



HOTĂRÂREA NR. /2024

privind modificarea Regulamentului privind serviciul de utilizare a bicicletelor în sistem bike-sharing din municipiul Hunedoara, aprobat prin Hotărârea nr. 143/2024

Consiliul Local al Municipiului Hunedoara;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al Primarului municipiului Hunedoara nr. 40491/28.05.2024 prin care se propune modificarea Hotărârii nr. 143/2024 pentru aprobarea Regulamentului privind serviciul de utilizare a bicicletelor în sistem bike-sharing din municipiul Hunedoara;

- Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă;

- Ghidul Solicitantului – condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu titlul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI (Cod nr. POR/186/3), Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020;

În baza prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârii Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, Codului civil, republicat, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 4 lit. b) și art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. c), lit. d), alin. (7) lit. i), lit. s), alin. (14), art. 139 și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. I. – Aprobă modificarea Regulamentului privind serviciul de utilizare a bicicletelor în sistem bike-sharing din municipiul Hunedoara, aprobat prin Hotărârea nr. 143/2024, după cum urmează:

Articolul 5.1.3. Taxe și durata de închiriere se modifică și va avea următorul conținut:

„a) Bicicleta poate fi utilizată în mod gratuit timp de 60 de minute (o oră) pe zi. La depășirea acestei durate, utilizatorul va trebui să suporte o taxă, începând cu data și ora la care s-a înregistrat depășirea, de 5 lei per oră sau fracțiune de oră. Frațiunea de oră se taxează ca oră întreagă.

b) În situația în care bicicleta nu este returnată în termen de 24 de ore, se vor anunța organele abilitate, în vederea recuperării bunului.”

Art. II. – Prezenta hotărâre se poate contesta de cei interesați la instanța competentă, în termenul prevăzut de lege.

Art.III. – Hotărârea se comunică Prefectului județului Hunedoara, Primarului, Direcției economice, Direcției Patrimoniu, Serviciul Impozite și Taxe Locale, Impunere, Constatare, Control, Serviciului Juridic, Administrație Publică Locală și Autoritate Tutelară, Direcției Amenajarea Teritoriului și Urbanism, Arhitect Șef, Direcției Proiecte cu Finanțare Europeană, Serviciului Achiziții Publice, Serviciului Investiții, Direcției Gospodărire Urbană, Compartimentul Audit Intern, Serviciului Informatică, tehnică de calcul, încasări, Serviciului Relații cu investitorii, Comunicare, promovare, Serviciului Informații pentru Cetățeni și Relații Publice, Monitorul Oficial Local, Relația cu Mediul Asociativ, și se va publica pe site-ul Primăriei municipiului Hunedoara www.primariahunedoara.ro.

**INIȚIATOR,
PRIMAR
DAN BOBOUȚANU**

**AVIZAT
SECRETAR GENERAL,
Militon Dănuț Laslău**

REFERAT DE APROBARE

al proiectului de hotărâre privind modificarea Regulamentului privind serviciul de utilizare a bicicletelor în sistem bike-sharing din municipiul Hunedoara, aprobat prin Hotărârea nr. 143/2024

Temeiul legal al proiectului de hotărâre îl constituie prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârii Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, Codului civil, republicat, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 4 lit. b) și art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere Ghidul Solicitantului – condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu titlul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI (Cod nr. POR/186/3), Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020, UAT Municipiul Hunedoara a depus în data de 20.06.2018, prin sistemul electronic MySMIS, Cererea de Finanțare pentru proiectul de investiții "MODERNIZAREA TRANSPORTULUI ÎN MUNICIPIUL HUNEDOARA PRIN INVESTIȚII ÎN TRANSPORTUL PUBLIC ECOLOGIC – CORIDORUL CENTRAL", în vederea finanțării acesteia prin programul de mai sus.

Astfel, a fost încheiat contractul de finanțare nr. 4421/18.06.2019 aferent proiectului nr. V/HD/2017/3/3.2/1/728/20.06.2018, cod SMIS 123036 - "MODERNIZAREA TRANSPORTULUI ÎN MUNICIPIUL HUNEDOARA PRIN INVESTIȚII ÎN TRANSPORTUL PUBLIC ECOLOGIC – CORIDORUL CENTRAL", având ca solicitant UAT Municipiul Hunedoara.

Sistemul constă în amplasarea pe domeniul public al Municipiului Hunedoara de stații automate de închiriere biciclete în regim self-service, fiecare prevăzute cu un terminal de plată/informații și locații securizate pentru alocare biciclete. Sistemul permite utilizatorului să închirieze o bicicletă conform metodelor descrise în regulament.

Este pusă la dispoziția utilizatorilor o flotă de 188 de biciclete, distribuite în stații amplasate în zonele de referință ale orașului și în proximitatea stațiilor de transport public, pentru facilitarea schimbului intermodal, conform anexei la regulament.

Pistele de biciclete și sistemul de bike-sharing pune la dispoziția populației un mijloc alternativ de transport, nepoluant, contribuind la reducerea de CO₂ din zona de studiu a proiectului. Funcționalitățile precum e-ticketing, bike-sharing și sistem inteligent de management al traficului, vor conduce la eficientizarea utilizării sistemului de transport public și transport velo. Serviciul este disponibil 7 zile pe săptămână, între orele 07.00-23.00, sub condiția existenței unor biciclete în punctele de fixare din fiecare stație.

Prin Hotărârea Consiliului Local nr. 143/2024 a fost aprobat Regulamentului privind serviciul de utilizare a bicicletelor în sistem bike-sharing din municipiul Hunedoara, care cuprinde condiții generale de acces și utilizare, procedura de utilizare și returnare a unei biciclete dintr-o stație, respectiv drepturile și obligațiile utilizatorului, etc.

Pentru o mai bună utilizare a bicicletelor propun aprobarea modificării Regulamentului privind serviciul de utilizare a bicicletelor în sistem bike-sharing din municipiul Hunedoara, aprobat prin Hotărârea nr. 143/2024, după cum urmează:

Articolul 5.1.3. Taxe și durata de închiriere se modifică și va avea următorul conținut:

„a) Bicicleta poate fi utilizată în mod gratuit timp de 60 de minute (o oră) pe zi. La depășirea acestei durate, utilizatorul va trebui să suporte o taxă, începând cu data și ora la care s-a înregistrat depășirea, de 10 lei per oră sau fracțiune de oră. Frațiunea de oră se taxează ca oră întreagă.

b) În situația în care bicicleta nu este returnată în termen de 24 de ore, se vor anunța organele abilitate, în vederea recuperării bunului.”

Competența dezbaterii și adoptării proiectului de hotărâre aparține Consiliului local al municipiului Hunedoara în temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. c), lit. d), alin. (7) lit. i), lit. s), alin. (14), art. 139 și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

**PRIMAR,
DAN BOBOUȚANU**

RAPORT DE SPECIALITATE

al proiectului de hotărâre al proiectului de hotărâre privind modificarea Regulamentului privind serviciul de utilizare a bicicletelor în sistem bike-sharing din municipiul Hunedoara, aprobat prin Hotărârea nr. 143/2024

Având în vedere:

- Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă;

- Ghidul Solicitantului – condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu titlul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI (Cod nr. POR/186/3), Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020, UAT Municipiul Hunedoara a implementat următoarele proiecte de investiții privind mobilitatea urbană: "MODERNIZAREA TRANSPORTULUI ÎN MUNICIPIUL HUNEDOARA PRIN INVESTIȚII ÎN TRANSPORTUL PUBLIC ECOLOGIC – CORIDORUL CENTRAL" și "MODERNIZAREA TRANSPORTULUI ÎN MUNICIPIUL HUNEDOARA PRIN INVESTIȚII ÎN TRANSPORTUL PUBLIC ECOLOGIC – CORIDORUL DE VEST"

Obiectivul general al proiectelor/Scopul proiectelor

Municipiul Hunedoara urmărește dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.

Scopul proiectelor este de asigurare a unui serviciu eficient de transport public de călători și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Proiectele vin în întâmpinarea obiectivului specific 3.2 al priorității de investiții 4e, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Hunedoara, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane multimodale durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de

transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.

Proiecteleau ca scop și utilizarea bicicletei ca o alternativă la alte mijloace de transport poluante, o alternativă ecologică privind reducerea emisiilor de dioxid de carbon, precum și o diversificare a modului de petrecere a timpului liber și de încurajare a utilizării bicicletelor ca alternativă la utilizarea autoturismelor, în corelare cu sistemul de transport public.

Mobilitatea nemotorizata velo este încurajată prin amenajarea unei infrastructuri dedicate transportului cu bicicleta, complet separata de fluxurile de pietoni sau auto, cât și prin amplasarea de stații de încărcare biciclete, poziționate în puncte cheie, în cadrul coridorului de mobilitate. În același timp, sistemul de bike-sharing vizează adoptarea unui comportament de mobilitate la nivelul municipiului și nu un mod de agrement (plimbări în parc sau plimbări cu bicicleta).

Serviciul de utilizare a bicicletelor în sistem bike-sharing din municipiul Hunedoara este un serviciu oferit și operat de Primăria Municipiului Hunedoara.

Sistemul este constituit din ansamblul de elemente de infrastructură – stațiile de biciclete și dotări – biciclete mecanice. Sistemul constă în amplasarea pe domeniul public al Municipiului Hunedoara de stații automate de utilizare biciclete în regim self-service, fiecare prevăzute cu un terminal de plată/informații și locații securizate pentru andocare biciclete. Sistemul permite utilizatorului să închirieze o bicicletă conform metodelor descrise în Regulament. Sistemul pune la dispoziția utilizatorilor o flota de 188 biciclete, distribuite în 12 stații de bike-sharing pe Coridorul Central, conform hărților atașate la Regulament.

Serviciul este disponibil 7 zile pe săptămână, între orele 07.00-23.00, sub condiția existenței unor biciclete în punctele de fixare din fiecare stație.

Prin Hotărârea Consiliului Local nr. 143/2024 a fost aprobat Regulamentului privind serviciul de utilizare a bicicletelor în sistem bike-sharing din municipiul Hunedoara, care cuprinde condiții generale de acces și utilizare, procedura de utilizare și returnare a unei biciclete dintr-o stație, respectiv drepturile și obligațiile utilizatorului, etc.

Pentru o mai bună utilizare a bicicletelor propunem aprobarea modificării Regulamentului privind serviciul de utilizare a bicicletelor în sistem bike-sharing din municipiul Hunedoara, aprobat prin Hotărârea nr. 143/2024, după cum urmează:

Articolul 5.1.3. Taxe și durata de închiriere se modifică și va avea următorul conținut:

„a) Bicicleta poate fi utilizată în mod gratuit timp de 60 de minute (o oră) pe zi. La depășirea acestei durate, utilizatorul va trebui să suporte o taxă, începând cu data și ora la care s-a înregistrat depășirea, de 10 lei per oră sau fracțiune de oră. Frațiunea de oră se taxează ca oră întreagă.

b) În situația în care bicicleta nu este returnată în termen de 24 de ore, se vor anunța organele abilitate, în vederea recuperării bunului.”

Din punct de vedere juridic, raportat la dispozițiile/ actele menționate anterior, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Față de cele expuse, propunem spre aprobare proiectul de hotărâre privind modificarea Regulamentului privind serviciul de utilizare a bicicletelor în sistem bike-sharing din municipiul Hunedoara, aprobat prin Hotărârea nr. 143/2024.

Hunedoara, la 28.05.2024

**DIRECȚIA PROIECTE CU FINANȚARE EUROPEANĂ,
DIRECTOR EXECUTIV
VIOREL TICULA**

**CONSILIER JURIDIC
ANUCUTA CORINA**