

Alimentare cu energie electrica MAGAZIN PIESE AUTO SI DEZMEMBRARI AUTO, Loc. Dragalina, Str. Garii, Jud. Calarasi	Lucrarea: 01-1/2024	Faza: DCU
---	------------------------	-----------

UZ CONFIDENTIAL

Conform Politicii de Clasificare si Tratare a Informatiei nr. 59/31.03.2016

MEMORIU TEHNIC

1. DATE GENERALE

- 1.1. **Denumirea obiectivului de investitie:** Alimentare cu energie electrica MAGAZIN PIESE AUTO SI DEZMEMBRARI AUTO, Loc. Dragalina, Str. Garii, Jud. Calarasi
- 1.2. **Elaborator:** SC SIMPEX LOGISTIC SRL
- 1.3. **Beneficiar:** Retele Electrice Dobrogea
- 1.4. **Investitor:** PIESA POTRIVITA DRAGALINA SRL,
- 1.5. **Amplasamentul obiectivului:** Loc. Dragalina, Str. Garii, Jud. Calarasi, conform planului de incadrare in zona pl.1.

1. Necesitatea si oportunitatea investitiei :

Lucrarea se executa pentru alimentarea cu energie electrica a obiectivului „**MAGAZIN PIESE AUTO SI DEZMEMBRARI AUTO**” amplasat in Loc. Dragalina, Str. Garii, Jud. Calarasi. In acest proiect sunt cuprinse urmatoarele lucrari: LEA 20 kV, PTA 20/0,4 kV 160 KVA, lucrare care se va executa pe tarif de racordare, la care beneficiar va fi Retele Electrice Dobrogea S.A. – zona MTJT Calarasi.

2. DESCRIEREA INVESTITIEI

2.1 Situatia existenta

In acest moment obiectivul nu este alimentat cu energie electrica, in zona este in functiune linia electrica aeriana 20 kV Dragos Voda - Dragalina,. Instalatiile electrice din zona apartin S.C. Retele Electrice Dobrogea S.A..

2.2. Solutia proiectata :

In conformitate cu ATR nr. 17606583 12/10/2023, eliberat de S.C. E-Distributie Dobrogea S.A., alimentarea cu energie electrica a „**MAGAZIN PIESE AUTO SI DEZMEMBRARI AUTO**” se va realiza prin construirea unei LEA de 20 kV racordata din LEA 20kV Dragos Voda stalp 68

Solutia de racordare implica lucrari in instalatiile operatorului de distributie (Retele Electrice Dobrogea S.A.) dupa cum urmeaza:

Racord 20kV si PTA nou 160kVA in lungime de 480ml OIAI 70mmp realizat pe marginea drumului de acces de langa CFR, racordat din LEA 20kV Dragos Voda dupa ST 3773 stalp nr.68 prin echipare stalp nr.68 cu consola de derivatie echipata cu izolatori compoziti.

La 20ml se va monta un stalp echipat cu separator orizontal, consola metalica si izolatori compoziti.

La limita de proprietate cu acces din domeniul public se va planta un stalp cu PTA echipat cu tranformator 160kVA, descarcatori cu oxizi de zinc, priza de pamant.

Din bornele de JT al trafo de putere se va executa o coloana de JT cu cablu JT 4x1x95mmp in lungime de 10ml pana la BMPTS1 160A montat pe soclu de beton langa PTA nou echipat cu transformatori de curent TC-uri 125/5A+400%.

Alte precizari

La executia lucrarii se vor respecta : **Specificatia tehnica pentru executarea lucrarilor in instalatiile de distributie MT-JT si Ghidul pentru proiectarea si constructia liniilor in cablu subteran MT si JT – E-Distributie.**

Toate materialele si echipamentele vor fi achizitionate de catre constructor.

Toate materialele achizitionate de catre constructor vor fi conforme specificatiilor tehnice Enel.

Lucrarile ascunse (profile de cabluri) se vor realiza in prezenta dirigintelui de santier din partea beneficiarului.

Pe timpul executiei lucrarilor in zonele drumurilor se vor lua masuri de semnalizare si ingradire a locului acestora conform legislatiei in vigoare.

Materialele rezultate din inlocuiri se vor preda cu forme legale la CE MT+JT Calarasi sau unitatilor specializate in preluarea deseurilor.

Executarea lucrarilor se va face in conformitate cu SR EN ISO 9001-2008.

3. DATE TEHNICE

a) Caracteristici tehnice teren (suprafata, situatia juridica, caracteristici geo).

Terenul pe care se vor executa lucrarile de montare stalpi LEA MT, apartine domeniului public al comunei dragalina.

Suprafata de teren ocupata cu cu fundatiile stalpilor LEA MT este de **20 mp.**

Din punct de vedere geomorfologic judetul Calarasi este situat pe terasa joasa a Dunarii, constituita din depozite loessoidale, argile, nisipuri si pietrisuri de varsta cuaternara. Normativul P7/2000 incadreaza acest teren in grupa A - loess sensibil la umezire.

Zona seismica in care se va executa constructia – loc. Roseti, caracterizata printr-un coeficient seismic $a_g=0,25g$ si o perioada de colt $T_c=1,0''$.

Din punct de vedere climatic jud. Calarasi se afla in zona meteorologica I. In zona nu exista poluare industriala, iar pentru a diminua actiunea umezelii din atmosfera toate confectiile metalice sunt zincate.

b) Capacitati

- Montare LEA MT – 0.480 km
- Fundatii stalp MT – 10 buc.

Constructiile se incadreaza in categoria de importanta C (conform Regulamentului de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor aprobat prin HGR 766/1997) si clasa de importanta III (conform prevederilor P100- 1 - 2013). Conform Catalogului privind clasificarea si duratele normale de functionare a mijloacelor fixe aprobat prin HGR 964/1999 constructiile se incadreaza in grupa 1.7. – constructii pentru transportul energiei electrice, subgrupa 1.7.1.– retele de alimentare cu energie electrica.

Constructiile sunt amplasate in zona C din punct de vedere al actiunii vantului (STAS 10101/20-90)) si zona B din punct de vedere a incarcarii de zapada (STAS 10101/21-92).

4. FINANTAREA INVESTITIEI

Investitia se va realiza conform ATR nr. 17606583 12/10/2023 din surse proprii ale **PIESA POTRIVITA DRAGALINA SRL,**

Intocmit,
Ing. Cretu Ioan