



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL ILFOV**  
**CONSILIUL LOCAL CORNETU**

**Anexa nr.1 la HCL nr.59/30.07.2020**

**Indicatori tehnico-economici:**

**DE15/33** propus pentru modernizare are lungimea de **1222.17m** cu latimea de:

4.0m între km 0+000-km0+830;

5.5m între km 0+830-km 0+984;

5.5m între km 0+984-km 1+222.17 (mentionam pe aceasta portiune nu se intervine pe carosabil).

Pentru circulatia pietonilor se vor realiza trotuare de 1.30m latime pe ambele parti, între km 0+830-km 1+222.17.

Lungimea aliniamentelor variaza între 9m si 125m cu o lungime totala a aliniamentelor de 1174.78m.

In plan racordarea aliniamentelor se realizeaza cu raze circulare care variaza de la 15 la 100m .

Lungimea totala a curbelor este de 47.38m. Lungimea curbelor reprezinta 4% din lungimea totala a traseului.

Viteza de proiectare pentru DE15/33 este de 25 - 50km/h.

**a) Profil longitudinal**

Profilul longitudinal urmareste declivitatile existente, structura rutiera proiectata fiind in extravilan se realizeaza la nivelul terenului si nu numai.

Declivitatile in profil longitudinal variaza între 0.2% si 0.4%. Racordarea in plan vertical se face cu o raza circulara concava de 15000m care are lungimea de 71.47m.

**b) Profil transversal**

Se adopta urmatoarele profile transversale:

Km 0+000-km 0+830

- platforma 4.0-7.0m
- parte carosabila  $1 \times 4.00\text{m} = 4.00\text{m}$
- platforma incrucisare  $1 \times 2.0-3.0\text{m} = 3.00\text{m}$ .

Km 0+830-km 0+984

- platforma 8.10m
- parte carosabila  $2 \times 2.75\text{m} = 5.50\text{m}$
- trotuare  $2 \times 1.30\text{m} = 2.60\text{m}$

Km 0+984-km 1+222.17

- platforma 8.10m
- parte carosabila  $2 \times 2.75\text{m} = 5.50\text{m}$  (existenta nu se intervine asupra ei)
- trotuare  $2 \times 1.30\text{m} = 2.60\text{m}$

Profilul transversal va fi cu panta transversala unica de 2,5% intre km 0+000- km 0+830 si panta in doua ape de 2.5% intre km 0+830- km 1.222.17.

### c) Structura rutiera

1) Pentru **carosabil** si platformele de incrucisare se adopta o structura rutiera supla cu urmatoarea alcatuire:

- 4cm BA16RUL50/70
- 5cm BAD22.4LEG50/70
- 20cm BALAST STABILIZAT CU 6% CIMENT
- 25cm BALAST
- 10cm IMBUNATATIRE TEREN CU 50% BALAST

2) Pentru **trotuar**

- 4 cm Strat de uzura BA8RUL50/70
- 15 cm Beton de ciment C20/25
- 5 cm NISIP

### d) Scurgerea apelor si podetele

Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin intermediul pantelor longitudinale si orizontale catre zonele de minimum km 0+731.

### e) Siguranta circulatiei (parapete, semnalizari si marcaje)

In vederea asigurarii unei circulatii rutiere in conditii de siguranta s-a prevazut executarea de marcaje transversale din material termoplastic cu durata de serviciu de minimum 12 luni.

Se vor monta indicatoare de circulatie la intersectia cu drumurile laterale „stop” si „trecere pietoni”.

Semnalizare pe timpul executiei se va realiza conform norme metodologice 2000.

### f) Accese la proprietati si drumuri laterale

Intersectia cu Strada Stejarului asfaltata se va amenaja la nivel cu raze circulare de racordare care variaza intre 3m si 8m.

**Categoria de importantă este C – lucrări de importanță normala.**

VALOAREA TOTALA A INVESTITIEI:  
din care TVA

**1.417.907,53 lei,**  
**223.646,16 lei**

VALOARE C+M:  
din care TVA

**1.213.432,64 lei,**  
**193.741,35 lei**

Capitolul 1. Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului: **0,00** lei.

Capitolul 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului: **0,00** lei.

Capitolul 3. Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica: **63.916,05** lei, din care TVA **10.205,09** lei.

Capitolul 4. Cheltuieli pentru investitia de baza: **1.183.836,72** lei, din care TVA **189.015,95** lei.

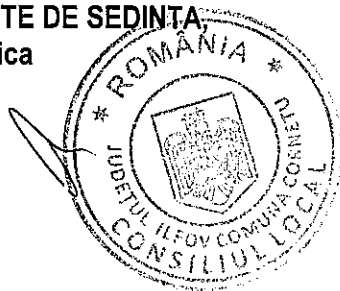
Capitolul 5. Alte cheltuieli: **170.154,77** lei, din care TVA **24.425,12** lei.

Capitolul 6. Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste: **0,00** lei.

Durata estimata de realizare a investitiei este de **12 luni**.

Finantarea obiectivului se va face din fondurile bugetului local sau alte surse legal constituite, aprobate conform legii.

PRESEDINTE DE SEDINTA  
Oprisa Ionica



CONTRASEMNEAZA,  
SECRETAR GENERAL  
Daniela Vasilescu