

ROMANIA
JUDEȚUL BRĂILA
COMUNA CHISCANI
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 54
Din 24.04.2024

privind aprobarea Proiectului Tehnic și a indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru obiectivul de investiție "Construire trotuare și pista ciclisti în sat Varsatura, comuna Chiscani, județul Braila"

Consiliul Local al comunei Chiscani, întrunit în ședința extraordinară din data de 30.04.2024

Având în vedere

- referatul de aprobare al primarului comunei Chiscani, în calitate de initiator;
- raportul comun de specialitate întocmit de compartimentele de resort din cadrul Primăriei comunei Chiscani
- avizul comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local nr.1,2

Ținând cont de

- prevederile O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență.

- specificațiile din documentația de implementare pentru Programul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10

- Autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public nr.13/434/45 din 05.03.2024 emisa de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.- Direcția Regională Drumuri și Poduri Buzău

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 273/2006 - privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

- Legea nr. 52/2003 – (art.7 alin.13) privind transparența decizională în administrația publică

În temeiul:

- prevederilor art 129 alin.(1), alin.(2) lit. b și alin. 4 lit. e din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederilor art. 139 alin. (1) și alin (3) lit. a) cooborat cu art. 196 alin. (1), lit.a) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ , cu modificările și completările ulterioare

HOTARASTE:

Art. 1. – Se aprobă documentația tehnică faza Proiect Tehnic și Detalii de Executie, pentru obiectivul de investiție "Construire trotuare și pista ciclisti în sat Varsatura, comuna Chiscani, județul Braila";

Art. 2. - Se aprobă indicatorii tehnico-economici actualizați pentru obiectivul de investiție "Construire trotuare și pista ciclistă în sat Varsatura, comuna Chiscani, județul Braila", conform devizului general, Anexa 1, parte integrantă din prezenta hotărâre, astfel:

	Valoare totală (lei fără TVA)	Valoare TVA	Valoare totală (lei cu TVA)	Valoare eligibilă (lei fără TVA)	Valoare neeligibilă (lei fără TVA)
TOTAL GENERAL	2.265,928.63	425,923.09	2,691,851.72	1,124,836.95	1,141,091.68
din care: C + M	2,066,200.43	392,578.08	2,458,778.51	1,064,836.95	1,001,363.48
TVA ELIGIBIL:				213,719.02	
TVA NEELIGIBIL:				212,204.07	

Art. 3. - Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de primarul comunei Chiscani, prin compartimentele de specialitate și la cunoștință publică prin grija secretarului comunei

INIȚIATOR,
PRIMAR
COJEA BUSUIRĂ COSTICĂ

AVIZAT,
SECRETAR GENERAL COMUNĂ
ENACHE MARCELA

privind aprobarea Proiectului Tehnic si a indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru obiectivul de investitie "Construire trotuare si pista ciclisti in sat Varsatura, comuna Chiscani, judetul Braila"

Având în vedere:

1) Specificațiile din documentația de implementare specificațiile din documentația de implementare pentru Programul Național de Redresare si Rezilienta, Componenta 10

2) Acordul prealabil de amplasare la drum nr.13/433/45 din data de 05.03.2024 emis de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.- Direcția Regională Drumuri și Poduri Buzău prin care se solicită următoarele:

- „pista pentru biciclete se va realiza în zona DN 21 km 1+000 – km 3 + 265 dreapta la distanța de 1,50 m față de marginea părții carosabile a DN;
- pista pentru biciclete va avea lățimea de minim 1,20 m pe sens și vor asigura ambele sensuri de circulație
- se va asigura continuitatea scurgerii apelor pluviale în lungul drumului național
- se va realiza semnalizarea verticală și orizontală în vederea asigurării siguranței circulației
- nu vor fi afectate: partea carosabilă a drumului național, acostamentul, șanțul sau plantația rutieră
- nu se vor depozita materiale, pământ sau utilaje pe partea carosabilă a drumului național
- zonele afectate vor fi readuse la starea inițială prin grija și pe cheltuiala beneficiarului”
- Autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public nr.13/434/45 din 05.03.2024

emisa de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.- Direcția Regională Drumuri și Poduri Buzău

În temeiul:

- prevederilor art 129 alin.(1), alin.(2) lit. b si alin. 4 lit. e din ORDONANTA DE URGENTA nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ;
- prevederilor art. 139 alin. (1) si alin (3) lit. a) cooborat cu art. 196 alin. (1), lit.a) din ORDONANTA DE URGENTA nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ.

Față de cele precizate , propun spre aprobare Proiectul Tehnic și indicatorii tehnico-economici actualizați pentru obiectivul de investitie "Construire trotuare si pista ciclisti in sat Varsatura, comuna Chiscani, judetul Braila".

PRIMAR,
COJEA BUSUIOCIOSTICĂ

	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	20,000.00	3,800.00	23,800.00	0.00	20,000.00
	3.7.2. Auditul financiar	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	24,500.00	4,655.00	29,155.00	0.00	24,500.00
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	4,500.00	855.00	5,355.00	0.00	4,500.00
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	4,500.00	855.00	5,355.00	0.00	4,500.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	20,000.00	3,800.00	23,800.00	0.00	20,000.00
	Total capitole 3	74,000.00	8,455.00	82,455.00	0.00	74,000.00
	CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază					
4.1	Construcții și instalații	2,038,095.52	387,238.15	2,425,333.67	1,064,836.95	973,258.57
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport (2 stații de reincarcare)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Total capitol 4	2,038,095.52	387,238.15	2,425,333.67	1,064,836.95	973,258.57
	CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli					
5.1	Organizare de șantier	28,104.91	5,339.93	33,444.84	0.00	28,104.91
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	28,104.91	5,339.93	33,444.84	0.00	28,104.91
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	22,728.20	0.00	22,728.20	0.00	22,728.20
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	10,331.00	0.00	10,331.00	0.00	10,331.00
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	2,066.20	0.00	2,066.20	0.00	2,066.20
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	10,331.00	0.00	10,331.00	0.00	10,331.00
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	3,000.00	570.00	3,570.00	0.00	3,000.00
	Total capitol 5	63,833.11	5,909.93	69,743.05	0.00	63,833.11

CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste									
6.1	Pregătirea personalului de exploatare			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL				2,265,928.63	425,923.09	2,691,851.72	1,124,836.95	1,141,091.68	1,141,091.68
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)				2,066,200.43	392,578.08	2,458,778.51	1,064,836.95	1,001,363.48	1,001,363.48
TVA ELIGIBIL:							213,719.02		
TVA NEELIGIBIL:							212,204.07		

Beneficiar,
Comuna Chiscani

Proiectant,

S.C. Geodes MP



RAPORT COMUN DE SPECIALITATE

nr. 5602/24.04.2024

privind aprobarea Proiectului Tehnic si a indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru obiectivul de investitie "Construire trotuare si pista ciclisti in sat Varsatura, comuna Chiscani, judetul Braila"

Compartimentele de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al Primarului, propunem aprobarea Proiectului de hotărâre inițiat având în vedere următoarele considerente:

1) Specificațiile din documentația de implementare specificațiile din documentația de implementare pentru Programul Național de Redresare si Rezilienta, Componenta 10

2) Acordul prealabil de amplasare la drum nr.13/433/45 din data de 05.03.2024 emis de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.- Direcția Regională Drumuri și Poduri Buzău prin care se solicită următoarele:

-,, pista pentru biciclete se va realiza în zona DN 21 km 1+000 – km 3 + 265 dreapta la distanța de 1,50 m față de marginea părții carosabile a DN;

- pista pentru biciclete va avea lățimea de minim 1,20 m pe sens și vor asigura ambele sensuri de circulație

- se va asigura continuitatea scurgerii apelor pluviale în lungul drumului național

- se va realiza semnalizarea verticală și orizontală în vederea asigurării siguranței circulației

- nu vor fi afectate: partea carosabilă a drumului național, acostamentul, șanțul sau plantația rutieră

- nu se vor depozita materiale, pământ sau utilaje pe partea carosabilă a drumului național

- zonele afectate vor fi readuse la starea inițială prin grija și pe cheltuiala beneficiarului"

3) Autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public nr.13/434/45 din 05.03.2024 emisă de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.- Direcția Regională Drumuri și Poduri Buzău

4) Obiectivul prezentei documentații constă în:

a) construire pista de cicliști partea dreapta DN21 cu următoarele caracteristici:

- Lungime pista: 2285,00 m;

- Latime totala pista: 2,40 m;

- Latime borduri prefabricate: 2 x 0,10 m;

- Panta transversala pe zona pistei de ciclisti: 1,50%;

- Lungime rigola carosabila prefabricata: 891,00;

- Latime riglola prefabricata: 0,65 m;

- Lungime sant din pamant: 1200,00 m.

- Suprafata de teren necesara lucrarilor propuse este de 7.110 mp.

b) colectarea și evacuarea apelor pluviale se va face prin intermediul unei rigole carosabile prefabricate amplasate între banda de încadrare a drumului național și zona de siguranță pentru pista printr-un șanț de pământ pe zona de extravilan a drumului național DN21 din satul Vărsătura.

c) pentru siguranța circulației se vor amplasa indicatori de orientare și avertizare

5) Valoare deviz general conform HCL nr. 97/26.10.2022 este de 2.395.254,04 lei cu TVA

Valoare contract de lucrări nr. 13520 din data de 10.10.2023 este de 2.219.946,63 lei cu TVA
 Valoare actualizată contract de lucrări nr. 13520 / 10.10.2023 este de 2.535.531,06 lei cu TVA
 Valoare deviz general actualizat este de 2,691,851.72 lei cu TVA defalcat astfel:

	Valoare totala (lei fara TVA)	Valoare TVA	Valoare totala (lei cu TVA)	Valoare eligibila (lei fara TVA)	Valoare neeligibila (lei fara TVA)
TOTAL GENERAL	2.265,928.63	425,923.09	2,691,851.72	1,124,836.95	1,141,091.68
din care: C + M	2,066,200.43	392,578.08	2,458,778.51	1,064,836.95	1,001,363.48
	TVA ELIGIBIL:			213,719.02	
	TVA NEELIGIBIL:			212,204.07	

Față de cele expuse, considerăm că Proiectul de hotărâre întrunește toate condițiile pentru a fi aprobat în forma inițiată.

COMPARTIMENT URBANISM

Inspector, Mitu Mioara

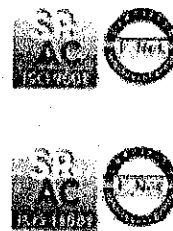
Inspector, Pirpiriu Valentin

COMPARTIMENT FINANCIAR-CONTABIL

Inspector Trandafir Lăcrămioara



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
DIRECȚIA REGIONALĂ DRUMURI ȘI PODURI BUZĂU
str. Independenței, nr. 63, cod 120204, Buzău - ROMÂNIA
Tel.: 0377-702 874, 0773-980 728 | Fax: 0238-710 186 |
E-mail: drdpbuzau@andnet.ro web <http://buzau.cnadnr.ro/ro>
Operator de date cu caracter personal nr. 16562
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 lei
www.erovineta.ro



BIROUL AUTORIZAȚII ȘI VERIFICARE ZONĂ DN

e-mail ioana.diaconu@andnet.ro <http://buzau.cnadnr.ro/ro> tel. 0238725431

INDICATIV:

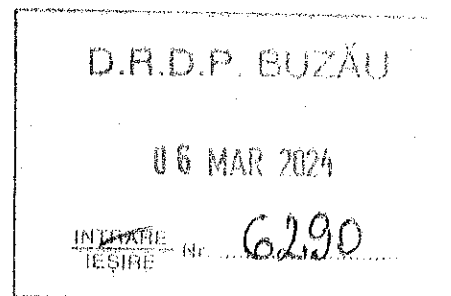
Cod: F-PO-AVZD.01. 04, Ed.I Rev.1

ACORD PREALABIL DE AMPLASARE LA DRUM nr. 13/433/45 din data de 05.03.2024

Beneficiar: COMUNA CHIȘCANI

Adresa: Comuna Chișcani, județul Brăila

Spre știință, S.D.N. BRĂILA



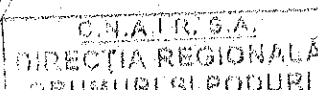
Lucrare: "Construire trotuare și pistă cicliști în sat Vărsătura, comuna Chișcani, jud. Brăila", în zona DN 21 km 1+000 – km 3+265 dreapta.

În urma analizării documentației referitoare la lucrarea mai sus menționată, în conformitate cu prevederile art. 46 din OG 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu completările și modificările ulterioare, vă facem cunoscut **acordul nostru** cu următoarele condiții:

- Pista pentru biciclete se va realiza în zona DN 21 km 1+000 – km 3+265 dreapta, la distanța de minim 1,50 m față de marginea părții carosabile a DN.
- Pista pentru biciclete va avea lățimea de minim 1,20 pe sens și vor asigura ambele sensuri de circulație, conform alin. 3² al art. 2 din OG 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu completările și modificările ulterioare. Structura pistei de cicliști va fi: 3 cm strat de uzură BA8, 10 cm strat de bază din beton C25/30 și 10 cm strat de fundație din balast. Pista de cicliști se va încadra între borduri prefabricate din beton cu dimensiunea de 10 x 15 cm.
- Se va asigura continuitatea scurgerii apelor pluviale în lungul drumului național. Este interzisă deversarea apelor spre partea carosabilă a drumului național.
- Se va realiza **semnalizarea verticală și orizontală** în vederea asigurării siguranței circulației, conform SR 1848/1,2,3/2011 și STAS 1848/7/2015.
- Nu vor fi afectate: **partea carosabilă a drumului național, acostamentul, șanțul sau plantația rutieră. Orice lucrări necesare pentru mutarea instalațiilor, plantației sau panourilor existente se vor face numai după obținerea acordului deținătorului acestora.**
- Nu se vor depozita materiale, pământ sau utilaje pe partea carosabilă a drumului național;
- **Zonele afectate vor fi readuse la starea inițială prin grija și pe cheltuiala beneficiarului lucrărilor.**
- Prezentul acord nu dă dreptul beneficiarului să ocupe terenuri ce nu-i aparțin și care îi sunt necesare pentru executarea lucrărilor. Beneficiarul va obține orice acord fi este necesar în acest caz.

Lucrările vor începe numai după obținerea de la D.R.D.P. Buzău a Autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului național.

[Signature]



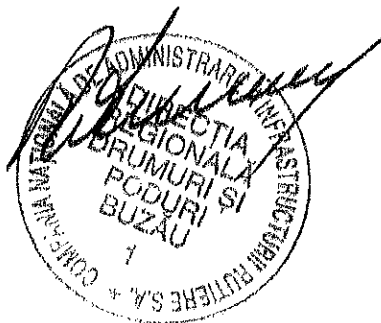
Prezentul acord este valabil pe toată durata valabilității Certificatului de urbanism și se eliberează în schimbul achitării în lei, la cursul B.N.R. valabil la data emiterii facturii, a sumei de **130,00 euro** (TVA inclus), conform Ordinului M.T. nr. 1836/2018.

Prezentul acord nu dă drept de realizare/amenajare de lucrări în zona drumului național și nici nu poate fi utilizat pentru obținerea Autorizației de construire.

Acordul a fost întocmit în două exemplare originale, unul care se eliberează beneficiarului și unul pentru administratorul drumului.

Cu deosebită stimă,

DIRECTOR REGIONAL,
ing. Sorin ROBU



Autorizatia nr. 13/434/45 din data de 05/03/2024 Beneficiar: COMUNA CHISCANI

C. Confirmarea executiei lucrarilor.

Subsemnatii....., din partea..... din partea I.P.J. -
S.P.R. si..... delegat din partea unitatii beneficiare COMUNA CHISCANI am procedat la verificarea
amplasarii si/sau executiei lucrarilor autorizate, conform prevederilor avizului, solutiei tehnice si a conditiilor din prezenta autorizatie,
de catre * in perioada..... si am constatat respectarea prevederilor sus-mentionate.

* se va trece firma constructoare

Data _____

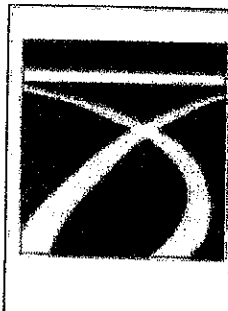
Delegatul unitatii de drumuri

Delegatul I.P.J. - S.P.R.

Delegatul unitatii beneficiare



C.N.A.I.R. S.A.
DIRECTIA REGIONALA



COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
DIRECTIA REGIONALA DRUMURI SI PODURI BUZAU
Str. Independentei nr. 63, cod 120204, Buzau - ROMANIA
Telefon: 0377702874, Mobil: 0773980728, Fax: 0238/71.01.86
e-mail: drdpbuzau@andinet.ro, web: <http://buzau.cnaidr.ro/ro>
Operator de date cu caracter personal nr. 16362
CUI 16054368, J 40/552/15.01.2004, Capital social 18.416.750 LEI
www.crovinieta.ro



S.D.N. BRAILA

Anexa 5 Cod F-PO-AVZD.01.05, Ed.1, Rev.1

INDICATIV

Autorizatie de amplasare si/sau de acces in zona drumului public
nr. 13/434/45 din 05/03/2024

D.R.D.P. BUZAU

06 MAR 2024

INTARE
IESIRE

NI. 6291

BENEFICIAR: COMUNA CHISCANI

Adresa: STR. PRINCIPALA, NR. 224, COMUNA CHISCANI, JUDETUL BRAILA

În conformitate cu prevederile O.G. nr.43/1997, cu modificarile si completarile ulterioare si ale normelor tehnice in vigoare, in baza documentatiei depuse, se elibereaza prezenta autorizatie pentru lucrarea: **Construire trotuare si pista ciclisti in sat Varsatura, comuna Chiscani, jud. Braila** in zona **DN 21 Km 001+000-003+265 dreapta**, cu respectarea urmatoarelor conditii :

Autorizatiile de amplasare si/sau de acces in zona drumului sunt valabile pe toata perioada de existenta a obiectivului in urmatoarele conditii cumulative:

- respectarea prevederilor art. 46 alin. 8 si 9 din Ordonanta Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor cu completarile si modificarile ulterioare;
- inceperea lucrarilor autorizate in zona drumului in termenul prevazut de lege;
- respectarea Intocmai a conditiilor mentionate la a) si b);

Daca lucrarile nu incep in termenul mentionat la punctul b), beneficiarul are obligatia sa solicite eliberarea unei noi autorizatii.

A. Conditii generale

- Beneficiarul are obligatia sa comunice în scris, în prealabil, cu cel puțin 48 de ore, Sectiei de Drumuri Nationale **BRAILA**, data la care va începe executia lucrarilor autorizate, nominalizand si executantul lucrarilor, urmand ca, dupa caz, sa se întocmeasca Procesul verbal de predare-primire a amplasamentului.
- Pe toata durata executiei lucrarilor, inchiderea sau instituirea restrictiilor de circulatie, se va face conform "Normelor metodologice privind conditiile de închidere sau de instituire a restrictiilor de circulatie în vederea executarii de lucrari în zona drumului public si/sau protejarea drumului" aprobate prin Ordinul comun nr. 1112/411 al Ministrului de Interne si al Ministrului Transporturilor, publicat în Monitorul Oficial nr. 397/24.08.2000.
- Districtul de drumuri **BRAILA 1** va fi anuntat cu 48 ore înaintea începerii lucrarilor, urmand ca odata cu demararea acestora sa verifice pe teren si sa consemneze într-un proces verbal împreuna cu delegatul unitatii beneficiare, existenta semnalizarii rutiere temporare, respectiv acceptul de instituire a restrictiei de circulatie în vederea începerii lucrarilor. Verificarea semnalizarii rutiere temporare si a modului în care este asigurata securitatea traficului rutier, se va face pe toata durata executiei, iar în situatia în care se constata abateri, se va dispune pe loc remedierea deficientelor sau, daca este cazul, sistarea lucrarilor pâna la eliminarea acestora.
- Beneficiarul lucrarilor este obligat sa solicite, prealabil începerii executiei lucrarilor, acordul de la detinatorii de instalatii aeriene, subterane, constructii de orice fel, precum si pentru plantatii existente în zona de executie a lucrarilor si care pot fi afectate, acesta raspunzand direct pentru pagubele produse sau pentru executia lucrarilor fara aprobarile necesare.
- De orice accident de munca sau de circulatie produs în timpul si din cauza executiei lucrarilor, raspund direct beneficiarul autorizatiei si executantul lucrarilor.
- Beneficiarul autorizatiei si executantul lucrarilor raspund direct, de respectarea normelor de protectia mediului.
- Lucrarile ce afecteaza partea carosabila se vor executa conform cu aprobarea de instituire a restrictiilor de circulatie emisa de administratorul drumului.
- Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, ai construcțiilor, ai căilor de acces, ai utilităților de orice fel sau ai instalațiilor acceptate prin acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primirea înștiințării să execute, pe cheltuala lor și fără nicio despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației, conform art.47 alin.13 din O.G. nr.43/1997, cu modificările și completările ulterioare.
- Aceasta autorizatie nu da dreptul beneficiarului sa ocupe abuziv terenuri ce nu-i apartin si care ii sunt necesare pentru realizarea obiectivului autorizat (constructii, instalatii, accesul sau parcarile, dupa caz), beneficiarul avand obligatia de a obtine acceptul scris al proprietarului de teren.
- Prezenta autorizatie s-a emis pentru destinatia si functia precizata a obiectivului. Schimbarea functiei sau a destinatiei obiectivului, Implica obligatia beneficiarului de a obtine acceptul administratorului drumului pentru noua situatie.
- Obiectivul va fi pus in functiune numai dupa finalizarea in totalitate a lucrarilor aferente realizarii accesului la drumul public, precum si a tuturor utilitatilor care ar putea afecta accesul, in conformitate cu conditiile impuse prin avize. Certificarea respectarii acestor conditii, precum si a dreptului de punere in functiune a obiectivului, este data prin realizarea receptiei lucrarilor de catre administratorul drumului si politia rutiera, acest lucru fiind consemnat la punctul C al prezentei autorizatii, sub semnatura, de catre persoanele delegate in acest scop.**
- Nerespectarea uneia sau a mai multor prevederi din prezenta autorizatie, conduce la retragerea acesteia si, in conformitate cu art.61 si art.46 din O.G. nr.43/1997 republicata, cu modificarile ulterioare, la constatarea contraventiei, la blocarea accesului in si din drumul national, precum si la desfiintarea lucrarilor ilegal amplasate, conform legislatiei in vigoare.

C.N.A.I.R. S.A.

B. Conditii speciale

1. Amenajarea pistei de ciclism in zona se va face conform proiectului prezentat, a **Acordului prealabil D.R.D.P. nr. 13/433/45 din data: 05/03/2024**, precum si a planului de situatie vizat de noi spre neschimbare.
2. Lucrarile nu vor incepe inainte de preluarea prin proces verbal de predare-primire a amplasamentului, reprezentand ampriza si/sau zona de siguranta a drumului national, pe care urmeaza a se realiza lucrarile autorizate, in caz contrar urmand a se aplica sanctiunile prevazute de O.G. nr. 43/1997 republicata, cu modificarile ulterioare. Beneficiarul are obligatia de a notifica in scris Sectia Drumuri Nationale/Sectia Autostrazi care are in administrare sectorul de drum, cu cel putin 48 de ore inainte, asupra datei de incepere a lucrarilor, si sa preia amplasamentul (ampriza si/sau zona de siguranta a drumului) pe care se vor realiza lucrarile autorizate, pe baza de proces verbal de predare-primire, inainte de inceperea lucrarilor.
3. Pista pentru biciclete se va realiza in zona **DN 21 km 1+000 - km 3+265 dreapta**, la distanta de minim 1,50m fata de marginea partii carosabile a DN.
4. Pista pentru biciclete va avea latimea de minim 1,20 pe sens si vor asigura ambele sensuri de circulatie, conform alin. 3[^]2 al art. 2 din OG 43/1997 privind regimul drumurilor, republicata, cu completarile si modificarile ulterioare. Structura pistei de ciclism va fi: 3 cm strat de uzura B8, 10 cm strat de bază din beton C25/30 si 10 cm strat de fundatie din balast. Pista de ciclism se va incadra intre borduri prefabricate din beton cu dimensiunea de 10 x 15 cm.
5. In timpul executiei obiectivului (inclusiv a accesului la drumul national), precum si in timpul functionarii acestuia se vor respecta prevederile art. 43 alineatele b), c) si e), h), i) si j) din O.G. nr.43/1997 - republicata, cu modificarile si completarile ulterioare. Incalcarea prevederilor art.43 se sanctioneaza cu amenda cuprinsa intre 2000 - 6000 lei, aplicandu-se contravenientilor persoane fizice si juridice.
6. Se va asigura scurgerea apelor pluviale in lungul drumului national.
7. Se interzice dirijarea apelor uzate si a celor pluviale de pe pista de ciclism in santurile drumului national.
8. In timpul executiei nu se vor depozita pe ampriza si zona de siguranta a drumului national materiale, unele sau utilaje.
9. Accesul (incluzand benzi si pene de racordare, dupa caz) la drumul national se va realiza cu aceeasi imbracaminte si cu sistem rutier echivalent cu cel al drumului national.
10. Se interzice stationarea sau parcare a autovehiculelor pe partea carosabila si pe trotuarul drumului national. In acest sens, se va amplasa indicatorul rutier \"oprirea interzisa\".
11. Accesul, marcajul si indicatoarele rutiere se vor executa de catre unitati specializate, pe cheltuiala beneficiarului prezentei autorizatii.
12. Inainte de inceperea lucrarilor, beneficiarul prezentei autorizatii (prin constructor) va obtine Acordul de instituire a restrictiilor de circulatie de la D.R.D.P. BUZAU - in prealabil obtinand Avizul I.P.J. - Serviciul Rutier si Procesul verbal de instituire a restrictiilor de la - conform Normelor Metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului- MI-1112/04.04.2000/MT-411/08.06.2000.
13. **SDN BRAILA** va urmări desfasurarea lucrarilor si respectarea conditiilor impuse in acordul prealabil si in prezenta autorizatie.
14. In cazul in care trebuie demontate mijloace de publicitate, sau mutate alte instalatii ce se afla in zona drumului unde dvs. trebuie sa amenajati accesul, aceasta se va face cu acordul beneficiarului respectivelor instalatii.
15. La finalizarea lucrarilor, beneficiarul are obligatia sa anunte **SDN BRAILA** pentru receptionarea lucrarilor si pentru a incheia un proces verbal de receptie care va fi semnat si de un responsabil tehnic atestat cu executia in domeniul \"Constructii drumuri\".
16. Obiectivul va fi pus in functiune numai dupa receptionarea lucrarilor aferente amenajarii accesului rutier si reglementarea si organizarea circulatiei, de catre delegati ai administratorului drumului si ai Serviciului Politiei Rutiere judetene.
17. Beneficiarul lucrarilor este obligat, in conformitate cu Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executarii constructiilor si unele masuri pentru realizarea locuintelor, sa solicite si sa obtina autorizatia de constructie de la Directia de Urbanism si Amenajarea Teritoriului din cadrul Primariei locale sau, dupa caz, Consiliul Judetean de care apartine din punct de vedere teritorial zona de amplasament, inainte de inceperea lucrarilor.
18. Pentru eventualele necorelari intre planul de situatie si teren, raspunde proiectantul lucrarilor.
19. De respectarea conditiilor impuse in autorizatie din partea beneficiarului va raspunde dl. Cojoc Busuloc - Costica, legitimat cu C.I. seria XR nr. 712998 CNP 1690488092238 eliberata de SPCLEP BRAILA la data 04/26/2021.
20. Autorizatia a fost intocmita in doua exemplare originale, unul pentru beneficiar, iar celalalt pentru administrator.
21. Prezenta autorizatie se elibereaza in schimbul achitarii in lei, la cursul B.N.R. valabil la data emiterii facturii, a sumei de **80 EURO** [include TVA in cuantumul prevazut de lege], conform Ordinului Ministrului Transporturilor nr.1836/07.12.2018.

EMITENT DRDP BUZAU

DIRECTOR REGIONAL

ing. Sorin ROBU



Intocmit Sef Birou A.V.2.9.2024

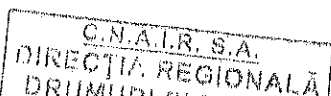
ing. Claudia-Ioana DIACONU

AM PRIMIT ORIGINALUL

BENEFICIAR

Nume _____ Prenume _____

SEMNATURA si DATA _____



OBIECTIV: Construire trotuare si pista ciclisti in sat Varsatura, comuna Chiscani, judetul Braila 1
Beneficiar: Comuna Chiscani, judetul Braila
Executanti: EURO BUILDING SRL

Faza: P.Th.+C.S.+D.D.E.

DG - DEVIZ GENERAL al obiectivului de investitii

Anexa Nr. 7

Construire trotuare si pista ciclisti in sat Varsatura, comuna Chiscani, judetul Braila 1

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 1	0.00	0.00	0.00
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
	TOTAL CAPITOL 2	0.00	0.00	0.00
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	0.00	0.00	0.00
3.1.1	Studii de teren	0.00	0.00	0.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnica	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	60,000.00	11,400.00	71,400.00
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	0.00	0.00	0.00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0.00	0.00	0.00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	0.00	0.00	0.00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	0.00	0.00	0.00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanta	0.00	0.00	0.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0.00	0.00	0.00
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistenta tehnica	0.00	0.00	0.00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	4,500.00	855.00	5,355.00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	0.00	0.00	0.00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0.00	0.00	0.00
3.8.2	Dirigentie de santier	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 3	64,500.00	17,610.00	76,755.00
CAPITOL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	2,038,095.52	387,238.14	2,425,333.66
4.1.1	[0002.1] Pista ciclisti	2,038,095.52	387,238.14	2,425,330.06
4.1.1.1	[0002.1.1] Lucrari pregatitoare	111,399.84	21,165.97	132,565.01
4.1.1.2	[0002.1.2] Pista ciclisti	929,420.56	176,589.91	1,106,010.00
4.1.1.3	[0002.1.3] Dale peste santul existent	5,880.60	1,117.32	6,990.97

DEVIZUL GENERAL: Construire trotuare si pista ciclisti in sat Varsatura, comuna Chiscani, judetul Braila 1

1	2	3	4	5
4.1.1.4	[0002.1.4] Colectarea si evacuarea apelor	813,404.73	154,546.90	967,951.63
4.1.1.5	[0002.1.5] Banci si cosuri de gunoi	86,325.85	16,401.91	102,727.40
4.1.1.6	[0002.1.6] Ridicare la cota camine existente	54,574.00	10,369.15	64,940.64
4.1.1.7	[0002.1.7] Platforma acces centru de informare	11,556.49	2,195.73	13,752.20
4.1.1.8	[0002.1.8] Semnalizare si marcaje rutiere	25,530.90	4,851.25	30,384.10
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		2,038,095.52	387,238.14	2,425,330.06
CAPITOL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	28,104.91	5,339.93	33,444.84
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	28,104.01	5,339.93	33,444.84
5.1.1.1	[0002.2] Organizare de santier	28,104.93	5,339.93	33,444.84
5.1.1.1.1	[0002.2.1] Organizare de santier	28,104.01	5,339.93	33,444.84
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0.00	0.00	0.00
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	0.00	0.00	0.00
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	0.00	0.00	0.00
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0.00	0.00	0.00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	0.00	0.00	0.00
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 5		28,100.91	5,339.93	33,440.80
CAPITOL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		2,130,700.43	410,188.07	2,535,533.50
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		2,066,200.40	392,578.07	2,458,778.00

Beneficiar,

Proiectant,
Comuna Chiscani, judetul Braila

EURO BUILDING SRL





S.C. GEBES MPROJECT S.R.L

SAT PAUN, COMUNA BARNOVA, STRADA COLINA PAUNULUI, NR. 35E
C.U.I 33227191, J22/906/2014

TEL: 0747/853.390 E-mail: office.gebes@yahoo.com

Nr. 34/2023

PROIECT TEHNIC

CONSTRUIRE TROTUARE SI PISTA CICLISTI IN SAT VARSATURA, COMUNA CHISCANI, JUDETUL BRAILA



Beneficiar: Comuna Chiscani, județul Braila

Elaborator: S.C. GEBES MPROJECT S.R.L. Iasi

Faza: P.Th.+D.D.E.+C.S.

- 2024 -



S.C. GEBES MPROJECT S.R.L

SAT PAUN, COMUNA BARNOVA, STRADA COLINA PAUNULUI, NR. 35E

C.U.I 33227191, J22/906/2014

TEL: 0747/853.390

E-mail: office.gebes@yahoo.com

COLECTIV DE ELABORARE

ŞEF PROIECT

ing. Ovidiu Agache

PROIECTAT

ing. Anton Constantin

Intocmit in baza contractului numar din data de

Drepturi de proprietate intelectuală

În conformitate cu Legea 8/1996, prezenta documentație este proprietatea societății S.C. GEBES MPROJECT S.R.L. IASI și nu poate fi utilizată decât în scopul pentru care a fost elaborată. Orice reproducere, copiere, împrumutare sau întrebuițare integrală sau parțială, directă sau indirectă, în alt scop, fără permisiunea proprietarului sau a beneficiarului, acordată legal, în scris, intră sub incidența sancțiunilor legale privind drepturile de proprietate intelectuală și a drepturilor conexe.



S.C. GEBES MPROJECT S.R.L.

SAT PAUN, COMUNA BARNOVA, STRADA COLINA PAUNULUI, NR. 35E
C.U.I 33227191, J22/906/2014

TEL: 0747/853.390 E-mail: office.gebes@yahoo.com

I. MEMORIU TEHNIC GENERAL

1. INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVULUI DE INVESTITIE

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

**CONSTRUIRE TROTUARE SI PISTA CICLISTI IN SAT VARSATURA,
COMUNA CHISCANI, JUDETUL BRAILA**

1.2. Amplasamentul:

COMUNA CHISCANI, JUDETUL BRAILA

**1.3. Actul administrativ prin care a fost aprobat(a) in conditiile legii,
studiul de fezabilitate/ documentatia de avizare a lucrarilor de interventii:**

1.4. Ordonatorul principal de credite:

COMUNA CHISCANI, JUDETUL BRAILA

1.5. Investitorul:

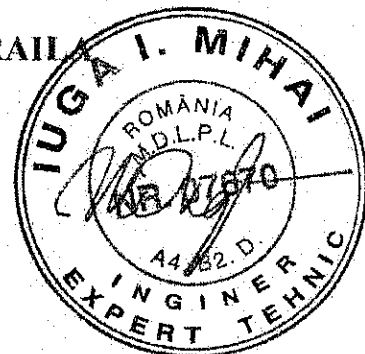
COMUNA CHISCANI, JUDETUL BRAILA

1.6. Beneficiarul investitiei:

COMUNA CHISCANI, JUDETUL BRAILA

1.7. Elaboratorul proiectului de executie:

S.C. GEBES MPROJECT S.R.L.

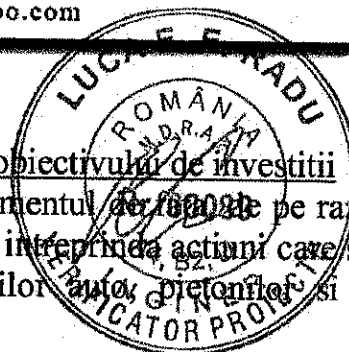




S.C. GEBES MPROJECT S.R.L

SAT PAUN, COMUNA BARNOVA, STRADA COLINA PAUNULUI, NR. 35E
C.U.I 33227191, J22/906/2014

TEL: 0747/853.390 E-mail: office.gebes@yahoo.com



2.2. Solutia tehnica

a) Caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investitie

Condițiile de trafic rutier si pietonal nesigure din momentul de fata pe raza localitatii Varsatura, au determinat Beneficiarul lucrarii sa intreprinda actiuni care sa mareasca gradul de siguranta si confort al conducatorilor auto, pietonilor si a ciclistilor.

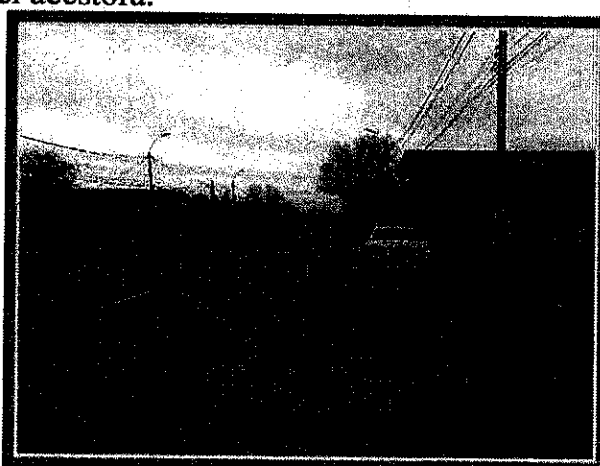
01. Treceeri de pietoni:

Circulatia pietonala din/catre statiile existente de autobuz/tramvai nu este reglementata. In momentul de fata calatorii care coboara in statiile de autobuz circula pe partea carosabila a drumului national DN21 de la/pana la satatiile de autobuz cu precadere in anotimpurile ploioase.

02. Piste de ciclisti:

Circulatia ciclistilor se desfasoara pe partea carosabila a drumului national DN21, pe zona satului Varsatura drumul national are 2 benzi de circulatie pe sens si parapet New Jersey iar in cazul depasirilor, autovehiculele sunt foarte aproape de ei, riscandu-si viata findca nu exista piste pentru biciclisti.

Datorita inconvenientelor enumerate circulatia vehiculelor, pietonilor si a ciclistilor se desfasoara necorespunzator din punct de vedere al sigurantei si confortului, necesitand amenajarea de piste de ciclisti pe zona satului Varsatura din comuna Chisnăeni si reglementarea circulatiei acestora.



*Colaj 01. Prezentarea situatiei existente pe DN 21,
sat Varsatura, comuna Chisnăeni, Judetul Braila*

b) Varianta constructiva de realizare a investitiei

Implementarea proiectului va duce la atingerea urmatoarelor obiective:

- reglementarea circulatiei pietonale si biciclistilor;
- cresterea gradului de siguranta pentru ceilalti participanti la trafic;
- cresterea gradului de confort si siguranta pentru transportul in comun.
- incurajarea circulatiei cu mijloace de transport nepoluante;
- incurajarea circulatiei cu mijloacele de transport in comun.

Caracteristicile lucrarilor vizate

Traseul in plan:

Traseul proiectat al pistei in plan, va urmari traseul existent al drumului DN21 si a limitelor de proprietate, pentru evitarea exproprierii terenurilor, fapt ce ar complica inceperea executiei lucrarilor

Pista de ciclisti in profil longitudinal

Niveleta proiectata (linia rosie) va urmari linia actuala a drumurilor DN21

Pista de ciclisti in profil transversal

Se va adopta profilul transversal tip in conformitate cu O.M.T. 50/4998, STAS 10144-1/90, si NP 116-2004, urmarindu-se a se pastra pe zona drumului pentru evitarea exproprierii terenurilor, fapt ce ar complica inceperea executiei lucrarilor.

Scurgerea apelor

Colectarea apelor provenite din precipitatii se va face prin intermediul unei rigole carosabile prefabricate amplasate intre banda de incadrare a drumului national si zona de siguranta pentru piste si printr-un sant de pamant pe zona de extravilan a drumului national DN21 din satul Varsatura. Evacuarea apelor se va realiza in punctele de minim cu descarcare in afara zonei drumului prin podete transversale de DN800-1000 mm care traverseaza pe sub ampriza pistelor in spatiile acestora, in santurile de pamant existente sau pe drumurile laterale.

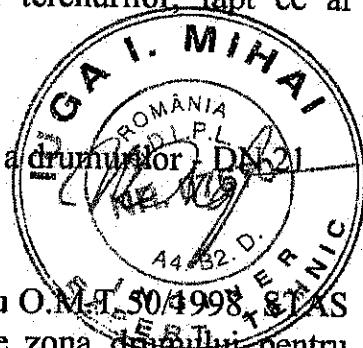
Structura rutiera:

- strat de uzura din BA8 in grosime de 3 cm;
- strat de baza din beton C25/30 in grosime de 10 cm;
- strat de fundatie din balast in grosime de 10 cm.

Imbracamintea pistelor se vor incadra intre borduri prefabricate cu dimensiunile 20 x 25 cm si 10 x 15 cm asezate pe o fundatie din beton C16/20.

c) Trasarea lucrarilor

Trasarea lucrarilor se va face cu convocarea tuturor factorilor implicati in realizarea investitiei: beneficiar, proiectant, constructor. In baza coordonatelor



(bornelor de reper) predate de proiectant, trasarea se va face prin materializarea punctelor caracteristice pentru fiecare element constructiv al obiectivului.

Înainte de începerea lucrărilor de terasamente, se stabilește conturul platformei pentru parcaje, pentru platforma pe care se va face aprovizionarea precum și axa celor două accese precum și reperele care determină elementele acceselor.

Constructorul va verifica la teren secțiunile din proiect, va consemna nepotrivirile reprezentantului beneficiarului, iar când acestea nu sunt suficiente pentru definirea configurației terenului, să ridice altele suplimentare.

Materializarea lucrărilor în teren se face prin șabloane, Pichetii și șabloanele trebuie să materializeze:

- axa acceselor;
- ampriza aceselor si a platformei pentru parcaje si aprovizionare;
- înclinarea taluzurilor;
- conturul spațiilor verzi
- poziționarea șanțurilor.

Înainte de începerea lucrărilor de terasamente se execută următoarele lucrări pregătitoare:

- decopertarea și depozitarea pământului vegetal și a pământului mocirlos în afara amprizei, în vederea folosirii acestuia la lucrări pentru refacerea mediului (plantații, înierbări);

- asanarea zonei drumului prin îndepărtarea apelor de suprafață și de adâncime.

d) Protejarea lucrarilor executate si a materialelor din santier

Lucrările de betoane in elevația lucrarilor edilitare, fundatii vor fi executate in perioada optimă, luandu-se măsuri speciale de protecție si semnalizare. Pentru betoanele si mortarele ce se vor executa manual in zona lucrării, cimentul va fi depozitat, după caz, in magazie de șantier (pentru cimentul in saci) sau in lăzi asigurate la intemperii (ciment vrac). Lucrările de asphaltare se vor proteja prin semnalizare pentru a nu se circula pe asfaltul proaspat pus in opera.

e) Organizarea de santier

Organizarea de santier cuprinde compartimentul tehnic si administrativ al santierului, platforme de depozitare si de lucru, depozit de carburanti, si ateliere mecanice de intretinere a utilajelor. Organizarea de santier se supune strict regulilor de protectie a muncii si de protectie impotriva incendiilor.

Organizarea de șantier (grupul social + baza de producție) se va amplasa într-o zonă de comun acord cu beneficiarul, fiind asigurate căile de acces, sursele de apă, energie electrică, pentru necesitățile șantierului.

Lucrările de organizare de șantier necesare executării lucrărilor de reparații si consolidare vor cuprinde: construcții și instalații ale antreprenorului care să permită satisfacerea obligațiilor și relațiilor cu beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției.

Constructorul va răspunde de protecția tuturor bunurilor mobile și imobile aflate în zona de lucru împotriva fumului, efectului substanțelor chimice, materialelor bituminoase, a combustibililor și lubrifianților.

CONSTRUIRE TROTUARE SI PISTA CICLISTI IN SAT VARSATURA, COMUNA CHISCANI, JUDETUL BRAILA

Constructorul va trebui să respecte, la toate instalațiile și utilajele folosite, limitele noxelor prevăzute în normativele în vigoare la data execuției. Nivelul de zgomot pentru utilaje nu trebuie să depășească 55 dB.

În privința instalațiilor care sunt în zona podului, dacă tehnologiile de construcția acestuia o reclamă, acestea vor fi mutate provizoriu până la terminarea execuției lucrărilor.

În cazul producerii unor daune la diverse instalații sau bunuri, constructorul trebuie să anunțe beneficiarii acestor instalații și va lua măsuri pentru repararea de urgență pe cheltuiala sa a daunelor produse.

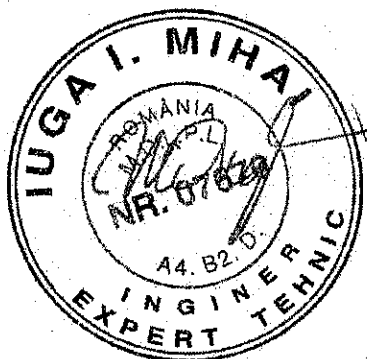
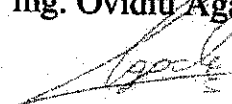
Semnalizarea șantierului se va realiza conform normelor în vigoare ținând cont de condițiile în care se realizează lucrările de reparații și consolidări.

Execuția lucrărilor se va face cu respectarea exigențelor de calitate prevăzute în caietele de sarcini și în standardele și normativele în vigoare în România.

Intocmit,
ing. Anton Constantin



Verificat,
ing. Ovidiu Agache





S.C. GEBES MPROJECT S.R.L.

SAT PAUN, COMUNA BARNOVA, STRADA COLINA PAUNULUI, NR. 35E
C.U.I 33227191, J22/906/2014

TEL: 0747/853.390 E-mail: office.gebes@yahoo.com

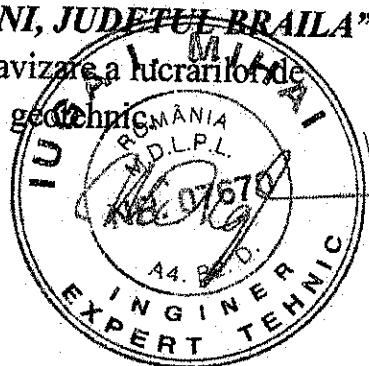
II. MEMORII TEHNICE PE SPECIALITATI

Generalitati

Proiectul Tehnic privind lucrarea "**CONSTRUIRE TROTUARE SI PISTA CICLISTI IN SAT VARSATURA, COMUNA CHISCANI, JUDETUL BRAILA**" a fost dezvoltat având ca bază de plecare documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, expertiza tehnică, studiul topografic și studiul geotehnic.

Obiectul prezentei documentatii este constituit din:

- ❖ construire pista de ciclisti;
- ❖ colectare si evacuare ape pluviale.



Descrierea solutiei tehnice

Tabel 1

Nr. crt.	Lungime pista	Lungime (m)
1	Pista ciclisti partea dreapta DN21	2.285,00

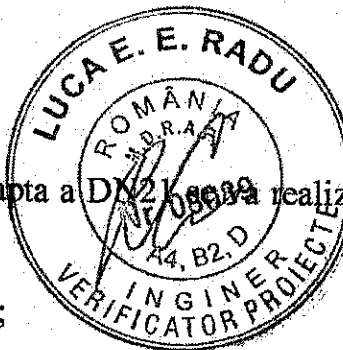
Pista de ciclisti partea dreapta DN21

- Lungime pista: 2285,00 m;
- Latime totala pista: 2,40 m;
- Latime borduri prefabricate: 2 x 0,10 m;
- Panta transversala pe zona pistei de ciclisti: 1,50%;
- Lungime rigola carosabila prefabricata: 891,00;
- Latime riglola prefabricata: 0,65 m;
- Lungime sant din pamant: 1200,00 m;

In vederea realizarii pistei de ciclisti pe partea dreapta a DN21 se va realiza o structura rutiera alcatuita din:

- strat de uzura din BA8 in grosime de 3 cm;
- strat de baza din beton C25/30 in grosime de 10 cm;
- strat de fundatie din balast in grosime de 10 cm.

Traseul pistei de ciclisti va urmări limitele de proprietate și traseul existent al drumului national DN21 cu respectarea pe cat posibil a zonei de siguranta a pistei in latime de minim 1,50 m fata de marginea benzii de incadrare. Pista de ciclisti va avea ca punct de plecare trecerea de pietoni de la km 0+980,00 a DN21 si se va sfarsi zona sensului giratoriu de la intrarea in statiunea Lacu Sarat la pozitia km 3+265,00 a DN21.



CONSTRUIRE TROTUARE SI PISTA CICLISTI IN SAT VARSATURA, COMUNA CHISCANI, JUDEȚUL BRAILA

Pista de ciclisti se va incadra intre borduri prefabricate cu dimensiunea 10 x 15 cm asezate pe o fundatie din beton C16/20.

Se vor utiliza borduri prefabricate 20x25cm pe zona de capat a trotuarului si a pistei acolo unde se intrerupe pentru a traversa parte carosabila a drumurilor laterale.

Pista de ciclisti se va amplasa tangent drumului national la o distanta cat mai mare posibil de drumul national dar fara a se sprapune cu linia caminelor de canalizare sau cu cea a stalpilor electrici.

Bordurile prefabricate cu dimensiune 20 x 25 cm sunt asezate pe o fundatie din beton C16/20.

Colectarea si evacuarea apelor se va realiza prin executia unei rigole carosabile prefabricate (conform planului de situatie) amplasat la marginea benzii de incadrare a drumului national DN21 si prin intermediul unui sant din pamant cu adancimea de 30 cm.

Descarcare rigolei carosabile se va face intr-o camera de cadere apoi printr-un podet transversal DN800 si un sant de descarcare din beton de ciment in lungime de 5,00 m.

Camera de cadere va fi acoperita cu o dala din beton de ciment C30/37 armata pe doua planuri de armare.

Rigola carosabila se va monta pe un strat de poza din beton C16/20 in grosime de 10 cm. Sub stratul de poza se va aterne un strat drenant din balast in grosime de 5 cm.

La pozitia km 1+122,00 se va face o extindere a podetului existent cu un podet cu Dn1000 in lungime de 5 m. Legatura intre cele 2 podete se va realiza cu o camera de cadere care va ingloba amandoua tuburi si va fi acoperita cu o dala armata din beton circulabila cu dimensiunile 1,80 x 1,30m.

In cazul in care accesul la proprietatile particulare se face in dreptul pistei si va cobori astfel incat circulatia vehiculelor sa nu fie incomodata. Bordura prefabricata de dimensiune 10 x 25 cm se va executa culcat cu cel mult 4 cm mai sus decat cota stratului de rulare.

In zona statiei de autobuz existenta din km 1+495, avand in vedere lipsa de teren pentru amenajarea pistei de biciclete inafara amprizei santului betonat existent, s-a procedat la amplasarea de dale din beton C30/37(10 cm grosime), armate cu plasa sudata 6 mm, intre umerii superiori ai santului. Peste dalele numite anterior se va executa pista de ciclisti, conform pieselor desenate.

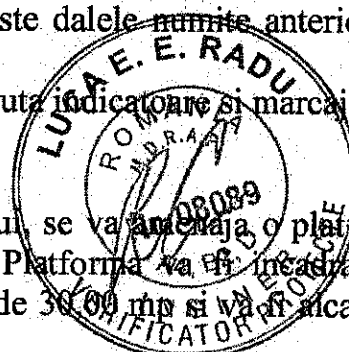
Pentru siguranta circulatiei se vor amplasa/ executa indicatoare si marcaje rutiere dupa cerintele SR 1848-1 si SR 1848-7.

In km 2+410-dreapta, la cererea Beneficiarului, se va amenaja o platforma de acces asfaltata in incinta Centrului de informare. Platforma va fi incadrata intre borduri prefabricate 20x25 cm, va avea o suprafata de 30,00 mp si va fi acoperita cu urmatoarea structura rutiera:

- Strat de uzura din BAPC16 rul. 50/70: 4 cm;
- Strat de legatura din BADPC22,4 leg. 50/70: 6 cm;
- Strat din piatra sparta naturala/artificiala: 12 cm;

Beneficiar: Comuna Chiscani, județul Braila

Faza: P.Th.+D.D.E.+C.S.



- Strat inferior de fundatie din balast: 15 cm;
- Strat de forma din balast: 10 cm.

Traseul in plan:

Traseul proiectat al pistei in plan, va urmări traseul existent al drumului DN21 si a limitelor de proprietate, pentru evitarea exproprierii terenurilor, fapt ce ar complica inceperea executiei lucrarilor

Traseul in profil longitudinal

Niveleta proiectata (linia rosie) va urmări linia actuala a drumurilor - DN 21.

Traseul in profil transversal

Se va adopta profilul transversal tip in conformitate cu O.M.T 50/1998, STAS 10144-1/90, si NP 116-2004, urmarindu-se a se pastra pe zona drumului pentru evitarea exproprierii terenurilor, fapt ce ar complica inceperea executiei lucrarilor.

Scurgerea apelor

Colectarea apelor provenite din precipitații se va face prin intermediul unei rigole carosabile prefabricate amplasate între banda de încadrare a drumului national si zona de siguranta pentru pista si printr-un sant de pamant pe zona de extravilan a drumului national DN21 din satul Varsatura. Evacuarea apelor se va realiza in punctele de minim cu descarcare in afara zonei drumului prin podete transversale de DN800-1000 mm care traverseaza pe sub ampriza pistelor in spatele acestora, in santurile de pamant existente sau pe drumurile laterale.

Siguranța circulației

Pentru siguranța circulației se vor prevedea:

- indicatori de orientare și avertizare, după cerințele SR 1848-1;
- marcaje rutiere după cerințele SR 1848-7;

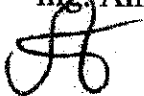
Vor fi prevazute semnalizari si marcaje rutiere atat pe perioada executiei si definitive, de reglementare a prioritatii si pentru restrictionarea vitezei la 25 - 30 km/h.

Realizarea unor parametri tehnici optimi privind pantele longitudinale, transversale, marcarea și semnalizarea corespunzătoare, asigurarea colectării și scurgerii rapide a apelor pluviale, asigurarea vizibilității, asigură un grad înalt al siguranței circulației pe întreg obiectivul proiectat.

Vizibilitatea se va asigura prin măsurile de semnalizare ce trebuie luate pe timpul exploatării obiectivului. Vor fi semnalizate si marcate corespunzător: circulația auto și pietonală, dirijarea fluxurilor în intersecții pentru evitarea conflictelor între fluxuri și respectiv între participanții la trafic.

Obiectivul va fi semnalizat și marcat conform SR 1848-1 - *Siguranța circulației. Indicatoare rutiere. Clasificare simboluri și amplasare și STAS 1848-7. Siguranța circulației. Marcaje rutiere.*

Intocmit,
ing. Anton Constantin



Verificat,
ing. Ovidiu Agache

