



ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI
GHIRODA



Nr. 27804/20.05.2024

Referat de aprobare

Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, stabilește în sarcina autorităților publice locale competențe legale privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a localităților, realizarea lucrărilor și luarea măsurilor necesare conformării cu prevederile angajamentelor asumate în procesul de integrare europeană în domeniul protecției mediului, a gospodăririi apelor, a serviciilor furnizate cetățenilor.

Potrivit aceluiași dispoziții legale, la art. 129 alin. (4), lit. “d” se stipulează că, în exercitarea atribuțiilor sale, Consiliul Local aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii.

Având în vedere necesitatea realizării obiectivului de investiții „Inființare de străzi noi în localitatea Giarmata Vii, comuna Ghiroda, jud Timiș” conform PUG aprobat prin HCL 38/2005, propunem aprobarea următorilor indicatori tehnico-economici:

a) INDICATORI ECONOMICI

Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și respectiv fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Total valoare din DG fără TVA	8.328.654,68 LEI
Total valoare din DG cu TVA	9.899.653,98 LEI
DIN CARE C+M fara TVA	5.476.130,71 LEI
DIN CARE C+M cu TVA	6.516.595,56 LEI

Indicatori minimali, respectiv Indicatori de performanță – elemente fizice/ capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții și după caz, calitativi, sunt următorii :

Lungime tronson 5.236,50 m

Lățime părți carosabile 4,00-6,00

Rigolă tringhiulară 10.473,00 m

Acostament 11.444,00 m

b) INDICATORI TEHNICI :

Profil transversal TIP 1 (se va aplica pe toate străzile proiectate în afară de strada 14 și strada 28, L = 4.453,00)

- lățimea platformei.....6.00m;
- lățimea părții carosabile.....5.00 m;
- pantă transversal pe partea carosabilă.....2x3.00% (acoperiș)
- rigolă tringhiulară (stânga-dreapta).....2x1.00m;
- acostament (stânga-dreapta).....2x0.50m;
- pantă transversal acostament.....4.00%;
- zonă înierbată.....2x1.50 m

Profil transversal TIP 2 (se va aplica pe strada 14, L = 298,00)

- lățimea platformei.....6.00m;

- lățimea părții carosabile.....5.00 m;
- pantă transversal pe partea carosabilă.....2x3.00% (acoperiș)
- rigolă tringhiulară (stânga-dreapta).....2x1.00m;
- acostament (stânga-dreapta).....2x0.50m;
- pantă transversal acostament.....4.00%;
- zonă înierbată.....variabil

Profil transversal TIP 3 (se va aplica pe strada 28, L = 485.50)

**strada alcătuită din doua profile dispuse parallel cu canalul existent având următorii parametri:*

Profil stânga de canal

- lățimea platformei.....6.00m;
- lățimea părții carosabile.....5.00 m;
- pantă transversală pe partea carosabilă.....2x3.00% (acoperiș)
- rigolă tringhiulară (stânga).....2x1.00m;
- acostament (stânga-dreapta).....2x0.50m;
- pantă transversal acostament.....4.00%;

Profil dreapta de canal

- lățimea platformei.....5.00m;
- lățimea părții carosabile.....4.00 m;
- pantă transversală pe partea carosabilă.....2x3.00% (acoperiș)
- rigolă tringhiulară (dreapta).....2x1.00m;
- acostament (stânga-dreapta).....2x0.50m;
- pantă transversal acostament.....4.00%;

Structura rutieră propusă pentru partea carosabilă a străzilor are în alcătuire următoarele straturi:

- 20 cm strat din piatră spartă amestec optional 0-63;
- 30 cm strat de fundație din balast

Scurgerea apelor pluviale de pe suprafata părții carosabile a străzilor se va realiza prin intermediul pantelor transversal de 3,00% și de 4,00% a acostamentelor. Proiectarea dispozitivelor de scurgere a apelor pluviale s-a facut în funcție de situația din teren, prevăzându-se rigole cu secțiune triunghiulară din pământ.

d) Durata de execuție a lucrărilor: 36 luni;

Având în vedere cele mai sus expuse propun spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici din P.T. nr. 42-LOT1/2024 pentru obiectivul de investiții „Inființare de străzi noi în localitatea Giarmata Vii, comuna Ghiroda, jud Timiș” conform PUG aprobat prin HCL 38/2005

Primar
Stănușoiu Ionuț