



BUN

ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI VULTURU
JUDEȚUL VRANCEA
Vulturu, Vrancea, România, 627455
Telefon 0237.240.440, fax 0237.240.440
Email primar@primariavulturu.ro



Nr. înreg. 3723 /data 16.05.2024

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii (D.A.L.I.), a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru realizarea obiectivului de investiții „Modernizare drumuri de interes local în comuna Vulturu, județul Vrancea – Etapa V”

Inițierea acestui raport de specialitate la proiectul de hotărâre a fost determinată de necesitatea aplicării corecte a prevederilor Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

Văzând Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2009 privind Codul Administrativ care stabilește în sarcina autorităților administrației publice locale competențe legale privind dezvoltarea economico - socială și de mediu a localităților, realizarea lucrărilor și luarea măsurilor necesare conformării cu prevederile angajamentelor asumate în procesul de integrare europeană în domeniul protecției mediului, a gospodăririi apelor, a serviciilor furnizate cetățenilor.

Pentru realizarea obiectivului de investiții „Modernizare drumuri de interes local în comuna Vulturu, județul Vrancea – Etapa V”, unitatea administrativ – teritorială comuna Vulturu, în calitate de achizitor, a încheiat contractul de achiziție publică prestări servicii nr. 1376/data 23.02.2024, cu S.C. ROADS & BRIDGES CONSULTING-DESIGN S.R.L., în calitate de prestator, având ca obiect principal întocmirea și/sau elaborarea Documentației tehnico – economică la faza Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (D.A.L.I.), Documentații tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor și Raport de expertiză tehnică, pentru obiectivul de investiții mai sus menționat, conform prevederilor legislației aplicabile în vigoare.

Conform procesului verbal de recepție cantitativă – calitativă nr. 3109/data 23.04.2024 al serviciilor prestate în cadrul contractului de achiziție publică servicii nr. 1376/23.02.2024, respectiv de predare – primire a documentațiilor tehnice pentru realizarea proiectului „MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA VULTURU, JUDEȚUL VRANCEA - ETAPA V”, S.C. ROADS & BRIDGES CONSULTING-DESIGN S.R.L., în calitate de prestator predă către unitatea administrativ – teritorială comuna Vulturu, în calitate de achizitor documentațiile tehnice contractate, în baza contractului de achiziție publică, încheiat între parti.

Documentațiile tehnice contractate în baza contractului de achiziție publică prestări servicii nr. 1376/23.02.2024, au fost recepționate, fără obiecțiuni, de către achizitor, atât cantitativ cât și calitativ, conform termenilor stabiliți prin contractul de achiziție publică încheiat între parti.

S.C. ROADS & BRIDGES CONSULTING-DESIGN S.R.L., în calitate de proiectant a întocmit/elaborat documentațiile contractate în baza contractului de achiziție publică prestări servicii nr. 1376/23.02.2024, în cadrul careia se prezintă principalele caracteristici

tehnico – economice ale investiției și se asigură utilizarea rațională și eficientă a cheltuielilor materiale într-un mod care satisface cerințele economice și sociale.

Documentațiile tehnice contractante, au fost întocmite/elaborate, în conformitate cu prevederile legislației, a normativelor în vigoare și conțin informații cu referire la proiectul „Modernizare drumuri de interes local în comuna Vultur, județul Vrancea – Etapa V”.

Documentațiile tehnice contractante în baza contractului de achiziție publică prestări servicii nr. 1376/23.02.2024 sunt întocmite/elaborate în conformitate cu prevederile legislației, a normativelor în vigoare și conțin informații cu referire la proiectul „Modernizare drumuri de interes local în comuna Vultur, județul Vrancea – Etapa V”, asigură informații tehnice complete privind viitoarea lucrare și răspunde cerințelor tehnice, economice și tehnologice ale beneficiarului.

Prin asumarea proiectării investiției, prin soluțiile propuse, prestatorul și-a asumat, pe lângă responsabilitățile de ordin profesional și responsabilitatea bunei gestionări a resurselor financiare destinate de către beneficiar pentru realizarea obiectivului de investiții „Modernizare drumuri de interes local în comuna Vultur, județul Vrancea – Etapa V”.

Luând în considerare prevederile legislației în vigoare, respectiv:

a) Hotărârea Guvernului nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice:

✓ art. 10, alin. (4), lit. c) *„(4) Devizul general întocmit la faza de proiectare studiu de fezabilitate în cazul obiectivului nou/mixt de investiții și, respectiv, la faza documentație de avizare a lucrărilor de intervenții în cazul intervenției la construcție existentă se actualizează prin grija beneficiarului investiției/investitorului, ori de câte ori este necesar, dar în mod obligatoriu în următoarele situații: a) la data supunerii spre aprobare a studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;*

b) art. 129, alin. (2), lit. b) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare potrivit căruia Consiliul local exercită următoarele *„atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei, orașului sau municipiului;*

c) art. 129, alin. (4), lit. d) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare potrivit căruia Consiliul Local *„aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii”;*

d) art. 139, alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare potrivit căruia *„în exercitarea atribuțiilor ce îi revin, consiliul local adoptă hotărâri, cu majoritate absolută sau simplă, după caz”;*

e) art. 140, alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căruia *„După desfășurarea ședinței, hotărârile consiliului local se semnează de către președintele de ședință și se contrasemnează, pentru legalitate, de către secretarul general al unității/subdiviziunii administrativ-teritoriale”;*

f) art. 155, alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

g) art. 196, alin. (1), lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căruia *„În exercitarea atribuțiilor ce le revin, autoritățile administrației publice locale adoptă sau emit, după caz, acte administrative cu caracter normativ sau individual, după cum urmează: a) consiliul local și consiliul județean adoptă hotărâri;*

h) art. 120 alin. (1) și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;

i) art. 44 și 45 din Legea nr. 273 din 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

j) Legii nr. 554/2004, actualizată, a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

k) Legii nr. 52/2003, republicată cu modificările și completările ulterioare, privind transparența decizională în administrația publică;

l) Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Vă fac cunoscut faptul că prin:

a) Hotărârea Consiliului Local al Comunei Vulturu nr. 9 din 31 ianuarie 2024 a aprobarea realizării obiectivului de investiții „Modernizare drumuri de interes local în comuna Vulturu, județul Vrancea – Etapa V”.

Prin urmare, în considerarea tuturor celor mai sus expuse, consider necesar, oportun, justificat și legal elaborarea unui proiect de hotărâre privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (D.A.L.I.), a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru realizarea obiectivului de investiții „Modernizare drumuri de interes local în comuna Vulturu, județul Vrancea – Etapa V”, în forma și cu conținutul prezentat.

Principalii indicatorii tehnico – economici pentru realizarea obiectivului de investiții „Modernizare drumuri de interes local în comuna Vulturu, județul Vrancea – Etapa V”, sunt următorii:

a) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv fără TVA, din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu devizul general.

Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico - economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege.

„Devizul general” este parte componentă a studiului de fezabilitate sau a documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, prin care se stabilește valoarea totală estimativă, exprimată în lei, a cheltuielilor necesare realizării unui obiectiv de investiții.

Costul estimativ al investiției s-a calculat pe baza soluțiilor tehnice ale proiectului urmărind fiecare categorie de lucrări care participă la realizarea obiectivului final.

Valoarea totală a investiției conform devizului general, întocmit în preturi anul 2024, este de 9.128.488,41 lei cu TVA inclus.

Dupa cum se poate urmări în devizul general al proiectului, costul total cu investiția cuprinde cheltuieli cu proiectarea, studii de teren, obținerea avizelor și acordurilor, proiectare și asistență tehnică, cheltuieli directe de construcție, alte cheltuieli precum cele pentru organizarea santierului, taxe legale, cheltuieli neprevăzute.

Costul estimativ al investiției s-a determinat pornind de la evaluarea principalelor cantități de lucrări necesare pentru modernizare.

Evaluarea a stat la baza întocmirii Devizului General. Devizul General s-a întocmit conform prevederilor H.G. 907/2016 și cuprinde toate cheltuielile necesare realizării investiției, astfel:

✓ costurile estimative de operare pe durată normată de viață/amortizare a investiției.

Valoarea totală estimativă pentru realizarea obiectivului de investiții „Modernizare drumuri de interes local în comuna Vulturu, județul Vrancea – Etapa V” este de 7,680,179.48 lei fără TVA, respectiv 9,128,488.41 lei cu TVA, din care construcții-montaj (C+M) este de 5,227,353.09 lei fără TVA, respectiv 6,220,550.18 lei cu TVA.

b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacitate fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare.

Strazile propuse pentru modernizare se înscriu în rețeaua de drumuri de pe teritoriul comunei Vulturu, în sensul ordinului Ministerului Transporturilor nr. 1296/2017, prioritatea în modernizare decurgând funcțional, în principal din:

- întinderea și densitatea zonelor de locuit existente;
- reducerea consumului de carburanți și micșorarea cantităților de noxe emise;
- necesitatea și posibilitatea reducerii unor puncte de conflict.

În conformitate cu ridicările topografice, lungimea totală a strazilor ce vor fi asfaltate este de 4138.875 ml având o suprafață totală de 28972.13 mp.

Denumire	UM	Cantitate
Lungime totala strazi	ml	4138.88
Suprafata carosabila	mp	16555.52
Suprafata platforma drum	mp	20694.40
Podete D500	buc	15
Indicatoare rutiere	buc	27
Lungime santuri de pamant	ml	8277.75

Drumurile se prezintă în marea majoritate din balast, având o zestre de balast existentă de 13-28 cm iar pe alocuri prezintă zone contaminate cu argilă și cu suprafețe înierbate, în special pe acostamente. Lățimea drumurilor existente este variabilă, între 4,00 și 5,50 m, cu marginile neuniforme în plan, cu șerpuiți care nu urmăresc un traseu ideal. Planeitatea suprafeței de rulare este necorespunzătoare, ca urmare a lipsei unei îmbrăcămînți rutiere moderne toate drumurile propuse în tema de proiectare, iar în profil transversal, panta este neconformă și nu asigură evacuarea corespunzătoare a apei către șanțuri.

Pentru toate aceste drumuri s-a impus expertiza tehnică, fiindă întocmită de dr. ing. Anca Grigoras, expert tehnic A4, B2, D și în urma analizei situației actuale de pe teren, ca soluție de intervenție se recomandă realizarea unei nivelețe a drumurilor care să asigure scoaterea acestora sub influența apei și evitarea degradărilor datorate fenomenului de îngheț-dezghet, fiind analizate două variante constructive:

▪ **scenariul cu investiția: Scenariul nr. 1 – Varianta nr. 1 - Modernizarea strazilor din interiorul comunei Vulturii - structura rutieră la nivel de beton asfaltic**

Structura rutieră nouă propusă este următoarea:

- ✓ 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BAPC16 - rul 50/70 beton asfaltic cu pietris concasat, conf SREN 13108, AND 605;
- ✓ 6 cm strat de legatură BADPC 22.4– leg 50/70, beton asfaltic deschis cu pietris concasat, conf SREN 13108, AND 605;
- ✓ 12 cm strat superior de fundație din piatră spartă sort 0-63 mm, conf. SREN 13242+A1;
- ✓ 35 cm strat de balast obținut prin scarificare zestre existentă, utilizarea zestre existente de minim 10 ca strat de formă și completare cu un strat de balast nisipos de 20-25 cm, conf SREN 13242+A1;

▪ **scenariul cu investiția: Scenariul nr. 2 – Varianta nr. 2 - Modernizarea strazilor din interiorul comunei Vulturii - structura rutieră la nivel de beton de ciment rutier**

Execuția unui sistem rutier rigid alcătuit din următoarele straturi:

- ✓ strat de uzură din beton de ciment rutier BcR 4.5 cu grosimea de 20 cm;
- ✓ folie de polietilenă;
- ✓ nisip pilonat – 5 cm;
- ✓ strat de fundație de balast cu grosimea de 15 cm;

Având în vedere atât avantajele, cât și compoziția traficului existent se propune execuția soluției nr. 1 pe toată lungimea strazilor din prezenta documentație de avizare a lucrărilor de intervenție.

După finalizarea acestor lucrări, se vor realiza de câte ori este necesar, lucrări de întreținere curentă a structurii rutiere conform Normativului 554/2002.

Structura rutieră propusă este următoarea:

- ✓ 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BAPC16 - rul 50/70 beton asfaltic cu pietris concasat, conf SREN 13108, AND 605;
- ✓ 6 cm strat de legatură BADPC 22.4– leg 50/70, beton asfaltic deschis cu pietris

concasat, conf SREN 13108, AND 605;

- ✓ 12 cm strat superior de fundație din piatră spartă sort 0-63 mm, conf. SREN 13242+A1;

✓ 35 cm strat de balast obtinuta prin scarificare zestre existenta, utilizarea zestre existente de minim 10 ca strat de forma si completare cu un strat de balast nisipos de 20-25 cm, conf SREN 13242+A1.

Varianta nr. 1, conștientizează comunitatea locala și obligă la asumarea unor responsabilități prin hotărârea Consiliului Local al comunei Vultur:

- ✓ lucrările se vor prevedea în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției;
- ✓ angajamentul de a suporta cheltuielile de mentenanță și gestionarea investiției;
- ✓ angajamentul de a asigura exploatarea drumurilor în conformitate cu reglementările în vigoare privind condițiile de exploatare a drumurilor.

Deși la prima vedere acest scenariu pare mai costisitor, pe termen lung si mediu vor apărea avantajele economice, sociale și de mediu, care vor contribui la atingerea obiectivelor stabilite și la micșorarea decalajelor dintre România și țările dezvoltate ale UE.

Soluțiile de alcătuire a sistemelor rutiere vor fi în conformitate cu standardele, normele românești și europene și vor asigura rezistența și stabilitatea lucrărilor atât la sarcini statice cât și la cele dinamice precum și îmbunătățirea caracteristicilor de suprafață prin:

- ✓ sporirea stabilității la deformații permanente;
- ✓ realizarea unui strat care poate rezista unor presiuni verticale, dar care trebuie tratat cu un liant care să lege pietrele între ele în scopul preluării acțiunilor tangențiale, produse de vehicule;
- ✓ structura rutiera cu pantă transversală tip panta unica, de 2.5 %;
- ✓ acostamentele drumului vor avea o pantă de 2.5% și vor fi alcătuite din aceeasi structura rutiera cu cea a partii carosabile;
- ✓ amenajarea elementelor geometrice în conformitate cu normativele în vigoare;
- ✓ scurgerea apelor de suprafață din zona drumurilor de interes local se va studia și corela în profil transversal, profil longitudinal și plan de situație, funcție de situația concretă din teren, cu respectarea limitelor de proprietate existente, astfel încât să se evite băltirea acestora pe suprafața adiacentă drumurilor;
- ✓ amenajarea intersecțiilor cu alte drumuri de categorie superioara și cu drumurile laterale.

Criteriile care au determinat nominalizarea variantei nr. 1, ca fiind optima sunt:

- ✓ durată de exploatare de până la 7 ani fiind ușor de întreținut și durabilă;
- ✓ utilizarea de materiale de construcții ușor de procurat cu distante de transport avantajoase;
- ✓ tehnologii de lucru accesibile pentru potențialii antreprenori de specialitate;
- ✓ timpi de execuție cât mai mici;
- ✓ costuri de întreținere minime, după terminarea lucrărilor;
- ✓ creșterea vitezei de transport;
- ✓ reducerea consumului de carburanți, lubrifianti, piese schimb, implicit prelungirea duratei de viață a vehiculelor, datorită noii structuri rutiere;
- ✓ reducerea costurilor de operare a transportului;
- ✓ reducerea ratei accidentelor prin adoptarea măsurilor de siguranță;
- ✓ îmbunătățirea accesibilității accesului la terenurile din extravilan;
- ✓ asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea apelor din precipitații;
- ✓ impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale;
- ✓ creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini care să dezvolte zona;
- ✓ crearea de noi locuri de muncă;
- ✓ creșterea veniturilor populației și sporirea contribuției la bugetul de stat prin impozite și taxe pe baza dezvoltării economice;

- ✓ creșterea implicită a calității vieții în mediul rural.

c) Indicatori financiari, socio – economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și tinta fiecărui obiectiv de investiții.

Obiectivele socio-economice ale proiectului sunt în general legate de îmbunătățirea condițiilor de transport pentru autovehicule, utilaje de interes local, vehicule cu tracțiune animală, persoane, etc., în special legate de lucrările de interes local, atât în interiorul zonei de studiu cât și înspre și dinspre zona în studiu (accesibilitatea) precum și îmbunătățirea calității mediului și prosperitatea populației deservite.

d) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni (16 luni)

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții „Modernizare drumuri de interes local în comuna Vulturu, județul Vrancea – Etapa V” este definită de Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, prevederile, ca fiind perioada, exprimată în luni cuprinsă între data stabilită de investitor pentru începerea lucrărilor de execuție și comunicata executantului și data încheierii procesului - verbal privind admiterea recepției la terminarea lucrărilor, în decurs de 14 luni de la emiterea Ordinului de începere a lucrărilor, din care proiectare 2 luni, iar execuție lucrări 12 luni.

Organizarea procedurii de achiziție publică - 2 luni.

d) Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice

Finanțarea obiectivului de investiții „Modernizare drumuri de interes local în comuna Vulturu, județul Vrancea – Etapa V”, se va face conform programelor de investiții constituite și aprobate conform legii și din fondurile bugetului local al comunei Vulturu, județul Vrancea.

Sustinerea din punct de vedere legal a investiției propuse este fundamentată pe prevederile actelor normative mai sus menționate.

Ținând cont de argumentele prezentate mai sus, consider necesar, oportun, justificat și legal, propunerea de elaborare a unui proiect de hotărâre privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (D.A.L.I.), a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru realizarea obiectivului de investiții „Modernizare drumuri de interes local în comuna Vulturu, județul Vrancea – Etapa V”, în forma și cu conținutul prezentat, fiind întrunite condițiile legale pentru promovarea și înscrierea pe ordinea de zi a ședinței Consiliului Local a proiectului de hotărâre inițiat în acest scop.

Apreciez că au fost parcurse etapele prealabile prevăzute de lege, astfel încât proiectul de hotărâre privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (D.A.L.I.), a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru realizarea obiectivului de investiții „Modernizare drumuri de interes local în comuna Vulturu, județul Vrancea – Etapa V”, în forma și cu conținutul prezentat.

Astfel, propun Consiliului Local adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (D.A.L.I.), a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru realizarea obiectivului de investiții „Modernizare drumuri de interes local în comuna Vulturu, județul Vrancea – Etapa V”, în forma și cu conținutul prezentat.

Anexez prezentei:

- a) Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții (D.A.L.I.) pentru realizarea investiției „Modernizare drumuri de interes local în comuna Vulturu, județul Vrancea – Etapa V”;
- b) indicatorii tehnico-economici, pentru realizarea obiectivului de investiții „Modernizare drumuri de interes local în comuna Vulturu, județul Vrancea – Etapa V”;
- c) devizul general pentru realizarea obiectivului de investiții pentru obiectivul de investiții „Modernizare drumuri de interes local în comuna Vulturu, județul Vrancea – Etapa V”;

d) Scenariul nr. 1 – Varianta nr. 1 - Modernizarea strazilor din interiorul comunei Vultur
- structura rutiera la nivel de beton asfaltic recomandat privind execuția lucrărilor propuse necesare realizării obiectivului de investiții „Modernizare drumuri de interes local în comuna Vultur, județul Vrancea – Etapa V”;

e) Scenariul nr. 2 – Varianta nr. 2 - Modernizarea strazilor din interiorul comunei Vultur
- structura rutiera la nivel de beton de ciment rutier;

f) Procesul verbal de recepție cantitativă – calitativă al serviciilor prestate în cadrul contractului de achiziție publică servicii nr. 1376/23.02.2024, respectiv de predare – primire documentații pentru realizarea proiectului „MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA VULTURU, JUDETUL VRANCEA - ETAPA V”, înregistrat sub nr. 3109/data 23.04.2024.

Prezentul raport de specialitate s-a întocmit având la baza prevederile art. 136 din Codul Administrativ, aprobat prin Ordonanța de Urgență nr. 57 din 2019, cu modificările și completările ulterioare, precum și faptul că din analiza documentelor prezentate, constată că sunt îndeplinite condițiile de formă și de fond prevăzute la articolul mai sus menționat, pentru ca prezentul proiect de hotărâre astfel redactat să poată fi dezbătut și adoptat în ședința consiliului local al comunei Vultur, județul Vrancea.

Întocmit,
Consilier Principal Compartiment Achiziții Publice,
Florea Bogdan - George

.....
(Nume, prenume, funcție, semnătură)



Nr. înreg. 3109/data 23.04.2024

Aprobat,
Primar,
Păcuraru Nicușor
(semnătura autorizată)
L.S.

**PROCES - VERBAL DE RECEPȚIE CANTITATIVĂ - CALITATIVĂ
al serviciilor prestate în cadrul contractului de achiziție publică servicii
nr. 1376/23.02.2024**

**Predare - Primire documentatii pentru realizarea proiectului „MODERNIZARE
DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA VULTURU, JUDEȚUL VRANCEA - ETAPA V”**

Comisia de recepție din cadrul unității administrativ - teritoriale comuna Vulturu, a procedat, la recepția cantitativă - calitativă a serviciilor, respectiv la predarea - primirea documentațiilor tehnico-economice pentru realizarea proiectului „MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA VULTURU, JUDEȚUL VRANCEA - ETAPA V”, având o valoare de 74.000,00 lei, la care se adaugă TVA 14.060,00 lei, rezultând un preț total de 88.060,00 lei, conform contractului de achiziție publică servicii nr. 1376/23.02.2024, încheiat între Unitatea administrativ - teritorială comuna Vulturu, județul Vrancea, în calitate de achizitor și S.C. ROADS & BRIDGES CONSULTING-DESIGN S.R.L., în calitate de prestator.

Comisia de recepție din cadrul unității administrativ - teritoriale comuna Vulturu, județul Vrancea, constituită prin Dispoziția Primarului nr. 450 din 14 decembrie 2022, și-a desfășurat activitatea, în data de, 20.03.2023, fiind, fiind formată din:

- Manolache Ioan (presedinte - viceprimar comuna Vulturu);
- Nicu Laurențiu (membru - consilier compartiment registru agricol);
- Stoica Florin (referent Taxe și Impozite).

La recepția cantitativă - calitativă a serviciilor, respectiv la predarea - primirea documentațiilor tehnico-economice pentru realizarea proiectului „MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA VULTURU, JUDEȚUL VRANCEA - ETAPA V”, a participat din partea prestatorului, dl Adrian Ionel Zamța, în calitate de administrator al S.C. ROADS & BRIDGES CONSULTING-DESIGN S.R.L.

Comisia de recepție constată și consemnează că întocmirea și/sau elaborarea documentațiilor tehnico-economice pentru realizarea obiectivului de investiții „MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA VULTURU, JUDEȚUL VRANCEA - ETAPA V”, care au făcut obiectul contractului de achiziție publică prestări servicii nr. 1376/23.02.2024, au fost prestate cu respectarea cerințelor de cantitate, calitate, exigențelor, în conformitate cu prevederile, și cu obligațiile asumate în contractul achiziție publică prestări servicii, încheiat între părți.

Descrierea serviciilor prestate în cadrul contractului de achiziție publică prestări servicii nr. 1376/23.02.2024: În cadrul contractului de achiziție publică încheiat, între partile contractante, prestatorul a întocmit/elaborat documentatiile, în conformitate cu standardele, normele, instrucțiunile tehnice aplicabile și reglementările incidente și prevederile legale în vigoare la momentul realizării acestora, legislație existentă la momentul semnării contractului, cât

și pe perioada derulării acestuia, precum și cu prevederile și cu obligațiile asumate prin contractul încheiat între parti, astfel:

a) Documentația tehnico – economică la faza Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (D.A.L.I.) în conformitate cu prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

b) Documentații tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor, în conformitate cu prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare solicitate prin certificatul de urbanism. Pentru realizarea documentațiilor se vor respecta de asemenea toate reglementările tehnice și normativele specifice în vigoare. Obținerea efectivă a avizelor și acordurilor este în sarcina achizitorului. Proiectantul va întocmi orice documentație necesară pentru obținerea de avize și acorduri, care sunt solicitate de organismele autorizate, chiar dacă acestea nu au fost menționate în certificatul de urbanism ca fiind necesare. Documentațiile pentru obținerea avizelor prevăzute în certificatul de urbanism se întocmesc în conformitate cu cerințele instituțiilor emitente ale avizelor și se depun de către achizitor la fiecare avizator în parte. Taxele pentru obținerea acordurilor/avizelor vor fi suportate de către achizitor;

c) Raport de expertiză tehnică, în conformitate cu prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare și H.G. nr. 925/1995 pentru aprobarea regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor, cu modificările și completările ulterioare;

Se predau/se primesc documentațiile contractate, conform contractului de achiziție publică prestări servicii nr. 1376/23.02.2024, încheiat între parti și anume:

a) Documentația tehnico – economică la faza Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (D.A.L.I.) pentru obiectivul de investiții „Modernizare drumuri de interes local în comuna Vulturu, județul Vrancea – Etapa V”, în 2 exemplare originale în format tipărit (pe suport de hartie) și 1 exemplar în format electronic (CD/DVD).

b) Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor, în 2 exemplare originale în format tipărit (pe suport de hartie) și 1 exemplar în format electronic (CD/DVD).

c) Expertiza tehnică se va preda autorității contractante în 2 exemplare originale în format tipărit (pe suport de hartie) și 1 exemplar în format electronic (CD/DVD).

Comisia de recepție, în urma constatărilor făcute, decide:

- admiterea recepției serviciilor privind întocmirea/elaborarea documentațiilor pentru realizarea proiectului „Modernizare drumuri de interes local în comuna Vulturu, județul Vrancea – Etapa V”, prestate în cadrul contractului de achiziție publică servicii nr. 1376/23.02.2024, încheiat între parti.

Comisia de recepție motivează decizia luată prin faptul că:

- prestatorul și-a îndeplinit în perioada convenită obligațiile asumate prin contractul de achiziție publică prestări servicii nr. 1376/23.02.2024 cu privire la întocmirea și/sau elaborarea documentațiilor pentru realizarea proiectului „Modernizare drumuri de interes local în comuna Vulturu, județul Vrancea – Etapa V”.

- serviciile privind întocmirea și/sau elaborarea documentațiilor pentru realizarea proiectului „Modernizare drumuri de interes local în comuna Vulturu, județul Vrancea – Etapa V”, respecta, îndeplinesc legislația, normativele și standardele specifice, aplicabile, aflate în vigoare la data prestării serviciilor;

- serviciile privind întocmirea și/sau elaborarea documentațiilor pentru realizarea proiectului „Modernizare drumuri de interes local în comuna Vulturu, județul Vrancea – Etapa V”, corespund din punct de vedere cantitativ, calitativ, tehnic, al conformității, cerințelor solicitate;

Alte mențiuni:

- comisia de recepție, certifică realitatea, regularitatea și legalitatea serviciilor privind întocmirea și/sau elaborarea documentațiilor pentru realizarea proiectului „Modernizare drumuri de interes local în comuna Vulturu, județul Vrancea – Etapa V”, care au făcut obiectul

contractului de achiziție publică prestări servicii nr. 1376/23.02.2024, prestate, verificate și recepționate, în conformitate cu prevederile clauzelor contractuale.

▪ serviciile prestate sunt conform clauzelor contractului de achiziție publică prestări servicii nr. 1376/23.02.2024, încheiat între părți, a prevederilor cadrului legal aplicabil în materie, s-au prestat, verificat și recepționat la sediul achizitorului.

Prezentul proces-verbal, conținând 3 (trei) file și 0 (zero) anexe numerotate, cu un total de 3 (trei) file, a fost încheiat astăzi, 23.04.2024, la Primăria comunei Vultur, județul Vrancea în 3 (trei) exemplare originale, din care 2 (două) exemplare pentru achizitor și 1 (unul) pentru prestator.

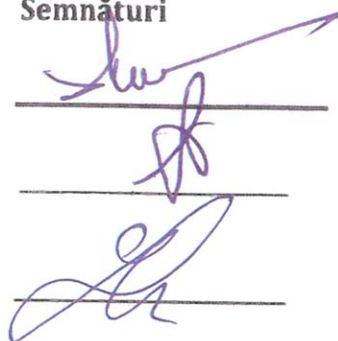
Comisia de recepție *)

Președinte: Manolache Ioan

Membrii: Nicu Laurentiu

Stoica Florin

Semnături



Alți participanți

Prestator: S.C. ROADS & BRIDGES CONSULTING-DESIGN S.R.L. - Administrator Zamța Adrian Ionel



Notă

Certificarea autenticității și forța juridică a acestui act este dată de semnătura persoanei competente, fără aplicarea vreunui sigiliu *

* Începând cu data de 1 ianuarie 2020 potrivit prevederilor art. 627, alin. (1) din Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu art. V, alin. (1) și (2) din Ordonanța Guvernului nr. 17/2015, cu modificările și completările ulterioare.