



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL ILFOV**  
**CONSILIUL LOCAL CORNETU**

---

ANEXA NR. 1  
LA HCL NR. 58/30.07.2020

**Indicatori tehnico-economici:**

**DE28/2** propus pentru modernizare are lungimea de **655.67m** cu lățimea de 4.0m. Lungimea aliniamentelor variază între 5m și 204m cu o lungime totală a aliniamentelor de 631.72m.

În plan racordarea aliniamentelor se realizează cu două raze circulare de 50 m.

Lungimea totală a curbelor este de 23.95m. Lungimea curbelor reprezintă 3.79% din lungimea totală a traseului.

Viteza de proiectare pentru DE28/2 este de 25 - 50km/h.

**a) Profil longitudinal**

Profilul longitudinal urmărește declivitățile existente, structura rutieră proiectată fiind în extravilan se realizează la nivelul terenului și nu numai.

Declivitățile în profil longitudinal variază între 0.2% și 1.1%. Racordările în plan vertical se fac cu raze circulare concave de 600m care au lungimi între 2.82m și 13.52m și raze circulare convexe de 800m care au lungimi între 5.77m și 7.27m

**b) Profil transversal**

Se adoptă un profil transversal conform categoriei IV cu o bandă de circulație:

- platforma 4.0-7.0m
- parte carosabilă 1x4.00m=4.00m
- platforma incrucisare 1x2.0-3.0m=3.00m.

Profilul transversal va fi cu panta transversală unică de 2,5% la partea carosabilă și la platformele de incrucisare.

**c) Structura rutieră**

1) Pentru **carosabil** și platformele de incrucisare se adoptă o structură rutieră suplă cu următoarea alcătuire:

- 4cm BA16RUL50/70
- 5cm BAD22.4LEG50/70
- 20cm BALAST STABILIZAT CU 6% CIMENT
- 25cm BALAST
- 10cm ÎMBUNĂTĂȚIRE TEREN CU 50% BALAST

**d) Scurgerea apelor și podetele**

Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin intermediul pantelor longitudinale și orizontale către zonele de minimum.

**e) Siguranța circulației (parapete, semnalizări și marcaje)**

În vederea asigurării unei circulații rutiere în condiții de siguranță s-a prevăzut executarea de marcaje transversale din material termoplastic cu durată de serviciu de minimum 12 luni.

Se vor monta indicatoare de circulație la intersecția cu drumurile laterale „stop” și „trecere pietoni”.

Semnalizare pe timpul execuției se va realiza conform norme metodologice 2000.

**f) Accese la proprietăți și drumuri laterale**

Intersecția cu DE28/23 și DE28/4 se va amenaja la nivel cu raze circulare de

racordare de 2m, 4m respectiv 6m.

- categoria IV, categoria de importanta a constructiei este C

|                                |                        |
|--------------------------------|------------------------|
| VALOAREA TOTALA A INVESTITIEI: | <b>798.460,77</b> lei, |
| din care TVA                   | <b>125.930,91</b> lei  |
| VALOARE C+M:                   | <b>607.579,15</b> lei, |
| din care TVA                   | <b>97.008,44</b> lei   |

Capitolul 1. Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului: **0,00** lei.

Capitolul 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului: **0,00** lei.

Capitolul 3. Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica: **116.436,77** lei, din care TVA **18.590,75** lei.

Capitolul 4. Cheltuieli pentru investitia de baza: **592.730,15** lei, din care TVA **94.642,38** lei.

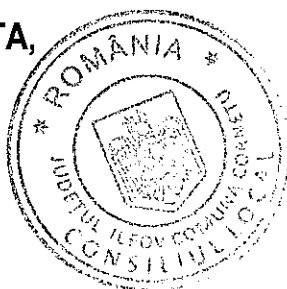
Capitolul 5. Alte cheltuieli: **89.263,85** lei, din care TVA **12.697,78** lei.

Capitolul 6. Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste: **0,00** lei.

Durata estimata de realizare a investitiei este de **12 luni**.

Finantarea obiectivului se va face din fondurile bugetului local sau alte surse legal constituite, aprobate conform legii.

**PRESEDINTE DE SEDINTA,**  
**Oprisa Ionica**



**CONTRASEMNEAZA,**  
**SECRETAR GENERAL**  
**Daniela Vasilescu**

