectia cu Strada Crinului se va amenaja la nivel cu raze circulare de racordare de 6m.

- categoria IV, categoria de importanta a constructiei este C

VALOAREA TOTALA A INVESTITIEI:
din care TVA

1.133.941,93 lei,
178.856,23 lei

VALOARE C+M:
din care TVA

966.463,91 lei,
154.309,36 lei

Capitolul 1. Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului: **0,00 lei.**

Capitolul 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului: **0,00 lei.**

Capitolul 3. Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica: **55.121,56 lei,** din care TVA **8.800,93 lei.**

Capitolul 4. Cheltuieli pentru investitia de baza: **942.891,62 lei,** din care TVA **150.545,72 lei.**

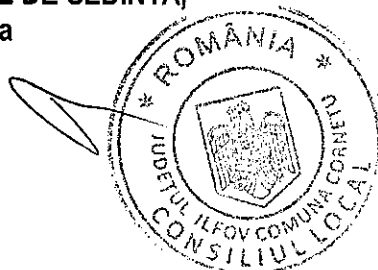
Capitolul 5. Alte cheltuieli: **135.928,76 lei,** din care TVA **19.509,58 lei.**

Capitolul 6. Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste: **0,00 lei.**

Durata estimata de realizare a investitiei este de **12 luni.**

Finantarea obiectivului se va face din fondurile bugetului local sau alte surse legal constituite, aprobate conform legii.

PRESEDINTE DE SEDINTA,
Oprisa Ionica



CONTRASEMNEAZA,
SECRETAR GENERAL
Daniela Vasilescu